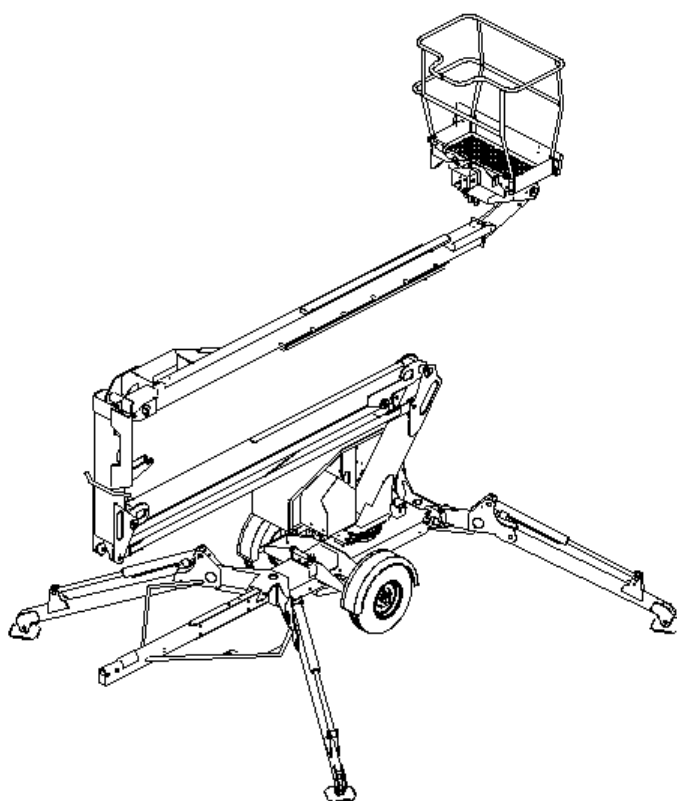


Operator Manual

This first section of the Operator manual is the English language version.

Betriebsanleitung

Im zweiten Abschnitt dieser Betriebsanleitung finden Sie die Deutsche Version.



(EN) Manual part number 503301-000 for serial numbers 2001 to current.

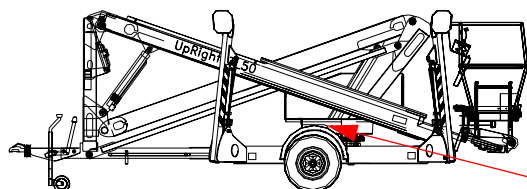
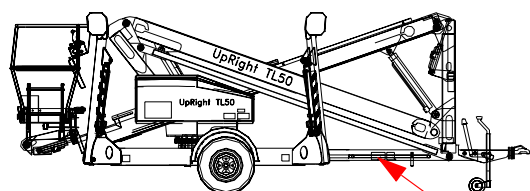
(DE) Bestellnummer 503301-000 ab Seriennummer 2001 fortlaufend.

TL 50

Serial Numbers 2001 – Current

ENGLISH

When contacting **UpRight** for service or parts information, be sure to include the MODEL and SERIAL NUMBERS from the equipment nameplate. Should the nameplate be missing, the SERIAL NUMBER is also stamped on top of the left hand axle mount.



UpRight

PARKWEST IND PARK,
NANGOR ROAD,
DUBLIN 12, IRELAND.



MODEL SERIAL No.
MAX. PLATFORM HEIGHT UNLADEN WEIGHT MAX.
MAX. PLATFORM LOAD
MAX. LATERAL FORCE MAX. WIND SPEED
MAX. CHASSIS INCLINATION BATTERY VOLTAGE
NOMINAL POWER CHARGER INPUT VOLTAGE

CAUTION: ONLY TRAINED & AUTHORISED PERSONNEL MAY USE
THIS MACHINE—CONSULT OPERATORS MANUAL BEFORE USE.
THIS PLATFORM IS NOT ELECTRICALLY INSULATED

P/N 503204-000

Stamped Serial Number
(on top of left hand axle mount)

UpRight
POWERED ACCESS

www.upright.com

OPERATION MANUAL

WARNING

All personnel shall carefully read, understand and follow all safety rules and operating instructions before operating or performing maintenance on any UpRight aerial work platform.

Safety Rules

Electrocution Hazard



THIS MACHINE IS NOT INSULATED!

Tip Over Hazard



NEVER elevate the platform or drive the machine while elevated unless the machine is on a firm, level surface.

Collision Hazard



NEVER position the platform without first checking for overhead obstructions or other hazards.

Fall Hazard



NEVER climb, stand, or sit on platform guardrails or midrail.

USE OF THE AERIAL WORK PLATFORM: This aerial work platform is intended to lift persons and his tools as well as the material used for the job. It is designed for repair and assembly jobs and assignments at overhead workplaces (ceilings, cranes, roof structures, buildings etc.). All other uses of the aerial work platform are prohibited!

THIS AERIAL WORK PLATFORM IS NOT INSULATED! For this reason it is imperative to keep a safe distance from live parts of electrical equipment!

Exceeding the specified permissible maximum load **is prohibited!** See "Special Limitations" on page 4 for details.

The use and operation of the aerial work platform as a lifting tool or a crane (lifting of loads from below upwards or from up high on down) **is prohibited!**

NEVER exceed the manual force allowed for this machine. See "Special Limitations" on page 4 for details.

DISTRIBUTE all platform loads evenly on the platform.

NEVER operate the machine without first surveying the work area for surface hazards such as holes, drop-offs, bumps, curbs, or debris; and avoiding them.

OPERATE machine only on surfaces capable of supporting stabiliser/outrigger loads.

NEVER operate the machine when wind speeds exceed this machine's wind rating. See "Beaufort Scale" on page 4 for details.

IN CASE OF EMERGENCY push EMERGENCY STOP switch to deactivate all powered functions.

IF ALARM SOUNDS while platform is elevated, STOP, carefully lower platform and check all outriggers are secure and the chassis is level before resuming operation.

Climbing up the railing of the platform, standing on or stepping from the platform onto buildings, steel or prefab concrete structures, etc., **is prohibited!**

Dismantling the gravity drop bar or other railing components **is prohibited!** Always make certain that the gravity drop bar is closed and securely locked!

It is prohibited to keep the gravity drop bar in an open position (held open with tie-straps) when the platform is raised!

To extend the height or the range by placing of ladders, scaffolds or similar devices on the platform **is prohibited!**

NEVER perform service on machine while platform is elevated without blocking elevating assembly.

INSPECT the machine thoroughly for cracked welds, loose or missing hardware, hydraulic leaks, loose wire connections, and damaged cables or hoses before using.

VERIFY that all labels are in place and legible before using.

NEVER use a machine that is damaged, not functioning properly, or has damaged or missing labels.

To bypass any safety equipment **is prohibited** and presents a danger for the persons on the aerial work platform and in its working range.

NEVER charge batteries near sparks or open flame. Charging batteries emit explosive hydrogen gas.

Modifications to the aerial work platform **are prohibited** or permissible only at the approval by UpRight.

AFTER USE, secure the work platform from unauthorized use by turning both keyswitches off and removing key.

CONTENTS

Introduction3

General Description3

Special Limitations4

 Platform Capacity 4

 Manual Force 4

 Beaufort Scale..... 4

 Lift Overload Alarm 4

Controls and Indicators5

Pre-Operation Safety Inspection6

System Function Inspection7

Operation.....7

 Boom Elevate 7

 Boom Lower 8

 Rotate 8

 Telescopic Boom..... 8

 Cage Rotate 9

 Emergency Lowering..... 9

Transporting the Work Platform10

Hour Meter.....11

Maintenance12

Inspection and Maintenance Schedule.....13

Daily Preventative Maintenance Checklist.....13

Labels16

Specifications17

INTRODUCTION

This manual covers operation of the TL50 Work Platforms. **This manual must be stored on the machine at all times.**

GENERAL DESCRIPTION

Figure 1: TL 50

1. Platform

! WARNING !

DO NOT use the maintenance platform without guardrails properly assembled and in place

2. Elevating Assembly

3. Chassis

4. Power Module

5. Control Module

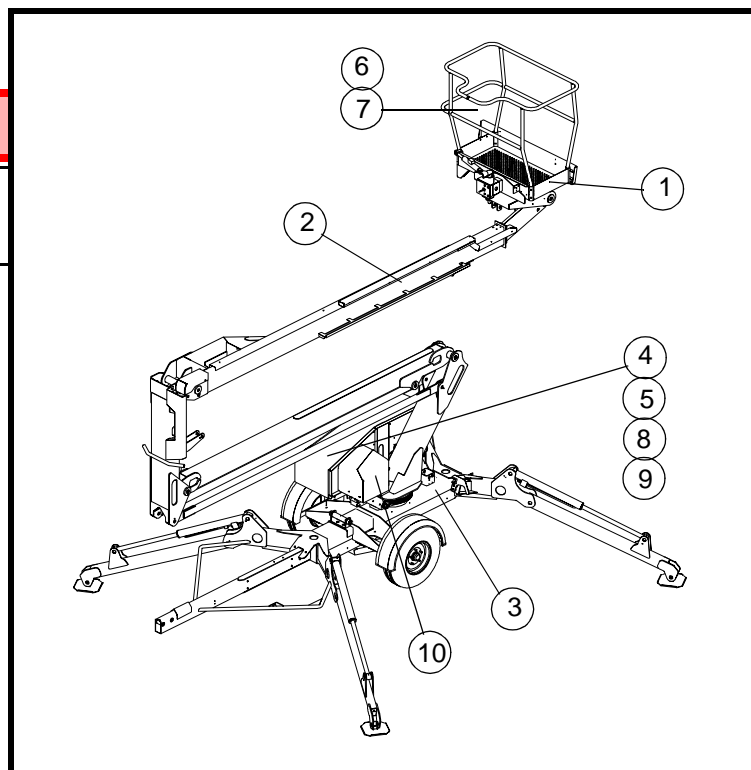
6. Platform Controls

7. Manual Case

8. Chassis Controls

9. Hydraulic Fluid Reservoir

10. Batteries



SPECIAL LIMITATIONS

Elevating the Work Platform is limited to firm, level surfaces only.



The elevating function shall ONLY be used when the work platform is level and on a firm surface.

PLATFORM CAPACITY

The maximum capacity for the MACHINE, including occupants is determined by model and options, and is listed in "Specifications" on page 15.



DO NOT exceed the maximum platform capacity or the platform occupancy limits for this machine.

MANUAL FORCE

Manual force is the force applied by the occupants to objects such as walls or other structures outside the work platform.

The maximum allowable manual force is limited to 200 N (45 lbs.) of force per occupant, with a maximum of 400 N (90 lbs.) for two or more occupants.



DO NOT exceed the maximum amount of manual force for this machine.

BEAUFORT SCALE

Never operate the machine when wind speeds exceed 25 km/h (15 mph) [Beaufort scale 4].

BEAUFORT RATING	WIND SPEED				GROUND CONDITIONS
	m/s	km/h	ft/s	mph	
3	3,4~5,4	12,25~19,4	11.5~17.75	7.5~12.0	Papers and thin branches move, flags wave.
4	5,4~8,0	19,4~28,8	17.75~26.25	12.0~18	Dust is raised, paper whirls up, and small branches sway.
5	8,0~10,8	28,8~38,9	26.25~35.5	18~24.25	Shrubs with leaves start swaying. Wave crests are apparent in ponds or swamps.
6	10,8~13,9	38,9~50,0	35.5~45.5	24.5~31	Tree branches move. Power lines whistle. It is difficult to open an umbrella.
7	13,9~17,2	50,0~61,9	45.5~56.5	31.~38.5	Whole trees sway. It is difficult to walk against the wind.

