

Operator Manual

Guide de l'opérateur

Betriebsanleitung

MX 15/19**SERIAL NO. 20000 to Current**

WARNING

All personnel shall carefully read, understand and follow all safety rules, operating instructions, and National Safety Instructions/Requirements before operating or performing maintenance on any UpRight Aerial Work Platform.

The first section of this Operator Manual is the English language version.

AVERTISSEMENT

Tout le personnel doit lire attentivement, bien comprendre et suivre toutes les règles de sécurité, le mode d'emploi et les règles nationales de sécurité avant d'entretenir ou d'utiliser une plate-forme élévatrice UpRight.

La deuxième section du guide de l'opérateur est la version française.

WARNUNG

Alle Bediener müssen die Sicherheitsregeln, Betriebsanleitungen sowie geltenden Sicherheitsanweisungen/-anforderungen gründlich durchlesen, verstehen und befolgen, bevor sie an irgendeiner UpRight-Hocharbeitsbühne Wartungsarbeiten ausführen oder diese in Betrieb nehmen.

Der dritte Abschnitt dieser Betriebsanleitung ist deutschsprachig.

MX 15/19

Serial Numbers 20000 – Current

ENGLISH

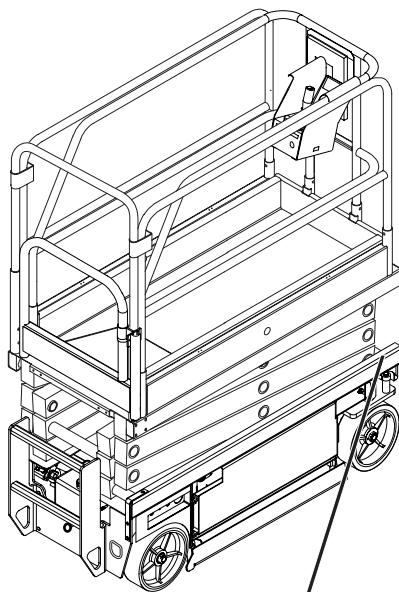
When contacting UpRight for service or parts information, be sure to include the MODEL and SERIAL NUMBERS from the equipment nameplate. Should the nameplate be missing, the SERIAL NUMBER is also stamped on top of the chassis above the front axle pivot.

FRANÇAIS

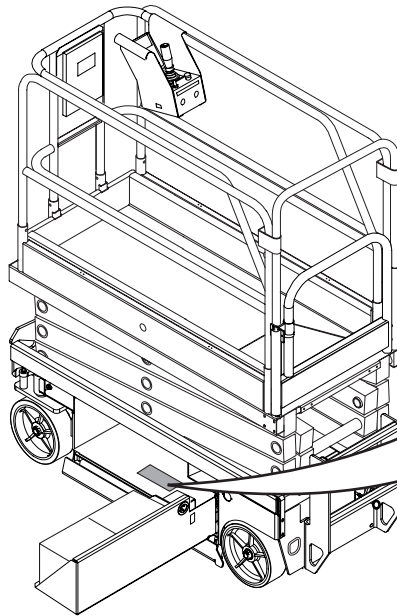
Lors des communications avec UpRight pour des informations au sujet de l'entretien ou des pièces, ne pas oublier d'inclure les NUMÉROS DE MODÈLE et de SÉRIE inscrits sur la plaque signalétique. Si la plaque signalétique manque, le NUMÉRO DE SÉRIE est également estampé sur le dessus du châssis, au-dessus de l'axe pivot avant.

DEUTSCH

Stellen Sie sicher, dass Sie die MODELL- und SERIENNUMMERN auf dem Gerätetypenschild angeben, wenn Sie sich mit UpRight bezüglich Wartungs- oder Ersatzteilm Informationen in Verbindung setzen. Sollte das Typenschild fehlen, finden Sie



Stamped Serial Number
Estampille de numéro de série
Eingestanzte Seriennummer



CE UpRight Inc.	
1775 PARK ST. SELMA CALIFORNIA 93662 USA	
Model: _____	Serial number: _____
Machine weight: _____ kg	Mfg. date: _____
Maximum wheel load: _____	
Maximum allowable incline of machine when elevated: _____ deg.	
Occupants and equipment must not exceed the rated maximum load: _____ kg Maximum platform occupants: _____	
Maximum allowable side force on platform: _____ N	
Maximum platform height: _____ m	
Maximum platform reach: _____ m	
Maximum allowable wind speed: _____ m/s=Beaufort scale _____	
Maximum hydraulic system pressure: _____ bar	
Maximum system voltage: _____ Vdc	
This machine is manufactured to comply with	
Machinery directive 89-392/CEE	
CAUTION: CONSULT OPERATOR'S MANUAL BEFORE USE.	
061205-003	

UpRight, Inc.

801 South Pine Street
Madera, California 93637

TEL: 559-662-3900

FAX: 559-673-6184

PARTS: 1-888-UR-PARTS

PARTS FAX: 1-800-669-9884

UpRight

Call Toll Free in U.S.A.

1-800-926-LIFT

UpRight

Unit S1, Park West Industrial Park

Friel Avenue

Nangor Road

Dublin 12, Ireland

TEL: +353 1 620 9300

FAX: +353 1 620 9301

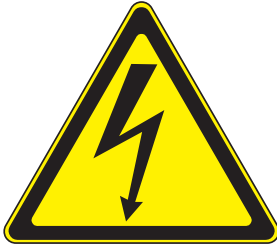
OPERATION MANUAL

WARNING

All personnel shall carefully read, understand and follow all safety rules and operating instructions before operating or performing maintenance on any UpRight aerial work platform.

Safety Rules

Electrocution Hazard



THIS MACHINE IS NOT INSULATED!

Tip Over Hazard



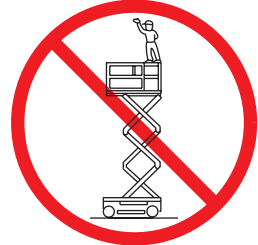
NEVER elevate the platform or drive the machine while elevated unless the machine is on a firm, level surface.

Collision Hazard



NEVER position the platform without first checking for overhead obstructions or other hazards.

Fall Hazard



NEVER climb, stand, or sit on platform guardrails or midrail.

USE OF THE AERIAL WORK PLATFORM: This aerial work platform is intended to lift persons and his tools as well as the material used for the job. It is designed for repair and assembly jobs and assignments at overhead workplaces (ceilings, cranes, roof structures, buildings etc.). All other uses of the aerial work platform are prohibited!

THIS AERIAL WORK PLATFORM IS NOT INSULATED! For this reason it is imperative to keep a safe distance from live parts of electrical equipment!

Exceeding the specified permissible maximum load **is prohibited!** See "Platform Capacity" on page 4 for details.

The use and operation of the aerial work platform as a lifting tool or a crane **is prohibited!**

NEVER exceed the manual force allowed for this machine. See "Manual Force" on page 4 for details.

DISTRIBUTE all platform loads evenly on the platform.

NEVER operate the machine without first surveying the work area for surface hazards such as holes, drop-offs, bumps, curbs, or debris; and avoiding them.

OPERATE machine only on surfaces capable of supporting wheel loads.

NEVER operate the machine when wind speeds exceed this machine's wind rating. See "Beaufort Scale" on page 4 for details.

IN CASE OF EMERGENCY push EMERGENCY STOP switch to deactivate all powered functions.

IF ALARM SOUNDS while platform is elevated, STOP, carefully lower platform. Move machine to a firm, level surface.

Climbing up the railing of the platform, standing on or stepping from the platform onto buildings, steel or prefab concrete structures, etc., **is prohibited!**

Dismantling the swing gate or other railing components **is prohibited!** Always make certain that the swing gate is closed and securely locked!

It is prohibited to keep the swing gate in an open position when the platform is raised!

To extend the height or the range by placing of ladders, scaffolds or similar devices on the platform **is prohibited!**

NEVER perform service on machine while platform is elevated without blocking elevating assembly.

INSPECT the machine thoroughly for cracked welds, loose or missing hardware, hydraulic leaks, loose wire connections, and damaged cables or hoses before using.

VERIFY that all labels are in place and legible before using.

NEVER use a machine that is damaged, not functioning properly, or has damaged or missing labels.

To bypass any safety equipment **is prohibited** and presents a danger for the persons on the aerial work platform and in its working range.

NEVER charge batteries near sparks or open flame. Charging batteries emit explosive hydrogen gas.

Modifications to the aerial work platform **are prohibited** or permissible only at the approval by UpRight.

AFTER USE, secure the work platform from unauthorized use by turning both keyswitches off and removing key.

CONTENTS

Introduction	3
General Description	3
Special Limitations	4
Platform Capacity	4
Manual Force	4
Beaufort Scale	4
Lift Overload Alarm	4
Controls and Indicators	5
Pre-Operation Safety Inspection	6
System Function Inspection	7
Operation	8
Platform Extension	8
Travel With the Platform Lowered	8
Steering	8
Elevating the Platform	9
Travel With the Platform Elevated	9
Lowering the Platform	9
Emergency Lowering	10
Parking Brake Release	10
After Use Each Day	10
Transporting the Work Platform	11
By Crane	11
By Forklift	11
By Truck	11
Maintenance	12
Blocking The Elevating Assembly	12
Scissor Brace Installation	12
Scissor Brace Stowage	12
Hydraulic Fluid	12
Battery Maintenance	13
Battery Charging	13
Inspection and Maintenance Schedule	14
Daily Preventative Maintenance Checklist	15
Interval	15
Labels	16
Specifications	18

INTRODUCTION

This manual covers the application of the MX Series Self-Propelled Work Platforms. **This manual must be stored on the machine at all times.**

Read, understand and follow all safety rules and operating instructions before attempting to operate the machine.

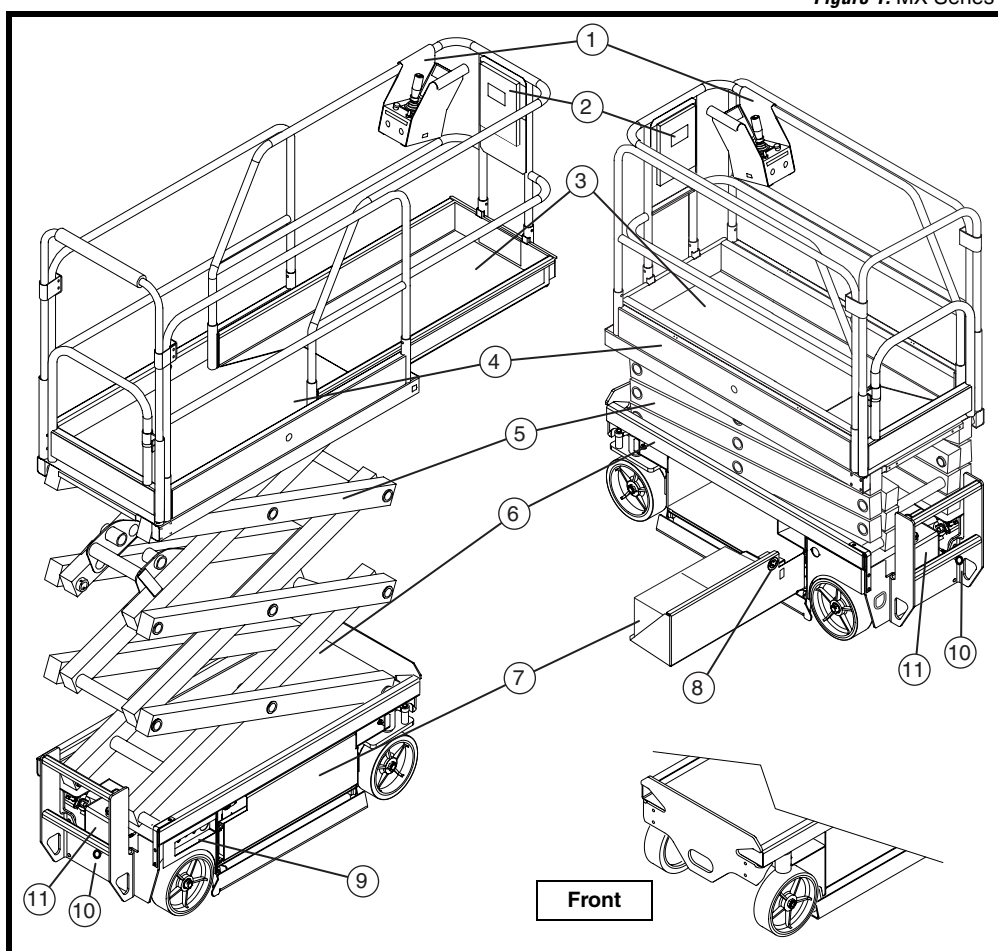
GENERAL DESCRIPTION

⚠ WARNING ⚠

DO NOT use the maintenance platform without guardrails properly assembled and in place.

Figure 1: MX Series

1. Platform Controls
2. Manual Case
3. Deck Extension
4. Platform
5. Elevating Assembly
6. Chassis
7. Batteries
8. Charger Outlet Plug
9. Chassis Controls
10. Emergency Lowering Valve Knob
11. Hydraulic Fluid Reservoir



SPECIAL LIMITATIONS

Travel with the platform raised is limited to creep speed range.

Elevating the platform is limited to firm, level surfaces only.

⚠ DANGER ⚠

The elevating function shall ONLY be used when the work platform is level and on a firm surface.

The work platform is NOT intended to be driven over uneven, rough, or soft terrain.

PLATFORM CAPACITY

The maximum platform capacity for the MX 15 is 250 kg (550 lbs). Two people may occupy the platform indoors, while only one may occupy the platform outdoors.

The maximum platform capacity for the MX 19 is 227 kg (500 lbs). Two people may occupy the platform indoors, while only one may occupy the platform outdoors.

⚠ DANGER ⚠

DO NOT exceed the maximum platform capacity or the platform occupancy limits for this machine.

MANUAL FORCE

Manual force is the force applied by the occupants to objects such as walls or other structures outside the work platform.

The maximum allowable manual force is limited to 200 N (45 lbs.) of force per occupant, with a maximum of 400 N (90 lbs.) for two occupants.

⚠ DANGER ⚠

DO NOT exceed the maximum amount of manual force for this machine.

BEAUFORT SCALE

Never operate the machine when wind speeds exceed 25 km/h (15 mph) [Beaufort scale 4].

BEAUFORT RATING	WIND SPEED				GROUND CONDITIONS
	m/s	km/h	ft/s	mph	
3	3,4~5,4	12,25~19,4	11.5~17.75	7.5~12.0	Papers and thin branches move, flags wave.
4	5,4~8,0	19,4~28,8	17.75~26.25	12.0~18	Dust is raised, paper whirls up, and small branches sway.
5	8,0~10,8	28,8~38,9	26.25~35.5	18~24.25	Shrubs with leaves start swaying. Wave crests are apparent in ponds or swamps.
6	10,8~13,9	38,9~50,0	35.5~45.5	24.5~31	Tree branches move. Power lines whistle. It is difficult to open an umbrella.
7	13,9~17,2	50,0~61,9	45.5~56.5	31~38.5	Whole trees sway. It is difficult to walk against the wind.

LIFT OVERLOAD ALARM

All models include a feature that alerts the operator when the platform load is exceeded. If the alarm sounds during the lift function, lower the platform and reduce the platform load.

⚠ DANGER ⚠

Never operate the machine with a platform load greater than the rated capacity.

CONTROLS AND INDICATORS

Figure 2: Controls and Indicators



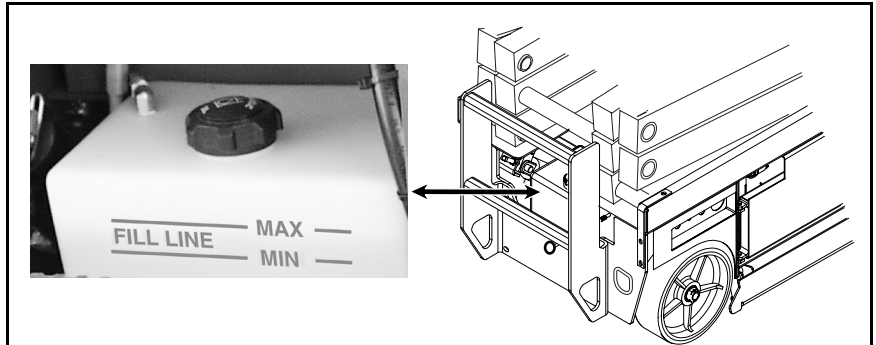
PRE-OPERATION SAFETY INSPECTION

NOTE: Carefully read, understand and follow all safety rules, operating instructions, labels and National Safety Instructions/Requirements. Perform the following steps each day before use.

1. Open modules and inspect for damage, fluid leaks or missing parts.

Figure 3: Hydraulic Reservoir

2. Check the level of the hydraulic fluid with the platform fully lowered. The hydraulic reservoir is located at the rear of the machine. The fluid level should be visible through the side of the reservoir, and must be between the MIN and MAX lines (see Figure 3). Add hydraulic fluid if necessary.



3. Check that fluid level in the batteries is correct (See “Battery Maintenance” on page 13).
4. Verify that batteries are charged.
5. Check that A.C. extension cord has been disconnected from the plug in the left Chassis Module, and that the module doors are closed and locked.
6. Check that all guardrails are in place and all fasteners are properly tightened.
7. Inspect the machine thoroughly for cracked welds and structural damage, loose or missing hardware, hydraulic leaks, damaged control cable, loose wire connections and wheel bolts.

SYSTEM FUNCTION INSPECTION

Refer to Figure 2 for the locations of various controls and indicators.

⚠ WARNING ⚠

STAND CLEAR of the work platform while performing the following checks.

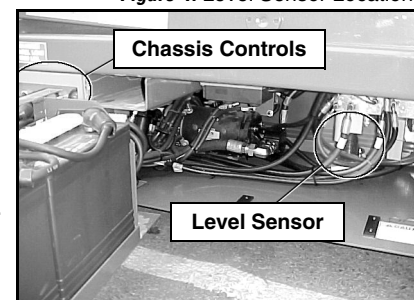
Before operating the work platform, survey the work area for surface hazards such as holes, drop-offs, bumps and debris.

Check in **ALL** directions, including above the work platform, for obstructions and electrical conductors.

Protect the control console cable from possible damage while performing checks.

1. Move the machine, if necessary, to an unobstructed area to allow for full elevation.
2. Pull Chassis Emergency Stop Switch to the ON position.
3. Pull Platform Emergency Stop Switch to the ON position.
4. Check Level Sensor operation:
 - a. Open the door.
 - b. Push and hold the sensor off of level.
 - c. Turn and hold the Chassis Key Switch to CHASSIS. Push the Chassis Lift Switch to the UP position.
 - The alarm should sound, and the platform should not lift.
 - d. Close and latch the door.
5. Turn and hold the Chassis Key Switch to CHASSIS. Push the Chassis Lift/Lower Switch to the UP position and raise the platform approximately 2,1 m (7 feet). **BLOCK THE ELEVATING ASSEMBLY AS DESCRIBED ON page 12.**
6. Visually inspect the elevating assembly, lift cylinder, cables, and hoses for cracked welds and structural damage, loose hardware, hydraulic leaks, loose wire connections, and erratic operation. Check for missing or loose parts.
7. Verify that the Depression Mechanism Supports have rotated into position under the machine. **REMOVE THE SCISSOR BRACE AS DESCRIBED ON page 12.**
8. Turn and hold the Chassis Key Switch to CHASSIS. Push the Chassis Lift/Lower Switch to the UP position and fully elevate the platform. Partially lower the platform by pushing Chassis Lift/Lower Switch to LOWER, and check for proper operation of the audible lowering alarm.
9. Open the Emergency Lowering Valve (see Figure 3) by pulling the knob out to check for proper operation. When the platform is lowered, release the knob.
10. Push the Chassis Emergency Stop Switch to check for proper operation. All machine functions should be disabled. Pull out the Chassis Emergency Stop Switch to resume.
11. Turn the Chassis Key Switch to DECK.
12. Check that route is clear of obstacles (persons, obstructions, holes, and drop-offs, bumps and debris), is level, and is capable of supporting the wheel loads.
13. Mount the platform and properly close the entrance.
14. Turn the Drive/Lift Switch to DRIVE. While engaging the Interlock Switch, move the Control Handle to FORWARD, then REVERSE, to check for speed control.
15. Push the Steering Switch RIGHT, then LEFT, to check for steering control.
16. Turn the Drive/Lift Switch to LIFT. Grasp the Control Handle, engaging the Interlock Switch, and push it forward to check platform lift controls. Raise the platform to full elevation.
17. Pull back on the Control Handle. The platform should descend and the audible lowering alarm should sound.
18. Push the Platform Emergency Stop Switch to check for proper operation. All machine functions should be disabled. Pull out the Platform Emergency Stop Switch to resume.

Figure 4: Level Sensor Location



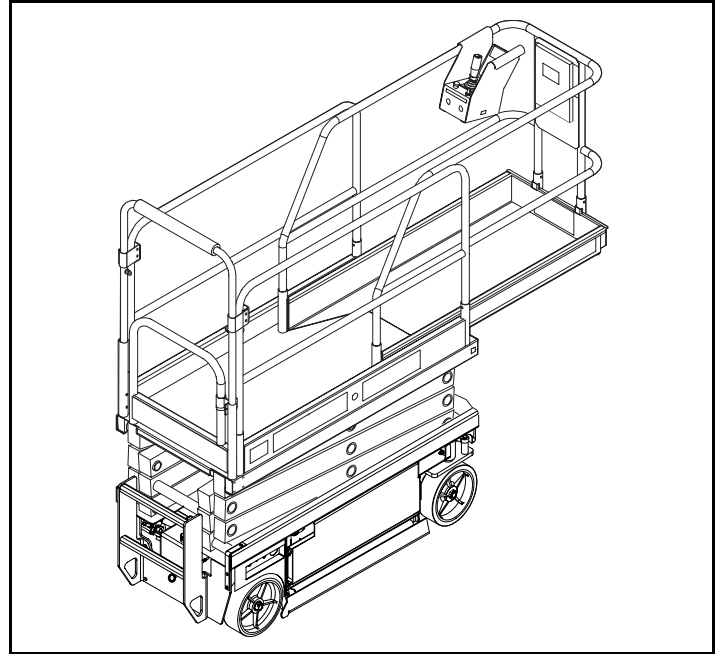
OPERATION

Before operating the work platform, ensure that the Pre-Operation Safety Inspection has been completed and that any deficiencies have been corrected. **Never operate a damaged or malfunctioning machine.** The operator must be thoroughly trained on this machine.

PLATFORM EXTENSION

1. Mount the platform and properly close the entrance.
2. Depress the foot lever located at the rear of the platform extension. Push the platform extension forward until the pin engages the front stop.
3. To retract the platform extension, depress the foot lever and pull the platform extension toward the rear of the machine until the pin engages the rear stop.

Figure 5: Platform Extension



TRAVEL WITH THE PLATFORM LOWERED

1. Check that the route is clear of obstacles (persons, obstructions, holes, drop-offs, bumps, and debris), is level, and is capable of supporting the wheel loads.
2. Verify that the Chassis Key Switch is turned to DECK and Chassis Emergency Stop Switch is ON (pulled out).
3. Mount the platform and properly close the entrance.
4. Check clearances above, below, and to the sides of platform.
5. Pull the Platform Emergency Stop Switch out to the ON position.
6. Turn the Drive/Lift Switch to DRIVE.
7. Engage the Interlock Switch and move the Control Handle to FORWARD or REVERSE to travel in the desired direction. The speed of the machine will vary depending on how far from center the Control Handle is moved.

STEERING

1. Turn the Drive/Lift Switch to DRIVE.
2. While engaging the Interlock Switch, push the Steering Switch to RIGHT or LEFT to turn the wheels in the desired direction. Observe the tires while maneuvering the work platform to ensure proper direction.

NOTE: Steering is not self-centering. Wheels must be returned to the straight ahead position by operating the Steering Switch.

ELEVATING THE PLATFORM

1. Select a firm, level surface.
2. Turn the Drive/Lift Switch to LIFT.
3. While engaging the Interlock Switch, push the Control Handle forward.
4. If the machine is not level the tilt alarm will sound and the machine will not lift or drive. **If the tilt alarm sounds the platform must be lowered and the machine moved to a firm level surface before attempting to re-elevate the platform.**

NOTE: Depression Mechanism supports will deploy automatically as the platform elevates and will retract after the platform has been lowered completely and has been driven.

TRAVEL WITH THE PLATFORM ELEVATED

NOTE: The machine will travel at reduced speed when the platform is elevated.

1. Check that the route is clear of obstacles (persons, obstructions, holes, drop-offs, bumps, and debris), is level, and is capable of supporting the wheel loads.
2. Check clearances above, below, and to the sides of platform.
3. Turn the Drive/Lift Switch to DRIVE.
4. Engage the Interlock Switch and move the Control Handle to FORWARD or REVERSE to travel in the desired direction. The speed of the machine will vary depending on how far from center the Control Handle is moved.
5. If the machine is not level the tilt alarm will sound and the machine will not lift or drive. **If the tilt alarm sounds the platform must be lowered and the machine moved to a firm, level surface before attempting to re-elevate the platform.**

LOWERING THE PLATFORM

1. Turn the Drive/Lift Switch to LIFT.
2. Check around the base of the platform to ensure that no one is in contact with the machine. Engage the Interlock Switch and pull back on the Control Handle to lower the platform.
3. The platform will stop when it reaches the PPE cutout height. Inspect around the machine to ensure no one is in contact with the machine. After a four-second time delay, lower the platform as in step 2.

EMERGENCY LOWERING

⚠ WARNING ⚠

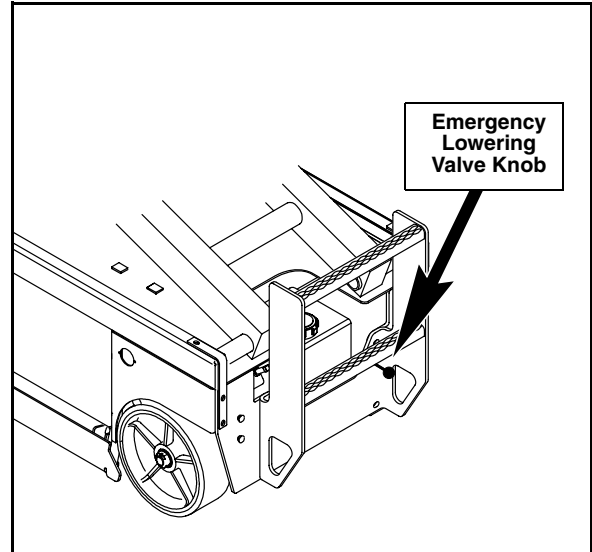
If the platform should fail to lower, NEVER climb down the elevating assembly.

Stand clear of the elevating assembly while operating the Emergency Lowering Valve Knob.

The Emergency Lowering Valve Knob is located beside the ladder at the rear of the machine.

1. Open the Emergency Lowering Valve by pulling and holding the knob.
2. To close, release the knob. The platform will not elevate if the Emergency Lowering Valve is open.

Figure 6: Emergency Lowering

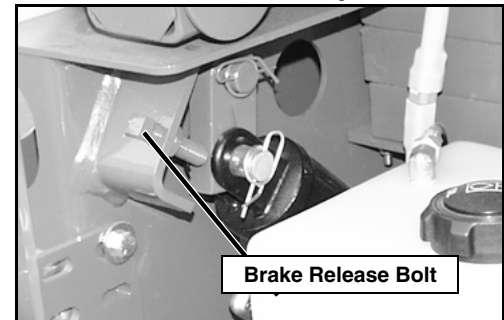


PARKING BRAKE RELEASE

Perform the following procedure only when the machine will not operate under its own power and it is necessary to move the machine, or when winching onto a trailer to transport.

1. To release the brakes, loosen the jam nut and bolt until the brakes disengage the tires (Figure 7). The machine will now roll when pushed or pulled.
2. To re-engage the brakes, tighten the bolt until the brakes have fully engaged the tires. Secure the bolt with the lock-nut. Verify that the brakes have fully engaged the rear tires before operating the machine by testing their ability to hold the machine on a 29% (16°) grade.

Figure 7: Parking Brake Release



⚠ WARNING ⚠

Never tow faster than 0,3 m/sec. (1 ft./sec.).

Never operate the work platform with the parking brakes released. Serious injury or damage could result.

AFTER USE EACH DAY

1. Ensure that the platform is fully lowered.
2. Park the machine on a firm level surface, preferably under cover, secure against vandals, children and unauthorized operation.
3. Turn the Chassis Key Switch to OFF and remove the key to prevent unauthorized operation.

TRANSPORTING THE WORK PLATFORM

BY CRANE

Secure the straps to Tie Down/Lift Points only.

BY FORKLIFT

⚠ DANGER ⚠

Forklifting is for transport only.

See specifications for weight of work platform and be certain that forklift is of adequate capacity to lift the work platform.

Both the MX15 and MX19 may be forklifted from the rear end of the machine between the wheels. They may also be forklifted from the side using the forklift pockets shown in the diagram.

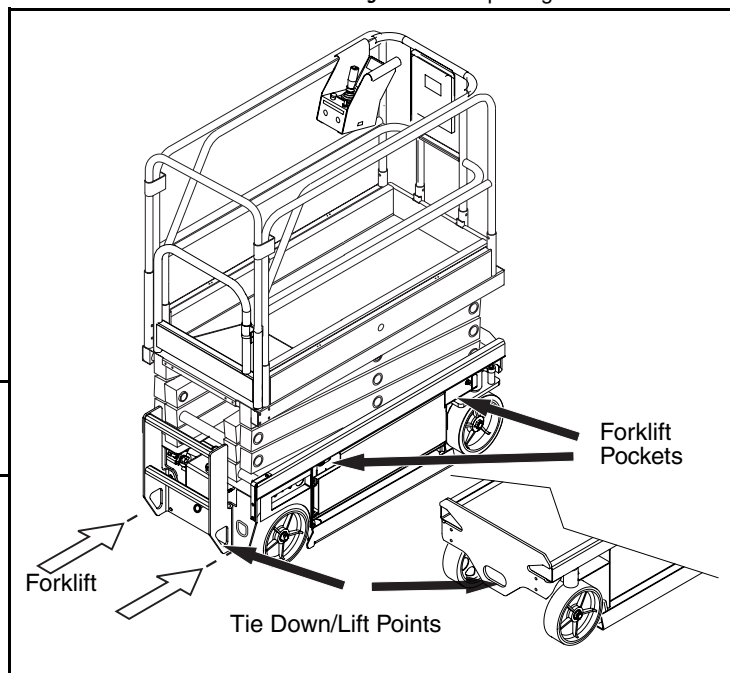
BY TRUCK

Maneuver the work platform into transport position and chock the wheels. Secure the work platform to the transport vehicle by attaching chains or straps of adequate load capacity to the Tie Down/Lift Points.

CAUTION

Overtightening of the chains or straps attached to the Tie Down/Lift Points may result in damage to work platform.

Figure 8: Transporting the Work Platform



MAINTENANCE

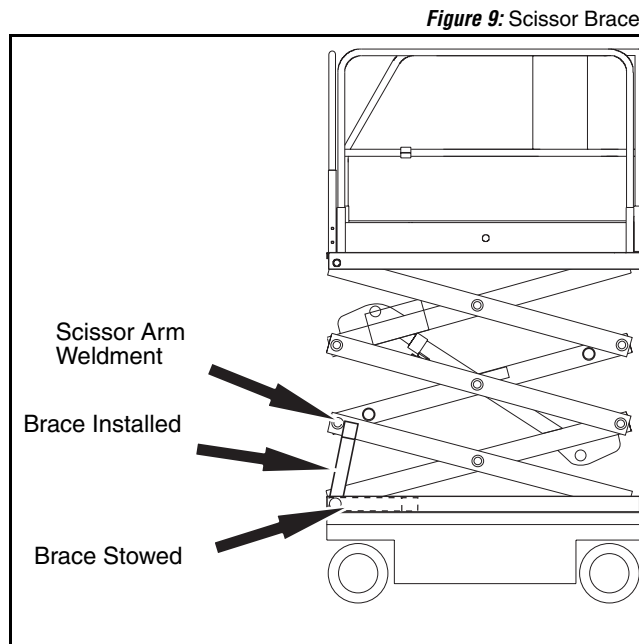
⚠ WARNING ⚠

Never perform service while the platform is elevated without first blocking the elevating assembly.
DO NOT stand in the elevating assembly area while deploying or storing the brace.

BLOCKING THE ELEVATING ASSEMBLY

SCISSOR BRACE INSTALLATION

1. Park the work platform on a firm, level surface. Completely unload the platform before installing the Scissor Brace.
2. Verify that the Chassis and Platform Emergency Stop Switches are ON by pulling each button out.
3. Turn and hold the Chassis Key Switch to CHASSIS. Push the Chassis Lift/Lower Switch to UP and elevate the platform approximately 2,1 m (7 ft.).
4. Rotate the Scissor Brace to a vertical position.
5. Carefully lower the platform until the end of the Scissor Arm Weldment rests on the Brace.



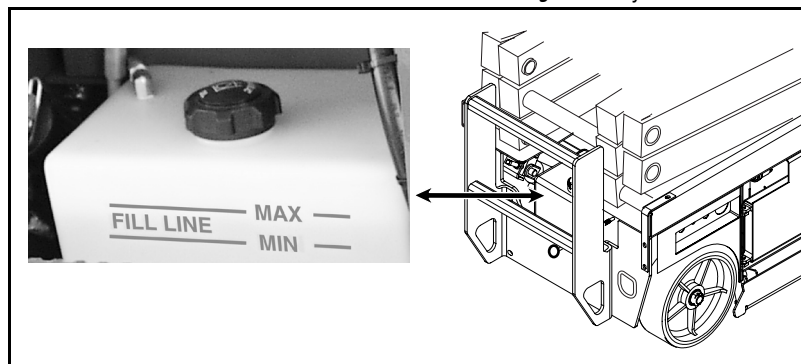
SCISSOR BRACE STORAGE

1. While holding the Brace, slowly raise the platform using the Chassis Controls until the end of the Scissor Arm Weldment clears the Scissor Brace.
2. Rotate the Scissor Brace forward to rest on the Chassis.
3. Push the Chassis Lift/Lower Switch to LOWER and completely lower the platform.

HYDRAULIC FLUID

NOTE: Never add fluid if the platform is elevated.

Check the level of the hydraulic fluid with the platform fully lowered. The hydraulic reservoir is located at the rear of the machine. The fluid level should be visible through the side of the reservoir, and must be between the MIN and MAX lines (see Figure 10). Add hydraulic fluid if necessary.



BATTERY MAINTENANCE

⚠ WARNING ⚠

Hazard of explosive gas mixture. Keep sparks, flame, and smoking material away from batteries.

Always wear safety glasses when working near batteries.

Battery fluid is highly corrosive. Thoroughly rinse away any spilled fluid with clean water.

Always replace batteries with UpRight batteries or manufacturer approved replacements weighing 26,3 kg (58 lbs.) each.

- Check the battery fluid level daily, especially if the work platform is being used in a warm, dry climate.
- If electrolyte level is lower than 10 mm ($\frac{3}{8}$ in.) above the plates add distilled water only. DO NOT use tap water with high mineral content, as it will shorten battery life.
- Keep the terminals and tops of the batteries clean.
- Refer to the Service Manual to extend battery life and for complete service instructions.

BATTERY CHARGING

Charge the batteries at the end of each work shift or sooner if the batteries have been discharged.

⚠ WARNING ⚠

Charge the batteries in a well ventilated area.

Do not charge the batteries when the work platform is near a source of sparks or flames.

Permanent damage to the batteries will result if the batteries are not immediately recharged after discharging.

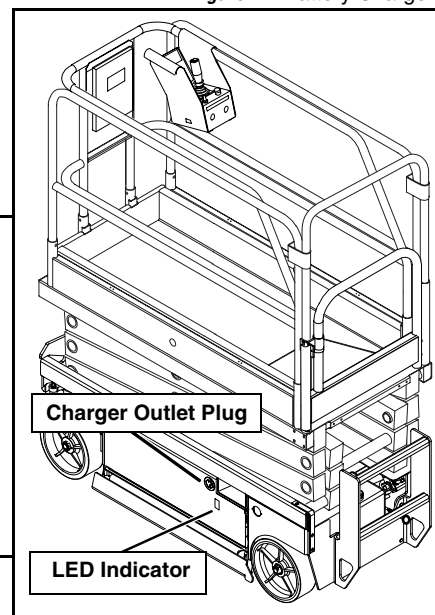
Never leave the battery charger operating for more than two days.

Never disconnect the cables from the batteries when the charger is operating.

Keep the charger dry.

1. Check the battery fluid level. If the battery fluid level is lower than 10 mm ($\frac{3}{8}$ in.) above the plates add distilled water only.
2. Connect an appropriate extension cord to charger outlet plug in Left Module Door. Plug the extension cord into a properly grounded outlet of proper voltage and frequency.
3. The charger turns on automatically after a short delay. There are three LED's to indicate the state of charge cycle.
 - The first LED will blink until the batteries reach 50% state of charge, and then it will stop blinking and stay ON.
 - The second LED will blink until the batteries reach 75% state of charge, and then it will stop blinking and stay ON.
 - The third LED will blink until the batteries reach 100% state of charge, and then it will stop blinking and stay ON.
 - When the batteries are fully charged, all three LED's will stay ON. The battery charger will automatically turn off a short time after the batteries reach full charge.

Figure 11: Battery Charger



NOTE: The battery charger circuit must be used with a GFI (Ground Fault Interrupt) outlet.

NOTE: DO NOT operate the machine while the charger is plugged in.

INSPECTION AND MAINTENANCE SCHEDULE

The Complete Inspection consists of periodic visual and operational checks, along with periodic minor adjustments that assure proper performance. Daily inspection will prevent abnormal wear and prolong the life of all systems. The inspection and maintenance schedule should be performed at the specified intervals. Inspection and maintenance shall be performed by personnel who are trained and familiar with mechanical and electrical procedures.

! WARNING !

Before performing preventative maintenance, familiarize yourself with the operation of the machine.

Always block the elevating assembly whenever it is necessary to perform maintenance while the platform is elevated.

The daily preventative maintenance checklist has been designed for machine service and maintenance. Please photocopy the Daily Preventative Maintenance Checklist and use the checklist when inspecting the machine.

DAILY PREVENTATIVE MAINTENANCE CHECKLIST

MAINTENANCE TABLE KEY

INTERVAL

Y = Yes/Acceptable

N = No/Not Acceptable

R = Repaired/Acceptable

PREVENTATIVE MAINTENANCE REPORT

Date: _____

Owner: _____

Model No: _____

Serial No: _____

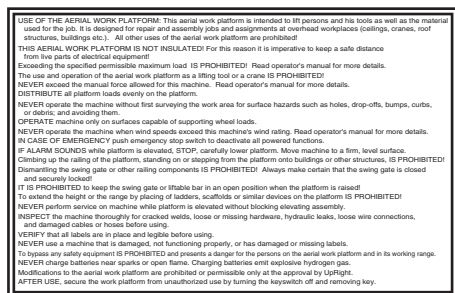
Serviced By: _____

COMPONENT	INSPECTION OR SERVICES	Y	N	R
Battery	Check electrolyte level.			
	Check battery cable condition.			
Chassis	Check hoses for pinch or rubbing points.			
	Check welds for cracks.			
Control Cable	Check the exterior of the cable for pinching, binding or wear.			
Controller	Check switch operation.			
Drive Motors	Check for operation and leaks.			
Elevating Assembly	Inspect for structural cracks.			
Emergency Lowering System	Operate the emergency lowering valve and check for serviceability.			

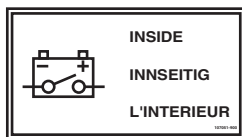
COMPONENT	INSPECTION OR SERVICES	Y	N	R
Entire Unit	Check for and repair collision damage.			
Hydraulic Fluid	Check fluid level.			
Hydraulic Pump	Check for hose fitting leaks.			
Hydraulic System	Check for leaks.			
Labels	Check for peeling, missing, or unreadable labels & replace.			
Platform Deck and Rails	Check welds for cracks.			
	Check condition of deck.			
Tires	Check for damage.			

LABELS

These labels shall be present and in good condition before operating the work platform. Be sure to read, understand and follow these labels when operating the work platform.