LIFT OVERLOAD ALARM

The TL50 is fitted with a load sensing system designed to comply with the requirements os BS EN 280 : 2001

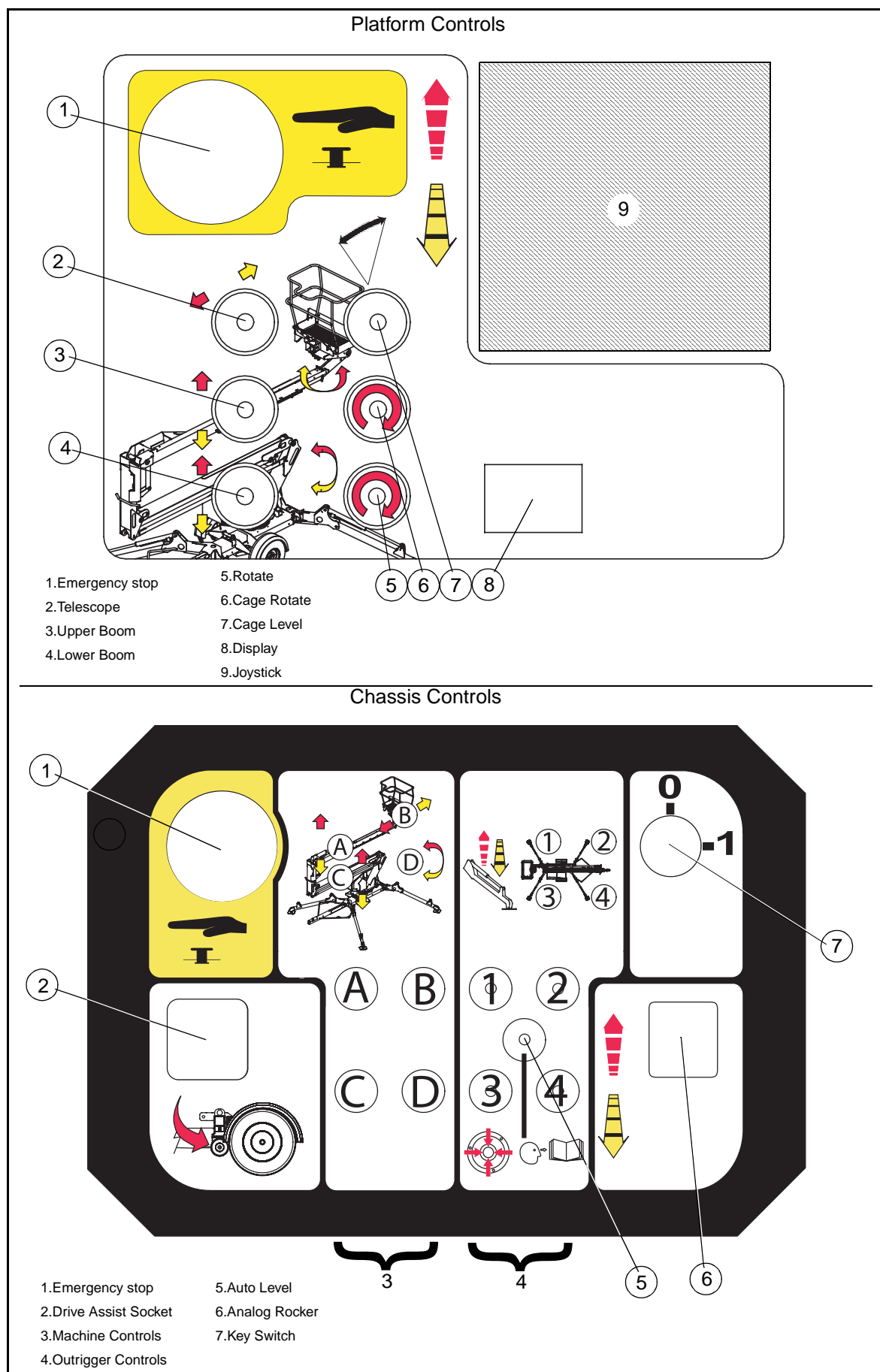
If a load equivalent to 90% of safe working load is lifted a fault code "03" will be displayed on the digital display on the platform control box. If a load which is greater than the safe working load is present in the basket all machine functions will cease to operate and an acoustic warning will sound. In order to return to normal operation a load equal to or less than the safe working load must be present in the basket and the power must be re-cycled, power can be re-cycled by pushing the emergency stop button and releasing it again.



Never operate the machine with a platform load greater than the rated capacity.

CONTROLS AND INDICATORS

Figure 2: Controls and Indicators



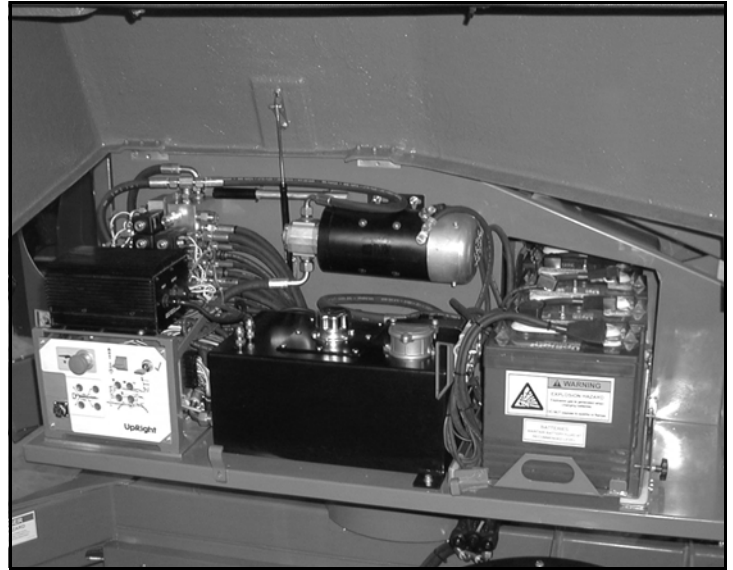
PRE-OPERATION SAFETY INSPECTION

NOTE: Carefully read, understand and follow all safety rules, operating instructions, labels and National Safety Instructions/Requirements. Perform the following steps each day before use.

1. Open module and inspect for damage, fluid leaks or missing parts.

Figure 3: Hydraulic Tank

2. Check the level of the hydraulic fluid with the platform fully lowered. The hydraulic reservoir is located in the Control Module. The fluid level must be between the MIN and MAX lines. Add hydraulic fluid if necessary.
3. Check that fluid level in the batteries is correct.
4. Verify that batteries are charged.
5. Check that A.C. extension cord has been disconnected from the charger plug.
6. Check that all guardrails are in place and all fasteners are properly tightened.
7. Inspect the machine thoroughly for cracked welds and structural damage, loose or missing hardware, hydraulic leaks, damaged control cable, loose wire connections and wheel bolts.



SYSTEM FUNCTION INSPECTION

Refer to Figure 2 for the locations of various controls and indicators.

⚠ WARNING ⚠

STAND CLEAR of the work platform while performing the following checks.

Before operating the work platform, survey the work area for surface hazards such as holes, drop-offs, bumps and debris.

*Check in **ALL** directions, including above the work platform, for obstructions and electrical conductors.*

1. Move the machine, if necessary, to an unobstructed area to allow for full elevation.
2. Pull Chassis Emergency Stop Switch to the ON position.
3. Pull Platform Emergency Stop Switch to the ON position.
4. Deploy the Outriggers, this is done from the lower control panel, use the “auto level” button along with the analog rocker to lower all four outriggers at the same time, an audible warning will sound until the outriggers are fully deployed and the machine is level, ensure that all four individual outrigger lights are illuminated. Fine tuning of the chassis inclination can be achieved by holding each individual outrigger button and using the analog rocker. (ref: chassis controls illustration on page 5)
5. Visually inspect the elevating assembly, lift cylinder, cables, and hoses for cracked welds and structural damage, loose hardware, hydraulic leaks, loose wire connections, and erratic operation. Check for missing or loose parts.
6. Test each machine function (Lift, Slew, Telescope) from the lower control station by pressing and holding the desired function button then moving the Analog Rocker to the Up or Down position (ref: chassis controls illustration on page 5)
7. Open the Emergency Lowering Valve (see Figure 4) by pulling the knob out to check for proper operation. When the platform is lowered, release the knob.
8. Push the Chassis Emergency Stop Switch to check for proper operation. All machine functions should be disabled. Twist the Chassis Emergency Stop Switch to resume.
9. Climb onto the cage.
10. Check that the route is clear of obstacles (persons, obstructions, debris), is level, and is capable of supporting the outrigger loads.
11. Mount the platform and properly close the drop bar.
12. Test each machine function (Lift, Slew, Telescope, Platform Rotate, Cage Level) from the upper control station by pressing the desired function button then moving the Joystick to the Forward or Back position (ref: platform controls illustration on page 5)
13. Push the Platform Emergency Stop Switch to check for proper operation. All machine functions should be disabled. Pull out the Platform Emergency Stop Switch to resume.

OPERATION

Before operating the work platform, ensure that the Pre-Operation Safety Inspection has been completed and that any deficiencies have been corrected. **Never operate a damaged or malfunctioning machine.** The operator must be thoroughly trained on this machine.

ELEVATING THE PLATFORM

1. Ensure the outriggers are deployed and the machine is level.
2. Select either the lower or upper boom lift function button (the button will illuminate to confirm selection).
3. While engaging the Interlock Switch, push the Control Handle forward.
4. If the machine is not level the tilt alarm will sound and the machine will not lift.

LOWERING THE PLATFORM

1. Ensure the outriggers are deployed and the machine is level.
2. Select either the lower or upper boom lift function button (the button will illuminate to confirm selection).
3. While engaging the Interlock Switch, pull the Control Handle backwards.
4. If the machine is not level the tilt alarm will sound and the machine will not descend.

ROTATING THE PLATFORM

1. Ensure the outriggers are deployed and the machine is level.
2. Select the rotate function button (the button will illuminate to confirm selection).
3. While engaging the Interlock Switch, move the Control Handle forwards or backwards to achieve clockwise or counterclockwise rotation.
4. If the machine is not level the tilt alarm will sound and the machine will not rotate.

OPERATING THE TELESCOPE

1. Ensure the outriggers are deployed and the machine is level.
2. Select telescope function button (the button will illuminate to confirm selection).
3. While engaging the Interlock Switch, move the Control Handle forwards or backwards to extend or retract the telescopic boom.
4. If the machine is not level the tilt alarm will sound and the machine will not telescope.

ROTATING THE CAGE

1. Ensure the outriggers are deployed and the machine is level.
2. Select platform rotate function button (the button will illuminate to confirm selection).
3. While engaging the Interlock Switch, move the Control Handle forwards or backwards to achieve clockwise or counterclockwise rotation.
4. If the machine is not level the tilt alarm will sound and the machine will not operate.

EMERGENCY LOWERING

⚠ WARNING ⚠

If the platform should fail to lower, NEVER climb down the elevating assembly.

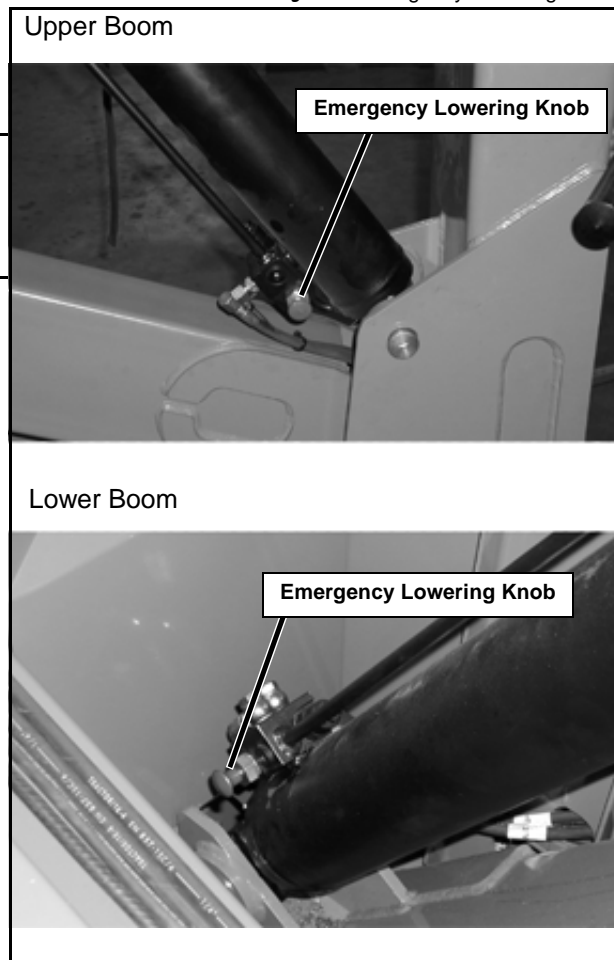
Stand clear of the elevating assembly while operating the Emergency Lowering Valve Knob.