4 067195-001



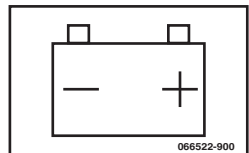
16 107051-900



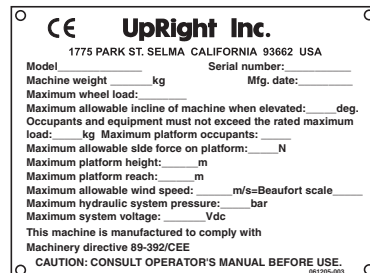
17 066556-900



21 064936-099



22 066522-900



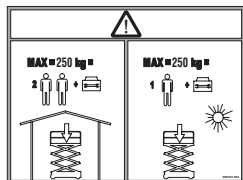
29 061205-003



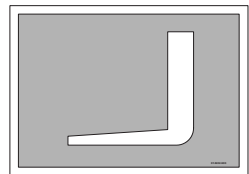
5 100102-900



11 066559-900



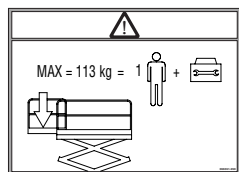
18 MX15 066557-952



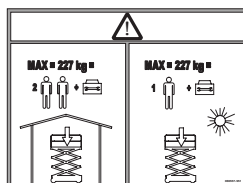
23 014222-903



35 062562-951



12 066551-950



18 MX19 066557-951



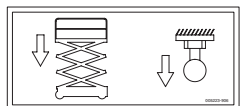
24 101208-001



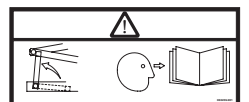
36 107053-000



13 101210-000



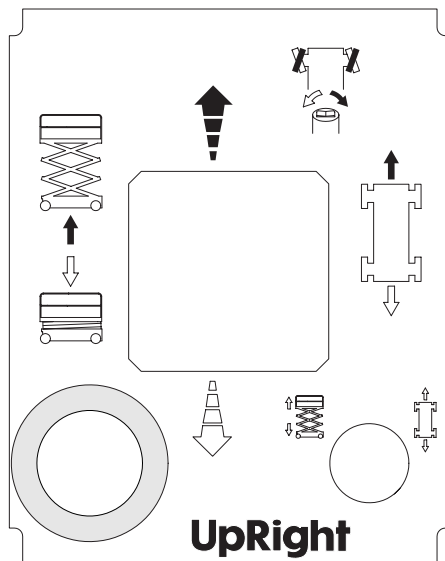
19 005223-906



25 063255-901



14 101208-000



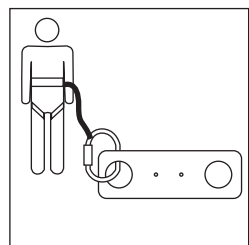
20 101222-904



26 010076-901

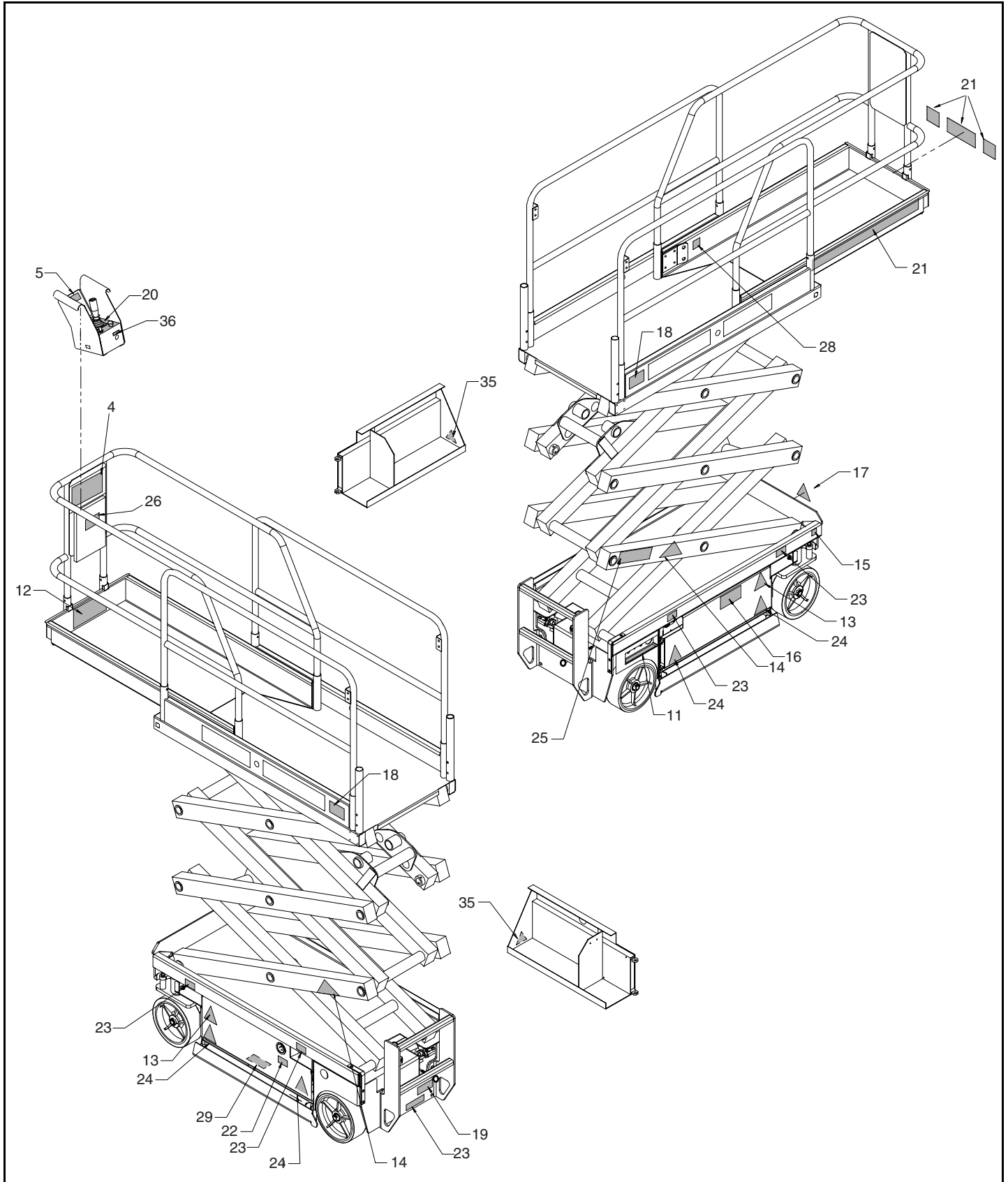


15 030768-001



28 068635-001

Figure 12: Safety Labels Locations



SPECIFICATIONS

ITEM	MX15	MX19
Platform Size (Inside minimum) Standard w/Deck	0,72 m x 2,5 m (28.5 in. x 100 in.)	0,72 m x 2,5 m (28.5 in. x 100 in.)
Maximum Platform Capacity Standard w/Deck Extension	250 kg (550 lbs.)	227 kg (500 lbs.)
Maximum Number of Occupants Standard w/Deck Extension on Extension	2 People indoors/1 person outdoors 1 Person	2 People indoors/1 person outdoors 1 Person
Height		
Working Height	6,57 m (21 ft. 7 in.)	7,8 m (25 ft. 6 in.)
Maximum Platform Height	4,57 m (15 ft.)	5,8 m (19 ft.)
Maximum Drivable Height	4,57 m (15 ft.)	5,8 m (19 ft.)
Dimensions		
Weight	1284 kg (2830 lbs.)	1406 kg (3100 lbs.)
Overall Width	760 mm (30 in.)	760 mm (30 in.)
Overall Height (Lowered)	1,89 m (74.5 in.)	2,01 m (79.25 in.)
Overall Length (Deck in)	1,75 m (68.75 in.)	1,75 m (68.75 in.)
Drive Speed		
Platform Lowered	3,7 km/h (2.3 mph)	3,7 km/h (2.3 mph)
Platform Raised	1,0 km/h (0.62 mph)	1,0 km/h (0.62 mph)
Energy Source	24 V battery pack (4-220 A hour, 6 V batteries, min. wt. 26,3 kg [58 lbs.] each), 4 HP DC electric motor	24 V battery pack (4-220 A hour, 6 V batteries, min. wt. 26,3 kg [58 lbs.] each), 4 HP DC electric motor
System Voltage	24 V DC	24 V DC
Battery Charger	20 A, 110/220 VAC	20 A, 110/220 VAC
Hydraulic Reservoir Capacity	12,9 L (3.4 US gal.)	12,9 L (3.4 US gal.)
Maximum Hydraulic System Pressure	207 bar (3000 psi)	207 bar (3000 psi)
Hydraulic Fluid		
Normal above 0° C [32° F]	ISO #46	ISO #46
Low Temp. below 0° C [32° F]	ISO #32	ISO #32
below -17° C [0° F]	ISO #15	ISO #15
Lift System	One Single Stage Lift Cylinder	One Single Stage Lift Cylinder
Drive Control	Motor Control	Motor Control
Control System	Control Handle with Interlock Switch, Rotary Drive/Lift Switch, and Red Mushroom Emergency Stop Switch	Control Handle with Interlock Switch, Rotary Drive/Lift Switch, and Red Mushroom Emergency Stop Switch
Drive System	Dual Front Wheel Hydraulic Motors	Dual Front Wheel Hydraulic Motors
Tires	30,5 cm (12 in.) diameter solid rubber, Non-marking	30,5 cm (12 in.) diameter solid rubber, Non-marking
Parking Brake	Dual, Spring Applied, Hydraulic Release	Dual, Spring Applied, Hydraulic Release
Turning Radius (inside)	150 mm (6 in.) Inside	150 mm (6 in.) Inside
Maximum Gradeability	29% (16°)	29% (16°)
Wheel Base	1,23 m (48.5 in.)	1,23 m (48.5 in.)
Guardrails	1,10 m (43 in.)	1,10 m (43 in.)
Toeboard	150 mm (6 in.)	150 mm (6 in.)
Noise Level		

*Specifications are subject to change without notice. Hot weather or heavy use may affect performance.

Refer to the Service Manual for complete parts and service information.

The MX15/19 meets or exceeds all applicable CE machinery directive requirements.

GUIDE DE L'OPÉRATEUR

AVERTISSEMENT

Tout le personnel doit lire attentivement et respecter toutes les consignes de sécurité avant d'entretenir ou d'utiliser une plate-forme élévatrice UpRight.

Consignes de sécurité

Risque d'électrocution



**CETTE MACHINE
N'EST PAS ISOLÉE !**

Risque de basculement



NE JAMAIS élever la plate-forme ou conduire la machine avec la plate-forme élevée si la machine ne se trouve pas sur une surface plane et ferme.

Risque de collision



NE JAMAIS positionner la plate-forme avant de s'être assuré de l'absence d'obstacles en hauteur ou autres dangers.

Risque de chute



NE JAMAIS monter, ni se tenir debout ou assis sur les rampes du garde-corps.

USAGE DE LA PLATE-FORME ÉLÉVATRICE : Cette plate-forme élévatrice est destinée au levage de toute personne, de son outillage et des matériaux utilisés sur le chantier. Elle est conçue pour les travaux de réparations et d'assemblage sur les points élevés (plafonds, grues, charpentes de toit, immeubles, etc.). Tout autre usage de la plate-forme élévatrice est interdit !

CETTE PLATE-FORME ÉLÉVATRICE N'EST PAS ISOLÉE ! C'est pourquoi il est impératif de rester à distance sûre des lignes et équipements électriques sous tension !

Il est interdit de dépasser la charge maximum admissible. Voir « Capacité de la plate-forme » à la page 22 pour plus de détails.

Il est interdit d'utiliser la plate-forme comme appareil de levage ou grue !

NE JAMAIS dépasser la force manuelle autorisée pour cette machine. Voir « Force manuelle » à la page 22 pour plus de détails.

RÉPARTIR uniformément toutes les charges placées sur la plate-forme.

NE JAMAIS utiliser la machine sans avoir d'abord vérifié si la zone de travail est exempte de dangers tels que des trous, dénivellations, bosses, trottoirs ou débris; et les éviter.

N'UTILISER la machine que sur des surfaces pouvant supporter la charge des roues.

NE JAMAIS utiliser la machine lorsque la vitesse du vent dépasse les spécifications pour la machine. Voir « Échelle de Beaufort » à la page 22 pour plus de détails.

EN CAS D'URGENCE, appuyer sur le bouton d'ARRÊT D'URGENCE pour désactiver toutes les fonctions.

SI L'ALARME RETENTIT lorsque la plate-forme est élevée, ARRÊTER, abaisser la plate-forme avec précaution. Conduire la machine jusqu'à une surface plane et ferme.

Il est interdit de monter ou de se tenir sur les garde-corps de la plate-forme et de passer de la plate-forme à un immeuble, une structure préfabriquée etc. !

Il est interdit de retirer le portillon pivotant ou toute autre pièce de garde-corps ! Toujours vérifier que le portillon est fermé et verrouillé !

Il est interdit de maintenir le portillon pivotant en position ouverte lorsque la plate-forme est élevée !

Il est interdit d'accroître la hauteur ou la portée de la plate-forme au moyen d'échelles, échafaudages ou autres dispositifs similaires !

NE JAMAIS effectuer de travaux d'entretien sur la machine, si la plate-forme est en position élevée, sans tout d'abord bloquer le dispositif d'élévation.

INSPECTER minutieusement la machine en vue de soudures fissurées, de pièces de boulonnerie manquantes ou desserrées, de fuites hydrauliques, de branchements électriques desserrés ou de câbles et flexibles endommagés avant d'utiliser la machine.

VÉRIFIER que tous les autocollants sont en place et lisibles avant d'utiliser la machine.

NE JAMAIS utiliser une machine qui est endommagée, qui ne fonctionne pas correctement ou dont les autocollants sont manquants ou endommagés.

Il est interdit de mettre tout dispositif de sécurité hors service, ce qui mettrait en danger les personnes à bord de la plate-forme et celles se trouvant dans la zone de travail.

NE JAMAIS charger les batteries à proximité d'étincelles ou d'une flamme vive. Lors de la charge, les batteries dégagent de l'hydrogène, un gaz explosif.

Sauf autorisation de la part d'UpRight, toute modification de la plate-forme **est interdite**.

APRÈS AVOIR UTILISÉ la plate-forme élévatrice, mettre les deux contacteurs à clé en position d'arrêt (OFF), puis retirer la clé afin d'empêcher l'utilisation non autorisée de la plate-forme.

TABLE DES MATIÈRES

Introduction	21
Description générale	21
Limitations particulières	22
Capacité de la plate-forme	22
Force manuelle	22
Échelle de Beaufort	22
Alarme de surcharge de levage	22
Commandes et indicateurs	23
Inspection de sécurité avant utilisation	24
Essai de fonctionnement des systèmes	25
Utilisation	26
Extension de la plate-forme	26
Déplacement avec la plate-forme abaissée	26
Direction	26
Élévation de la plate-forme	27
Déplacement avec la plate-forme élevée	27
Abaissement de la plate-forme	27
Abaissement d'urgence	28
Desserrage de frein de stationnement	28
Après utilisation, tous les jours	28
Transport de la plate-forme élévatrice	29
Par grue	29
Par chariot élévateur à fourche	29
Par camion	29
Entretien	30
Blocage du système d'élévation	30
Installation de la barre de blocage du ciseau	30
Rangement de la barre de blocage du ciseau	30
Fluide hydraulique	30
Entretien des batteries	31
Chargement des batteries	31
Programmes d'inspection et d'entretien	32
Liste de contrôle d'entretien préventif quotidien	33
Périodicité	33
Autocollants	34
Caractéristiques	36

INTRODUCTION

Ce manuel traite des applications des plates-formes élévatrices automotrices série MX.
Veiller à garder ce manuel sur la machine en tout temps.

Lire, veiller à bien comprendre et respecter toutes les règles de sécurité et instructions d'utilisation avant d'essayer d'utiliser la machine.

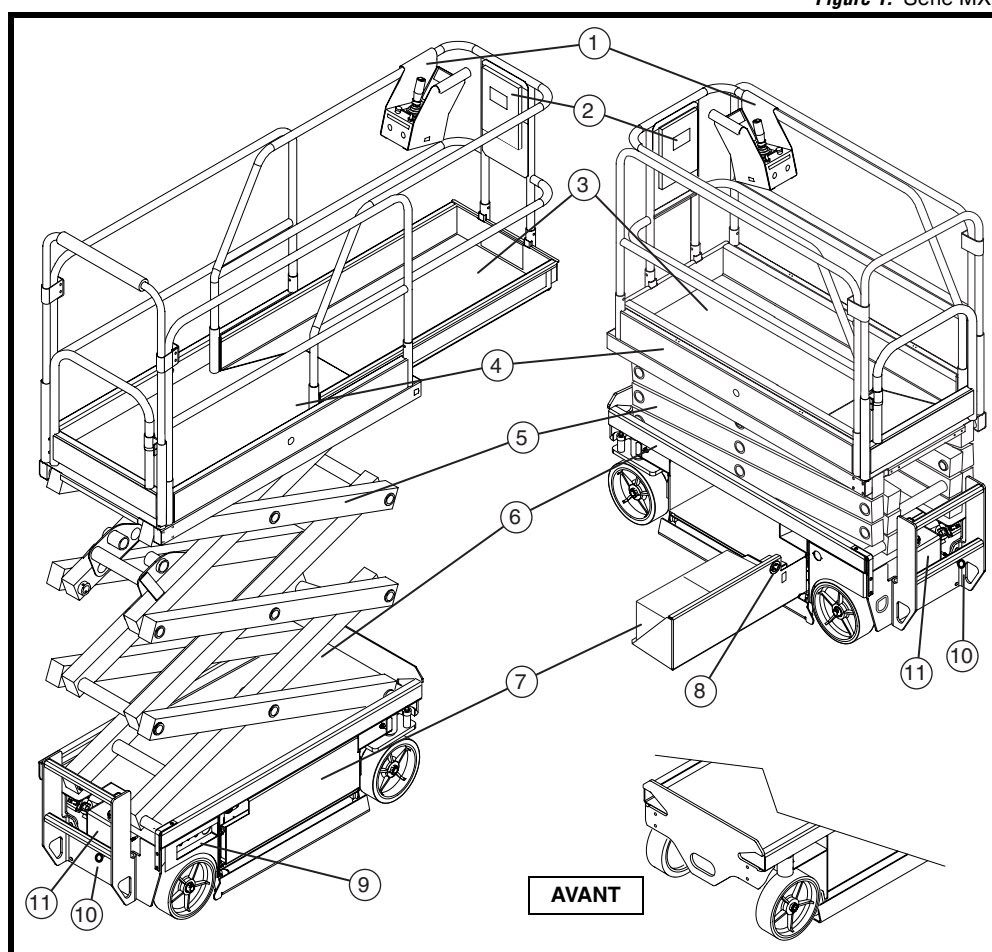
DESCRIPTION GÉNÉRALE

⚠ AVERTISSEMENT ⚠

NE PAS utiliser la plate-forme sans que les garde-corps soient correctement assemblés et installés.

Figure 1: Série MX

1. Commandes de la plate-forme
2. Coffret du manuel
3. Deck Extension
4. Plate-forme
5. Système d'élévation
6. Châssis
7. Batteries
8. Prise du chargeur
9. Commandes du châssis
10. Bouton de vanne d'abaissement d'urgence
11. Réservoir hydraulique



LIMITATIONS PARTICULIÈRES

Le déplacement avec la plate-forme élevée est limité à la gamme de vitesses rampantes.

La plate-forme ne doit être élevée que si elle se trouve sur une surface plane et ferme.



La fonction d'élévation doit être utilisée SEULEMENT lorsque la plate-forme est de niveau et placée sur une surface plane et ferme.

La plate-forme élévatrice n'est PAS conçue pour être conduite sur terrain inégal, accidenté ou meuble.

CAPACITÉ DE LA PLATE-FORME

La capacité maximum de la plate-forme du modèle MX 15 est 250 kg (550 lb). À l'intérieur, deux personnes peuvent occuper la plate-forme; à l'extérieur, une seule personne est autorisée.

La capacité maximum de la plate-forme du modèle MX 19 est 227 kg (500 lb). À l'intérieur, deux personnes peuvent occuper la plate-forme; à l'extérieur, une seule personne est autorisée.



NE PAS dépasser la capacité de charge ou le nombre d'occupants maximum de cette machine.

FORCE MANUELLE

La force manuelle est la force appliquée par les occupants sur des objets tels que murs ou autres structures extérieures à la machine.

La force manuelle maximale admissible est de 200 N (45 lb) par occupant, avec un maximum de 400 N (90 lb) pour deux occupants.



NE PAS dépasser la force manuelle maximale admissible pour cette machine.

ÉCHELLE DE BEAUFORT

Ne jamais utiliser la machine par vents soufflant à plus de 35 km/h (15 mi/h) [force 4 de l'échelle de Beaufort].

FORCE BEAUFORT	VITESSE DU VENT				CONDITIONS AU SOL
	m/s	km/h	mi/s	mi/h	
3	3,4-5,4	12,25-19,4	11,5-17,75	7,5-12,0	Les papiers et branchettes bougent, les drapeaux flottent.
4	5,4-8,0	19,4-28,8	17,75-26,25	12,0-18	La poussière est soulevée, les papiers volent et les petites branches ploient.
5	8,0-10,8	28,8-38,9	26,25-35,5	18-24,25	Les arbustes feuillus commencent à ployer. Des crêtes de vagues apparaissent dans les étangs et marécages.
6	10,8-13,9	38,9-50,0	35,5-45,5	24,5-31,0	Les branches d'arbres bougent. Les lignes électriques produisent un sifflement. Il est difficile d'ouvrir un parapluie.
7	13,9-17,2	50,0-61,9	45,5-56,5	31,5-38,5	Les arbres entiers ploient. Il est difficile de marcher contre le vent.

ALARME DE SURCHARGE DE LEVAGE

Tous les modèles sont dotés d'une fonction avertissant l'opérateur que la capacité nominale de la plate-forme est dépassée. Si l'alarme retentit pendant le levage, abaisser la plate-forme et réduire la charge.



Ne jamais utiliser la machine avec une charge de plate-forme dépassant la capacité nominale.

COMMANDES ET INDICATEURS

Figure 2: Commandes et indicateurs



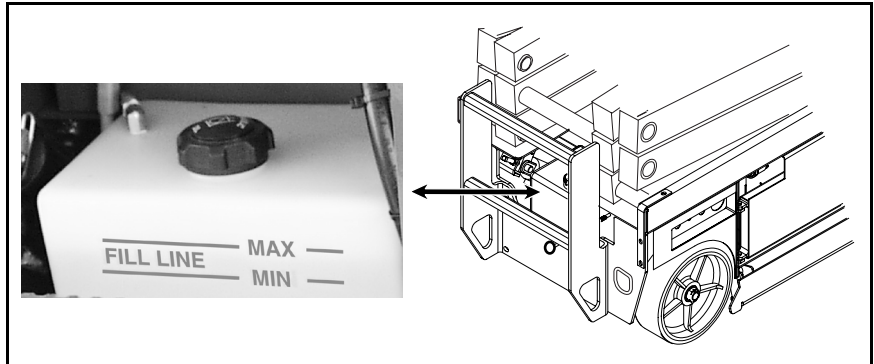
INSPECTION DE SÉCURITÉ AVANT UTILISATION

NOTE: Lire d'abord attentivement toutes les règles de sécurité, le mode d'emploi, les étiquettes et les règles nationales de sécurité. Chaque jour avant d'utiliser la machine :

1. Ouvrir les panneaux des modules et rechercher tout dommage, fuite d'huile ou pièce manquante.

Figure 3: Réservoir hydraulique

2. Vérifier le niveau de l'huile hydraulique une fois la plate-forme entièrement abaissée. Le réservoir hydraulique se trouve à l'arrière de la machine. Le niveau d'huile, normalement visible sur le côté du réservoir, doit se trouver entre les lignes MIN et MAX (voir figure 3). Faire l'appoint si nécessaire.



3. Vérifier que le niveau de fluide dans les batteries est correct (voir « Entretien des batteries » à la page 31).
4. Vérifier que les batteries sont chargées.
5. Vérifier que le cordon de rallonge a été débranché de la prise du côté gauche du châssis et que les portes de modules sont fermées et verrouillées.
6. Vérifier que tous les garde-corps sont en place et correctement assujettis.
7. Inspecter soigneusement la machine en vue de soudures fissurées et de dommages structurels, pièces de boulonnerie manquantes ou desserrées, fuites hydrauliques, câbles de commande endommagés, branchements électriques et boulons de roues desserrés.

ESSAI DE FONCTIONNEMENT DES SYSTÈMES

Voir la figure 2 pour les emplacement des diverses commandes et indicateurs.

AVERTISSEMENT

SE TENIR ÉLOIGNÉ de la plate-forme élévatrice lorsqu'on réalise les contrôles suivants.

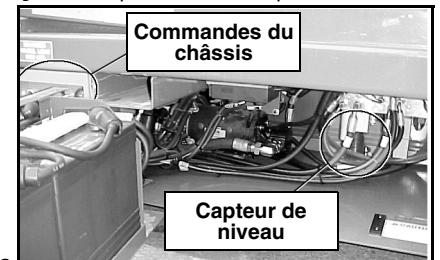
Avant d'utiliser la plate-forme, vérifier que la surface de la zone de travail ne présente pas de dangers tels que des trous, des dénivellations, des bosses ou des débris.

Vérifier dans **TOUTES** les directions, y compris au-dessus de la plate-forme élévatrice, qu'il n'y a ni obstruction ni conducteur électrique.

Protéger le câble du pupitre de commande de tout dommage éventuel pendant la réalisation des contrôles.

1. Au besoin, déplacer la machine jusqu'à un endroit dégagé afin de pouvoir l'élever complètement.
2. Tirer le bouton d'arrêt d'urgence du châssis en position ACTIVÉE.
3. Tirer le bouton d'arrêt d'urgence de la plate-forme en position ACTIVÉE.
4. Vérifier le fonctionnement du capteur de niveau :
 - a. Ouvrir la porte.
 - b. Pousser le capteur et le maintenir hors niveau.
 - c. Tourner et maintenir le contacteur à clé du châssis en position châssis (CHASSIS). Mettre le commutateur de levage en position de levage (UP).
 - L'alarme doit retentir et la plate-forme ne doit pas s'élever.
 - d. Fermer et verrouiller la porte.
5. Tourner et maintenir le contacteur à clé du châssis en position châssis (CHASSIS). Mettre le commutateur de levage/abaissement du châssis en position de levage (UP) et élever la plate-forme d'environ 2,1 m (7 pi). **BLOQUER LE MÉCANISME D'ÉLEVATION COMME DÉCRIT à la page 30.**
6. Inspecter le mécanisme d'élévation, le vérin de relevage, les câbles et les flexibles, en vue de soudures fissurées et de dommages structurels, pièces de boulonnerie manquantes ou desserrées, fuites hydrauliques, branchements desserrés et fonctionnement irrégulier. Vérifier qu'aucune pièce n'est lâche ou manquante.
7. Vérifier que les supports du mécanisme à dépression ont pivoté en position au-dessous de la machine. **RETIRER LA BARRE LE BLOCAGE DU CISEAU COMME DÉCRIT à la page 30.**
8. Tourner et maintenir le contacteur à clé du châssis en position châssis (CHASSIS). Mettre le commutateur de levage/abaissement du châssis en position de levage (UP) et élever la plate-forme au maximum. Abaisser partiellement la plate-forme en mettant le commutateur de levage/abaissement du châssis en position d'abaissement (LOWER) et vérifier le bon fonctionnement de l'alarme sonore.
9. Ouvrir la vanne d'abaissement d'urgence (voir la figure 3) en tirant sur le bouton, pour vérifier le bon fonctionnement. Lorsque la plate-forme est entièrement abaissée, relâcher le bouton.
10. Appuyer sur le bouton d'arrêt d'urgence du châssis pour en vérifier le bon fonctionnement. Toutes les fonctions de la machine doivent être désactivées. Tirer le bouton d'arrêt d'urgence du châssis pour remettre la machine en service.
11. Mettre le contacteur à clé du châssis en position plate-forme (DECK).
12. Vérifier que le parcours est exempt de tout obstacle (personnes, objets, trous, dénivellations, bosses et débris), que le terrain est plat et peut supporter la charge des roues.
13. Monter sur la plate-forme et fermer correctement l'entrée.
14. Tourner le sélecteur de conduite/levage en position de conduite (DRIVE). Tout en engageant le bouton de verrouillage, mettre la manette de commande de vitesse en position de marche avant (FORWARD) puis de marche arrière (REVERSE) pour vérifier le fonctionnement.
15. Pousser le commutateur de direction à DROITE puis à GAUCHE pour vérifier la commande de la direction.
16. Tourner le sélecteur de conduite/levage en position de levage (LIFT). Saisir la manette de commande, engager le bouton de verrouillage et pousser le levier vers l'avant pour vérifier les commandes de levage de la plate-forme. Élever la plate-forme au maximum.
17. Tirer la manette de commande vers l'arrière. La plate-forme doit descendre et une alarme sonore d'abaissement doit retentir.
18. Appuyer sur le bouton d'arrêt d'urgence de la plate-forme pour en vérifier le bon fonctionnement. Toutes les fonctions de la machine doivent être désactivées. Tirer le bouton d'arrêt d'urgence pour remettre la machine en service.

Figure 4: Emplacement du capteur de niveau



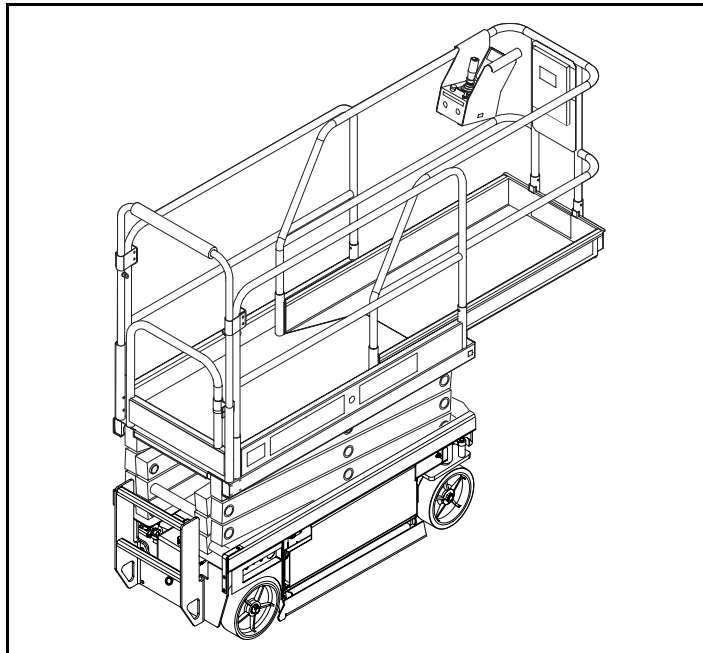
UTILISATION

Avant d'utiliser la plate-forme élévatrice, s'assurer que les inspections de sécurité avant utilisation ont été effectuées et que tous les problèmes éventuels ont été corrigés. **Ne jamais utiliser une machine endommagée ou qui ne fonctionne pas correctement.** L'opérateur doit être dûment formé sur cette machine.

EXTENSION DE LA PLATE-FORME

1. Monter sur la plate-forme et fermer correctement l'entrée.
2. Appuyer sur la pédale située à l'arrière de l'extension de plate-forme. Pousser l'extension de plate-forme en avant jusqu'à ce que l'axe de sûreté s'engage dans la butée avant.
3. Pour rétracter l'extension, appuyer sur la pédale et tirer l'extension vers l'arrière de la machine jusqu'à ce que l'axe s'engage dans la butée arrière.

Figure 5: Extension de la plate-forme



DÉPLACEMENT AVEC LA PLATE-FORME ABAISSÉE

1. Vérifier que le parcours est exempt de tout obstacle (personnes, objets, trous, dénivellations, bosses et débris), que le terrain est plat et peut supporter la charge des roues.
2. Vérifier que le contacteur à clé du châssis est tourné en position plate-forme (DECK) et que le bouton d'arrêt d'urgence du châssis est en position ACTIVÉE (sorti).
3. Monter sur la plate-forme et fermer correctement l'entrée.
4. Vérifier les dégagements au-dessus, au-dessous et sur les côtés de la plate-forme.
5. Tirer le bouton d'arrêt d'urgence de la plate-forme en position ACTIVÉE.
6. Tourner le sélecteur de conduite/levage en position de conduite (DRIVE).
7. Engager le bouton de verrouillage et mettre la manette de commande en position de marche avant (FORWARD) ou de marche arrière (REVERSE) selon le sens de marche désiré. La vitesse de la machine varie en fonction de l'éloignement de la manette de sa position centrale.

DIRECTION

1. Tourner le sélecteur de conduite/levage en position de conduite (DRIVE).
2. Tout en engageant le bouton de verrouillage, pousser le commutateur de direction vers la GAUCHE ou la DROITE pour orienter les roues dans le sens voulu. Observer les roues pendant la manœuvre de la plate-forme pour s'assurer qu'elles tournent dans la bonne direction.

NOTE: La direction n'est pas à centrage automatique. Les roues doivent être remises en position droite à l'aide du commutateur de direction.

ÉLEVATION DE LA PLATE-FORME

1. Choisir une surface plane et ferme.
2. Tourner le sélecteur de conduite/levage en position de levage (LIFT).
3. Tout en engageant le bouton de verrouillage, pousser la manette de commande vers l'avant.
4. Si la machine n'est pas de niveau, l'alarme d'inclinaison retentit et la plate-forme ne peut être ni élevée, ni conduite. **Si l'alarme d'inclinaison retentit, la plate-forme doit être abaissée et la machine conduite jusqu'à une surface plane avant d'être de nouveau levée.**

NOTE: Les supports du mécanisme à dépression se déploient automatiquement lorsque la plate-forme est levée et se rétractent lorsqu'elle est complètement abaissée et conduite.

DÉPLACEMENT AVEC LA PLATE-FORME ÉLEVÉE

NOTE: La machine se déplace à vitesse réduite lorsque la plate-forme est élevée.

1. Vérifier que le parcours est exempt de tout obstacle (personnes, objets, trous, dénivellations, bosses et débris), que le terrain est plat et peut supporter la charge des roues.
2. Vérifier les dégagements au-dessus, au-dessous et sur les côtés de la plate-forme.
3. Tourner le sélecteur de conduite/levage en position de conduite (DRIVE).
4. Engager le bouton de verrouillage et mettre la manette de commande en position de marche avant (FORWARD) ou de marche arrière (REVERSE) selon le sens de marche désiré. La vitesse de la machine varie en fonction de l'éloignement de la manette de commande de sa position centrale.
5. Si la machine n'est pas de niveau, l'alarme d'inclinaison retentit et la plate-forme ne peut être ni élevée, ni conduite. **Si l'alarme d'inclinaison retentit, la plate-forme doit être abaissée et la machine conduite jusqu'à une surface plane avant d'être de nouveau levée.**

ABAISSSEMENT DE LA PLATE-FORME

1. Tourner le sélecteur de conduite/levage en position de levage (LIFT).
2. Regarder autour de la base de la plate-forme afin de s'assurer que personne n'est en contact avec la machine. Engager le bouton de verrouillage et tirer la manette de commande en arrière pour abaisser la plate-forme.
3. La plate-forme s'immobilise lorsqu'elle atteint la hauteur limite de sécurité. Observer les alentours de la machine pour s'assurer que personne n'est en contact avec celle-ci. Après un délai de quatre secondes, abaisser la plate-forme, comme indiqué à l'étape 2.

ABAISSMENT D'URGENCE

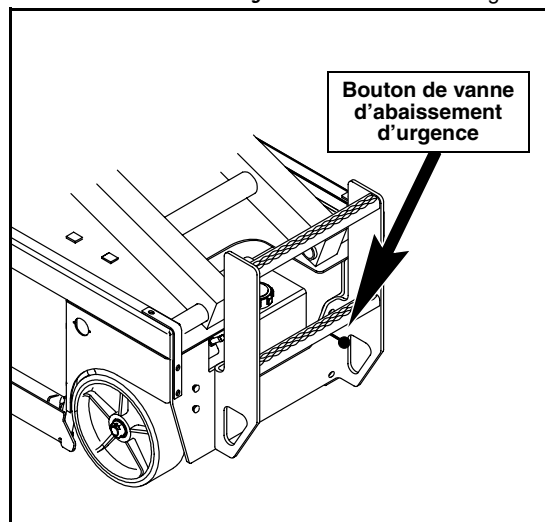
⚠ AVERTISSEMENT ⚠

Si la plate-forme ne s'abaisse pas, ne tenter EN AUCUN CAS d'en descendre par le système élévateur. Rester à l'écart du mécanisme d'élévation pendant l'utilisation de la vanne d'abaissement d'urgence.

Le bouton de vanne d'abaissement d'urgence se trouve à côté de l'échelle, à l'arrière de la machine.

1. Tirer et maintenir le bouton pour ouvrir la vanne d'abaissement d'urgence.
2. Pour la refermer, relâcher le bouton. La plate-forme ne peut pas être élevée si la vanne d'abaissement d'urgence est ouverte.

Figure 6: Abaissement d'urgence

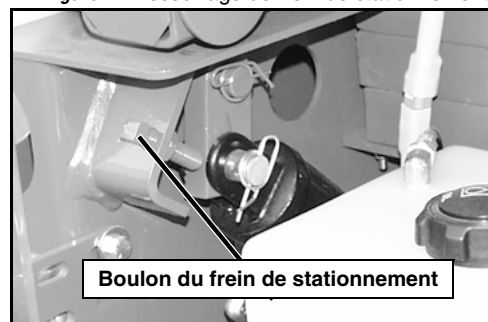


DESSERRAGE DE FREIN DE STATIONNEMENT

N'effectuer les opérations suivantes que si la machine est immobilisée et qu'il est nécessaire de la déplacer ou pour la hisser sur une remorque à l'aide d'un treuil, pour le transport.

1. Pour relâcher les freins, desserrer l'écrou de blocage et le boulon jusqu'à ce que les freins s'écartent des pneus (figure 7). La machine va maintenant rouler lorsqu'on la pousse ou qu'on la tire.
2. Pour resserrer les freins, serrer le boulon jusqu'à ce que les freins s'engagent complètement sur les pneus. Bloquer le boulon avec l'écrou. Avant d'utiliser la machine, vérifier que les freins sont complètement engagés sur les pneus arrière et peuvent maintenir la machine sur une pente de 29 % (16°).

Figure 7: Desserrage de frein de stationnement



⚠ AVERTISSEMENT ⚠

Ne jamais remorquer à une vitesse supérieure à 0,3 m/sec (1 pi/s).

Ne jamais élever ou abaisser la plate-forme lorsque les freins de stationnement sont desserrés, ce qui pourrait résulter en des dommages ou blessures graves.

APRÈS UTILISATION, TOUS LES JOURS

1. Abaisser complètement la plate-forme.
2. Garer la machine sur une surface plane, de préférence couverte, à l'abri des vandales, et protégée des enfants et de toute utilisation non autorisée.
3. Tourner le contacteur à clé du châssis en position d'arrêt (OFF), puis la retirer afin d'éviter l'utilisation de la plate-forme par toute personne non autorisée.

TRANSPORT DE LA PLATE-FORME ÉLÉVATRICE

PAR GRUE

Les sangles/chaînes ne doivent être attachées que sur les anneaux d'arrimage/levage.

PAR CHARIOT ÉLÉVATEUR À FOURCHE

⚠ DANGER ⚠

Le chariot élévateur à fourche sert uniquement au transport.

Voir les caractéristiques de poids pour la plate-forme élévatrice et s'assurer que le chariot élévateur est suffisamment puissant pour la soulever.

Les machines MX15 et MX19 peuvent être soulevées par l'arrière au moyen d'un chariot élévateur dont les fourches sont engagées entre les roues. Elles peuvent également être soulevées par le côté en engageant les fourches du chariot élévateur dans les logement prévus à cet effet.

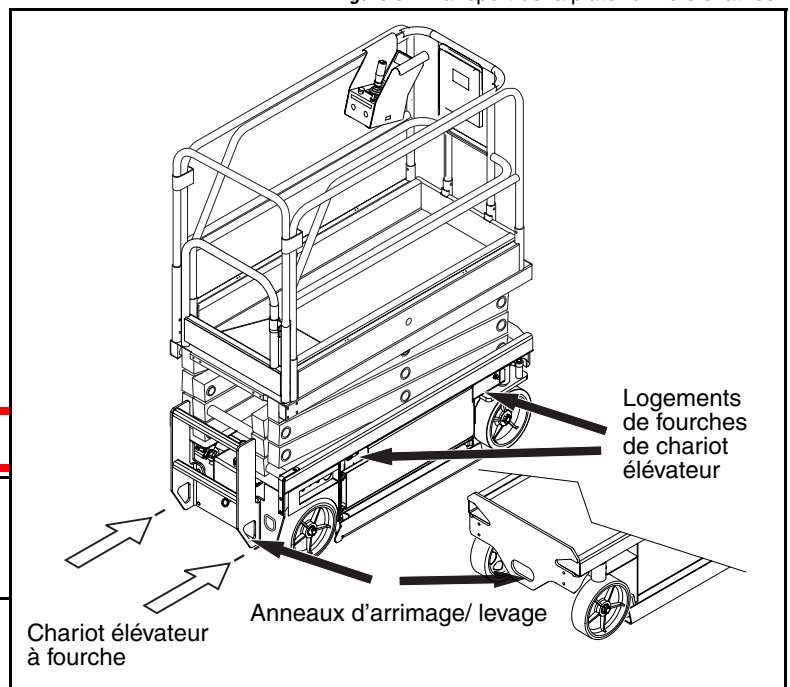
Figure 8: Transport de la plate-forme élévatrice

PAR CAMION

Manœuvrer la plate-forme élévatrice en position de transport et caler les roues. Arrimer la plate-forme élévatrice sur le véhicule de transport au moyen de chaînes ou sangles d'une capacité de charge suffisante attachées aux anneaux d'arrimage/levage.