TL50

The Emergency Lowering Valve for the TL50 is located on the valve block of each lift cylinder.

1. Open the Emergency Lowering Valve by pushing and holding the knob.
2. To close, release the knob. The platform will not elevate if the Emergency Lowering Valve is open.

Figure 4: Emergency Lowering Valve



TRANSPORTATION

CAUTION

The TL50 is not designed to be forklifted, and does not have provision on the Chassis to allow this method of lifting. **Ui** recommends the procedure below for handling the machine.

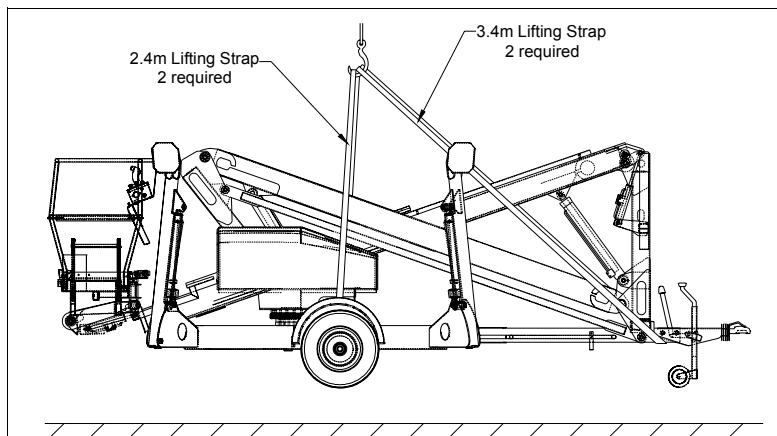
WARNING

See specifications at rear of manual for the weight of the work platform and be certain that lifting apparatus is of adequate capacity to lift the platform.

BY CRANE

The TL50 may be lifted by an overhead hoist/crane in the following manner :

Four lifting straps capable of safely supporting the total weight of the TL50 (2000kg) and being 2.4m long for the axle straps and 3.4m long for the tow hitch straps and required. The strap length is important to ensure the correct lifting angle is achieved (see diagram below)



The four lifting straps should be positioned as shown, care should be taken to ensure that they do not interfere with any other parts of the TL50 and that they are secure before lifting.

BY ROAD

It is important that before commencing transport to ensure the vehicle used is capable of towing 2000kg.

The TL50 is a road approved vehicle and therefore may be transported behind a motor vehicle of suitable towing capacity. It is recommended that the vehicle used should have a tow bar where the top of the ball is at a height of between 1.42 ft (435 mm) and 1.64 ft (500 mm) above surface level. These dimensions are important for the following reasons;

1. The bottom of the Platform may be in danger of hitting the surface while driving if the tow hitch is above the upper limit.
2. The towing vehicle will support too much weight if the Towhitch is too low.

Care should always be taken while towing the TL50 on an uneven or sloped surface. It is recommended that the set of procedures that follow should be incorporated into a normal working practice for towing the TL50 Work Platform. The Procedures which should be followed when transporting the TL50 are

- 1.The Platform is to be fully lowered, retracted and slewed in the correct position.
- 2.The Platform is to be securely stowed by closing the boom lockdown.
- 3.The Jockey Wheel that is fitted to the Towhitch is to be extended until the Receiver is close to the height of the vehicle's tow bar.
- 4.The Hand Brake is pulled to engage the brakes (important if the machine is not on a level surface).
- 5.The Outriggers are to be fully retracted and secured in position.
- 6.The key is turned to the off position.
- 7.Move the vehicle as close as possible to the Receiver.
- 8.Lift the Towhitch on to the tow bar and make sure the Receiver is properly secured.
- 9.Release the Hand Brake and retract the Jockey Wheel.

It is important that the Jockey Wheel is retracted as fully as possible so that the wheel will not slew (turn) while being transported. Failure to do so could result in damage to the Jockey Wheel.

- 10.The tailboard harness is connected to the vehicle's braking system by means of a 7 Pin Plug.
- 11.Attach the Breakaway Safety Cable to the towing vehicle.

The TL50 may then be towed.

If the TL50 is to be transported by other means then it must be securely tied down to the transporting unit at several points.

Recommended securing points are the four outrigger support members on the Chassis and the Tow Bar-weldment. Further securing points should be used if the terrain on which the unit is travelling is rough or uneven. Care should be taken when using tie downs that sensitive parts of the TL50 (i.e. hosing, cabling etc.) are not affected.

ALWAYS ensure that the Hand Brake is fully applied, that all the booms are FULLY stowed and that the Boom Lock Down Pin is in place.

HOOR METER

To access the hour meter function perform the following steps.

1. Climb into the basket (with the machine powered up)
2. Push the platform emergency stop button.
3. Hold down the following buttons, Jib and Upper Boom Lift.
4. While holding the buttons twist the emergency stop button to return power to the machine.
5. "hr" will now be displayed on the readout, Pressing the right turn button will scroll through the accumulated hours two digits at a time. For example, if pressing the right turn button once displays "20", pressing it a 2nd time displays "58", and pressing it a 3rd time displays "hr", the elapsed time of operation is 2058 hours.

BATTERY MAINTENANCE

⚠ WARNING ⚠

Hazard of explosive gas mixture. Keep sparks, flame, and smoking material away from batteries.

Always wear safety glasses when working near batteries.

Battery fluid is highly corrosive. Thoroughly rinse away any spilled fluid with clean water.

*Always replace batteries with **Ui** batteries or manufacturer approved replacements weighing 26,3 kg (58 lbs.) each.*

- Check the battery fluid level daily, especially if the work platform is being used in a warm, dry climate.
- If electrolyte level is lower than 10 mm ($\frac{3}{8}$ in.) above the plates add distilled water only. DO NOT use tap water with high mineral content, as it will shorten battery life.
- Keep the terminals and tops of the batteries clean.
- Refer to the Service Manual to extend battery life and for complete service instructions.

BATTERY CHARGING

Charge the batteries at the end of each work shift or sooner if the batteries have been discharged.

⚠ WARNING ⚠

Charge the batteries in a well ventilated area.

Do not charge the batteries when the work platform is near a source of sparks or flames.

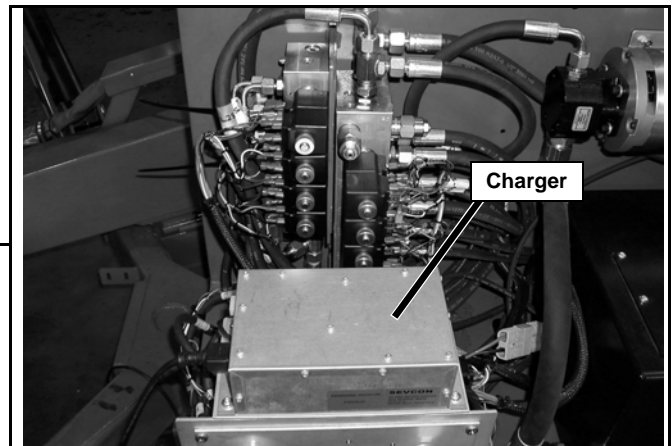
Permanent damage to the batteries will result if the batteries are not immediately recharged after discharging.

Never leave the battery charger operating for more than two days.

Never disconnect the cables from the batteries when the charger is operating.

Keep the charger dry.

Figure 5: Battery Charger



1. Check the battery fluid level. If the battery fluid level is lower than 10 mm ($\frac{3}{8}$ in.) above the plates add distilled water only.
2. Connect an appropriate extension cord to charger outlet plug in Left Module Door. Plug the extension cord into a properly grounded outlet of proper voltage and frequency.
3. The charger turns on automatically after a short delay. The LED charge indicator will illuminate. After completion of the charge cycle the LED will blink, indicating that the charger is in a continuing maintenance mode. DO NOT leave the charger plugged in for more than 48 hours, as permanent damage to the batteries may occur.

NOTE: The battery charger circuit must be used with a GFI (Ground Fault Interrupt) outlet.

NOTE: DO NOT operate the machine while the charger is plugged in.

INSPECTION AND MAINTENANCE SCHEDULE

The Complete Inspection consists of periodic visual and operational checks, along with periodic minor adjustments that assure proper performance. Daily inspection will prevent abnormal wear and prolong the life of all systems. The inspection and maintenance schedule should be performed at the specified intervals. Inspection and maintenance shall be performed by personnel who are trained and familiar with mechanical and electrical procedures.

! WARNING !

Before performing preventative maintenance, familiarize yourself with the operation of the machine.

Always block the elevating assembly whenever it is necessary to perform maintenance while the platform is elevated.

The daily preventative maintenance checklist has been designed for machine service and maintenance. Please photocopy this page and use the checklist when inspecting the machine.

DAILY PREVENTATIVE MAINTENANCE CHECKLIST

MAINTENANCE TABLE KEY

Y = Yes/Acceptable

N = No/Not Acceptable

R = Repaired/Acceptable

PREVENTATIVE MAINTENANCE REPORT

Date: _____

Owner: _____

Model No: _____

Serial No: _____

Serviced By: _____

COMPONENT	INSPECTION OR SERVICES	Y	N	R
Battery	Check electrolyte level.			
	Check battery cable condition.			
Chassis	Check hoses for pinch or rubbing points.			
	Check welds for cracks.			
Control Cable	Check the exterior of the cable for pinching, binding or wear.			
Controller	Check switch operation.			
Drive Motors	Check for operation and leaks.			
Elevating Assembly	Inspect for structural cracks.			
Emergency Lowering System	Operate the emergency lowering valve and check for serviceability.			
Entire Unit	Check for and repair collision damage.			

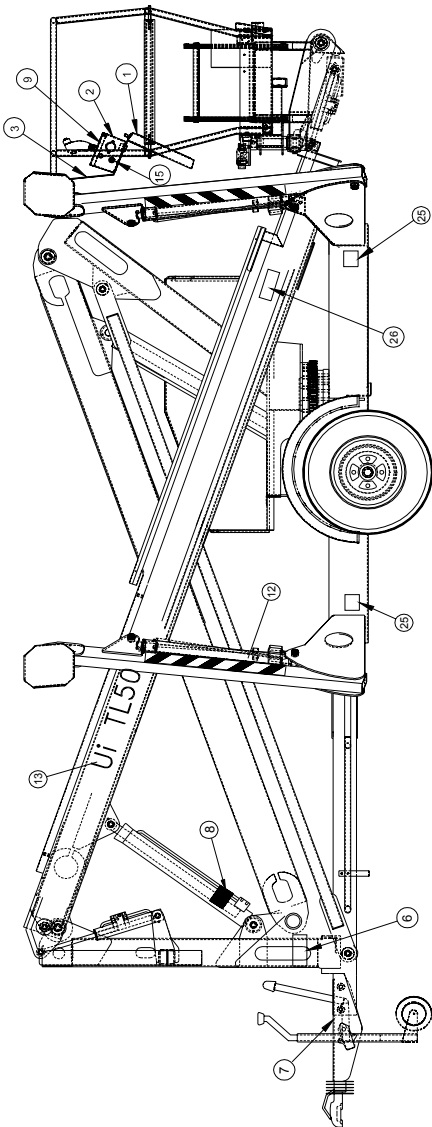
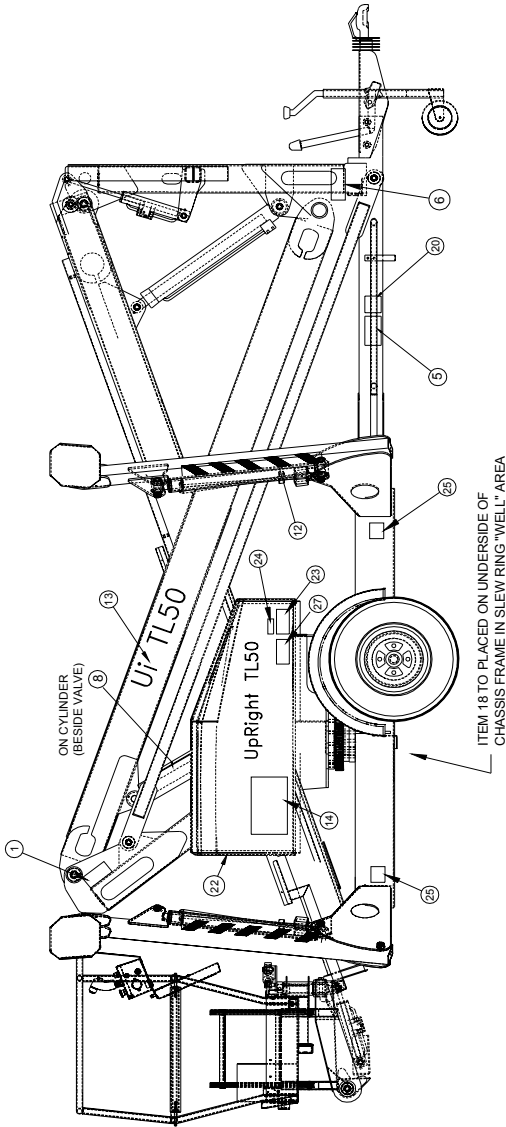
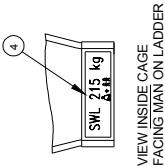
COMPONENT	INSPECTION OR SERVICES	Y	N	R
Hydraulic Fluid	Check fluid level.			
Hydraulic Pump	Check for hose fitting leaks.			
Hydraulic System	Check for leaks.			
Labels	Check for peeling, missing, or unreadable labels & replace.			
Platform Deck and Rails	Check welds for cracks.			
Platform Deck and Rails	Check condition of deck.			
Tires and Wheels	Check for damage.			