ATTENTION

Une tension excessive des chaînes ou sangles attachées aux anneaux d'arrimage/levage peut endommager la machine.



ENTRETIEN

⚠ AVERTISSEMENT ⚠

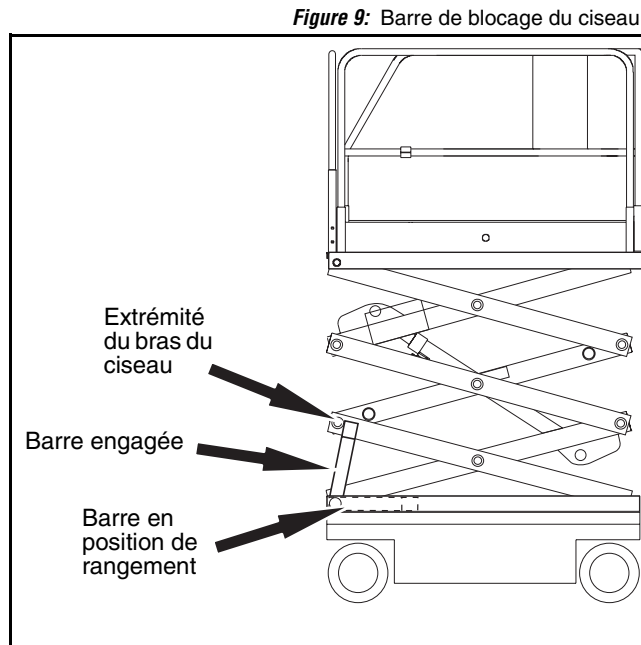
Ne jamais effectuer de travaux d'entretien, si la plate-forme est en position élevée, sans tout d'abord bloquer le dispositif d'élévation.

NE PAS se tenir à proximité du système d'élévation pendant le déploiement ou le repli de la barre de blocage.

BLOCAGE DU SYSTÈME D'ÉLEVATION

INSTALLATION DE LA BARRE DE BLOCAGE DU CISEAU

1. Garer la plate-forme élévatrice sur une surface plane et ferme. Décharger complètement la plate-forme avant d'installer la barre de blocage du ciseau.
2. Tirer les boutons d'arrêt d'urgence du châssis et de la plate-forme pour s'assurer qu'ils sont ENGAGÉS.
3. Tourner et maintenir le contacteur à clé du châssis en position châssis (CHASSIS). Mettre le commutateur de levage/abaissement du châssis en position de levage (UP) et élever la plate-forme d'environ 2,1 m (7 pi).
4. Mettre la barre de blocage du ciseau à la verticale.
5. Abaisser la plate-forme avec précaution jusqu'à ce que l'extrémité du bras du ciseau repose sur la barre de blocage.



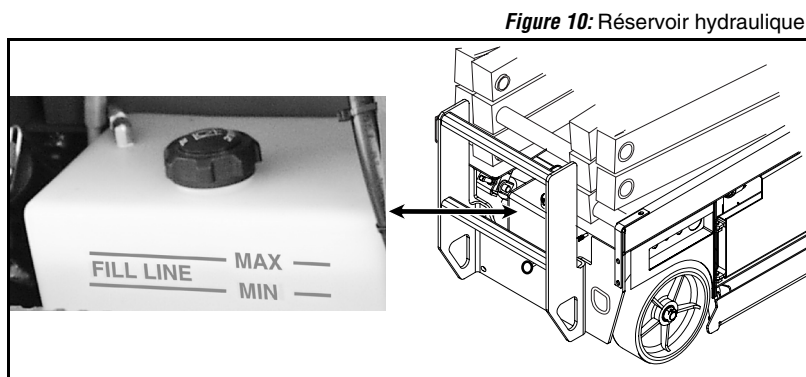
RANGEMENT DE LA BARRE DE BLOCAGE DU CISEAU

1. Tout en maintenant la barre, élever lentement la plate-forme au moyen des commandes du châssis jusqu'à ce que l'extrémité du bras du ciseau libère la barre de blocage du ciseau.
2. Rabattre la barre de blocage sur le châssis.
3. Pousser la commutateur de levage/abaissement du châssis en position d'abaissement (LOWER) et abaisser complètement la plate-forme.

FLUIDE HYDRAULIQUE

NOTE: Ne jamais faire l'appoint de fluide lorsque la plate-forme est élevée.

Vérifier le niveau de l'huile hydraulique une fois la plate-forme entièrement abaissée. Le réservoir hydraulique se trouve à l'arrière de la machine. Le niveau d'huile, normalement visible sur le côté du réservoir, doit se trouver entre les lignes MIN et MAX (voir figure 10). Faire l'appoint si nécessaire.



ENTRETIEN DES BATTERIES

⚠ AVERTISSEMENT ⚠

Risque d'émanations gazeuses explosives. Tenir les batteries à l'écart de toute source d'étincelles, flammes et articles de fumeur.

Ne jamais travailler à proximité des batteries sans porter de lunettes de sécurité.

L'électrolyte (liquide de la batterie) est un liquide très corrosif. Enlever en rinçant soigneusement à l'eau claire tout liquide renversé.

Toujours remplacer les batteries par des batteries UpRight ou de modèle agréé par le fabricant, d'un poids de 26,3 kg (58 lb) chacune.

- Vérifier le niveau d'électrolyte quotidiennement surtout si la plate-forme élévatrice est utilisée en climat chaud et sec.
- Si le niveau d'électrolyte ne recouvre pas les plaques de batterie d'au moins 10 mm ($\frac{3}{8}$ po) ajouter de l'eau distillée seulement. NE PAS utiliser d'eau du robinet très calcaire, ce qui réduirait la vie utile des batteries.
- Garder les bornes et le dessus de la batterie propres.
- Voir le Manuel d'entretien pour des instructions détaillées et la prolongation de la vie utile des batteries.

CHARGEMENT DES BATTERIES

Charger les batteries à la fin de chaque équipe de travail ou plus tôt, si elles sont déchargées.

⚠ AVERTISSEMENT ⚠

Charger les batteries dans un endroit bien aéré.

Ne pas charger les batteries lorsque la plate-forme élévatrice se trouve dans une zone contenant des étincelles ou des flammes.

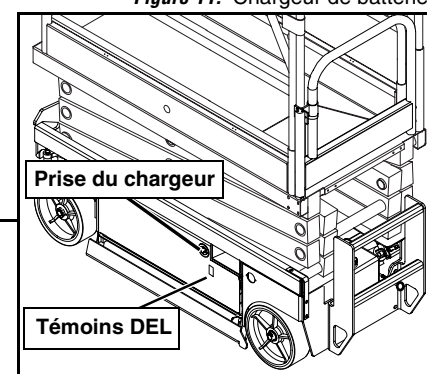
Les batteries seront endommagées de façon permanente si elles ne sont pas rechargées immédiatement après s'être vidées.

Ne jamais laisser le chargeur de batterie fonctionner pendant plus de deux jours.

Ne jamais débrancher les câbles des batteries lorsque le chargeur est en cours d'utilisation.

Garder le chargeur sec.

Figure 11: Chargeur de batterie



1. Vérifier le niveau de liquide des batteries. Si le niveau d'électrolyte ne recouvre pas les plaques de batterie d'au moins 10 mm ($\frac{3}{8}$ po) ajouter de l'eau distillée seulement.
2. Brancher un cordon de rallonge approprié sur la prise de chargeur du module de gauche. Brancher le cordon de rallonge sur une prise présentant la tension et la fréquence appropriées et correctement mise à la terre.
3. Le chargeur se met en marche automatiquement après un court délai. L'appareil comporte trois DEL indiquant l'état du cycle de charge.
 - La première DEL clignote jusqu'à ce que la charge des batteries atteigne 50 %, puis cesse de clignoter et reste ALLUMÉE.
 - La seconde DEL clignote jusqu'à ce que la charge des batteries atteigne 75 %, puis cesse de clignoter et reste ALLUMÉE.
 - La troisième DEL clignote jusqu'à ce que la charge des batteries atteigne 100 %, puis cesse de clignoter et reste ALLUMÉE.
 - Une fois les batteries complètement chargées, les trois DEL restent ALLUMÉES. Le chargeur de batterie s'éteint automatiquement peu de temps après que les batteries sont chargées au maximum.

NOTE: Le chargeur doit être branché sur une prise à disjoncteur différentiel.

NOTE: NE PAS utiliser la machine pendant que le chargeur est branché.

PROGRAMMES D'INSPECTION ET D'ENTRETIEN

Une inspection complète comprend les examens visuels et contrôles de fonctionnement périodiques, ainsi que tous les réglages nécessaires au bon fonctionnement. Les inspections visuelles quotidiennes évitent une usure anormale et prolongent la vie utile de tous les systèmes. Les opérations prescrites dans les programmes d'inspection et d'entretien doivent être effectuées aux intervalles prescrits. Les inspections et entretiens doivent être effectués par un personnel compétent et familiarisé avec les procédures mécaniques et électriques.

AVERTISSEMENT

Avant tout entretien préventif, se familiariser avec le fonctionnement de la machine.

Toujours bloquer le mécanisme d'élévation si des entretiens doivent être effectués avec la plate-forme élevée.

La liste de contrôle d'entretien préventif quotidien est conçue pour les entretiens et réparations de la machine. Faire une photocopie de la liste de contrôle d'entretien préventif quotidien et utiliser les tableaux comme liste de contrôle lors des entretiens.

LISTE DE CONTRÔLE D'ENTRETIEN PRÉVENTIF QUOTIDIEN

LÉGENDE DU TABLEAU D'ENTRETIEN

PÉRIODICITÉ

O = Oui/acceptable

N = Non/non acceptable

R = Réparé/acceptable

RAPPORT D'ENTRETIEN PRÉVENTIF

Date : _____

Propriétaire : _____

N° de modèle : _____

N° de série : _____

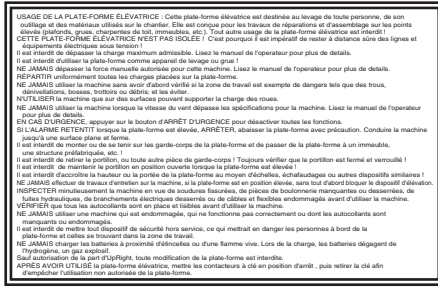
Nom du technicien : _____

COMPOSANT	VERIFICATION OU ENTRETIEN A EFFECTUER	O	N	R
Batterie	Vérifier le niveau d'électrolyte.			
	Vérifier l'état des câbles de batterie.			
Châssis	Vérifier que les tuyaux flexibles ne sont pas pincés et n'ont pas de point de frottement.			
	Vérifier si les soudures sont fissurées.			
Câble de commande	Vérifier l'extérieur du câble et rechercher tout pincement, pliure ou usure.			
Commandes	Vérifier le fonctionnement des commutateurs.			
Moteurs	Vérifier le fonctionnement et s'assurer de l'absence de fuites.			
Dispositif d'élévation	Vérifier si la structure présente des fissures.			
Vanne d'abaissement d'urgence	Faire fonctionner la vanne d'abaissement d'urgence et vérifier son bon fonctionnement.			

COMPOSANT	VERIFICATION OU ENTRETIEN A EFFECTUER	O	N	R
Ensemble de la machine	Contrôler tout dommage dû à une collision et le réparer.			
Huile hydraulique	Vérifier le niveau.			
Pompe hydraulique	Vérifier s'il y a des fuites aux raccords.			
Circuit hydraulique	Vérifier s'il y a des fuites.			
Autocollants	Vérifier que les autocollants ne sont pas décollés, manquants ou illisibles. Remplacer au besoin.			
Extension et garde-corps de la plate-forme	Vérifier si les soudures sont fissurées.			
	Vérifier l'état du plancher.			
Pneus	Vérifier le bon état.			

AUTOCOLLANTS

Ces autocollants doivent être en place et en bon état pour utiliser la plate-forme. Lire, veiller à bien comprendre et respecter les instructions des autocollants lors de l'utilisation de la plate-forme.



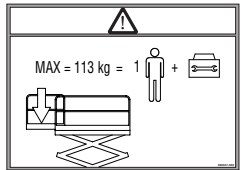
4 067195-301



5 100102-900



11 066559-900



12 066551-950



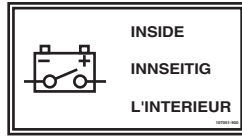
13 101210-000



14 101208-000



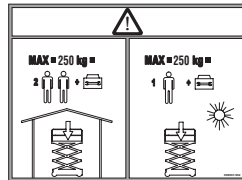
15 030768-001



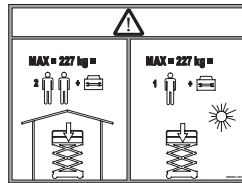
16 107051-900



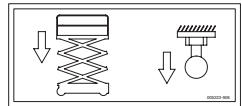
17 066556-900



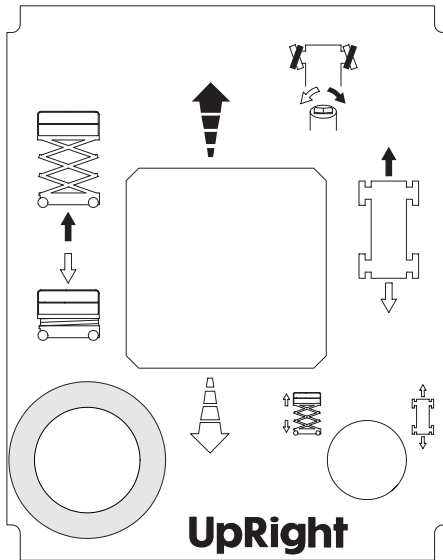
18 MX15 066557-952



18 MX19 066557-951



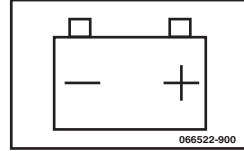
19 005223-906



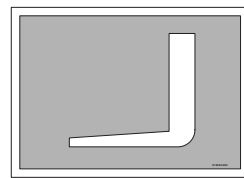
20 101222-904



21 064936-099



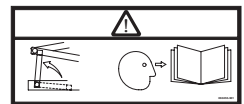
22 066522-900



23 014222-903



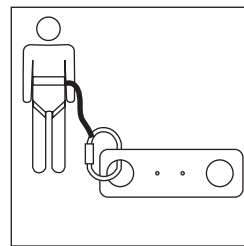
24 101208-001



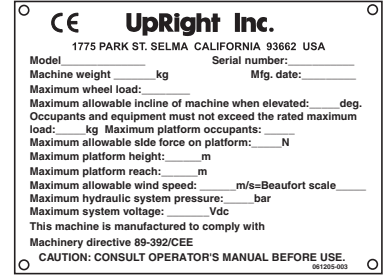
25 063255-901



26 010076-901



28 068635-001



29 061205-003

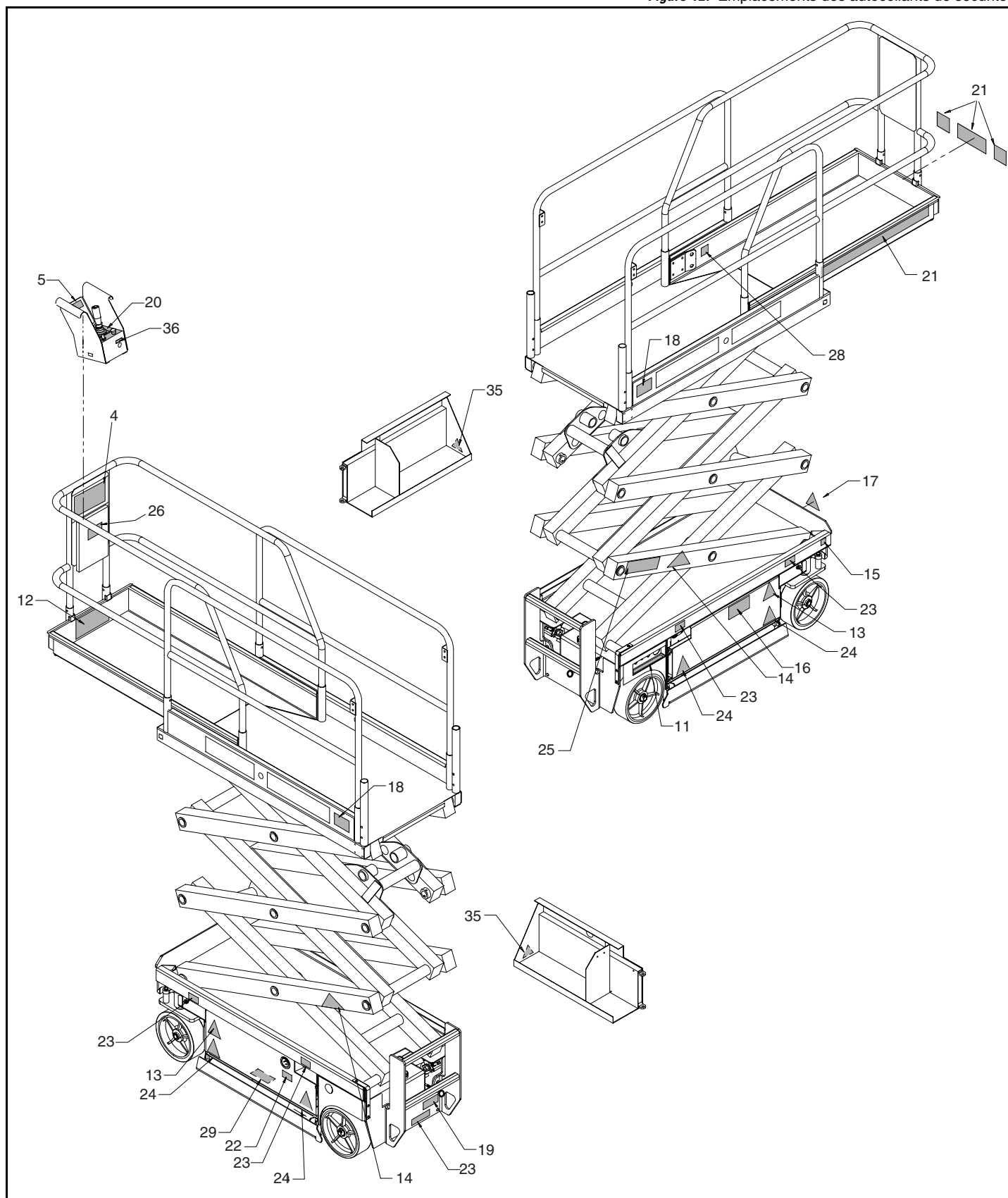


35 062562-951



36 107053-000

Figure 12: Emplacements des autocollants de sécurité



CARACTÉRISTIQUES

ARTICLE	MX15	MX19
Dimensions de la plate-forme (intérieure, minimum) Standard avec plate-forme	0,72 m x 2,5 m (28,5 po x 100 po)	0,72 m x 2,5 m (28,5 po x 100 po)
Capacité maximale de la plate-forme Standard avec extension de la plate-forme	250 kg (550 lb)	227 kg (500 lb)
Nombre maximum d'occupants Standard avec extension de la plate-forme Sur l'extension	2 personnes à l'intérieur/ 1 personne à l'extérieur 1 personne	2 personnes à l'intérieur/ 1 personne à l'extérieur 1 personne
Hauteur Hauteur de travail Hauteur maximale de la plate-forme Hauteur max. au déplacement	6,57 m (21 pi 7 po) 4,57 m (15 pi) 4,57 m (15 pi)	7,8 m (25 pi 6 po) 5,8 m (19 pi) 5,8 m (19 pi)
Dimensions Poids Largeur hors tout Hauteur hors tout (abaissée) Longueur hors tout (passerelle rétractée)	1284 kg (2803 lb) 760 mm (30 po) 1,89 m (74,5 po) 1,75 m (68,75 po)	1406 kg (3100 lb) 760 mm (30 po) 2,01 m (79,25 po) 1,75 m (68,75 po)
Vitesse de conduite Plate-forme abaissée Plate-forme élevée	3,7 km/h (2,3 mi/h) 1,0 km/h (0,62 mi/h)	3,7 km/h (2,3 mi/h) 1,0 km/h (0,62 mi/h)
Source d'énergie	Groupe de batterie 24 V (4-220 A heure, batteries de 6 volts, poids min. 26,3 kg [58 lb] chaque), moteur électrique c.c. 4 A	Groupe de batterie 24 V (4-220 A heure, batteries de 6 volts, poids min. 26,3 kg [58 lb] chaque), moteur électrique c.c. 4 A
Tension du circuit électrique	24 V c.c.	24 V c.c.
Chargeur de batterie	20 A, 110/220 V c.a.	20 A, 110/220 V c.a.
Capacité du réservoir hydraulique	12,9 L (3,4 gal US)	12,9 L (3,4 gal US)
Pression max. du circuit hydraulique	207 bar (3000 psi)	207 bar (3000 psi)
Huile hydraulique Température normale : au-dessus 0 °C (32 °F) Basse temp. au-dessous : de 0 °C (32 °F) Température extrême : au-dessous de -17° C (0 °F)	ISO n° 46 ISO n° 32 ISO n° 15	ISO n° 46 ISO n° 32 ISO n° 15
Système de levage	Un vérin d'élévation à un étage	Un vérin d'élévation à un étage
Commande de déplacement	Commande moteur	Commande moteur
Système de commande	Manette de commande avec bouton de verrouillage, commutateur rotatif de conduite/levage et bouton champignon rouge d'arrêt d'urgence	Manette de commande avec bouton de verrouillage, commutateur rotatif de conduite/levage et bouton champignon rouge d'arrêt d'urgence
Système d'entraînement	Deux moteurs d'entraînement hydraulique des roues avant	Deux moteurs d'entraînement hydraulique des roues avant
Pneus	30,5 cm (12 po) de diamètre, caoutchouc plein non marquant	30,5 cm (12 po) de diamètre, caoutchouc plein non marquant
Frein de stationnement	Double à serrage par ressort et desserrage hydraulique	Double à serrage par ressort et desserrage hydraulique
Rayon de braquage (intérieur)	150 mm (6 po) à l'intérieur	150 mm (6 po) à l'intérieur
Niveau de pente maximum	29 % (16°)	29 % (16°)
Empattement	1,23 m (48,5 po)	1,23 m (48,5 po)
Garde-corps	1,10 m (43 po)	1,10 m (43 po)
Plinthe	150 mm (6 po)	150 mm (6 po)
Niveau sonore		

*Ces caractéristiques peuvent être changées sans préavis. Les performances peuvent être réduites par temps chaud ou en cas d'utilisation intensive.