LABELS

These labels shall be present and in good condition before operating the work platform. Be sure to read, understand and follow these labels when operating the work platform.

ENGLISH (EUROPEAN) DECAL OPTION

ITEM	PART No	DESCRIPTION	QTY
1	057421-000	ELECTROCUTION HAZARDS	2
2	057420-000	TIP OVER HAZARD	1
3	056016-000	MACHINE GENERAL INSTRUCTIONS	1
4	057392-000	S.W.L. LARGE	1
5	056800-000	NAME PLATE (EURO)	1
6	057418-000	LOCK OUTRIGGERS BEFORE TOWING	2
7	057416-000	BEFORE TOWING	1
8	057382-000	EMERGENCY LOWERING	2
9	503291-000	UPPER CONTROL BOX	1
10	-	-	-
11	-	-	-
12	057385-000	HAZARD TAPE (800mm LONG)	8
13	503177-000	"UJ TL50" LOGO	2
14	503288-000	LOWER CONTROL BOX	1
15	058186-000	EM. DOWN / OFF / ON	1
16	-	-	-
17	-	-	-
18	057457-000	SECURITY V.I.N. LABEL	1
19	-	-	-
20	057430-001	V.I.N. PLATE	1
21	-	-	-
22	058700-010	HAND PUMP OPERATION	1
23	057430-000	EXPLOSION HAZARD	1
24	057429-000	BATTERY FLUID LEVEL	1
25	058417-000	OUTRIGGER LOWERED	4
26	057417-010	OUTRIGGER LOWERED	4
28	058992-000	BOOM LOCK PIN	1
27	501017-000	OUTRIGGER OPERATION DECAL	1



SPECIFICATIONS

ITEM	TL50 SPECIFICATIONS
Platform Size	0.6m x 1.2m (24in x 48in)
Max. Platform Capacity	
Standard	215kg (475lbs)
Max. No. of occupants	
Standard (total)	2 persons
Height	
Working Height	17.2m (56ft 5in)
Max. Platform Height	15.2m (49ft 10in)
Dimensions	
Weight	1900kg (4189lbs)
Overall Width	1.69m (5ft 7in)
Overall Height	2.0m (6ft 6in)
Drive Speed (Drive Assist)	
Energy Source	24 Volt Battery Pack (4 x 6V 220Ah Batteries)
System Voltage	24v DV
Battery Charger	25A, 110/220V AC
Maximum Hydraulic Pressure	210 Bar
Hydraulic Fluid	ISO # 46
Control System	One hand proportional control joystick operating an energy efficient motor control system
Tires	185R 13C, 6ply radials, 195 R14 tyres
Noise Level	

*Specifications are subject to change without notice. Hot weather or heavy use may affect performance.

Refer to the Service Manual for complete parts and service information.

This machine meets or exceeds all applicable CE and GS machinery directive requirements.

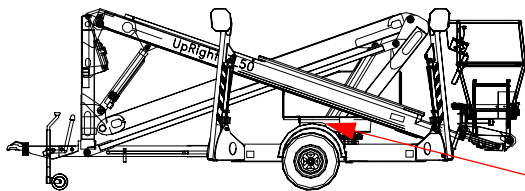
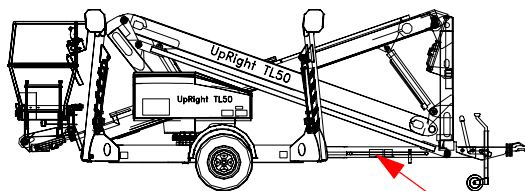
Notes :


TL 50

Seriennummern 2001 – aktuell

DEUTSCH

Stellen Sie sicher, dass Sie die MODELL- und SERIENNUMMERN auf dem Gerätetypenschild angeben, wenn Sie sich mit **UpRight** bezüglich Wartungs- oder Ersatzteilinformationen in Verbindung setzen. Sollte das Typenschild fehlen, finden Sie die SERIENNUMMER auch auf dem Fahrwerk über der vorderen Schwenkachse.



UpRight		
MODEL	TL50	SERIAL No.
MAX. PLATFORM HEIGHT	15.15m	UNLADEN WEIGHT MAX.
MAX. PLATFORM LOAD	215Kg (2 Persons + 55Kg Equipment)	
MAX. LATERAL FORCE	400N	MAX. WIND SPEED
MAX. CHASSIS INCLINATION	0°	BATTERY VOLTAGE
NOMINAL POWER	3kw	CHARGER INPUT VOLTAGE
CAUTION: ONLY TRAINED & AUTHORISED PERSONNEL MAY USE THIS MACHINE—CONSULT OPERATORS MANUAL BEFORE USE. THIS PLATFORM IS NOT ELECTRICALLY INSULATED		
P/N 503204-000		

Eingestanzte Seriennummer
(auf der Oberseite der linken Achse)

UpRight

POWERED ACCESS

www.upright.com

BETRIEBSANLEITUNG

WARNUNG

Alle Bediener müssen die Sicherheitsregeln und Betriebsanleitungen gründlich durchlesen, verstehen und befolgen, bevor sie an irgendeiner **UpRight**-Hocharbeitsbühne Wartungsarbeiten ausführen oder die Arbeitsbühne in Betrieb nehmen.

Sicherheitsregeln

Elektroschockgefahr



DIESE MASCHINE IST NICHT ISOLIERT!

Kippgefahr



NIEMALS die Plattform ausfahren oder die Maschine mit ausgefahrener Plattform fortbewegen, wenn sich die Maschine nicht auf einer festen, ebenen Fläche befindet.

Kollisionsgefahr



Plattform **NIEMALS** in Position bringen, ohne vorher sicherzustellen, dass der Bereich über der Plattform frei von Hindernissen und anderen Gefahren ist.

Sturzgefahr



NIEMALS auf das obere oder mittlere Gestänge des Plattformgeländers klettern und auch nicht darauf stehen oder sitzen.

EINSATZ DER HOCHARBEITSBÜHNE: Diese Hocharbeitsbühne dient dazu, Personen und Werkzeuge sowie die für die jeweilige Arbeit erforderlichen Materialien zu transportieren. Sie wurde speziell für Reparatur- und Montagearbeiten sowie für Einsatzbereiche konzipiert, die sich oberhalb der Mitarbeiter befinden, sodass die Mitarbeiter nach oben gerichtet arbeiten müssen (z. B. Decken, Kräne, Dachstrukturen, Gebäude etc.). Jede andere Verwendung der Hocharbeitsbühne ist strikt verboten!

DIESE HOCHARBEITSBÜHNE IST NICHT ISOLIERT! Aus diesem Grund muss zwingend ein Sicherheitsabstand zu allen leitfähigen Teilen der elektrischen Ausrüstung eingehalten werden!

Die angegebene zulässige Höchstlast **darf nicht** überschritten werden! Nähere Informationen hierzu finden Sie im Abschnitt "Beschränkungen" auf Seite 4.

Es ist **strikt verboten**, die Hocharbeitsbühne als Hubwerkzeug oder Kran einzusetzen (d. h. um Lasten von unten nach oben oder von oben nach unten zu befördern).

Die für diese Maschine zulässige manuelle Kraft **NIEMALS** überschreiten. Nähere Informationen hierzu finden Sie im Abschnitt "Beschränkungen" auf Seite 4.

Lasten immer gleichmäßig auf der Plattform **VERTEILEN**.

Vor Inbetriebnahme der Maschine **IMMER ZUERST** die Aufstellfläche im Arbeitsbereich auf Gefahren wie Bodenlöcher, ausgelaufene Flüssigkeiten, Bodenerhebungen, Kanten oder Schutt untersuchen und diese umgehen bzw. beseitigen.

Maschine nur auf Oberflächen **IN BETRIEB NEHMEN**, die die Last der Abstützausleger tragen können.

Maschine **NIEMALS** in Betrieb nehmen, wenn die tatsächliche Windgeschwindigkeit höher ist als die Windgeschwindigkeit, für die die Maschine ausgelegt ist. Nähere Informationen hierzu finden Sie im Abschnitt "Beaufort-Skala" auf Seite 4.

IM NOTFALL NOT-AUS-Schalter drücken, um alle strombetriebenen Funktionen zu deaktivieren.

WENN EIN ALARM ERTÖNT, während die Plattform ausgefahren wird, Plattform **ANHALTEN**, vorsichtig einfahren (absenken) und überprüfen, ob alle Abstützausleger sicher stehen und das Fahrwerk nivelliert ist, bevor Sie den Betrieb wieder aufnehmen.

Auf das Schutzgeländer der Plattform zu klettern, auf Gebäuden, Stahl- oder vorgefertigten Betonstrukturen zu stehen oder von der Plattform aus darauf zu klettern etc. **ist verboten!**

Die Schutzschranke oder andere Komponenten des Schutzgeländers zu demontieren **ist verboten!** Vergewissern Sie sich immer, dass die Schutzschranke geschlossen und sicher verriegelt ist!

Es ist verboten, die Schutzschranke geöffnet zu halten (z. B. mit Befestigungsgurten), wenn die Arbeitsplattform ausgefahren wird!

Die Höhe oder Reichweite der Plattform durch Anbringen von Leitern, Gerüsten oder ähnlichen Vorrichtungen zu vergrößern **ist verboten!**

IMMER ZUERST die Hubvorrichtung blockieren, bevor bei ausgefahrener Plattform Wartungs- oder Instandhaltungsarbeiten an der Maschine durchgeführt werden.

Maschine vor jedem Gebrauch sorgfältig auf Risse an Schweißstellen, lose oder fehlende Beschläge, Leckagen in der Hydraulikvorrichtung, gelöste Kabelverbindungen und beschädigte Kabel oder Schläuche **UNTERSUCHEN**.

Vor Gebrauch **SICHERSTELLEN**, dass alle Bezeichnungsschilder ordnungsgemäß angebracht und vollständig lesbar sind.

NIEMALS eine Maschine benutzen, die beschädigt ist, nicht ordnungsgemäß funktioniert oder deren Bezeichnungsschilder Beschädigungen aufweisen oder sogar ganz fehlen.