La liste des pièces et les consignes d'entretien détaillées se trouvent dans le Manuel d'entretien.

La plate-forme MX15/19 est conforme ou supérieure à toutes les directives de machinerie CE.

WARNUNG

Alle Bediener müssen die Sicherheitsregeln und Betriebsanleitungen gründlich durchlesen, verstehen und befolgen, bevor sie an irgendeiner UpRight-Hocharbeitsbühne Wartungsarbeiten ausführen oder diese in Betrieb nehmen.

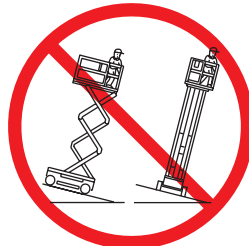
Sicherheitsregeln

Gefahr der Tötung durch Stromschlag



DIESE MASCHINE IST NICHT ISOLIERT!

Gefahr des Umkippens



NIEMALS die Arbeitsbühne ausfahren oder die Maschine mit ausgefahrter Arbeitsbühne fahren, wenn der Boden nicht fest und eben ist.

Kollisionsgefahr



Arbeitsbühne **NIEMALS** in Stellung fahren, ohne vorher sicherzustellen, dass oberhalb der Maschine keine Hindernisse oder sonstigen Gefahren bestehen.

Absturzgefahr



NIEMALS auf das Schutzgeländer oder dessen mittlere Schiene steigen, darauf stehen oder sitzen.

VERWENDUNG DER HOCHARBEITSBÜHNE: Diese Hocharbeitsbühne dient zum Heben von Personen und deren Werkzeugen sowie des für die Arbeit benötigten Materials. Sie ist für die Ausführung von Reparatur- und Montagearbeiten an hochgelegenen Arbeitsplätzen (Decken, Kränen, Dachkonstruktionen, Gebäuden usw.) vorgesehen. Sämtliche anderen Einsatzzwecke der Hocharbeitsbühne sind verboten!

DIESE HOCHARBEITSBÜHNE IST NICHT ISOLIERT! Aus diesem Grund ist es dringend erforderlich, von stromführenden Teilen elektrischer Geräte einen Sicherheitsabstand einzuhalten!

Es ist verboten, die zulässige Höchstbelastung zu überschreiten! Weitere Anweisungen finden Sie unter siehe „Arbeitsbühnentragfähigkeit“ auf Seite 40.

Die Verwendung bzw. der Betrieb der Hocharbeitsbühne als Hebevorrichtung oder Kran **ist verboten!**

Den vorgeschriebenen manuellen Kraftaufwand für diese Maschine **NIE** überschreiten! Weitere Anweisungen finden Sie unter siehe „Manueller Kraftaufwand“ auf Seite 40.

Alle Lasten gleichmäßig auf der Arbeitsbühne **VERTEILEN**.

Maschine **NIEMALS** in Betrieb nehmen, ohne zuvor das Arbeitsgelände auf Bodengefahren, wie z.B. Löcher, abschüssige Stellen, Unebenheiten, Rinnsteine oder Schutt zu untersuchen und diese zu umgehen.

Maschine nur auf Standflächen **BETREIBEN**, deren Tragfähigkeit für die Radlasten ausreicht.

Die Maschine **NICHT** in Betrieb nehmen, wenn der Nennwert für die Windgeschwindigkeit überschritten wird. Weitere Anweisungen finden Sie unter siehe „Beaufort-Skala“ auf Seite 40.

BEI NOTFÄLLEN den NOTAUSSCHALTER drücken, um alle Antriebsfunktionen zu deaktivieren.

FALLS während des Hochfahrens der Arbeitsbühne ein **WARNSIGNAL ERTÖNT**, sofort **STOPPEN** und die Arbeitsbühne vorsichtig absenken. Maschine auf eine feste, waagerechte Standfläche bringen.

Es ist verboten, das Geländer der Arbeitsbühne zu besteigen, auf dieser zu stehen oder von der Arbeitsbühne her Gebäude, Stahl- oder vorgefertigte Betonbauteile zu besteigen!

Der Abbau der Schwenktür oder anderer Teile des Geländers **ist verboten!** Es ist immer zu kontrollieren, ob die Schwenktür geschlossen und sicher verriegelt ist!

Es ist verboten, die Schwenktür offen zu lassen, wenn die Arbeitsbühne angehoben wird!

Es ist verboten, die Höhe bzw. Reichweite der Arbeitsbühne durch Aufstellen von Leitern, Gerüsten oder ähnlichen Gegenständen zu vergrößern!

An der Maschine **NIEMALS** Wartungsarbeiten durchführen, wenn die Arbeitsbühne hochgefahren ist, ohne das Hubgestell zu blockieren. Maschine vor Benutzung gründlich auf gerissene Schweißnähte, lose oder fehlende Metallteile, Hydrauliklecks, lose Kabelanschlüsse und beschädigte Kabel oder Schläuche **ÜBERPRÜFEN**.

Vor Benutzung **SICHERSTELLEN**, dass alle Schilder angebracht und gut lesbar sind.

Maschine **NIEMALS** in Betrieb nehmen, wenn diese beschädigt ist, nicht einwandfrei funktioniert oder deren Schilder beschädigt sind oder fehlen.

Die Außerkraftsetzung von Sicherheitseinrichtungen **ist verboten** und stellt für die auf der Hocharbeitsbühne und in ihrer Reichweite befindlichen Personen eine Gefahr dar.

Batterie **NIEMALS** in der Nähe von Funken oder bei offener Flamme aufladen. Beim Laden von Batterien wird explosives Wasserstoffgas freigesetzt.

Modifikationen der Hocharbeitsbühne **sind verboten** bzw. nur mit Genehmigung von UpRight zulässig.

Arbeitsbühne **NACH GEBRAUCH** vor unbefugter Benutzung sichern, indem beide Schlüsselschalter ausgeschaltet werden und der Schlüssel abgezogen wird.

INHALT

Einführung	39
Allgemeine Beschreibung	39
Besondere Einschränkungen	40
Arbeitsbühnentragfähigkeit	40
Manueller Kraftaufwand	40
Beaufort-Skala	40
Überlastungsalarm beim Heben	40
Bedien- und Anzeigeelemente	41
Sicherheitsinspektion vor Inbetriebnahme	42
Systemfunktionsprüfung	43
Betrieb	44
Arbeitsbühnenverlängerung	44
Fahren mit gesenkter Arbeitsbühne	44
Lenken	44
Hochfahren der Arbeitsbühne	45
Fahren mit gehobener Arbeitsbühne	45
Absenken der Arbeitsbühne	45
Notabsenkung	46
Freigabe der Feststellbremse	46
Nach täglichem Gebrauch	46
Transport der Arbeitsbühne	47
Durch Kran	47
Durch Gabelstapler	47
Durch LKW	47
Wartung	48
Blockieren des Hubgestells	48
Einsetzen der Stütze des Scherenmechanismus	48
Verstauen der Stütze des Scherenmechanismus	48
Hydraulikflüssigkeit	48
Batteriewartung	49
Batterieladung	49
Plan für Inspektion und Wartung	50
Kontrollliste zur täglichen vorbeugenden Wartung	51
Schilder	52
Technische Daten	54

EINFÜHRUNG

Dieses Handbuch beschreibt die Anwendung der Arbeitsbühne mit Eigenantrieb der MX-Serie.
Dieses Handbuch muss ständig an der Maschine aufbewahrt werden.

Der Bediener muss alle Sicherheitsregeln und Betriebsanweisungen gelesen und verstanden haben und einhalten, bevor die Maschine in Betrieb genommen wird.

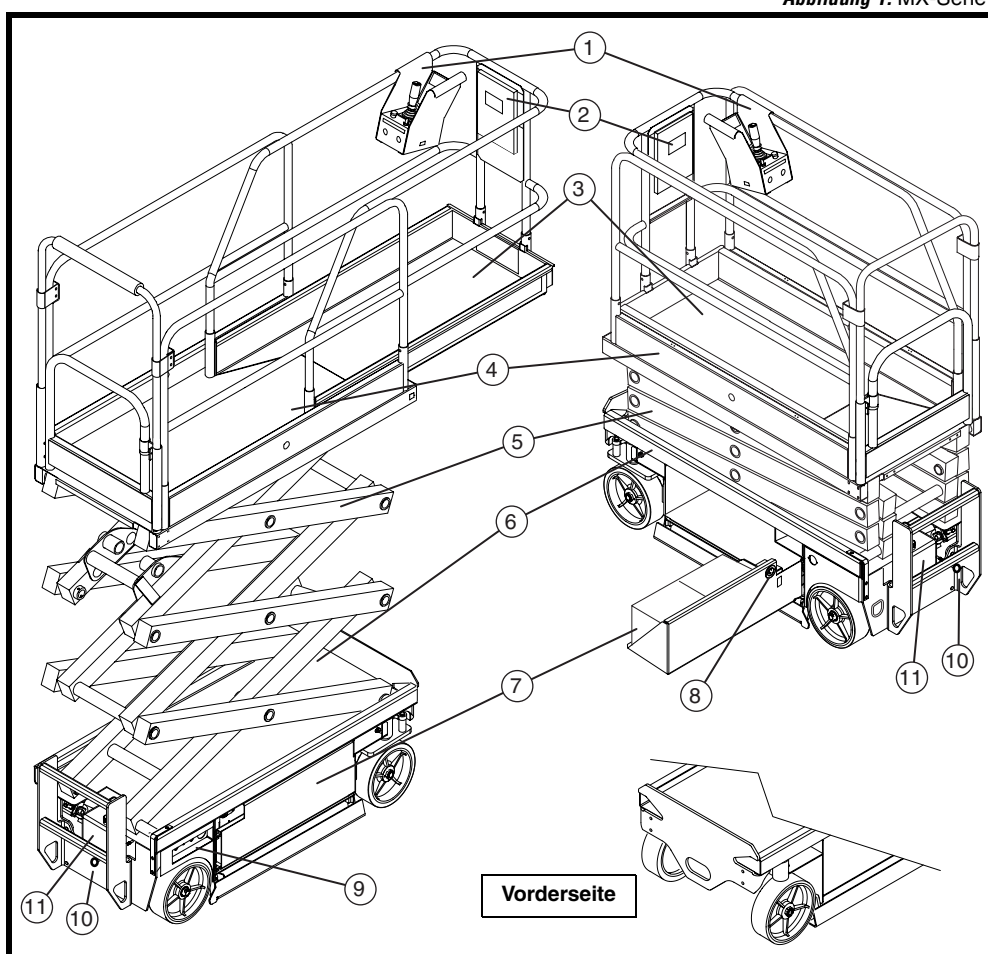
ALLGEMEINE BESCHREIBUNG

! W A R N U N G !

Die Arbeitsbühne **NICHT** ohne ordnungsgemäß angebrachte Schutzgeländer benutzen.

Abbildung 1: MX-Serie

1. Arbeitsbühnen-Steuerpult
2. Handbuchfach
3. Deck Extension
4. Arbeitsbühne
5. Hubgestell
6. Fahrwerk
7. Batterien
8. Anschluss für Ladegerät
9. Steuerpult des Fahrwerks
10. Knopf des Notsenkenventils
11. Hydraulikbehälter



Vorderseite

BESONDERE EINSCHRÄNKUNGEN

Mit hochgefahrner Arbeitsbühne nur in Kriechgeschwindigkeit fahren.

Hochfahren der Arbeitsbühne ist nur auf ebenem, festem Boden zulässig.

⚠ G E F A H R ⚠

Die Hochfahrfunktion ist NUR zu benutzen, wenn die Arbeitsbühne horizontal und auf festem Boden steht.

Die Arbeitsbühne darf NICHT über unebenes Gelände oder über Boden mit unzureichender Festigkeit gefahren werden.

ARBEITSBÜHNENTRAGFÄHIGKEIT

Die maximale Arbeitsbühnentragfähigkeit für Modell MX15 beträgt 250 kg (550 lbs). In Innenräumen ist die Arbeitsbühne für zwei Personen zugelassen, im Außenbereich nur für eine Person.

Die maximale Arbeitsbühnentragfähigkeit für Modell MX19 beträgt 227 kg (500 lbs). In Innenräumen ist die Arbeitsbühne für zwei Personen zugelassen, im Außenbereich nur für eine Person.

⚠ G E F A H R ⚠

Die Tragfähigkeit bzw. zulässige Personenzahl der Arbeitsbühne NICHT überschreiten.

MANUELLER KRAFTAUFWAND

Der manuelle Kraftaufwand ist die Kraft, die die Personen auf Objekte, wie Wände oder andere Konstruktionen, außerhalb der Arbeitsbühne ausüben.

Der maximal zulässige manuelle Kraftaufwand ist auf 200 N (45 lbs.) pro Person und insgesamt auf maximal 400 N (90 lbs.) für zwei Personen begrenzt.

⚠ G E F A H R ⚠

Den maximalen Kraftaufwand dieser Maschine NICHT überschreiten.

BEAUFORT-SKALA

Die Maschine niemals in Betrieb nehmen, wenn die Windgeschwindigkeit 25 km/h (15 mph) oder Windstärke 4 nach Beaufort-Skala überschreitet.

BEAUFORT-NENNWERTE	WINDGESCHWINDIGKEIT				FAHRBAHNBEDINGUNGEN
	m/s	km/h	ft/s	mph	
3	3,4~5,4	12,25~19,4	11,5~17,75	7,5~12,0	Papier und dünne Zweige bewegen sich, Fahnen wehen.
4	5,4~8,0	19,4~28,8	17,75~26,25	12,0~18,0	Staub und Papier werden aufgewirbelt, kleine Äste bewegen sich.
5	8,0~10,8	28,8~38,9	26,25~35,5	18,0~24,25	Büsche mit Blättern fangen an zu schwanken. Wellenbildung auf Wasseroberflächen.
6	10,8~13,9	38,9~50,0	35,5~45,5	24,5~31,0	Äste bewegen sich. Stromleitungen pfeifen. Regenschirm lässt sich schwer öffnen.
7	13,9~17,2	50,0~61,9	45,5~56,5	31,0~38,5	Bäume schwanken. Schwierigkeiten beim Laufen gegen den Wind.

ÜBERLASTUNGSLARM BEIM HEBEN

Alle Modelle sind mit einem Alarm ausgestattet, der den Bediener bei Überlastung der Arbeitsbühne warnt. Wenn der Alarm während des Hebens erklingt, die Arbeitsbühne absenken und die Last verringern.

⚠ G E F A H R ⚠

Die Maschine nicht bedienen, wenn die Last der Arbeitsbühne die zulässige Tragkraft überschreitet.

BEDIEN- UND ANZEIGEELEMENTE

Abbildung 2: Bedien- und Anzeigeelemente



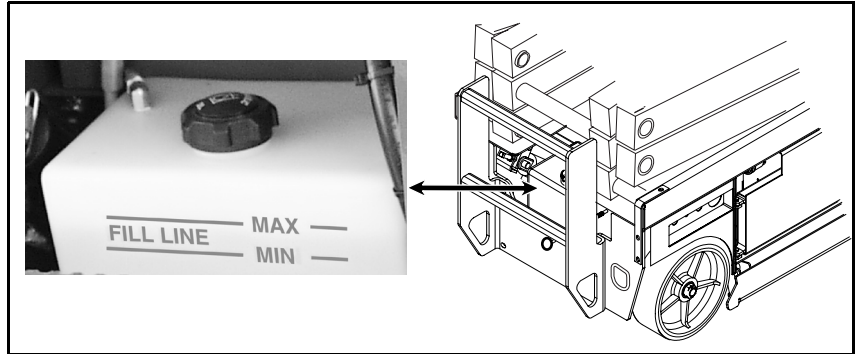
SICHERHEITSINSPEKTION VOR INBETRIEBNAHME

ANMERKUNG: Sämtliche Sicherheitsvorschriften, Bedienungsanleitungen, Bezeichnungsschilder sowie geltende Sicherheitsanweisungen/-anforderungen sind gründlich durchzulesen und müssen verstanden und befolgt werden. Täglich vor Inbetriebnahme die nachstehenden Schritte durchführen.

1. Module öffnen und auf Beschädigung, Flüssigkeitslecks und fehlende Teile prüfen.

Abbildung 3: Hydrauliktank

2. Hydraulikflüssigkeitsstand bei völlig abgesenkter Arbeitsbühne prüfen. Der Hydraulikbehälter befindet sich am hinteren Ende der Maschine. Der Flüssigkeitsstand ist an der Seite des Behälters ablesbar und muss sich zwischen den Linien MIN und MAX befinden (siehe Abbildung 3). Bei Bedarf Hydraulikflüssigkeit nachfüllen.



3. Nachprüfen, ob der Batterieflüssigkeitsstand stimmt (siehe „Batteriewartung“ auf Seite 49).
4. Nachprüfen, ob die Batterien geladen sind.
5. Nachprüfen, ob das Netzverlängerungskabel vom Stecker im linken Fahrwerksmodul getrennt ist, und ob die Klappen des Moduls geschlossen und verriegelt sind.
6. Alle Geländer müssen montiert und alle Schrauben ordnungsgemäß angezogen sein.
7. Maschine gründlich auf Risse in Schweißnähten und Schäden an der Konstruktion, lose oder fehlende Metallteile, Hydrauliklecks, beschädigte Steuerkabel, lose Kabelanschlüsse und Radbolzen untersuchen.

SYSTEMFUNKTIONSPRÜFUNG

Siehe Abbildung 2 bezüglich der Positionen für verschiedene Bedien- und Anzeigeelemente.

! W A R N U N G !

Bei Durchführung der nachstehenden Prüfungen ist von der Arbeitsbühne **ABSTAND ZU HALTEN**.

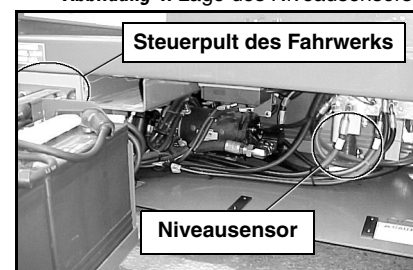
Vor Inbetriebnahme der Arbeitsbühne den Arbeitsbereich auf Fahrbahn-Gefahrenstellen, wie z.B. Löcher, Abhänge, Unebenheiten und Abfall untersuchen.

Die **GESAMTE** Umgebung, einschließlich oberhalb der Arbeitsbühne, auf Hindernisse und elektrische Leitungen prüfen.

Steuerpultkabel während Überprüfungen gegen mögliche Beschädigung schützen.