Sicherheitseinrichtungen zu umgehen **ist verboten** und stellt eine Gefahr für alle Personen dar, die sich auf der Hocharbeitsbühne und in deren Arbeitsbereich befinden.

Batterien **NIEMALS** in der Nähe von Funkenquellen oder offenen Flammen aufladen. Beim Aufladen von Batterien wird explosives Wasserstoffgas freigesetzt.

Änderungen an der Hocharbeitsbühne **sind verboten** bzw. nur mit ausdrücklicher Genehmigung von **UpRight** zulässig.

NACH GEBRAUCH ist die Hocharbeitsbühne gegen unbefugten Gebrauch durch Dritte zu sichern. Hierzu müssen beide Schlüsselschalter auf "Aus" gestellt und die Schlüssel abgezogen werden.

INHALT

Einführung	3
Allgemeine Beschreibung	3
Beschränkungen	4
Tragfähigkeit der Plattform	4
Manuelle Kraft	4
Beaufort-Skala	4
Überlastalarm	4
Bedienelemente und Anzeigen	5
Sicherheitsprüfung vor Inbetriebnahme	6
Überprüfung der Systemfunktionen	7
Bedienung	7
Ausfahren des Auslegers	7
Einfahren des Auslegers	8
Drehen	8
Teleskopausleger	8
Drehen des Fahrkorbs	8
Notfallabsenkung	9
Transport der Arbeitsbühne	10
Betriebsstundenzähler	11
Instandhaltung	12
Inspektions- und Instandhaltungsplan	13
Checkliste der täglichen präventiven Instandhaltungsmaßnahmen	13
Bezeichnungsschilder	14
Technische Daten	15

EINFÜHRUNG

Dieses Handbuch beschreibt die Bedienung der Hocharbeitsbühnen TL50. **Das Handbuch muss immer bei der Maschine aufbewahrt werden.**

ALLGEMEINE BESCHREIBUNG

Abbildung 1: TL 50

1. Plattform

! W A R N U N G !

Hocharbeitsbühne **NICHT** ohne korrekt montiertes und angebrachtes Schutzgeländer verwenden.

2. Hubvorrichtung

3. Fahrwerk

4. Leistungsmodul

5. Steuermodul

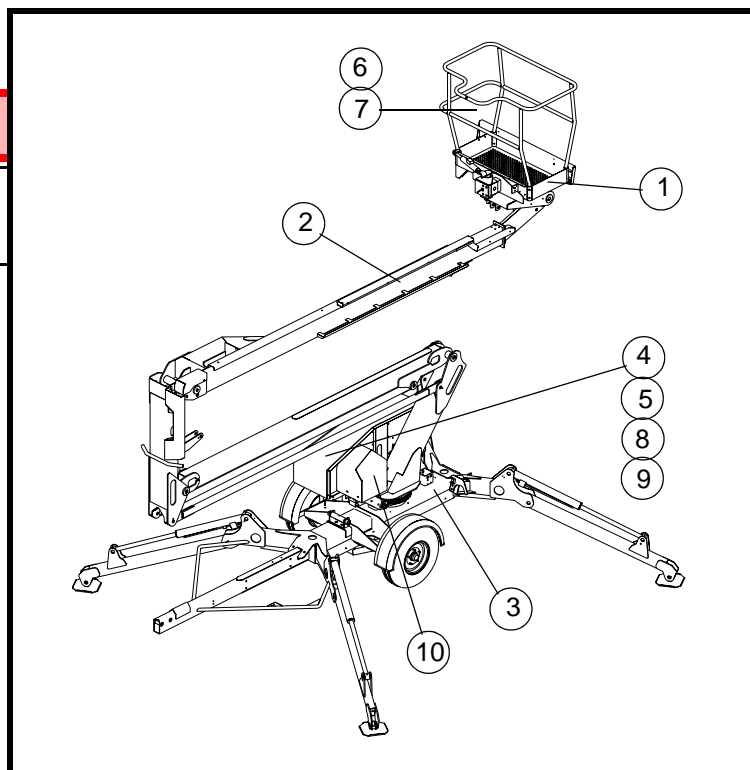
6. Plattform-Bedienelemente

7. Handbuchfach

8. Fahrwerk-Bedienelemente

9. Behälter für Hydraulikflüssigkeit

10. Batterien



BESCHRÄNKUNGEN

Die Arbeitsplattform kann nur auf festen, ebenen Oberflächen ausgefahren werden.



Die Hubfunktion darf NUR verwendet werden, wenn die Hocharbeitsbühne nivelliert ist und auf einer festen Oberfläche steht.

TRAGFÄHIGKEIT DER PLATTFORM

Die maximale Tragfähigkeit der MASCHINE, einschließlich Personen, hängt vom Modell und verschiedenen Optionen ab; Sie finden eine entsprechende Liste im Abschnitt "Technische Daten" auf Seite 15.



Maximale Tragfähigkeit der Plattform oder maximal zulässige Personenzahl für diese Maschine NICHT überschreiten.

MANUELLE KRAFT

Unter manueller Kraft versteht man die Kraft, die die Personen auf der Plattform auf Objekte wie Wände oder andere Strukturen außerhalb der Arbeitsplattform ausüben.

Die maximal zulässige manuelle Kraft ist auf 200 N (45 lbs.) pro Person beschränkt, d. h. maximal 400 N (90 lbs.), wenn sich zwei oder mehr Personen auf der Plattform befinden.



Die für diese Maschine maximal zulässige manuelle Kraft NICHT überschreiten.

BEAUFORT-SKALA

Niemals die Maschine in Betrieb nehmen, wenn die Windgeschwindigkeit mehr als 25 km/h (15 mph) [Beaufort-Skala 4] beträgt.

BEAUFORT-WERT	WINDGESCHWINDIGKEIT				BODEN-/UMGEBUNGSBEDINGUNGEN
	m/s	km/h	ft/s	mph	
3	3,4~5,4	12,25~19,4	11,5~17,75	7,5~12,0	Papier und dünne Zweige bewegen sich, Fahnen wehen.
4	5,4~8,0	19,4~28,8	17,75~26,25	12,0~18	Staub und Papier wird aufgewirbelt und kleine Zweige schaukeln.
5	8,0~10,8	28,8~38,9	26,25~35,5	18~24,25	Sträucher mit Blättern beginnen zu schaukeln. In Teichen, Sümpfen oder anderen Gewässern erscheinen Wellenkämme.
6	10,8~13,9	38,9~50,0	35,5~45,5	24,5~31	Zweige und Äste von Bäumen bewegen sich. Stromleitungen pfeifen. Regenschirme können nur mit Mühe geöffnet werden.
7	13,9~17,2	50,0~61,9	45,5~56,5	31~38,5	Ganze Bäume schwanken. Es ist schwierig, gegen den Wind zu gehen.

ÜBERLASTALARM

Die Hocharbeitsbühne TL50 ist mit einem Grenzlastsystem ausgestattet und erfüllt damit die Anforderungen der BS EN 280 : 2001

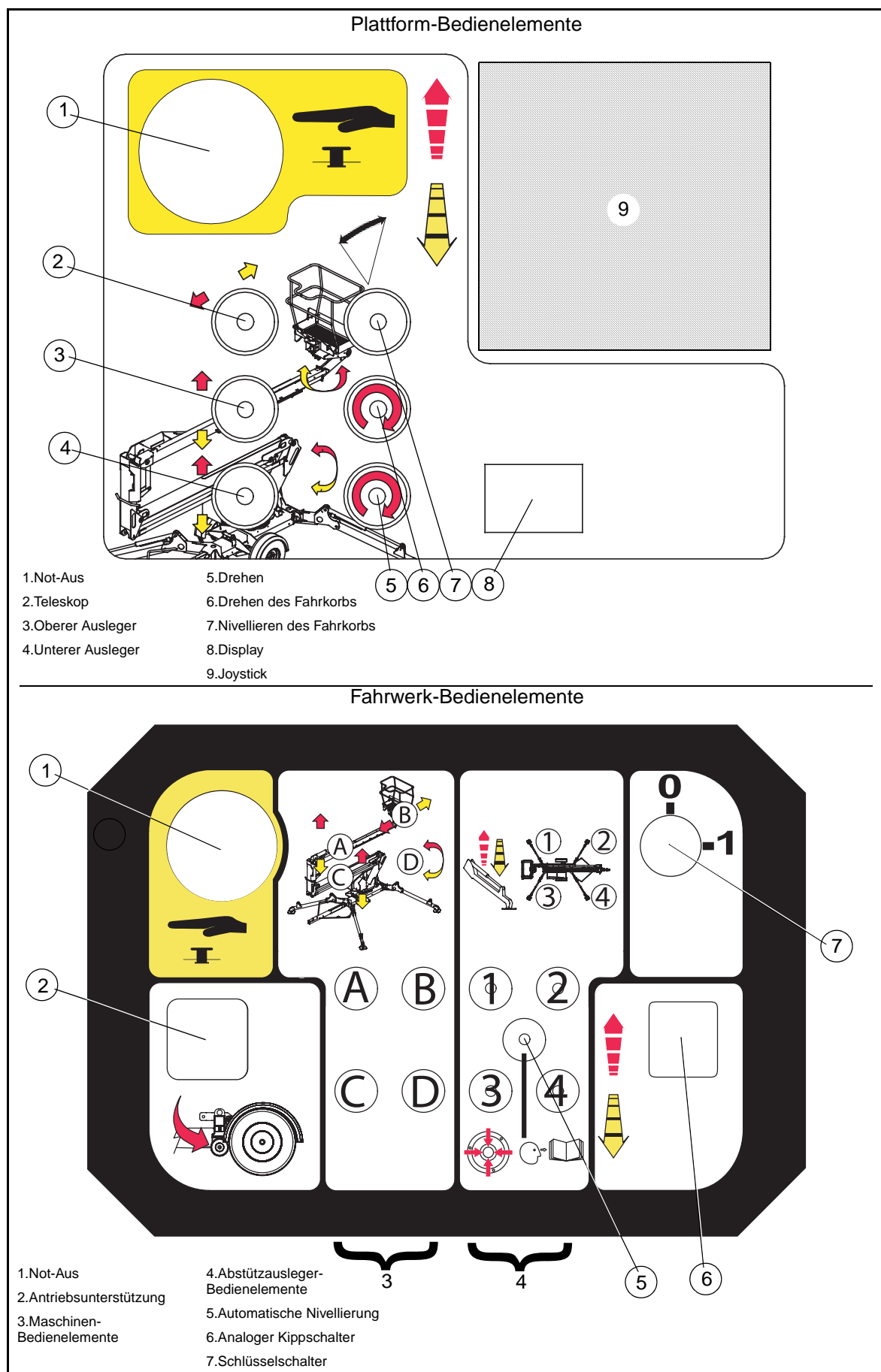
Wenn eine Last angehoben wird, die 90 % der Nennlast ausmacht, erscheint im digitalen Display des Bedienpultes an der Plattform der Fehlercode "03". Befindet sich im Fahrkorb eine Last, die höher als die Nennlast ist, werden alle Maschinenfunktionen blockiert und eine akustische Warnung ertönt. Damit der normale Betrieb wieder aufgenommen werden kann, muss die Last im Fahrkorb verringert werden, sodass sie gleich oder niedriger als die Nennlast ist, und die Stromzufuhr zur Maschine muss aus- und wieder eingeschaltet werden. Das Aus- und wieder Einschalten der Stromversorgung kann durch Drücken und anschließendes Lösen des Not-Aus-Tasters erfolgen.



Niemals die Maschine in Betrieb nehmen, wenn sich auf der Arbeitsplattform eine Last befindet, die die angegebene Tragfähigkeit überschreitet.

BEDIENELEMENTE UND ANZEIGEN

Abbildung 2: Bedienelemente und Anzeigen



SICHERHEITSPRÜFUNG VOR INBETRIEBNAHME

HINWEIS: Lesen Sie sich alle Sicherheitsregeln, Betriebsanleitungen, Bezeichnungsschilder und nationalen Sicherheitsanweisungen/-anforderungen sorgfältig durch, stellen Sie sicher, dass Sie sie vollständig verstanden haben und halten Sie sie ein. Gehen Sie jeden Tag vor Inbetriebnahme der Maschine wie folgt vor.

1. Öffnen Sie das Modul, und untersuchen Sie es auf Beschädigungen, Leckagen oder fehlende Teile.

Abbildung 3: Hydraulikbehälter

2. Überprüfen Sie bei vollständig abgesenkter Plattform die Füllstandshöhe der Hydraulikflüssigkeit. Der Hydraulikbehälter befindet sich im Steuermodul. Die Füllstandshöhe der Flüssigkeit muss zwischen den Strichen für MIN und MAX liegen. Füllen Sie bei Bedarf Hydraulikflüssigkeit nach.

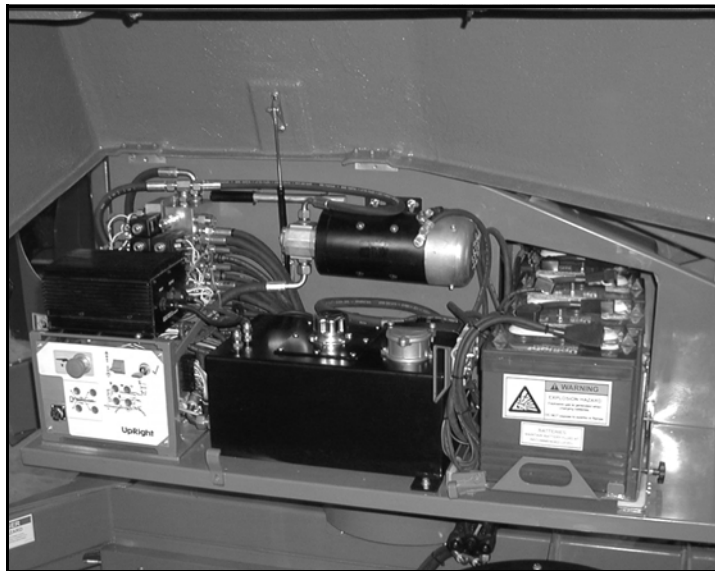
3. Stellen Sie sicher, dass die Batterieflüssigkeit die korrekte Füllstandshöhe aufweist.

4. Vergewissern Sie sich, dass die Batterien aufgeladen sind.

5. Vergewissern Sie sich, dass das AC-Verlängerungskabel vom Ladegerätanschluss abgezogen wurde.

6. Überprüfen Sie, ob alle Komponenten der Schutzgeländer angebracht und sämtliche Befestigungselemente ordnungsgemäß festgezogen sind.

7. Untersuchen Sie die Maschine sorgfältig auf Risse an Schweißstellen und Schäden an der Struktur, lose oder fehlende Beschläge, Leckagen in der Hydraulikvorrichtung, Beschädigungen am Steuerkabel sowie lose Kabelverbindungen und Radbolzen.



ÜBERPRÜFUNG DER SYSTEMFUNKTIONEN

Die Positionen der verschiedenen Bedienelemente und Anzeigen sehen Sie in Abbildung 2.

! W A R N U N G !

HALTEN SIE AUSREICHENDEN ABSTAND zur Arbeitsplattform, während Sie die nachfolgenden Überprüfungen durchführen.

Untersuchen Sie vor Inbetriebnahme der Hocharbeitsbühne die Aufstellfläche im Arbeitsbereich auf Gefahren wie Bodenlöcher, ausgelaufene Flüssigkeiten, Bodenerhebungen und Schutt.

Prüfen Sie in **ALLE** Richtungen, einschließlich im Bereich über der Arbeitsplattform, ob irgendwelche Hindernisse und elektrische Leitungen vorhanden sind.

1. Fahren Sie die Maschine ggf. in einen Bereich ohne Hindernisse, um die Hubvorrichtung vollständig auszufahren.
2. Ziehen Sie den Not-Aus-Schalter des Fahrwerks in die Position EIN.
3. Ziehen Sie den Not-Aus-Schalter der Plattform in die Position EIN.
4. Klappen Sie die Abstützausleger aus. Das Ausklappen der Abstützausleger erfolgt über das untere Bedienpult. Fahren Sie mithilfe der Taste für die automatische Nivellierung und des analogen Kippschalters alle vier Abstützausleger gleichzeitig aus. Es ertönt ein akustischer Warnton, bis die vier Abstützausleger vollständig ausgeklappt sind und die Maschine nivelliert ist. Vergewissern Sie sich, dass alle vier Stützbeleuchtungen eingeschaltet sind. Eine Feineinstellung der Fahrwerkneigung erreichen Sie, indem Sie die Taste jedes einzelnen Abstützauslegers gedrückt halten und den analogen Kippschalter verwenden. (siehe Abbildung der Fahrwerk-Bedienelemente auf Seite 5.)
5. Führen Sie eine Sichtprüfung an Hubvorrichtung, Hubzylinder, Kabeln und Schläuchen durch. Stellen Sie sicher, dass keine Risse an Schweißstellen und Schäden an der Struktur, lose Beschläge, Leckagen in der Hydraulikvorrichtung oder gelösten Kabelverbindungen vorliegen und dass die Maschine fehlerfrei arbeitet. Vergewissern Sie sich, dass keinerlei Teile fehlen oder gelöst sind.
6. Testen Sie sämtliche Maschinenfunktionen (Heben, Schwenken, Teleskop-Funktion) am unteren Bedienpult, indem Sie die Taste der gewünschten Funktion herunterdrücken und gedrückt halten und dann den analogen Kippschalter nach oben oder unten stellen (siehe Abbildung der Fahrwerk-Bedienelemente auf Seite 5.)
7. Öffnen Sie das Ventil zur Notfallabsenkung (siehe Abbildung 4) durch Herausziehen des Knopfes, um zu überprüfen, ob es korrekt arbeitet. Wenn die Plattform eingefahren wird, lassen Sie den Knopf los.
8. Drücken Sie den Not-Aus-Schalter des Fahrwerks, um zu überprüfen, ob er korrekt arbeitet. Alle Maschinenfunktionen sollten jetzt deaktiviert sein. Drehen Sie den Not-Aus-Schalter des Fahrwerks, um den Betrieb wieder aufzunehmen.
9. Steigen Sie in den Fahrkorb.
10. Prüfen Sie, ob der Fahrweg frei von Hindernissen (Personen, sonstige Hindernisse, Schutt) und eben ist und die Last der Abstützausleger tragen kann.
11. Besteigen Sie die Plattform, und schließen Sie die Schranke.
12. Testen Sie sämtliche Maschinenfunktionen (Ausfahren, Schwenken, Teleskop-Funktion, Drehen der Plattform, Fahrkorbnivellierung) am oberen Bedienpult, indem Sie die Taste der gewünschten Funktion herunterdrücken und dann den Joystick in die Position für Vorwärts oder Rückwärts stellen (siehe Abbildung der Plattform-Bedienelemente auf Seite 5.)
13. Drücken Sie den Not-Aus-Schalter der Plattform, um zu überprüfen, ob er korrekt arbeitet. Alle Maschinenfunktionen sollten jetzt deaktiviert sein. Ziehen Sie den Not-Aus-Schalter der Plattform heraus, um den Betrieb wieder aufzunehmen.

BEDIENUNG

Vor Inbetriebnahme der Hocharbeitsbühne müssen Sie sicherstellen, dass sämtliche vorbereitenden Sicherheitsprüfungen durchgeführt und eventuelle Defekte behoben wurden. **Nehmen Sie niemals eine beschädigte oder nicht ordnungsgemäß arbeitende Maschine in Betrieb.** Der Bediener muss umfassend auf dieser Maschine geschult worden sein.

AUSFAHREN DER PLATTFORM

1. Vergewissern Sie sich, dass die Abstützausleger ausgeklappt sind und die Maschine nivelliert ist.
2. Wählen Sie entweder die Funktionstaste zum Ausfahren des oberen oder des unteren Auslegers (zur Bestätigung der Auswahl leuchtet die Taste auf).
3. Schieben Sie, während Sie den Verriegelungsschalter einrasten, den Bedienhebel vorwärts.
4. Wenn die Maschine nicht nivelliert ist, ertönt der Kippalarm; in diesem Fall fährt die Maschine die Plattform nicht aus.

EINFAHREN DER PLATTFORM

1. Vergewissern Sie sich, dass die Abstütz Ausleger ausgeklappt sind und die Maschine nivelliert ist.
2. Wählen Sie entweder die Funktionstaste zum Ausfahren des oberen oder des unteren Auslegers (zur Bestätigung der Auswahl leuchtet die Taste auf).
3. Ziehen Sie, während Sie den Verriegelungsschalter einrasten, den Bedienhebel zurück.
4. Wenn die Maschine nicht nivelliert ist, ertönt der Kippalarm; in diesem Fall wird die Maschine nicht einfahren.

DREHEN DER PLATTFORM

1. Vergewissern Sie sich, dass die Abstütz Ausleger ausgeklappt sind und die Maschine nivelliert ist.
2. Wählen Sie die Funktionstaste zum Drehen der Plattform (zur Bestätigung der Auswahl leuchtet die Taste auf).
3. Bewegen Sie, während Sie den Verriegelungsschalter einrasten, den Bedienhebel vorwärts oder rückwärts, um die Plattform im bzw. gegen den Uhrzeigersinn zu drehen.
4. Wenn die Maschine nicht nivelliert ist, ertönt der Kippalarm; in diesem Fall dreht die Maschine die Plattform nicht.

BETRIEB DES TELESKOP-AUSLEGERS

1. Vergewissern Sie sich, dass die Abstütz Ausleger ausgeklappt sind und die Maschine nivelliert ist.
2. Wählen Sie die Taste für die Teleskop-Funktion (zur Bestätigung der Auswahl leuchtet die Taste auf).
3. Bewegen Sie, während Sie den Verriegelungsschalter einrasten, den Bedienhebel vorwärts oder rückwärts, um den Teleskopausleger aus- bzw. einzufahren.
4. Wenn die Maschine nicht nivelliert ist, ertönt der Kippalarm; in diesem Fall wird der Teleskoparm nicht ausgefahren.

DREHEN DES FAHRKORBS

1. Vergewissern Sie sich, dass die Abstütz Ausleger ausgeklappt sind und die Maschine nivelliert ist.
2. Wählen Sie die Funktionstaste zum Drehen der Plattform (zur Bestätigung der Auswahl leuchtet die Taste auf).
3. Bewegen Sie, während Sie den Verriegelungsschalter einrasten, den Bedienhebel vorwärts oder rückwärts, um die Plattform im bzw. gegen den Uhrzeigersinn zu drehen.
4. Wenn die Maschine nicht nivelliert ist, ertönt der Kippalarm; in diesem Fall arbeitet die Maschine nicht.

NOTFALLABSENKUNG

! W A R N U N G !

Falls sich die Plattform nicht einfahren lassen sollte, AUF KEINEN FALL an der Hubvorrichtung herunterklettern.

Halten Sie Abstand zur Hubvorrichtung, und betätigen Sie den Ventilknopf zur Notfallabsenkung.

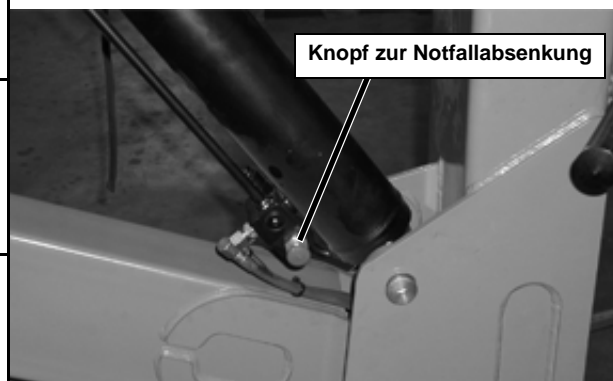
TL50

Das Ventil zur Notfallabsenkung befindet sich bei der TL50 auf dem Ventilkopf jedes Hubzylinders.

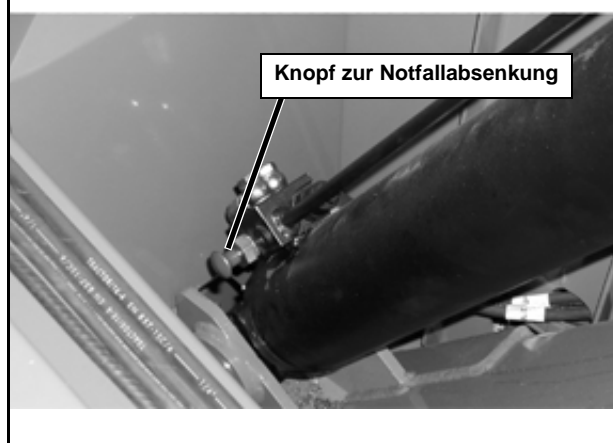
1. Öffnen Sie das Ventil zur Notfallabsenkung, indem Sie den Knopf herunterdrücken und gedrückt halten.
2. Zum Schließen lassen Sie den Knopf einfach los. Die Plattform fährt nicht aus, wenn das Ventil zur Notfallabsenkung geöffnet ist.

Abbildung 4: Ventil zur Notfallabsenkung

Oberer Ausleger



Unterer Ausleger



TRANSPORT

VORSICHT

Die TL50 ist nicht für das Anheben mit einem Gabelstapler gedacht; das Fahrwerk ist daher mit keinerlei Vorrichtungen für diese Art des Anhebens ausgestattet. **Ui** empfiehlt die folgende Vorgehensweise für den Transport der Maschine.

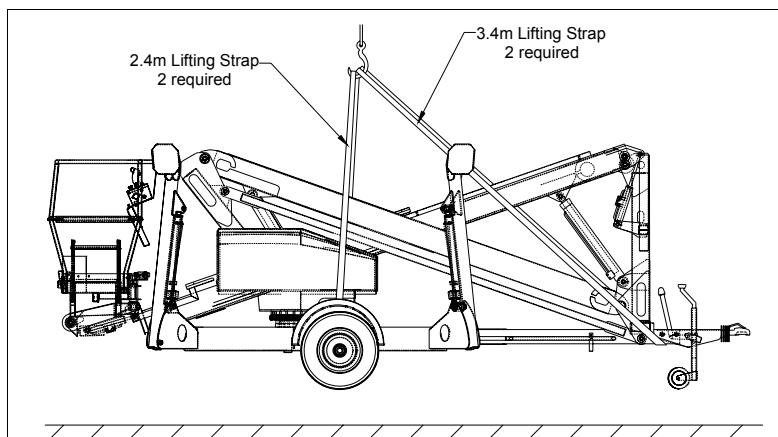
! WARNUNG !

Bitte schlagen Sie in den technischen Daten am Ende dieses Handbuchs das Gewicht der Hocharbeitsbühne nach, und vergewissern Sie sich, dass die Hubvorrichtung dafür ausgelegt ist, diese Maschine anzuheben.

PER KRAN

Die TL50 kann wie folgt mit einem Hebezeug/Kran angehoben werden:

Es sind vier Hebegurte erforderlich, die sicher das Gesamtgewicht der TL50 (2000 kg) tragen können; die Achsgurte müssen eine Länge von 2,4 m und die Gurte für die Anhängervorrichtung eine Länge von 3,4 m haben. Die Gurtlänge ist wichtig, um einen korrekten Hebewinkel sicherzustellen (siehe Abbildung unten).



Die vier Hebegurte sollten wie dargestellt angebracht werden. Achten Sie vor dem Anheben sorgfältig darauf, dass die Gurte keine anderen Komponenten der TL50 behindern oder davon behindert werden und dass sie sicher befestigt sind.

AUF DER STRAßE

Vor Beginn des Transportes muss unbedingt sichergestellt werden, dass das Transportfahrzeug in der Lage ist, 2000 kg zu schleppen.

Die Hocharbeitsbühne TL50 ist ein für die Straße zugelassenes Fahrzeug und kann daher hinter einem Motorfahrzeug von geeigneter Schleppkraft transportiert werden. Die Deichselstange des Schleppfahrzeugs sollte so angebracht sein, dass sich die Oberseite des Anhängerkupplungskopfes zwischen 435 mm (1.42 ft) und 500 mm (1.64 ft) über dem Erdboden befindet. Diese Maße sind aus folgenden Gründen wichtig:

1. Es besteht das Risiko, dass der Boden der Plattform auf den Erdboden schlägt, wenn die Anhängervorrichtung höher als angegeben angebracht ist.
2. Das Schleppfahrzeug muss zu viel Gewicht tragen, wenn die Anhängervorrichtung zu niedrig angebracht ist.

Gehen Sie immer äußerst vorsichtig vor, wenn Sie die TL50 über unebenes oder abschüssiges Gelände schleppen. Es empfiehlt sich, die nachfolgenden Vorgehensweisen in den normalen Ablauf zum Schleppen der Arbeitsbühne TL50 einzubeziehen. Folgende Vorgehensweisen sollten beim Transport der TL50 eingehalten werden:

1. Die Plattform muss vollständig eingefahren, eingeklappt und in die korrekte Position geschwenkt sein.
2. Die Plattform muss sicher verstaute sein, durch schließen der Auslegerverriegelung.
3. Das Führungsrad an der Anhängervorrichtung muss soweit ausgefahren werden, dass der Aufnehmer ungefähr auf der Höhe der Deichselstange des Fahrzeugs ist.
4. Die Handbremse muss angezogen werden, damit die Bremsen greifen (wichtig, wenn sich die Maschine nicht auf einer ebenen Fläche befindet).
5. Die Abstützausleger müssen vollständig eingeklappt und in ihrer Position gesichert sein.
6. Der Schlüssel muss auf "Aus" stehen.
7. Bringen Sie das Fahrzeug so nah wie möglich an den Aufnehmer heran.
8. Heben Sie die Anhängervorrichtung auf die Deichselstange, und vergewissern Sie sich, dass der Aufnehmer ordnungsgemäß gesichert wird.
9. Lösen Sie die Handbremse, und fahren Sie das Führungsrad wieder ein.

Es ist wichtig, dass das Führungsrad so weit möglich wieder eingefahren wird, damit es beim Transport der Maschine nicht dreht. Andernfalls kann es zu einer Beschädigung des Führungsrades kommen.

10. Der Kabelbaum am Heck wird über einen 7-poligen Stecker an das Bremssystem des Fahrzeugs angeschlossen.

11. Bringen Sie das Ausbrechschutzeil am Schleppfahrzeug an.

Jetzt kann die TL50 gezogen werden.

Wenn die TL50 auf andere Art transportiert werden soll, muss sie an verschiedenen Punkten sicher am Transportfahrzeug befestigt werden.

Die empfohlenen Befestigungspunkte sind die Glieder der vier Abstützausleger auf dem Fahrwerk und die Verschweißung der Deichselstange. Wenn das Fahrzeug über raues oder unebenes Gelände fährt, sollten weitere Befestigungspunkte genutzt werden. Achten Sie beim Befestigen mit Gurten darauf, dass die empfindlichen Teile der TL50 (d. h. Schläuche, Kabel etc.) nicht beschädigt werden.

Stellen Sie IMMER sicher, dass die Handbremse vollständig angezogen ist, dass alle Ausleger VOLLSTÄNDIG eingefahren (verstaute) sind und dass die Verriegelungszapfen der Ausleger in Position sind.

BETRIEBSSTUNDENZÄHLER

Gehen Sie wie folgt vor, um die Zeitzählerfunktion aufzurufen.

1. Steigen Sie in den Fahrkorb (bei eingeschalteter Maschine)
2. Drücken Sie den Not-Aus-Taster der Plattform.
3. Halten Sie folgende Tasten heruntergedrückt: die Taste für den kurzen Gelenkausleger und die Taste zum Ausfahren des oberen Auslegers.
4. Halten Sie diese Tasten heruntergedrückt, und drehen Sie nun den Not-Aus-Taster, um die Maschine wieder einzuschalten.
5. In der Anzeige erscheint nun "hr". Durch Drücken der Taste zum Drehen nach rechts werden Ihnen die angesammelten Stunden in zwei Schritten angezeigt. Ein Beispiel: Sie drücken die Taste zum Drehen nach rechts einmal, und es erscheint die Zahl "20"; Sie drücken die Taste ein zweites Mal, und die Zahl "58" wird angezeigt. Wenn Sie die Taste ein drittes Mal herunterdrücken, erscheint "hr" (für "hours" = Stunden). Das bedeutet, dass 2058 Betriebsstunden vergangen sind.

INSTANDHALTUNG DER BATTERIE

⚠ W A R N U N G ⚠

Vorsicht! Es besteht die Gefahr, dass es zu explosiven Gasmischungen kommt. Funkenquellen, offene Flammen und rauchende Materialien von den Batterien fern halten.

Beim Arbeiten in der Nähe der Batterien immer eine Schutzbrille tragen.

Die Batterieflüssigkeit ist hoch korrodierend. Verspritzte Batterieflüssigkeit mit sauberem Wasser gründlich wegspülen.

*Batterien immer durch Batterien von **UpRight** oder andere vom Hersteller zugelassene Ersatzbatterien mit einem Gewicht von je 26,3 kg (58 lbs.) austauschen.*

- Prüfen Sie die Füllstandshöhe der Batterieflüssigkeit täglich – speziell dann, wenn die Arbeitsbühne in einem warmen, trockenen Klima verwendet wird.
- Wenn der Elektrolytpegel weniger als 10 mm ($\frac{3}{8}$ in.) über den Elektroden steht, fügen Sie nur destilliertes Wasser hinzu. Verwenden Sie KEIN Leitungswasser mit hohem Gehalt an Mineralien, da sich dadurch die Batterielebensdauer verkürzt.
- Halten Sie die Anschlussklemmen und Oberseiten der Batterien sauber.
- Hinweise zur Verlängerung der Batterielebensdauer und umfassende Wartungsanleitungen finden Sie im Wartungshandbuch.

AUFLADEN DER BATTERIEN

Laden Sie die Batterien am Ende jeder Arbeitsschicht oder – falls sich die Batterien entladen haben – auch früher auf.

⚠ W A R N U N G ⚠

Laden Sie die Batterien in einem gut belüfteten Bereich auf.

Laden Sie die Batterien nicht auf, wenn sich die Arbeitsbühne in der Nähe einer Funken- oder Flammenquelle befindet.

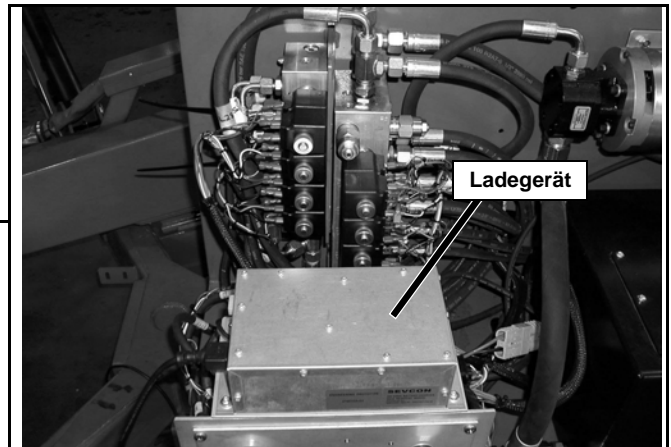
Wenn die Batterien nicht sofort nach dem Entladen wieder aufgeladen werden, kann es zu einer dauerhaften Beschädigung der Batterien kommen.

Batterieladegerät niemals länger als zwei Tage in Betrieb lassen.

Niemals die Kabel von den Batterien abziehen, während das Ladegerät in Betrieb ist.

Ladegerät trocken halten.

Abbildung 5: Batterieladegerät



1. Überprüfen Sie die Füllstandshöhe der Batterieflüssigkeit. Wenn die Füllstandshöhe der Batterieflüssigkeit weniger als 10 mm ($\frac{3}{8}$ in.) über den Elektroden steht, fügen Sie nur destilliertes Wasser hinzu.
2. Schließen Sie ein geeignetes Verlängerungskabel an den Ladegerätanschluss in der linken Modultür an. Schließen Sie das Verlängerungskabel an einen ordnungsgemäß geerdeten Anschluss mit der korrekten Spannung und Frequenz an.
3. Das Ladegerät schaltet sich nach einer kurzen Verzögerung automatisch ein. Die LED der Ladeanzeige leuchtet auf. Sobald der Ladezyklus beendet ist, beginnt die LED zu blinken und zeigt damit an, dass sich das Ladegerät noch immer im Instandhaltungsmodus befindet. Lassen Sie das Ladegerät NICHT länger als 48 Stunden eingesteckt, da es andernfalls zu einer dauerhaften Beschädigung der Batterien kommen kann.

HINWEIS: Der Stromkreis des Batterieladegerätes muss mit einem GFI-Anschluss (Ground Fault Interrupt) verwendet werden.

HINWEIS: Maschine NICHT bei eingestecktem Ladegerät in Betrieb nehmen.

INSPEKTIONS- UND INSTANDHALTUNGSPLAN

Die umfassende Inspektion besteht aus regelmäßigen Sicht- und Funktionsprüfungen sowie regelmäßigen kleineren Anpassungen, die eine ordnungsgemäße Leistung sicherstellen. Die tägliche Inspektion verhindert ungewöhnlich starke Abnutzung und verlängert die Lebensdauer aller Systeme. Inspektionen und Instandhaltungsmaßnahmen sollten in den im entsprechenden Plan festgelegten Intervallen durchgeführt werden. Inspektionen und Instandhaltungsmaßnahmen dürfen nur von entsprechend geschultem Personal durchgeführt werden, das mit den mechanischen und elektrischen Abläufen vertraut ist.

! W A R N U N G !

Machen Sie sich zuerst mit dem Betrieb der Maschine vertraut, bevor Sie präventive Instandhaltungsmaßnahmen durchführen.

Achten Sie darauf, immer zuerst die Hubvorrichtung zu blockieren, sobald es erforderlich wird, Instandhaltungsmaßnahmen bei ausgefahrener Plattform durchzuführen.

Die Checkliste der täglichen präventiven Instandhaltungsmaßnahmen wurde für die Wartung und Instandhaltung der Maschine aufgestellt. Bitte fotokopieren Sie sich diese Seite, und verwenden Sie diese Checkliste bei der Inspektion der Maschine.

CHECKLISTE DER TÄGLICHEN PRÄVENTIVEN INSTANDHALTUNGSMAßNAHMEN

LEGENDE ZUR INSTANDHALTUNGSTABELLE

J = Ja/Akzeptabel

N = Nein/Nicht akzeptabel

R = Repariert/Akzeptabel

BERICHT ZUR PRÄVENTIVEN INSTANDHALTUNG

Datum: _____

Betreiber: _____

Modellnr.: _____

Seriennr.: _____

Instandhaltung durch: _____

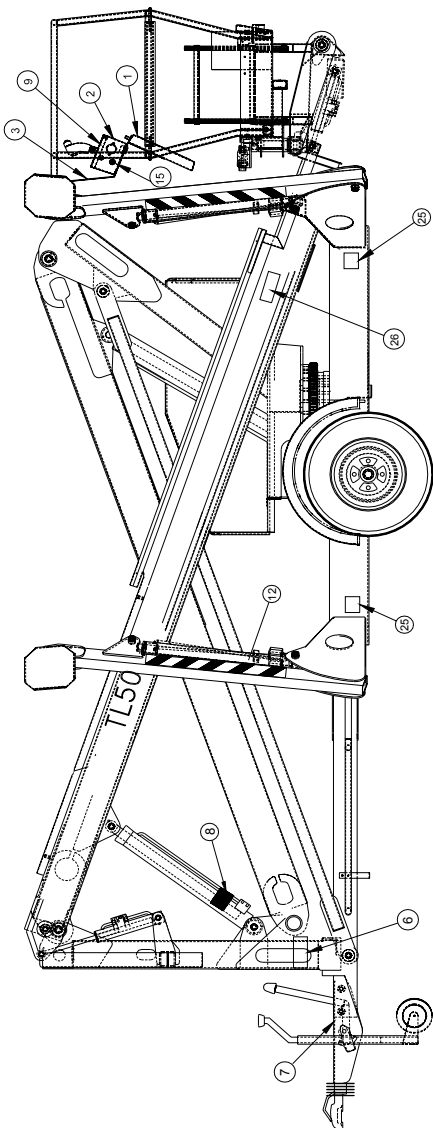
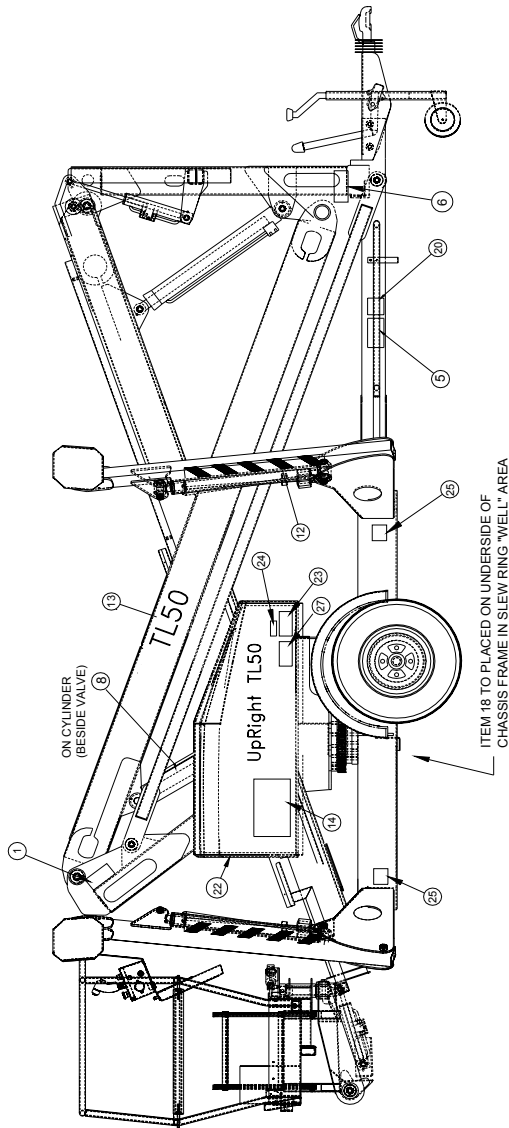
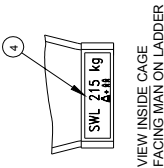
KOMPONENTE	INSPEKTION ODER WARTUNG	J	N	R
Batterie	Elektrolytfüllstand überprüfen.			
	Zustand des Batteriekabels überprüfen.			
Fahrwerk	Schläuche auf Quetschungen oder Reibungspunkte untersuchen.			
	Schweißstellen auf Risse untersuchen.			
Steuerkabel	Das Äußere des Kabels auf Quetschungen, Einklemmungen oder Abnutzung untersuchen.			
Steuerung	Schalter auf korrekten Betrieb überprüfen.			
Antriebsmotoren	Auf korrekten Betrieb und Leckagen überprüfen.			
Hubvorrichtung	Auf Risse in der Struktur untersuchen.			
Notabsenkungssystem	Ventil für Notfallabsenkung betätigen und auf korrekten Betrieb überprüfen.			
Gesamte Maschine	Auf Kollisionsschäden überprüfen und vorhandene Schäden reparieren.			
Hydraulikflüssigkeit	Füllstandshöhe der Flüssigkeit überprüfen.			

KOMPONENTE	INSPEKTION ODER WARTUNG	J	N	R
Hydraulikpumpe	Auf Leckagen am Schlauchanschluss untersuchen.			
Hydrauliksystem	Auf Leckagen untersuchen.			
Bezeichnungsschilder	Untersuchen, ob Bezeichnungsschilder abgenutzt oder unleserlich sind oder komplett fehlen & Schilder austauschen.			
Plattformdeck und Geländer	Schweißstellen auf Risse untersuchen.			
Plattformdeck und Geländer	Zustand des Decks untersuchen.			
Reifen und Räder	Auf Beschädigungen untersuchen.			

BEZEICHNUNGSSCHILDER

Die nachfolgend aufgelisteten Bezeichnungsschilder müssen vor Inbetriebnahme der Arbeitsbühne an der Maschine angebracht und in gutem Zustand sein. Stellen Sie sicher, dass Sie diese Bezeichnungsschilder gelesen und verstanden haben und dass Sie die Angaben darauf einhalten, wenn Sie die Arbeitsbühne in Betrieb nehmen und bedienen.

ENGLISH (EUROPEAN) DECAL OPTION			
ITEM	PART No.	DESCRIPTION	QTY
1	057421-000	ELECTROCUTION HAZARDS	2
2	057425-000	TIP OVER HAZARD	1
3	058016-000	MACHINE GENERAL INSTRUCTIONS	1
4	057392-000	S.W.L. LARGE	1
5	058600-000	NAME PLATE (EURO)	1
6	057416-000	LOCK OUTRIGGERS BEFORE TOWING	2
7	057416-000	BEFORE TOWING	1
8	057382-000	EMERGENCY LOWERING	2
9	503291-000	UPPER CONTROL BOX	1
10	-	-	-
11	-	-	-
12	057385-000	HAZARD TAPE (800mm LONG)	8
13	503177-000	*TL50* LOGO	2
14	503288-000	LOWER CONTROL BOX	1
15	058186-000	EM. DOWN / OFF / ON	1
16	-	-	-
17	-	-	-
18	057457-000	SECURITY V.I.N. LABEL	1
19	-	-	-
20	057430-001	V.I.N. PLATE	1
21	-	-	-
22	058700-010	HAND PUMP OPERATION	1
23	057430-000	EXPLOSION HAZARD	1
24	057439-000	BATTERY FLUID LEVEL	1
25	058017-000	OUTRIGGER LOWERED	4
26	057417-010	OUTRIGGER LOWERED	4
26	058952-000	BOOM LOCK PIN	1
27	501017-000	OUTRIGGER OPERATION DECAL	1



TECHNISCHE DATEN

MERKMAL	TL50 TECHNISCHE DATEN
Plattformgröße	0,6 m x 1,2 m (24 in x 48 in)
Max. Tragfähigkeit der Plattform	
Standard	215 kg (475 lbs)
Max. Personenzahl	
Standard (insgesamt)	2 Personen
Höhe	
Arbeitshöhe	17,2 m (56 ft 5 in)
Max. Plattformhöhe	15,2 m (49 ft 10 in)
Abmessungen	
Gewicht	1900 kg (4189 lbs)
Gesamtbreite	1,69 m (5 ft 7 in)
Gesamthöhe	2,0 m (6 ft 6 in)
Geschwindigkeit (Antriebsunterstützung)	
Energiequelle	24-Volt-Batteriesatz (4 x 6 V 220 Ah Batterien)
Systemspannung	24 V DV
Batterieladegerät	25 A, 110/220 V AC
Max. Hydraulikdruck	210 Bar
Hydraulikflüssigkeit	ISO #46
Steuersystem	Mit einer Hand zu bedienender Joystick (P-Regelung) für den Betrieb eines energiesparenden Motorsteuerungssystems
Reifen	185R 13C, 6-lagige 195 R14 Radialreifen
Geräuschpegel	

*Änderungen an den technischen Daten ohne vorherige Ankündigung vorbehalten. Wetter mit hohen Temperaturen oder eine starke Beanspruchung der Arbeitsbühne kann sich auf die Leistung der Maschine auswirken.

Umfassende Informationen zu Ersatzteilen und Wartung finden Sie im Wartungshandbuch.

Diese Maschine erfüllt alle Anforderungen der einschlägigen CE- und GS-Maschinenrichtlinien bzw. übertrifft diese sogar.

Notizen:

Local Distributor:

Lokaler Vertriebshändler:

Distributeur local:

El Distribuidor local:

Il Distributore locale:

USA

TEL: +1 (559) 443 6600
FAX: +1 (559) 268 2433



www.upright.com

Europe

TEL: +44 (0) 845 1550 058
FAX: +44 (0) 195 2299 948

PN - 503301-000