1. Maschine, wenn erforderlich, an eine freie Stelle bringen, die das vollständige Hochfahren ermöglicht.
2. Den Notausschalter des Fahrgestells in die Position EIN ziehen.
3. Den Notausschalter der Arbeitsbühne in die Position EIN ziehen.
4. Funktion des Niveausensor überprüfen:
 - a. Tür öffnen
 - b. Den Niveausensor aus der Horizontalen drücken und so halten.
 - c. Fahrwerk-Schlüsselschalter auf „Fahrwerk“ (CHASSIS) drehen und halten. Den Fahrwerk-Hubschalter in die Position „Nach oben“ (UP) bringen.
 - Der Alarm sollte ertönen und die Arbeitsbühne sollte nicht hochfahren.
 - d. Tür schließen und verriegeln.
5. Fahrwerk-Schlüsselschalter auf „Fahrwerk“ (CHASSIS) drehen und halten. Den Schalter Heben/Absenken des Fahrwerks in die Position „Nach oben“ (UP) stellen, und die Arbeitsbühne ca. 2,1 m (7 ft.) anheben. **DAS HUBGESTELL, WIE AUF Seite 48 BESCHRIEBEN, BLOCKIEREN.**
6. Eine Augenscheinprüfung des Hubgestells, des Hubzylinders, der Kabel und Schläuche durchführen und dabei auf Risse in Schweißnähten und Schäden an der Konstruktion, lose Metallteile, Hydrauliklecks, lose Kabelanschlüsse und Betriebsstörungen achten. Gerät auf fehlende oder lose Teile untersuchen.
7. Die Stützen für den Absenkmekanismus müssen in ihre Position unter der Maschine geschwenkt sein. **DIE SCHERENSTÜTZE WIE AUF Seite 48 BESCHRIEBEN ENTFERNEN.**
8. Fahrwerk-Schlüsselschalter auf „Fahrwerk“ (CHASSIS) drehen und halten. Den Schalter Heben/Absenken des Fahrwerks in die Position „Nach oben“ (UP) stellen und die Arbeitsbühne voll hochfahren. Arbeitsbühne durch Stellen des Schalters Heben/Absenken des Fahrwerks auf „Absenken“ (LOWER) teilweise absenken, und die einwandfreie Funktion der akustischen Senkwarnung prüfen.
9. Das Notsenkventil (siehe Abbildung 3) durch Herausziehen des Knopfes öffnen, um die einwandfreie Funktion zu prüfen. Wenn die Arbeitsbühne abgesenkt ist, den Knopf loslassen.
10. Den Fahrwerk-Notausschalter drücken, um dessen einwandfreie Funktion zu prüfen. Sämtliche Maschinenfunktionen müssen dann abgeschaltet sein. Den Fahrwerk-Notausschalter herausziehen, um den Ausgangszustand wieder herzustellen.
11. Den Schlüsselschalter des Fahrwerks auf DECK drehen.
12. Nachprüfen, ob die Fahrstrecke frei von Hindernissen und eben ist (Personen, Blockierungen, Löcher, Abhänge, Unebenheiten und Abfall) und die Radlasten aufnehmen kann.
13. Auf die Arbeitsbühne steigen und den Eingang ordnungsgemäß verschließen.
14. Den Schalter Fahren/Heben auf „Fahren“ (DRIVE) stellen. Den Sperrschalter gedrückt halten und den Hebel auf „Vorwärts“ (FORWARD), dann auf „Rückwärts“ (REVERSE) stellen, um die Geschwindigkeitsregelung zu prüfen.
15. Den Lenkschalter nach RECHTS, dann nach LINKS drücken, um die Lenkfunktion zu prüfen.
16. Den Schalter Fahren/Heben auf „Heben“ (LIFT) drehen. Steuerhebel ergreifen, Sperrschalter einrasten lassen und nach vorne schieben, um die Hubbetätigung der Arbeitsbühne zu prüfen. Arbeitsbühne ganz hochfahren.
17. Steuerhebel zurückziehen. Die Arbeitsbühne sollte sich senken und ein Senkalarm sollte hörbar sein.
18. Den Arbeitsbühnen-Notausschalter drücken, um dessen einwandfreie Funktion zu prüfen. Sämtliche Maschinenfunktionen müssen dann abgeschaltet sein. Den Arbeitsbühnen-Notausschalter herausziehen, um den Ausgangszustand wieder herzustellen.

Abbildung 4: Lage des Niveausensors



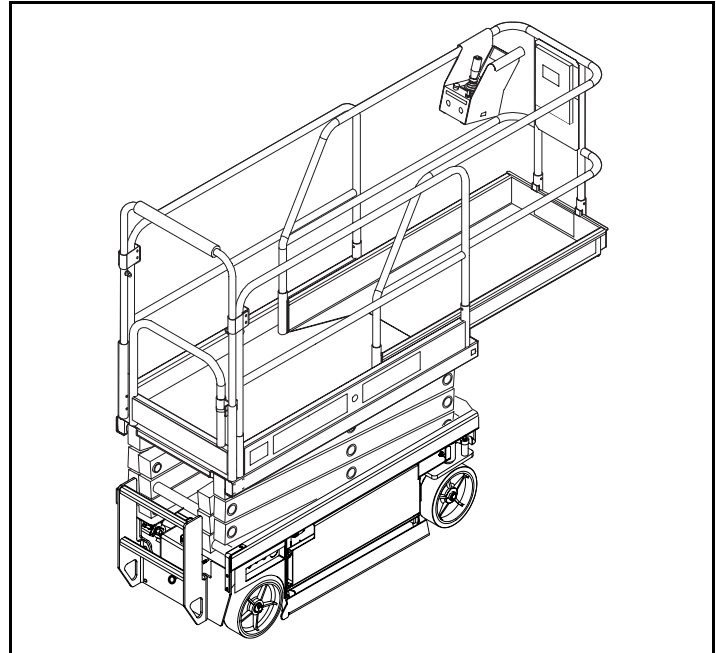
BETRIEB

Vor Betrieb der Arbeitsbühne muss die „Sicherheitsinspektion vor Inbetriebnahme“ durchgeführt und alle Mängel müssen beseitigt werden. **Eine Maschine mit Defekten oder Fehlfunktionen niemals in Betrieb nehmen.** Der Bediener muss eingehend mit dieser Maschine vertraut sein.

ARBEITSBÜHNENVERLÄNGERUNG

1. Auf die Arbeitsbühne steigen und den Eingang ordnungsgemäß verschließen.
2. Auf den Fußhebel am hinteren Ende der Arbeitsbühnenverlängerung treten. Die Arbeitsbühnenverlängerung ausfahren, bis der Stift am vorderen Anschlag einrastet.
3. Um die Arbeitsbühnenverlängerung einzufahren, den Fußhebel herunterdrücken und die Arbeitsbühnenverlängerung nach hinten zur Maschine ziehen, bis der Stift am hinteren Anschlag einrastet.

Abbildung 5: Arbeitsbühnenverlängerung



FAHREN MIT GESENKTER ARBEITSBÜHNE

1. Nachprüfen, ob die Fahrstrecke frei von Hindernissen und eben ist (Personen, Blockierungen, Löcher, Abhänge, Unebenheiten und Abfall) und die Radlasten aufnehmen kann.
2. Nachprüfen, ob der Fahrwerk-Schlüsselschalter auf DECK gedreht und der Fahrwerk-Notausschalter auf EIN herausgezogen ist.
3. Auf die Arbeitsbühne steigen und den Eingang ordnungsgemäß verschließen.
4. Den Sicherheitsabstand oberhalb, unterhalb und seitlich der Arbeitsbühne kontrollieren.
5. Den Notausschalter der Arbeitsbühne in die Position EIN ziehen.
6. Den Schalter Fahren/Heben auf „Fahren“ (DRIVE) stellen.
7. Den Sperrschalter einrasten lassen und den Steuerhebel auf „Vorwärts“ (FORWARD) oder „Rückwärts“ (REVERSE) stellen, um in die gewünschte Richtung zu fahren. Die Geschwindigkeit der Maschine hängt von der Entfernung des Steuerhebels zur Mittelstellung ab.

LENKEN

1. Den Schalter Fahren/Heben auf „Fahren“ (DRIVE) stellen.
2. Den Sperrschalter herunterdrücken und den Lenkschalter auf RECHTS oder LINKS stellen, bis die Räder in der gewünschten Richtung stehen. Bei Bewegung der Arbeitsbühne anhand der Reifen die Richtung kontrollieren.

ANMERKUNG: Die Lenkung ist nicht selbstrückstellend. Die Räder müssen durch Betätigen des Lenkschalters wieder in Geradeausstellung gebracht werden.

HOCHFahren DER ARBEITSBÜHNE

1. Eine feste, ebene Fläche suchen.
2. Den Schalter Fahren/Heben auf „Heben“ (LIFT) drehen.
3. Den Sperrschalter gedrückt halten und den Steuerhebel nach vorn drücken.
4. Falls die Maschine nicht waagrecht steht, ertönt die Kippwarnung, und die Maschine lässt sich weder hochfahren, noch in anderer Weise bewegen. **Falls die Kippwarnung ertönt, muss die Arbeitsbühne abgesenkt und die Maschine an eine ebene Stelle mit festem Boden gefahren werden, bevor die Arbeitsbühne wieder hochgefahren werden kann.**

ANMERKUNG: Beim Hochfahren der Arbeitsbühne werden automatisch Bodensenkungsstützen ausgefahren, die wieder eingeschwenkt werden, wenn die Arbeitsbühne vollständig abgesenkt und auf Fahrt umgeschaltet wird.

FAHREN MIT GEHOBENER ARBEITSBÜHNE

ANMERKUNG: Bei hochgefahrener Arbeitsbühne fährt die Maschine mit reduzierter Geschwindigkeit.

1. Nachprüfen, ob die Fahrstrecke frei von Hindernissen und eben ist (Personen, Blockierungen, Löcher, Abhänge, Unebenheiten und Abfall) und die Radlasten aufnehmen Kann.
2. Den Sicherheitsabstand oberhalb, unterhalb und seitlich der Arbeitsbühne kontrollieren.
3. Den Schalter Fahren/Heben auf „Fahren“ (DRIVE) stellen.
4. Den Sperrschalter einrasten lassen und den Steuerhebel auf „Vorwärts“ (FORWARD) oder „Rückwärts“ (REVERSE) stellen, um in die gewünschte Richtung zu fahren. Die Geschwindigkeit der Maschine hängt von der Entfernung des Steuerhebels zur Mittelstellung ab.
5. Falls die Maschine nicht waagrecht steht, ertönt die Kippwarnung, und die Maschine lässt sich weder hochfahren, noch in anderer Weise bewegen. **Falls die Kippwarnung ertönt, muss die Arbeitsbühne abgesenkt und die Maschine an eine ebene Stelle mit festem Boden gefahren werden, bevor die Arbeitsbühne wieder hochgefahren werden kann.**

ABSENKEN DER ARBEITSBÜHNE

1. Den Schalter Fahren/Heben auf „Heben“ (LIFT) drehen.
2. Die Umgebung des Arbeitsbühnensockels kontrollieren, um sicherzustellen, dass niemand die Maschine berührt. Den Sperrschalter einrasten lassen und den Steuerhebel zurückziehen, um die Arbeitsbühne abzusenken.
3. Die Arbeitsbühne hält an, wenn sie die PPE-Abschaltheöhe erreicht. Maschinenumfeld untersuchen, um sicherzustellen, dass niemand die Maschine berührt. Arbeitsbühne nach einer Verzögerung von vier Sekunden gemäß Schritt 2 absenken.

NOTABSENKUNG

! W A R N U N G !

NIEMALS am Hubgestell herabklettern, falls sich die Arbeitsbühne nicht absenken lässt.

Bei Betätigung des Notsenkventils Abstand vom Hubgestell halten.

Der Knopf des Notsenkventils befindet sich neben der Leiter am hinteren Ende der Maschine.

1. Das Notsenkventil wird durch Herausziehen und Festhalten des Knopfs geöffnet.
2. Zum Schließen den Knopf wieder loslassen. Die Arbeitsbühne fährt nicht hoch, wenn das Notsenkventil geöffnet ist.

FREIGABE DER FESTSTELLBREMSE

Die folgenden Maßnahmen sind nur durchzuführen, wenn die Maschine nicht mit eigener Kraft fahren kann, aber bewegt oder zum Transport mit einer Winde auf einen Anhänger gezogen werden muss.

1. Zur Freigabe der Bremsen, die Gegenmutter und die Schraube lösen, bis die Bremsen die Räder freigeben (Abbildung 7). Die Maschine lässt sich dann durch Schieben oder Ziehen rollen.
2. Um die Bremsen wieder festzustellen, die Schraube anziehen, bis die Bremsen die Räder sicher blockieren. Die Schraube mit der Gegenmutter sichern. Vor Betätigung der Maschine überprüfen, ob die Bremsen der Hinterräder die Maschine auf einer Schräge von 29 % (16°) halten können und somit ordnungsgemäß funktionieren.

Abbildung 6: Notabsenkung

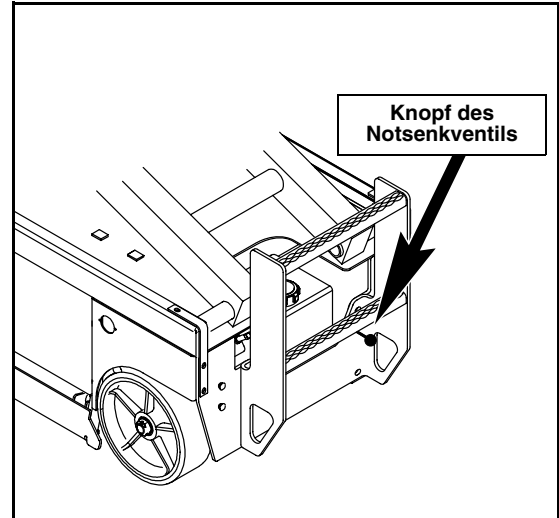


Abbildung 7: Freigabe der Feststellbremse



! W A R N U N G !

Beim Schleppen niemals schneller als 0,3 m/s (1 ft./s) fahren.

Arbeitsbühne niemals bei gelöster Feststellbremse in Betrieb nehmen. Schwere Verletzungen oder Schäden können die Folge sein.

NACH TÄGLICHEM GEBRAUCH

1. Sicherstellen, dass die Arbeitsbühne vollständig abgesenkt ist.
2. Die Maschine auf ebenem Boden abstellen, vorzugsweise überdacht, und gegen mutwillige Beschädigung, Eingriffe durch Kinder und unbefugte Inbetriebnahme sichern.
3. Fahrwerk-Schlüsselschalter auf AUS drehen und Schlüssel abziehen, um eine unbefugte Inbetriebnahme zu verhindern.

TRANSPORT DER ARBEITSBÜHNE

DURCH KRAN

Gurte nur an den Verankerungs-/Hublaschen anbringen.

DURCH GABELSTAPLER



Der Gabelstaplereinsatz ist lediglich für den Transport vorgesehen.

Siehe „Technische Daten“ bezüglich des Gewichts der Arbeitsbühne. Vergewissern Sie sich, dass die Tragkraft des Gabelstaplers zum Heben der Arbeitsbühne ausreicht.

Die Arbeitsbühnen MX15 und MX19 können beide jeweils am hinteren Ende der Maschine zwischen den Rädern von einem Gabelstapler angehoben werden. Diese können auch seitlich von einem Gabelstapler angehoben werden, wenn an den in der Abbildung gezeigten Vertiefungen angesetzt wird.

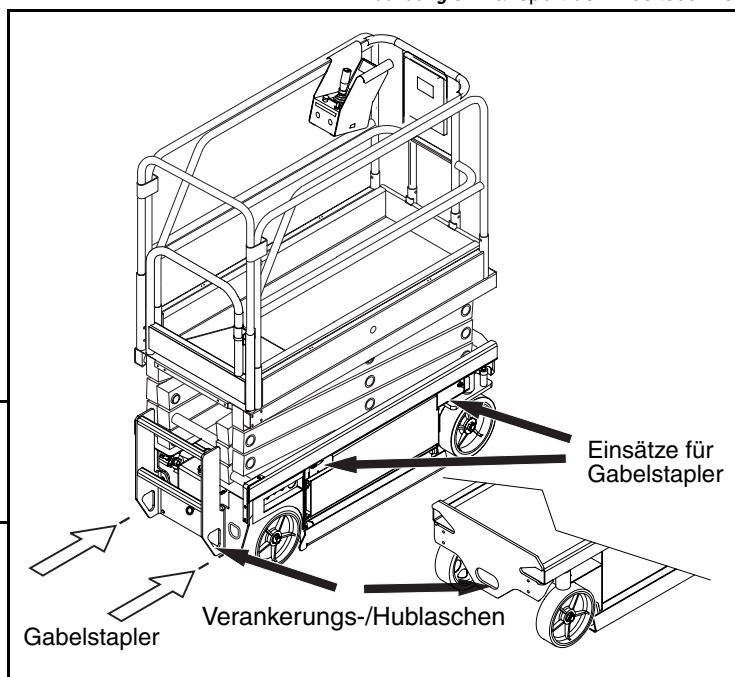
Abbildung 8: Transport der Arbeitsbühne

DURCH LKW

Die Arbeitsbühne in Transportposition bringen und die Räder durch Keile sichern. Arbeitsbühne am Transportfahrzeug mit Ketten oder Gurten von angemessener Stärke an den Verankerungs-/Hublaschen befestigen.

ACHTUNG

Eine Überlastung der an den Verankerungs-/Hublaschen befestigten Ketten oder Gurten kann zur Beschädigung der Arbeitsbühne führen.



WARTUNG

⚠ W A R N U N G ⚠

Niemals Wartungsarbeiten durchführen, wenn die Arbeitsbühne hochgefahren ist, ohne das Hubgestell vorher zu blockieren.

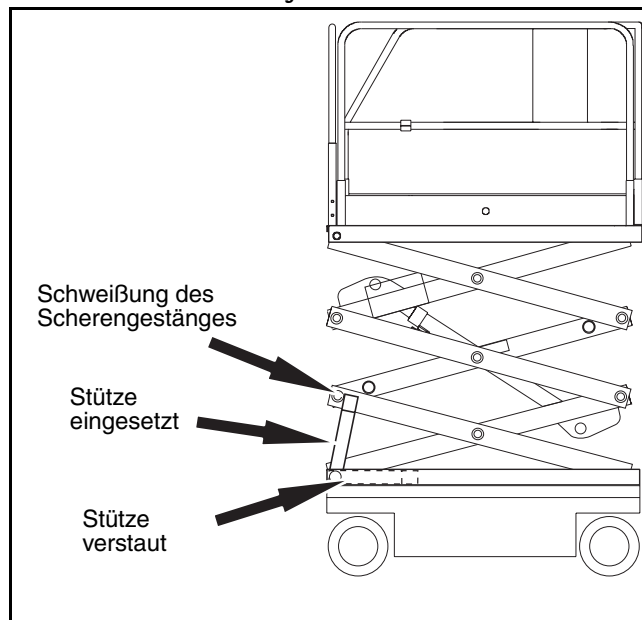
NIEMALS im Bereich des Hubgestells stehen, während die Stütze eingesetzt oder verstaut wird.

BLOCKIEREN DES HUBGESTELLS

EINSETZEN DER STÜTZE DES SCHERENMECHANISMUS

1. Arbeitsbühne auf festem, ebenem Boden parken. Vor dem Einsetzen der Stützstrebe des Scherenmechanismus Arbeitsbühne vollständig entladen.
2. Die Fahrwerks- und Arbeitsbühnen-Notausschalter müssen beide **EINGESCHALTET** sein, dazu die Knöpfe herausziehen.
3. Fahrwerk-Schlüsselschalter auf „Fahrwerk“ (CHASSIS) drehen und halten. Den Schalter Heben/Absenken des Fahrwerks in die Position „Nach oben“ (UP) stellen und die Arbeitsbühne ca. 2,1 m (7 ft.) anheben.
4. Die Stütze des Scherenmechanismus in eine senkrechte Position drehen.
5. Arbeitsbühne vorsichtig absenken, bis das geschweißte Ende des Scherengestänges auf der Stütze aufliegt.

Abbildung 9: Stütze des Scherenmechanismus



VERSTAUEN DER STÜTZE DES SCHERENMECHANISMUS

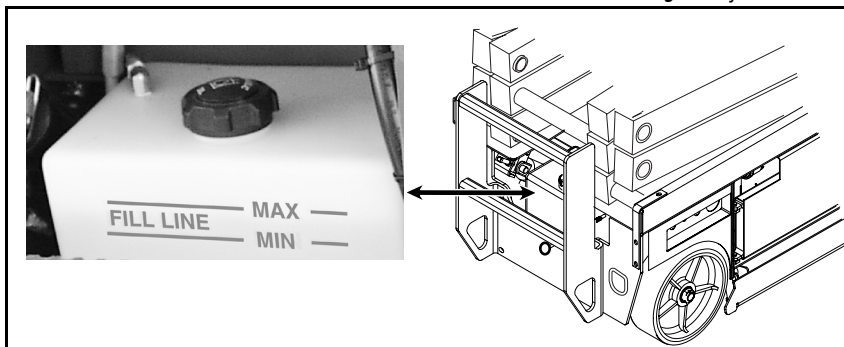
1. Stütze festhalten und Arbeitsbühne langsam mit den Steuerelementen des Fahrwerks anheben, bis das geschweißte Ende des Scherengestänges die Stütze freigibt.
2. Stütze nach vorn drehen und auf dem Fahrwerk ablegen.
3. Den Schalter Heben/Absenken des Fahrwerks auf „Absenken“ (LOWER) stellen und die Arbeitsbühne ganz absenken.

HYDRAULIKFLÜSSIGKEIT

ANMERKUNG: Nie Flüssigkeit zufügen, wenn die Arbeitsbühne hochgefahren ist.

Hydraulikflüssigkeitsstand bei völlig abgesenkter Arbeitsbühne prüfen. Der Hydraulikbehälter befindet sich am hinteren Ende der Maschine. Der Flüssigkeitsstand ist an der Seite des Behälters ablesbar und muss sich zwischen den Linien MIN und MAX befinden (siehe Abbildung 10). Bei Bedarf Hydraulikflüssigkeit nachfüllen.

Abbildung 10: Hydrauliktank



BATTERIEWARTUNG

! W A R N U N G !

*Gefahr durch explosives Gasgemisch. Funken, Flammen und Rauchwaren von den Batterien fernhalten.
Beim Umgang mit Batterien ist stets eine Schutzbrille zu tragen.*

Batterieflüssigkeit ist stark ätzend. Jede ausgelaufene Flüssigkeit muss durch gründliches Spülen mit sauberem Wasser entfernt werden.

Batterien stets durch UpRight-Batterien oder herstellerseitig genehmigte Ausführungen ersetzen, die je 26,3 kg (58 lbs.) wiegen.

- Flüssigkeitsstand der Batterie täglich kontrollieren, insbesondere wenn die Arbeitsbühne in einem warmen, trockenen Klima eingesetzt wird.
- Steht der Flüssigkeitsstand nur noch 10 mm ($\frac{3}{8}$ in.) über der Plattenoberkante, nur mit destilliertem Wasser auffüllen. KEIN Leitungswasser mit hohem Mineralgehalt benutzen, da die Lebensdauer der Batterie darunter leidet.
- Batterieanschlüsse und Oberflächen der Batterien sauber halten.
- Hinweise zur Verlängerung der Batterielebensdauer und vollständige Wartungsanleitungen sind im Wartungshandbuch zu finden.

BATTERIELADUNG

Batterie nach jeder Arbeitsschicht aufladen (bzw. früher, wenn die Batterien entladen sind).

! W A R N U N G !

Batterien in gut gelüfteten Räumen laden.

Die Batterien nicht aufladen, wenn die Arbeitsbühne in der Nähe von Funken oder offenen Flammen steht.

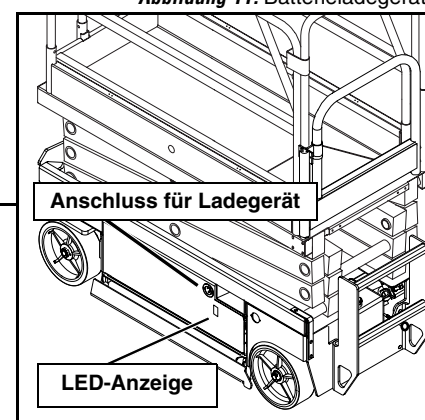
Wenn die Batterien nach einem Entladen nicht sofort nachgeladen werden, entsteht an diesen ein bleibender Schaden.

Das Batterieladegerät nicht länger als zwei Tage hintereinander anschließen.

Kabel niemals von der Batterie trennen, solange das Ladegerät arbeitet.

Ladegerät trocken halten.

Abbildung 11: Batterieladegerät



1. Flüssigkeitsstand prüfen. Steht der Flüssigkeitsstand nur noch 10 mm ($\frac{3}{8}$ in.) über der Plattenoberkante, nur mit destilliertem Wasser auffüllen.
2. Entsprechendes Verlängerungskabel am Anschluss für das Ladegerät in der linken Modulklappe anschließen. Verlängerungskabel an ordnungsgemäß geerdete Steckdose mit der richtigen Spannung und Frequenz anschließen.
3. Nach kurzer Zeit schaltet sich das Ladegerät automatisch ein. Drei LED zeigen den Status des Ladezyklus an.
 - Die erste LED wird blinken bis die Batterien 50 % ihrer Ladekapazität erreichen und dann aufhören zu blinken und EINGESCHALTET bleiben.
 - Die zweite LED wird blinken bis die Batterien 75 % ihrer Ladekapazität erreichen und dann aufhören zu blinken und EINGESCHALTET bleiben.
 - Die dritte LED wird blinken bis die Batterien 100 % ihrer Ladekapazität erreichen und dann aufhören zu blinken und EINGESCHALTET bleiben.
 - Wenn die Batterien voll geladen sind bleiben alle drei LED EINGESCHALTET. Das Batterieladegerät schaltet sich kurz nach dem Erreichen der vollen Ladekapazität der Batterien automatisch ab.

ANMERKUNG: Die Steckdose für den Batterieladestromkreis muss mit einem FIFA-Schutzschalter (Fehlerstromschutzschalter) abgesichert sein.

ANMERKUNG: Die Maschine nicht mit angeschlossenem Ladegerät betreiben.

PLAN FÜR INSPEKTION UND WARTUNG

Zur vollständigen Durchsicht gehören regelmäßige visuelle und Funktionsprüfungen, sowie regelmäßige kleinere Einstellungen, mit denen eine ordnungsgemäße Funktion gesichert wird. Eine tägliche Prüfung vermeidet anormalen Verschleiß und verlängert die Lebensdauer aller Systeme. Inspektion und Wartung müssen in den genannten Zeitabständen durchgeführt werden. Inspektion und Wartung dürfen nur von Personen vorgenommen werden, die mit den elektrischen und mechanischen Vorgängen der Maschine vertraut sind.

W A R N U N G

Machen Sie sich vor Durchführung der vorbeugenden Wartung mit der Bedienung der Maschine vertraut.

Das Hubgestell immer blockieren, wenn Wartungsarbeiten bei ausgefahrener Arbeitsbühne durchgeführt werden müssen.

Die Kontrollliste zur täglichen vorbeugenden Wartung gilt für Wartungsarbeiten der Maschine. Kontrollliste zur täglichen vorbeugenden Wartung kopieren und zur Kontrolle der Maschine verwenden.

KONTROLLLISTE ZUR TÄGLICHEN VORBEUGENDEN WARTUNG

WARTUNGSLEGENDE

J = Ja/Akzeptabel

N = Nein/Nicht akzeptabel

R = Repariert/Akzeptabel

VORBEUGENDES WARTUNGSPROTOKOLL

Datum: _____

Eigentümer: _____

Modell-Nr.: _____

Serien-Nr.: _____

Gewartet von: _____

BESCHREIBUNG	INSPEKTION ODER WARTUNG	J	N	R
Batterie	Flüssigkeitsstand prüfen			
	Batteriekabelzustand prüfen			
Fahrwerk	Schläuche auf Klemmstellen oder auf Scheuerstellen prüfen			
	Schweißstellen auf Risse prüfen			
Steuerkabel	Das Kabel auf äußerlichen Verschleiß, Bandage oder Quetschstellen kontrollieren			
Steuerpult	Schalterfunktion prüfen			
Antriebsmotor	Auf Funktion und Lecks prüfen			
Hubgestell	Gestell auf Risse prüfen			
Notabsenkung	Notsenkventil betätigen und auf Brauchbarkeit prüfen			
Gesamteinheit	Kollisionsschäden prüfen und reparieren			

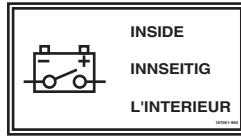
BESCHREIBUNG	INSPEKTION ODER WARTUNG	J	N	R
Hydraulikflüssigkeit	Flüssigkeitsstand kontrollieren			
Hydraulikpumpe	Schlauchverbindungen auf Lecks prüfen			
Hydrauliksystem	Auf Lecks prüfen			
Schilder	Schilder auf Abblättern, Fehlen oder Lesbarkeit prüfen und ersetzen			
Arbeitsbühnendeck und Geländer	Schweißstellen auf Risse prüfen			
	Deckzustand prüfen			
Reifen	Auf Schäden prüfen			

SCHILDER

Die Arbeitsbühne darf nur in Betrieb genommen werden, wenn diese Schilder angebracht und gut lesbar sind. Die Anweisungen auf den Schildern lesen, verstehen und einhalten, wenn die Arbeitsbühne benutzt wird.



4 067195-201



16 107051-900



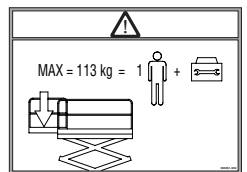
17 066556-900



5 100102-900



11 066559-900



12 066551-950



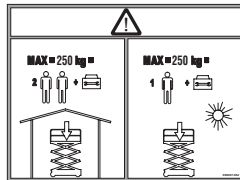
13 101210-000



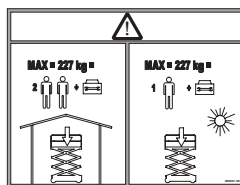
14 101208-000



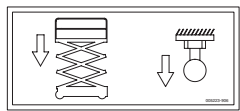
15 030768-001



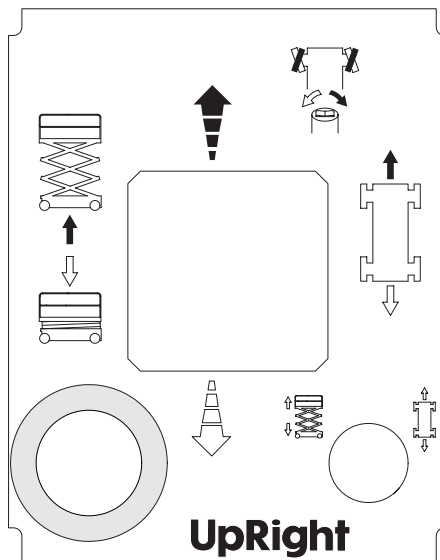
18 MX15 066557-952



18 MX19 066557-951



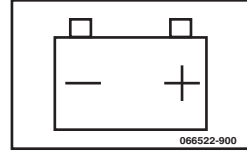
19 005223-906



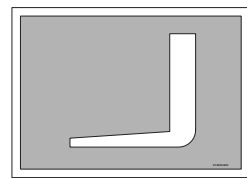
20 101222-904



21 064936-099



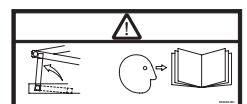
22 066522-900



23 014222-903



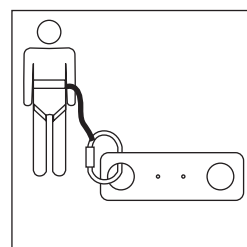
24 101208-001



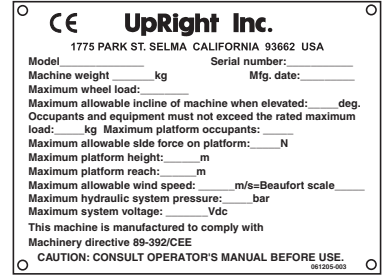
25 063255-901



26 010076-901



28 068635-001



29 061205-003

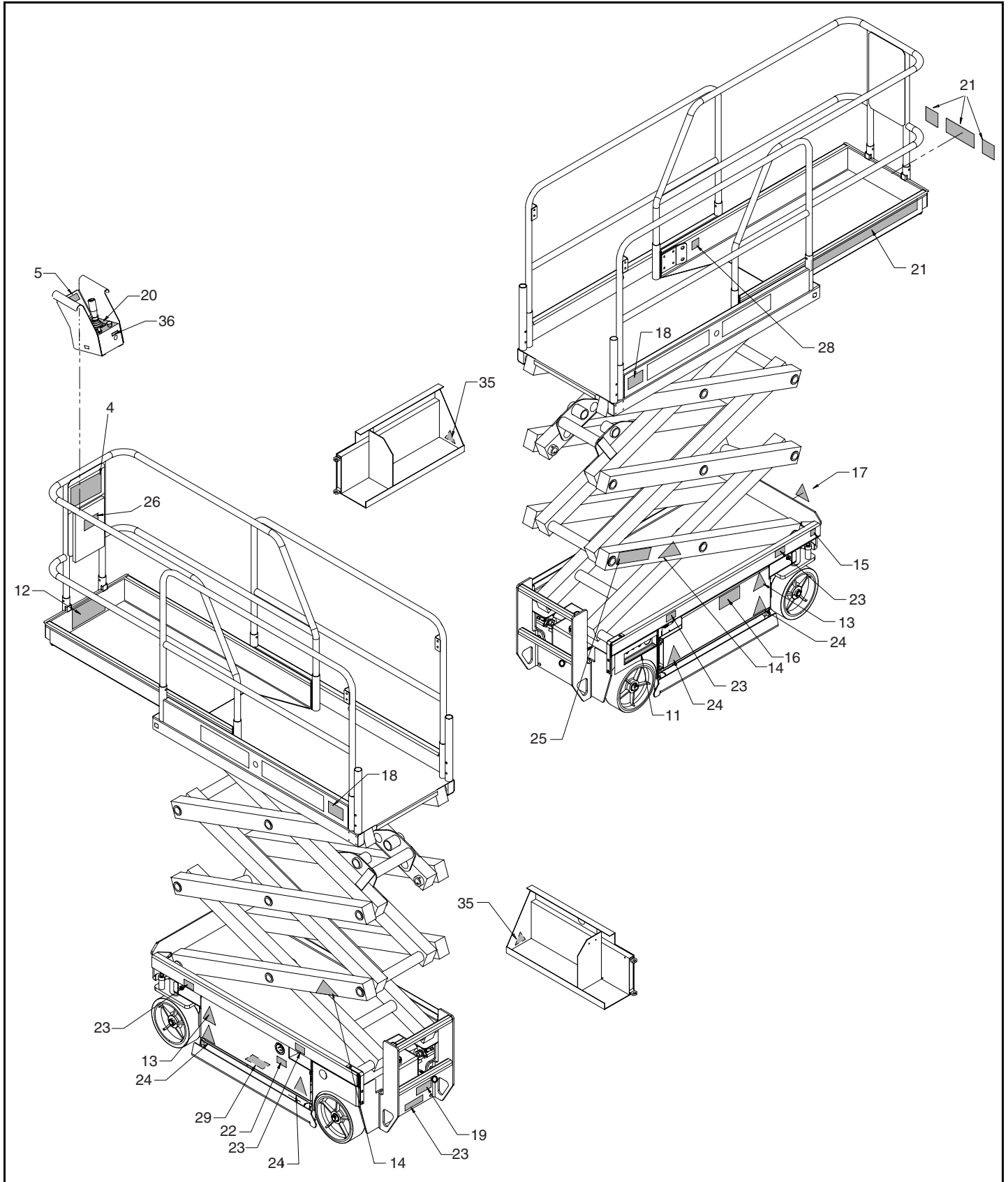


35 062562-951



36 107053-000

Abbildung 12: Lage der Sicherheitsschilder



TECHNISCHE DATEN

BESCHREIBUNG	MX15	MX19
Arbeitsbühnengröße (Mindestinnenabmessungen)		
Standard mit Deck	0,72 m x 2,5 m (28,5 in. x 100 in.)	0,72 m x 2,5 m (28,5 in. x 100 in.)
Max. Arbeitsbühnentragsfähigkeit		
Standard mit Deckverlängerung	250 kg (550 lbs.)	227 kg (500 lbs.)
Max. Personenzahl		
Standard mit Deckverlängerung	2 Personen innen/1 Person außen	2 Personen innen/1 Person außen
Auf Verlängerung	1 Person	1 Person
Höhe		
Arbeitshöhe	6,57 m (21 ft. 7 in.)	7,8 m (25 ft. 6 in.)
Max. Arbeitsbühnenhöhe	4,57 m (15 ft.)	5,8 m (19 ft.)
Max. Fahrhöhe	4,57 m (15 ft.)	5,8 m (19 ft.)
Abmessungen		
Gewicht	1284 kg (2830 lbs.)	1406 kg (3100 lbs.)
Gesamtbreite	760 mm (30 in.)	760 mm (30 in.)
Gesamthöhe (gesenkt)	1,89 m (74,5 in.)	2,01 m (79,25 in.)
Gesamtlänge (Deck eingefahren)	1,75 m (68,75 in.)	1,75 m (68,75 in.)
Fahrgeschwindigkeit		
Arbeitsbühne abgesenkt	3,7 km/h (2,3 mph)	3,7 km/h (2,3 mph)
Arbeitsbühne gehoben	1,0 km/h (0,62 mph)	1,0 km/h (0,62 mph)
Energiequelle	24-V-Batterie (4 Batterien je 6 V, 220 A, Gewicht min. = je 26,3 kg [58 lbs.]), Gleichstrommotor 4 PS	24-V-Batterie (4 Batterien je 6 V, 220 A, Gewicht min. = je 26,3 kg [58 lbs.]), Gleichstrommotor 4 PS
Systemspannung	24 V Gleichstrom	24 V Gleichstrom
Batterieladegerät	20 A, 110/220 V Wechselstrom	20 A, 110/220 V Wechselstrom
Hydrauliktank-Füllmenge	12,9 L (3,4 US-Gallonen)	12,9 L (3,4 US-Gallonen)
Max. Hydrauliksystemdruck	207 bar (3000 psi)	207 bar (3000 psi)
Hydraulikflüssigkeit		
Normaltemperaturen: über 0 °C [32 °F]	ISO 46	ISO 46
Tieftemperaturen: unter 0 °C [32 °F]	ISO 32	ISO 32
Extremtemperaturen: unter -17 °C [0 °F]	ISO 15	ISO 15
Hubsystem	Ein einstufiger Hubzylinder	Ein einstufiger Hubzylinder
Fahrsteuerung	Motor-Steuergerät	Motor-Steuergerät
Steuersystem	Steuerhebel mit Sperrschalter, Fahren/Heben-Drehschalter und roter, pilzförmiger Notausschalter	Steuerhebel mit Sperrschalter, Fahren/Heben-Drehschalter und roter, pilzförmiger Notausschalter
Antriebssystem	Doppelte Vorderrad-Hydraulikmotoren	Doppelte Vorderrad-Hydraulikmotoren
Reifen	Nicht markierende Vollgummireifen Ø 30,5 cm [12 in]	Nicht markierende Vollgummireifen Ø 30,5 cm [12 in]
Feststellbremse	Doppelt, federbelastet, hydraulische Freigabe	Doppelt, federbelastet, hydraulische Freigabe
Wendekreisradius (innen)	150 mm (6 in.) Innen	150 mm (6 in.) Innen
Max. Steigfähigkeit	29% (16°)	29% (16°)
Radstand	1,23 m (48,5 in.)	1,23 m (48,5 in.)
Schutzgeländer	1,10 m (43 in.)	1,10 m (43 in.)
Fußleiste	150 mm (6 in.)	150 mm (6 in.)
Geräuschpegel		

*Änderung technischer Daten ohne vorherige Mitteilung vorbehalten. Bei heißem Wetter oder schwerem Einsatz kann die Leistung zurückgehen.

Vollständige Angaben zu Ersatzteilen und Wartungsarbeiten finden Sie im Wartungshandbuch.

Das Modell MX15/19 erfüllt oder übertrifft alle Forderungen der geltenden CE- Maschinenrichtlinien.

NOTES:

NOTES:

UpRight

Call Toll Free in U.S.A.
1-800-926-LIFT

USA

TEL: (1) 800-926-5438 or (1) 559-662-3900
FAX: (1) 559-673-6184
Parts FAX: (1) 800-669-9884
801 South Pine Street
Madera, California 93637
<http://www.upright.com>

EUROPE

TEL: +353 1 620 9300
FAX: +353 1 620 9301
Unit S1, Park West Industrial Park
Friel Avenue
Nangor Road
Dublin 12, Ireland

Local Distributor:

ÉTATS-UNIS

TÉL. : (1) 800-926-5438 ou (1) 559-662-3900
TÉLÉC. : (1) 559-673-6184
TÉLÉC. (pièces) : (1) 800-669-9884
801 South Pine Street
Madera, California 93637 É.-U.
<http://www.upright.com>

EUROPE

TÉL. : +353 1 620 9300
TÉLÉC. : +353 1 620 9301
Unit S1, Park West Industrial Park
Friel Avenue
Nangor Road
Dublin 12, Irlande

Distributeur local :

USA

TEL: (1) 800-926-5438 oder (1) 559-662-3900
FAX: (1) 559-673-6184
FAX für Ersatzteile: (1) 800-669-9884
801 South Pine Street
Madera, California 93637 USA
<http://www.upright.com>

EUROPA

TEL: +353 1 620 9300
FAX: +353 1 620 9301
Unit S1, Park West Industrial Park
Friel Avenue
Nangor Road
Dublin 12, Irland

Ortsvertrieb: