

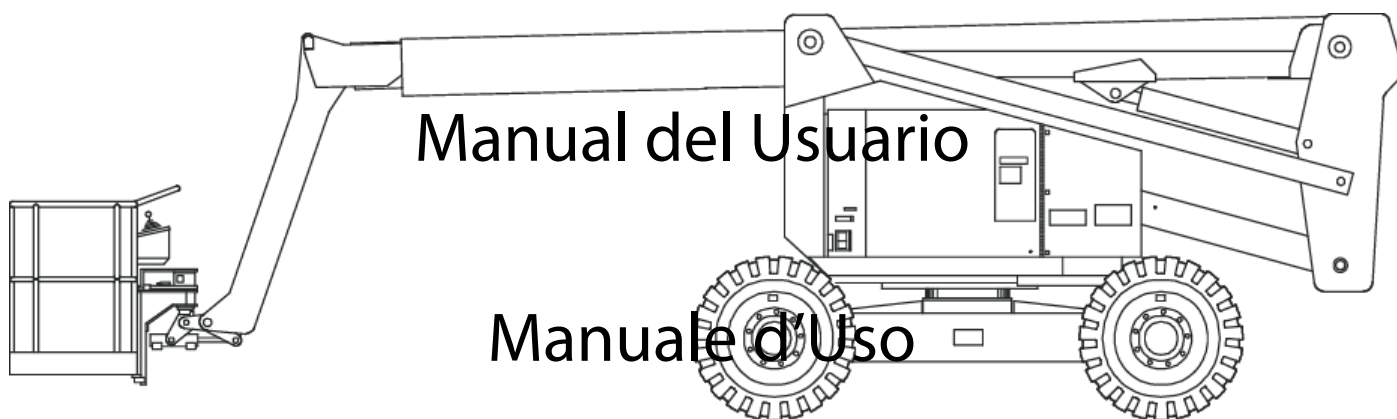
Operator Manual

Betriebsanleitung

Manual del Usuario

Manuale d'Uso

Bedieningshandleiding



Manual part number 508321-001(EN)

Bestellnummer 508321-001(DE)

El número de referencia para el manual es el 508321-001(ES)

Manuale Ricambi Numero 508321-001(IT)

Handboek onderdeelnummer 508321-001(NL)

Table of Contents

Declaration of Conformity	2	Emergency Lowering	12
Safety Rules	3	Riser Boom	12
Introduction.....	4	Main Boom	13
Component Identification.....	4	After Use Each Day.....	13
Special Limitations.....	5	Transporting the Machine.....	14
Platform Capacity	5	Preparing for Transportation	14
Manual Force	5	By Crane	14
Platform Overload Sensing System	5	By Truck	14
Beaufort Scale.....	5	Maintenance.....	15
Controls and Indicators.....	6	Hydraulic Fluid	15
Battery Disconnect Switch	6	Check Hydraulic Fluid	15
Lower Controls and Indicators	6	Engine	15
Upper Controls and Indicators	6	Oil Level	15
Pre-Operation Safety Inspection	7	Battery Maintenance	15
System Function Inspection	8	Inspection and Maintenance Schedule.....	16
Operation.....	9	Daily Preventative Maintenance Checklist	17
Cold Weather Start-Up	9	Preventative Maintenance Report.....	17
Hydraulic System Cold Weather Warm-Up	9	Decal Location.....	18
Hydraulic System Warm-up Switch	9	Specifications	20
Manually Warming The Hydraulic System	9	Aerial Platform.....	20
Preparing for Operation.....	10	Platform	20
Lower Controls	10	Function Speed	20
Upper Controls	10	Drive System.....	20
Boom Operation	10	Tires	20
Driving and Steering.....	10	Electrical System.....	20
Drive Speeds.....	11	Hydraulic System	20
Motion Warning Alarm	11	Engine	20
AC Generator	11	Fuel Tank Capacity.....	20
Air Line	12	Ambient Air Temperature Operating Range	20
Driving Lights	12	Maximum Wind Speed	20
Platform Work Lights	12	Vibration	20
		Sound Threshold	20
		Working Envelope	20

EC DECLARATION OF CONFORMITY FOR MACHINERY

MACHINERY:

Powered Aerial Platform known as:

Type: SNORKEL AB60J (Upright AB60JRT)

Serial Number:

The machine specified above conforms to the following provisions:

Machinery directive 98/37/EC (using document **EC Community Legislation on Machinery** and taking guidance from EN280:2001 + Amendment A1:2004)

Council Directive 89/336/EEC on Electromagnetic Compatibility as amended by 93/68/EEC and 92/31/EC

Council Directive 73/23/EEC on Low Voltage Equipment Safety as amended by 93/68/EE

Council Directive 2000/14/EC on Noise Emission in the Environment by Equipment for use Outdoors

<i>As performed in accordance with EN 3744:1995</i>		
Measured sound power level	91 dB	Min
	100dB	Max
Guaranteed sound power level	100dB	

E. C. Type Examination Certificate No:



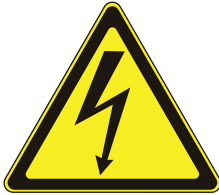
Note: Modification of the specified unit renders this declaration invalid

SAFETY RULES

⚠Warning

All personnel shall carefully read, understand and follow all safety rules and operating instructions before operating or performing maintenance on any UpRight aerial work platform.

Electrocution Hazard



THIS MACHINE IS NOT INSULATED!

Tip Over Hazard



NEVER elevate the platform or drive the machine while elevated unless the machine is on a firm, level surface

Collision Hazard



NEVER position the platform without first checking for overhead obstructions or other hazards.

Fall Hazard



NEVER climb, stand, or sit on platform guardrails or midrail.

USE OF THE AERIAL WORK PLATFORM: This aerial work platform is intended to lift persons and his tools as well as the material used for the job. It is designed for repair and assembly jobs and assignments at overhead workplaces (ceilings, cranes, roof structures, buildings etc.). Uses or alterations to the aerial work platform must be approved by UpRight.

THIS AERIAL WORK PLATFORM IS NOT INSULATED! For this reason it is imperative to keep a safe distance from live parts of electrical equipment!

Exceeding the specified permissible maximum load **is prohibited!** See "Platform Capacity" on page 5 for details.

The use and operation of the aerial work platform as a lifting tool or a crane **is prohibited!**

NEVER exceed the manual force allowed for this machine. See "Manual Force" on page 5 for details.

DISTRIBUTE all platform loads evenly on the platform.

NEVER operate the machine without first surveying the work area for surface hazards such as holes, drop-offs, bumps, curbs, or debris; and avoiding them.

OPERATE machine only on surfaces capable of supporting wheel loads.

NEVER operate the machine when wind speeds exceed this machine's wind rating. See "Beaufort Scale" on page 5 for details.

Do not operate the aerial platform in windy or gusty conditions. Do not add anything to the aerial platform that will increase the wind loading such as billboards, banners, flags, etc.

IN CASE OF EMERGENCY push EMERGENCY STOP switch to deactivate all powered functions.

IF ALARM SOUNDS while platform is elevated, STOP, carefully lower platform. Move machine to a firm, level surface.

Climbing up the railing of the platform, standing on or stepping from the platform onto buildings, steel or prefab concrete structures, etc., **is prohibited!**

Dismantling the entry gate or other railing components **is prohibited!** Always make certain that the entry gate is closed!

It is prohibited to keep the entry gate in an open position when the platform is raised!

To extend the height or the range by placing of ladders, scaffolds or similar devices on the platform **is prohibited!**

NEVER perform service on machine while platform is elevated without blocking elevating assembly.

INSPECT the machine thoroughly for cracked welds, loose or missing hardware, hydraulic leaks, loose wire connections, and damaged cables or hoses before using.

VERIFY that all labels are in place and legible before using.

NEVER use a machine that is damaged, not functioning properly, or has damaged or missing labels.

To bypass any safety equipment **is prohibited** and presents a danger for the persons on the aerial work platform and in its working range.

NEVER charge batteries near sparks or open flame. Charging batteries emit explosive hydrogen gas.

Modifications to the aerial work platform **are prohibited** or permissible only at the approval by UpRight.

AFTER USE, secure the work platform from unauthorized use by turning the keyswitch off and removing key.

The driving of MEWP's on the public highway is subject to national traffic regulations.

Certain inherent risks remain in the operation of this machine despite utilizing proper design practices and safeguarding.

Harness attachment points are provided in the platform and the manufacturer recommends the usage of a fall restraint harness, especially where required by national safety regulations.

Care must be taken to ensure that the machines meets the requirements of stability during use, transportation, assembly, dismantling when out of service, testing, or foreseeable breakdowns.

In the event of an accident or breakdown see "Emergency Lowering" on page 12, do not operate the aerial platform if it is damaged or not functioning properly. Qualified maintenance personnel must correct the problem before putting the aerial platform back into service.

Introduction

Introduction

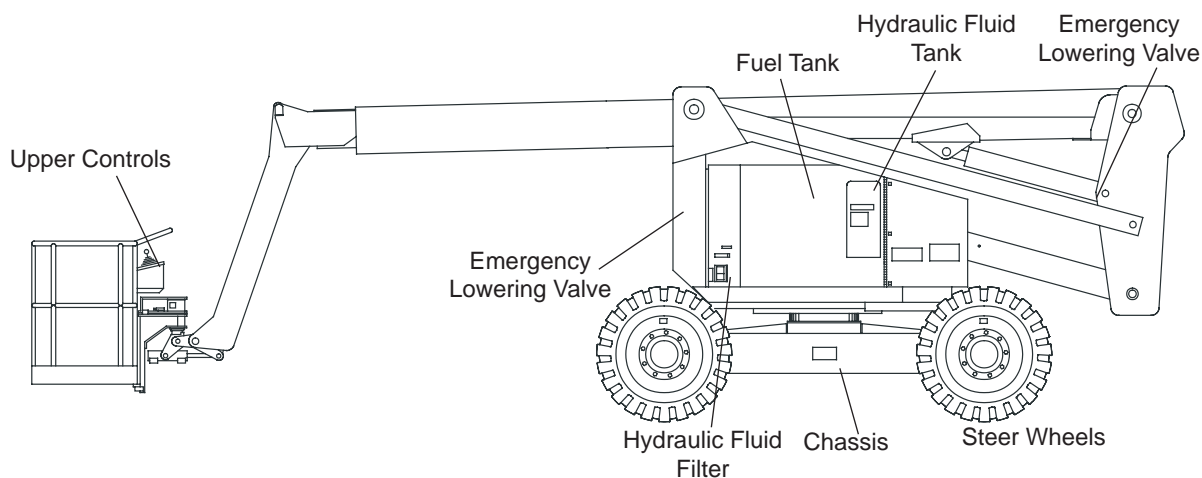
This manual covers the AB60JRT Aerial Work Platform.

This manual must be stored on the machine at all times.

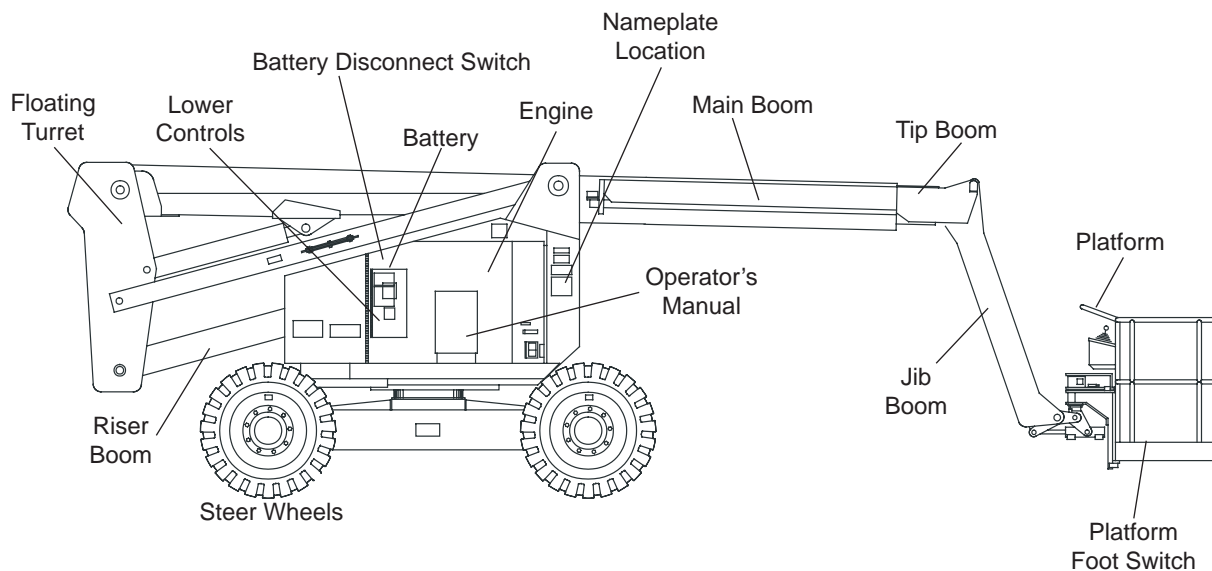
Read, Understand and follow all safety rules and operating instructions before attempting to operate the machine.

When contacting UpRight for service or parts information, be sure to include the MODEL and SERIAL NUMBERS from the equipment nameplate. Should the nameplate be missing, the SERIAL NUMBER is also stamped next to the right hand Rear Drive Motor Cover.

Component Identification



Right Side



Left Side

Special Limitations

Travel with the platform raised is limited to creep speed range. Elevating the platform is limited to firm, level surfaces only.

Danger

The elevating function shall **ONLY** be used when the work platform is level and on a firm surface.

The work platform is **NOT** intended to be driven over uneven, rough, or soft terrain.

Platform Capacity

Two people and tools may occupy the platform. The maximum platform capacity for the aerial platform is stated in the "Specifications" on page 20.

Danger

DO NOT exceed the maximum platform capacity or the platform occupancy limits for this machine.

Manual Force

Manual force is the force applied by the occupants to objects such as walls or other structures outside the work platform.

The maximum allowable manual force is limited to 200N (45 lbs) of force per occupant, with a maximum of 400 N (90 lbs) for two occupants.

Danger

DO NOT exceed the maximum amount of manual force for this machine.

Platform Overload Sensing System

All functions are stopped from the upper and lower controls, when the platform overload limit is exceeded. The horn will sound intermittently and the platform overload light will blink until the excess load is removed from the platform. At that time, the machine functions are again operational.

If the platform becomes significantly overloaded, or if an upward force on the platform exceeds approximately 2225 N (500 lbs), the system will enter into error mode, stopping all functions from the upper and lower controls. The horn will then sound constantly and the overload light will stay illuminated at the upper and lower controls.

The system will remain in error mode until the excess load is removed from the platform and the emergency stop button or start switch is cycled off and back on, resetting the system. At that time, the machine functions are operational.

Caution

The emergency power system is for emergency lowering and stowing only. The length of time the pump can be operated depends on the capacity of the battery. Do not use this system for normal operation.

If the platform overload sensing system is tripped while operating the machine or if the system is in error mode and can not be reset, the emergency power system may still be used for emergency machine operation.

Danger

The aerial platform can tip over if it becomes unstable. Death or serious injury will result from a tip-over accident. Do not exceed the capacity values indicated on the platform rating placard.

The overload sensing system is not active when the machine is being driven with the booms in the stowed position. This allows the machine to be driven without the system sensing an overload due to rough ground conditions.

To eliminate repeated tripping of the system during machine operation, there is a five second delay in machine functions following:

- starting the engine.
- placing the drive/boom selector switch in the boom position when the main boom is below horizontal and fully retracted.
- removing excess load from the platform.

Beaufort Scale

Never operate the machine when wind speeds exceed 12.5 m/s (28mph) [Beaufort scale 6]. Refer to Figure 1.

BEAUFORT RATING	WIND SPEED				GROUND CONDITIONS
	m/s	km/h	ft/s	mph	
3	3,4~5,4	12,25~19,4	11.5~17.75	7.5~12.0	Papers and thin branches move, flags wave.
4	5,4~8,0	19,4~28,8	17.75~26.25	12.0~18	Dust is raised, paper whirls up, and small branches sway.
5	8,0~10,8	28,8~38,9	26.25~35.5	18~24.25	Shrubs with leaves start swaying. Wave crests are apparent in ponds or swamps.
6	10,8~13,9	38,9~50,0	35.5~45.5	24.5~31	Tree branches move. Power lines whistle. It is difficult to open an umbrella.
7	13,9~17,2	50,0~61,9	45.5~56.5	31.~38.5	Whole trees sway. It is difficult to walk against the wind.

Figure 1 – Beaufort Scale

Controls and Indicators

The operator shall know the location of each control and indicator and have a thorough knowledge of the function and operation of each before attempting to operate the machine.

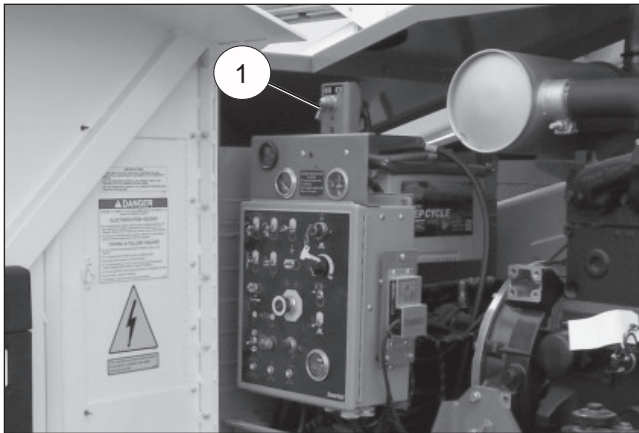


Figure 2 – Battery Disconnect Switch

1. Battery Disconnect Switch

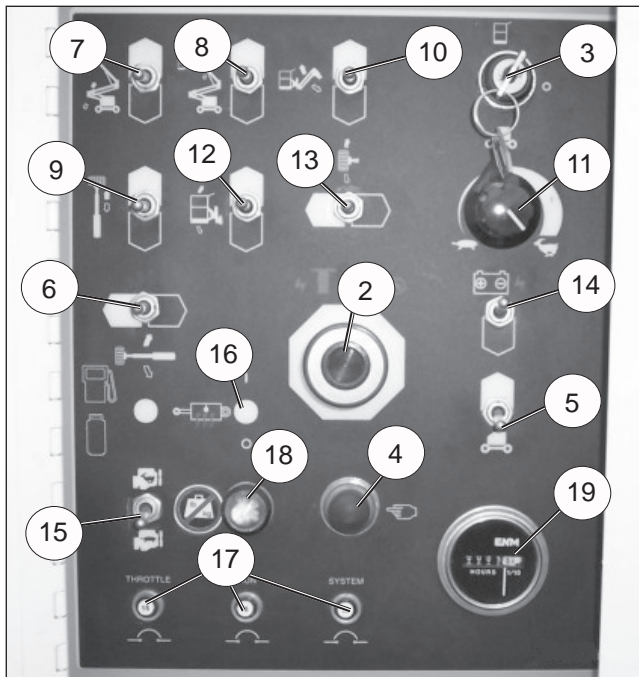


Figure 3 – Lower Controls and Indicators

2. Emergency stop button
3. Control selector switch
4. Start switch
5. Ground operation switch
6. Rotation switch
7. Riser boom elevation switch
8. Main boom elevation switch
9. Boom extension switch
10. Jib articulation switch
11. Boom speed knob
12. Platform level switch
13. Platform rotate switch

14. Engine/emergency power switch
15. Throttle switch
16. Hydraulic warm-up switch (option)
17. Circuit breaker reset buttons
18. Platform overload light
19. Hour meter

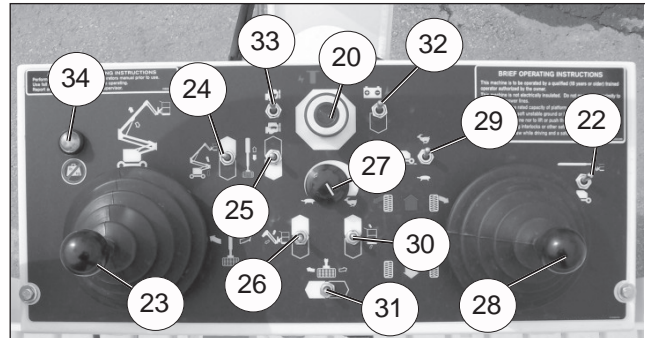


Figure 4 – Upper Controls and Indicators

20. Emergency stop button
21. Start switch
22. Drive/boom selector switch
23. Boom joystick
24. Riser boom elevation switch
25. Boom extension switch
26. Jib articulation switch
27. Boom speed knob
28. Drive joystick
29. Drive range switch
30. Platform level switch
31. Platform rotate switch
32. Engine/emergency power switch
33. Throttle switch
34. Platform overload light
35. Machine/generator switch

Pre-Operation Safety Inspection*Note*

Carefully read, understand and follow all safety rules, operating instructions, labels and National Safety Instructions/Requirements. Perform the following steps each day before use.

1. Open the turntable covers and inspect for damage, fluid leaks or missing parts.
2. Check the level of the hydraulic fluid with the platform fully lowered. The fluid level must be between the full and add marks as viewed on the sight glass. Add recommended hydraulic fluid if necessary. See "Specifications" on page 20.
3. Check that the fluid level in the batteries is correct. See "Battery Maintenance" on page 15.
4. Check that all guardrails are in place and all fasteners are properly tightened.
5. Inspect the machine thoroughly for cracked welds and structural damage, loose or missing hardware, hydraulic leaks, damaged control cable and loose wire connections.

System Function Inspection

Refer to “Controls and Indicators” on page 6 for the locations of various controls and indicators.

Warning

STAND CLEAR of the work platform while performing the following checks.

Before operating the machine, survey the work area for surface hazards such as holes, drop-offs, bumps and debris.

Check in ALL directions, including above the work platform, for obstructions and electrical conductors.

1. Move the machine, if necessary, to an unobstructed area to allow for full elevation.
2. Pull the Lower Control Emergency Stop Switch to the ON position.
3. Pull the Upper Control Emergency Stop Switch to the ON position.
4. Visually inspect the elevating assembly, lift cylinder, cables, and hoses for cracked welds and structural damage, loose hardware, hydraulic leaks, loose wire connections, and erratic operation. Check for missing or loose parts.
5. Test each machine function (Lift, Slew, Telescope) from the lower control station by holding the ground operation switch up while operating the control toggle switches (ref: Figure 3 on page 6).
6. Test the engine/emergency power switch for proper operation.
7. Push the Lower Control Emergency Stop Button to check for proper operation. All machine functions should be disabled. Pull the Lower Control Emergency Stop Button outward to resume.
8. Enter the platform and close the gate.
9. Check that the route is clear of obstacles (persons, obstructions, debris), is level, and is capable of supporting the wheel loads.
10. Test each machine function (Drive, Lift, Slew, Telescope, Platform Rotate, Platform Level) from the upper control station by stepping on the platform foot switch and operating the function controls (ref: Figure 4 on page 6).
11. Push the Upper Control Emergency Stop Button to check for proper operation. All machine functions should be disabled. Pull the Upper Control Emergency Stop Button outward to resume.

Operation

The aerial platform may be operated from either the lower or upper controls.

Danger

The aerial platform is not electrically insulated. Death or serious injury will result from contact with, or inadequate clearance from, an energized conductor. Do not go closer than the minimum safe approach distance as defined by national safety regulations.

Pinch points may exist between moving components. Death or serious injury will result from becoming trapped between components, buildings, structures or other obstacles. Make sure there is sufficient clearance around the machine before moving the chassis, booms, or platform. Allow sufficient room and time to stop movement to avoid contact with structures or other hazards.

The aerial platform can tip over if it becomes unstable. Death or serious injury will result from a tip-over accident. Operate the aerial platform on a firm, flat, level surface. Avoid travel speeds and/or rough terrain that could cause sudden changes in platform position. Do not drive or position the aerial platform for elevated use near any drop-off, hole, slope, soft or uneven ground, or other tip-over hazard.

The platform rated work load is the total weight of the personnel and equipment that may be lifted in the platform. The work loads are stated on the platform rating placard mounted at the rear of the platform.

Danger

The aerial platform can tip over if it becomes unstable. Death or serious injury will result from a tip-over accident. Do not exceed the capacity values indicated on the platform rating placard.

Capacity values indicate the rated lifting capacity and do not indicate aerial platform stability.

The operator bears ultimate responsibility for ensuring that the aerial platform is properly set up for the particular conditions encountered.

Cold Weather Start-Up

If the ambient temperature is 0°C (32°F) or below, the engine and hydraulic system oil may need to be warmed before operation. Do not operate the engine at more than a fast idle until the engine and hydraulic oil has had a chance to warm. The engine may be equipped with an optional cold weather start kit.

Cold, thick hydraulic oil does not flow well and may cause delay in response to control movement and improper voltage output of the AC generator. Cold oil may also cause cavitation and pump damage. The hydraulic system may be equipped with an optional cold weather warm-up kit.

The engine may be equipped with a block heater. Plug the heater cord in eight hours before starting the engine. The heater will warm the engine block to make cold weather starting easier.

Unplug the power cord before starting the engine.

Hydraulic System Cold Weather Warm-Up

Some engines may have a hydraulic fluid warm-up system that will automatically warm the fluid upon activating the warm-up switch. The hydraulic fluid may also be warmed manually if the machine is not equipped with the optional warm-up system.

Caution

Not all hydraulic fluid is suitable to use in the hydraulic system. Some have poor lubricating characteristics and can increase component wear. Only use hydraulic fluid as recommended.

Use cold weather hydraulic oil as recommended in the machine General Specifications in temperatures of -12°C (10°F) or below.

Hydraulic System Warm-up Switch

This system may be used to warm the hydraulic fluid when the ambient temperature is below 0°C (32°F) and boom movement is sluggish because of cold fluid.

There may be a toggle switch for the warm-up system on the lower control panel and/or one on the left side of the upper control panel.

The engine must be running and the switch used to turn the system on must be at the same location that the engine was started. For example, if the engine was started from the lower controls, the warm-up switch at the lower controls must be used for the system to operate.

To operate the warm-up system:

1. Start the engine and place the engine throttle in the low position.
2. From the same control station that the engine was started, place the warm-up switch in the on position.
3. After the hydraulic fluid reaches 10°C (50°F) as indicated on the thermometer, place the warm-up switch in the off position.

Manually Warming The Hydraulic System

The hydraulic oil may be warmed by bottoming out the boom extension cylinder. Raise the main boom so it is horizontal and operate the boom retract function while the machine is stowed. With the cylinder bottomed out the oil flow will produce heat to warm the hydraulic oil.

Caution

Not all hydraulic fluid is suitable to use in the hydraulic system. Some have poor lubricating characteristics and can increase component wear. Only use hydraulic fluid as recommended.

Operation

Use cold weather hydraulic oil as recommended in the machine General Specifications in temperatures of -12°C (10°F) or below.

Preparing for Operation

Use the following procedure to prepare the aerial platform for operation.

1. Perform a prestart inspection as described in the "Daily Preventative Maintenance Checklist" on page 17.
2. Place the battery disconnect switch in the on position.
3. Close and latch the doors.
4. Before painting or sandblasting make sure the sandblast protection kit and the platform control cover are properly installed. These options, when used properly will protect the control placards and cylinder rods from paint overspray and abrasion while sandblasting.

Lower Controls

The lower controls override the upper controls. This means that the lower controls can always be used to operate the platform regardless of the position of the upper control emergency stop button.

Boom, turntable, and platform functions may be operated from the lower controls. The lower controls may be used for initial set up of the aerial platform, and for testing and inspection.

Use the following procedure to operate boom, turntable, or platform functions using the lower controls (ref: Figure 3 on page 6).

1. Pull the emergency stop button outward. Insert the key in the control selector and turn the switch to the lower control position.
2. Press the start button until the engine starts, then release. The engine will not start if the control selector switch is left in the lower control position for 30 seconds or longer before starting the engine. The control selector switch must be turned back to off before the engine will start.
3. Let the engine warm to operating temperature.
4. Turn the boom speed knob to slow.
5. Hold the ground operation switch up while operating the control toggle switches.
6. Hold the appropriate toggle switch in the desired direction.
7. Release the function toggle switch to stop movement.

8. Place the ground operation switch in the off position when no functions are being operated.

Upper Controls

The upper controls may be used for driving the aerial platform and positioning the booms and platform while on the job.

Use the following procedure to operate machine functions using the upper controls.

1. At the lower controls, pull the emergency stop button outward. Insert the key in the control selector and turn the switch to the upper control position.
2. Enter the platform and securely close the gate.
3. Attach the fall restraint lanyard to one of the anchor points.
4. Pull the emergency stop outward.
5. Turn the anti-restart master switch to on and pause a few seconds while the alarm sounds to alert others that the machine is about to start. Turn the switch to start, then release it to on. The engine will not start if the switch is left in the on position for 30 seconds or longer before turning it to start. The switch must be turned back to off before the engine will start.
6. Let the engine warm to operating temperature.

Boom Operation

Use the following procedure to operate the turntable, boom, or platform functions.

1. Turn the boom speed knob to slow.
2. Place the drive/boom selector switch in the boom position.
3. Step down on the platform foot switch. This switch must be held down to operate the upper controls.
4. Hold the appropriate control in the desired direction. Always look in the direction of movement.
5. Gradually turn the boom speed knob to control the boom extend, jib and platform rotate function speed.
6. Releasing the control to its neutral position, or releasing the foot switch will stop movement.

Driving and Steering

Danger

The aerial platform can tip over if it becomes unstable. Death or serious injury will result from a tip-over accident. Do not drive an elevated aerial platform on soft, uneven, or sloping surfaces. Do not drive the machine on grades that exceed 20 percent.

For operation on grades up to 20 percent, it is recommended that the riser and main booms be fully lowered and the jib elevated just enough to provide adequate ground clearance. A 20 percent grade is a 61 cm (24") vertical rise in 3.05 m (10') horizontal length.

Avoid driving with the platform over the front (steer) end of the chassis. In this position the machine is difficult to control because:

- drive and steer control movements and their resulting machine movements are reversed.
- when driving fast, sudden turns or stops produce more severe reactions to platform occupants.
- more turning space is required to prevent the platform from colliding with obstacles several feet beyond the path of the tires.

Warning

Death or serious injury can result from improperly driving or steering the aerial platform. Read and understand the information in this manual and on the placards and decals on the machine before operating the aerial platform on the job.

The blue and yellow arrows on the chassis indicate the direction the chassis will move when the drive or steer control is moved toward the corresponding color.

When the machine is in the stowed position, with the booms centered between the rear wheels, the direction of drive and steer control movement corresponds with the direction of chassis movement.

When the turntable is rotated from the stowed position, with the booms to either side of or in front of the chassis, the direction of control movement does not correspond with the direction of chassis movement.

To avoid confusion, always drive to the work area or move between work areas with the turntable and booms in the stowed position. After arriving at the work area, the booms may be positioned to the side or the front of the chassis for final positioning. Always look in the direction of movement as indicated by the directional arrows on the chassis.

Use the following procedure to operate the drive and steer functions.

1. Determine the desired drive range for the specific driving conditions.
 - Use high range when traveling across firm, flat, level surfaces. High range can only be activated when the booms are stowed. High range is for high speed, low torque operation.
 - Use low range for driving on loading ramps or other steep grades and when safety considerations

demand slow deliberate machine movement. Low range is for low speed, high torque operation.

2. Place the drive/boom selector switch in the drive position.
3. Step down on the platform foot switch.
4. Push the drive joystick forward to move the chassis forward, the direction of the blue arrow. Pull the joystick backward to move the chassis backward, the direction of the yellow arrow. The drive speed is proportional to the joystick position.
5. To stop drive motion, return the joystick to neutral.
6. Push the drive joystick to the right to steer to the right, the direction of the yellow arrow. Push the joystick to the left to steer to the left, the direction of the blue arrow.

Note

The steering wheels are not self-centering. Set the steering wheels straight ahead after completing a turn.

7. After driving to the desired location, release the foot switch, or push the emergency stop button to apply the parking brakes.

Drive Speeds

The drive speed is proportional to the joystick position. The farther the joystick is moved, the faster the travel speed.

Always slow down and shift the drive system to low range before traveling over rough terrain or any sloped surface.

Drive speed ranges are interlocked through a limit switch that senses the main boom position. When the boom is elevated, only the slowest drive speed will work regardless of the drive range switch position.

Warning

The potential for an accident increases when safety devices do not function properly. Death or serious injury can result from such accidents. Do not alter, disable or override any safety device.

Do not use the aerial platform if it drives faster than 1.1 km/h (0.7 mile per hour) [9.7 m (32 feet) in 30 seconds] when the booms are elevated from the stowed position.

Motion Warning Alarm

The optional motion warning alarm sounds loud intermittent beeps when the drive joystick is in the forward or reverse position.

AC Generator

The generator supplies power to the electrical outlet only when the engine is running and the machine is stationary. The machine functions will not operate when the machine/generator selector switch is in the generator position.

Caution

Cold hydraulic oil does not flow well and may produce improper generator output voltage. Improper outlet voltage can damage some electrical power tools and equipment. Warm the hydraulic oil before operating the generator.

Do not operate the generator unless the hydraulic oil temperature is at least 38°C (100°F). Refer to Cold Weather Start-Up for a hydraulic oil warm-up procedure.

Start the engine and place the machine/generator selector switch in the generator position (ref: Figure 4 on page 6).

The engine will run at high idle while the generator is operating. The generator will continue to operate as long as the engine is running and the switch is in the generator position.

Air Line

The optional air line may be used to conduct air for tool operation at the platform. The input connector is at the rear of the chassis and the output connector is at the platform on the rotator guard. The maximum working pressure of the line is 1,723 kPa (250 psi).

The air line may be used to conduct fluids such as water or antifreeze. Contact your local distributor or UpRight for compatibility information before using the air line to conduct other fluids.

Caution

Fluid in the air line can damage some air tools or freeze and damage the line. Drain and blow out the air line after using it to conduct fluids.

Use the following procedure to drain the air line.

1. Close the input connector on the chassis.
2. Open the output connector at the platform.
3. Raise the boom slightly above horizontal.
4. Open the input connector on the chassis.
5. Allow the fluid to drain from the line.
6. Lower the boom and close both connections.

Driving Lights

The optional driving lights are for use in dimly lit areas and are not intended for driving on public roadways. There are two headlights at the front of the chassis and two blinking taillights at the rear of the chassis. The lights are operational when the battery disconnect switch and the master switch are turned on.

Note

Working with the driving or platform work lights on, while the engine is off, can discharge the batteries enough that

the engine will not start or the emergency power system will not operate. If the engine cannot be left running while the lights are on, start and run the engine for at least 15 minutes each hour.

Platform Work Lights

The optional platform work lights are located on the top rail of the platform. The direction a light points can be adjusted by using two 1/2" wrenches to loosen the clamp below the light.

The lights are operational when the upper controls emergency stop button is pulled up and the anti-restart master switch is turned on. The engine speed increases to high idle when the platform work lights are turned on.

Emergency Lowering

Warning

If the platform should fail to lower, NEVER climb down the elevating assembly.

Stand clear of the elevating assembly while operating the Emergency Lowering Valve Knob.

The riser and main booms can be lowered in an emergency using their respective emergency lowering knobs. The emergency lowering knobs are at the base of the lift cylinders. The emergency lowering knobs allow the booms to be lowered only. Only use this method if the engine will not start and the emergency power system will not work.

Danger

Pinch points exist between boom components and between the booms and turntable. Death or serious injury will result if the booms or platform lowers onto personnel. Make sure all personnel stand clear while lowering the booms.

Riser Boom

Use the following procedure to manually lower the riser boom.

1. Slowly turn the knob (refer to Figure 5) to open the bleed down valve. Control the rate of descent by turning the knob.

Warning

The potential for an accident increases when safety devices do not function properly. Death or serious injury can result from such accidents. Fully close the emergency lowering knob before operating the aerial platform.

2. Turn the knob to close the cylinder bleed down valve.

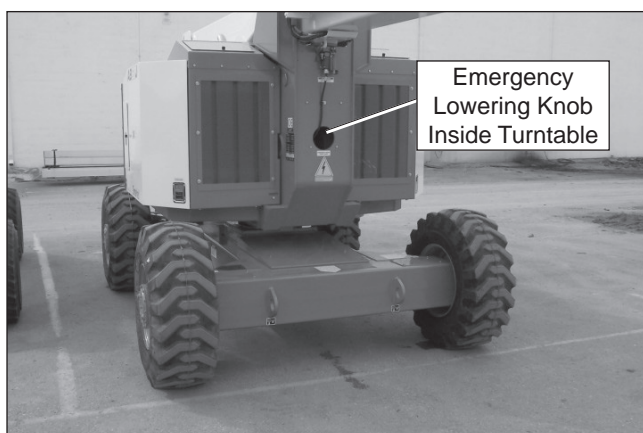


Figure 5 – Riser Boom Emergency Lowering Knob

Main Boom

Use the following procedure to manually lower the main boom.

1. Slowly turn the knob to open the bleed down valve on the main boom lift cylinder (refer to Figure 6). Control the rate of descent by turning the knob.

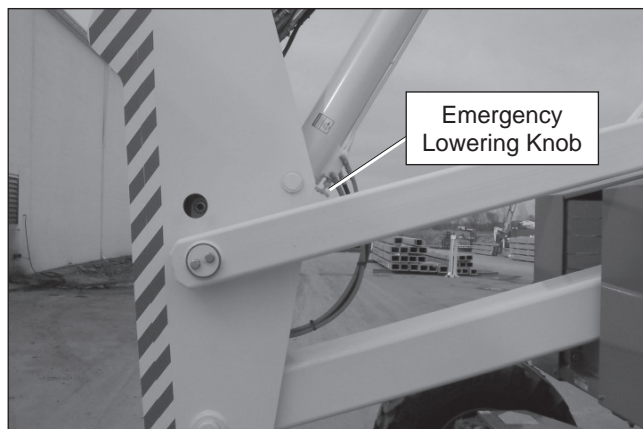


Figure 6 – Main Boom Emergency Lowering Knob

⚠ Warning

The potential for an accident increases when safety devices do not function properly. Death or serious injury can result from such accidents. Fully close the emergency lowering knob before operating the aerial platform.

2. Turn the knob to close the cylinder bleed down valve.

After Use Each Day

1. Ensure that the platform is fully lowered.
2. Park the machine on a firm level surface, preferably under cover, secure against vandals, children and unauthorized operation.
3. Turn the Chassis Key Switch to OFF and remove the key to prevent unauthorized operation.

Transporting the Machine Preparing for Transportation

Use the following procedure to prepare the aerial platform for transportation.

1. Remove any unnecessary tools, materials, or other loose objects from the platform.
2. Close and latch all cowling doors.

By Crane

Secure the straps to chassis lifting/lugs only.

Know the approximate location of the center of gravity before lifting the machine off the ground. Refer to Figure 7.

⚠ Danger

Lifting by Crane is for transport purposes only.

See Specifications for weight of machine and be certain that the crane is of adequate capacity to lift the machine.

By Truck

1. Maneuver the machine into transport position and chock wheels.
2. Place a wood block under the tip end of the jib foot. Lower the platform so the foot rests on the wood block.

⚠ Caution

Ratchets, winches, and come-alongs can produce enough force to damage machine components. Do not over tighten the straps or chains when securing the aerial platform to the transport vehicle.

3. Use a nylon strap to securely fasten the platform against the wood block. Thread the strap over the toeboard. Refer to Figure 8.



Figure 8 – Platform

4. Secure the machine to the transport vehicle with chains or straps of adequate load capacity attached to the chassis lifting/tie down points.

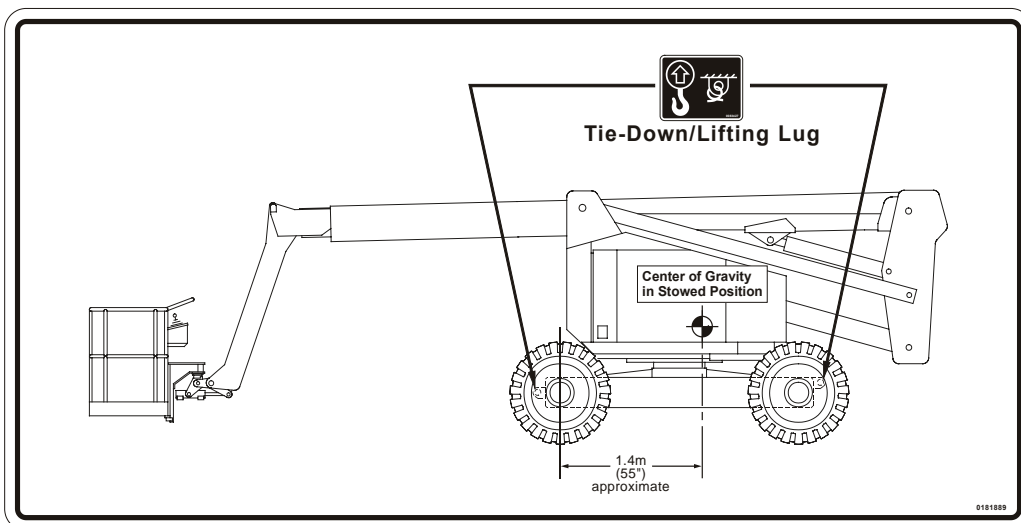


Figure 7 – Center of Gravity

Maintenance

⚠ Warning

Never perform service while the platform is elevated.

Hydraulic Fluid

The hydraulic fluid reservoir is located in the chassis door. Refer to Figure 9.



Figure 9 – Hydraulic Fluid Reservoir

Note

Never add fluid if the platform is elevated.

Check Hydraulic Fluid

1. Make sure that the platform is fully lowered.
2. Open the left front cowling door.
3. Check the fluid level on the gauge on the end of the reservoir.
4. Add the appropriate fluid to bring the level to the FULL mark. See "Specifications" on page 20.

Engine

Open the engine compartment doors on both sides of the machine and visually inspect the engine and its components with the engine off.

Oil Level

Check the engine oil level before starting the engine so the oil has drained to the pan. The proper oil level is between the add and full marks on the dipstick.

The distance between the top and bottom dipstick marks corresponds to about 1 l (1 quart US). Add oil, if necessary, before starting the engine.

Battery Maintenance

⚠ Warning

Hazard of explosive gas mixture. Keep sparks, flame, and smoking material away from batteries.

Always wear safety glasses when working near batteries.

Battery fluid is highly corrosive. Thoroughly rinse away any spilled fluid with clean water.

Always replace batteries with Snorkel batteries or manufacturer approved replacements weighing 26,3 kg (58 lbs) each.

- Check the battery fluid level daily, especially if the machine is being used in a warm, dry climate.

If electrolyte level is lower than 10 mm (3/8") above the plates add distilled water only. DO NOT use tap water with high mineral content, as it will shorten battery life.

- Keep the terminals and tops of the batteries clean.
- Refer to the Service Manual to extend battery life and for complete service instructions.

Inspection and Maintenance Schedule

The Complete Inspection consists of periodic visual and operational checks, along with periodic minor adjustments that assure proper performance. Daily inspection will prevent abnormal wear and prolong the life of all systems. The inspection and maintenance schedule should be performed at the specified intervals and after prolonged periods of storage before returning the machine to service. Inspection and maintenance shall be performed by personnel who are trained and familiar with mechanical and electrical procedures.

Warning

Before performing preventative maintenance, familiarize yourself with the operation of the machine. Always block the elevating assembly whenever it is necessary to perform maintenance while the platform is elevated.

The daily preventative maintenance checklist has been designed for machine service and maintenance. Please photocopy the Daily Preventative Maintenance Checklist and use the checklist when inspecting the machine.

Daily Preventative Maintenance Checklist

Preventative Maintenance Report

Date: _____

Serial No: _____

Owner: _____

Serviced By: _____

Model No: _____

ITEM	INSPECTION OR SERVICES	Y	N	R
Operator's Manual	In place, all pages readable and intact			
Engine				
Oil level	Between full and add marks			
Coolant	Liquid cooled engines – proper fluid level			
Radiator	Cap tight, good condition and clean			
Air cooled engines	Air intake and fan free of obstructions, belt in good condition			
Fuel tank and line	Tank full, cap in place and tight/ no leaks			
Air filter	Clear indicator			
Charging system	Proper operation			
Cold weather start kit	No damage or deformation			
Electrical System				
Emergency power battery	Condition and charged for proper operation			
Battery fluid level and terminals	Proper level/clean, connectors tight			
Cables and wiring harness	No wear or physical damage			
Hydraulic System				
Fluid level	Between full and add marks			
Fluid filter	Verify operation in the green zone			
Hose, tubes and fittings	No leaks			
Cold weather warm-up kit	Proper operation			
Foam Filled Tyres and Wheels	Good condition			
Lower Control Station				
Operating controls	Proper operation			
Emergency stop and emergency power	Shuts off lower controls/proper operation			
Emergency Lowering	Proper operation			
Level Sensor	Sounds tilt alarm			
Flashing Lights	Proper operation			
Sandblast Protection Kit	In place and proper operation			
Airline to Platform	In place and proper operation			
Structures				
Weldments	Welds intact, no damage or deformation			
Slide pads	In place, no damage or deformation			
Fasteners	In place and tight.			
Upper Control Station				
Guardrail system and lanyard anchors	Welds intact, no damage or deformation			
Operating controls	Proper operation			
Emergency stop and emergency power	Shuts off upper controls/proper operation			
Horn	Sounds when activated.			
Electrical power outlet	Proper operation of outlet			
Drive motion alarm	Sounds when aerial platform moves			
Driving and work lights	Proper operation			
Platform control cover	In place and proper operation			
Tow Kit	In place, no damage or deformation			
Placards and Decals	In place and readable			

Maintenance Table Key: Y = Yes/Acceptable, N = No/Not Acceptable, R = Repaired/Acceptable

Decal Location



ITEM	PART NO.	QTY	DESCRIPTION
1	508223-001	1	DECAL, UPRIGHT BRAND LOGO
3	0181041E	2	DECAL, CAUTION SECURE CROSSBARS – ENGLISH
	0181041F	2	DECAL, CAUTION SECURE CROSSBARS – FRENCH
	0181041P	2	DECAL, CAUTION SECURE CROSSBARS – SPANISH
	0181041W	2	DECAL, CAUTION SECURE CROSSBARS – SWEDISH
	0181041D	2	DECAL, CAUTION SECURE CROSSBARS – DUTCH
	0181041G	2	DECAL, CAUTION SECURE CROSSBARS – GERMAN
4	508222-001	2	DECAL, AB60JRT
5	508234-000	2	DECAL, UPRIGHT LOGO
7	0073298	2	DECAL, DANGER FOAM FILLED TIRES
	0073298F	2	DECAL, DANGER FOAM FILLED TIRES – FRENCH
	0073298P	2	DECAL, DANGER FOAM FILLED TIRES – SPANISH
	0073298W	2	DECAL, DANGER FOAM FILLED TIRES – SWEDISH
	0073298D	2	DECAL, DANGER FOAM FILLED TIRES – DUTCH
	0073298G	2	DECAL, DANGER FOAM FILLED TIRES – GERMAN
8	0070901	1	PLACARD, CAUTION SERIAL NUMBER
9	0073623	1	RECORD BOX SUB-ASSEMBLY
10	0162328E	1	DECAL, BRIEF OPERATING INSTRUCTIONS – ENGLISH
	0162329E	1	DECAL, ADDITIONAL OPERATING INSTRUCTIONS – ENGLISH
	0162328F	1	DECAL, BRIEF OPERATING INSTRUCTIONS – FRENCH
	0162329F	1	DECAL, ADDITIONAL OPERATING INSTRUCTIONS – FRENCH
	0162328P	1	DECAL, BRIEF OPERATING INSTRUCTIONS – SPANISH
	0162329P	1	DECAL, ADDITIONAL OPERATING INSTRUCTIONS – SPANISH
	0162328W	1	DECAL, BRIEF OPERATING INSTRUCTIONS – SWEDISH
	0162329W	1	DECAL, ADDITIONAL OPERATING INSTRUCTIONS – SWEDISH

ITEM	PART NO.	QTY	DESCRIPTION
	0162328D	1	DECAL, BRIEF OPERATING INSTRUCTIONS – DUTCH
	0162329D	1	DECAL, ADDITIONAL OPERATING INSTRUCTIONS – DUTCH
	0162328G	1	DECAL, BRIEF OPERATING INSTRUCTIONS – GERMAN
	0162329G	1	DECAL, ADDITIONAL OPERATING INSTRUCTIONS – GERMAN
12	0162336E	3	DECAL, DANGER ELECTRICAL HAZARD – ENGLISH
	0162336	3	DECAL, DANGER ELECTRICAL HAZARD
	0162336F	3	DECAL, DANGER ELECTRICAL HAZARD – FRENCH
	0162336	3	DECAL, DANGER ELECTRICAL HAZARD
	0162336P	3	DECAL, DANGER ELECTRICAL HAZARD – SPANISH
	0162336	3	DECAL, DANGER ELECTRICAL HAZARD
	0162336W	3	DECAL, DANGER ELECTRICAL HAZARD – SWEDISH
	0162336	3	DECAL, DANGER ELECTRICAL HAZARD
	0162336D	3	DECAL, DANGER ELECTRICAL HAZARD – DUTCH
	0162336	3	DECAL, DANGER ELECTRICAL HAZARD
	0162336G	3	DECAL, DANGER ELECTRICAL HAZARD – GERMAN
	0162336	3	DECAL, DANGER ELECTRICAL HAZARD
13	0072276	4	DECAL, LUG NOT TORQUE 450-500 FT LB
14	0073585	2	DECAL, MADE IN THE USA
16	0071927	1	DECAL, HYDRAULIC OIL
18	0071926	1	DECAL, DIESEL FUEL
19	0073139	1	CRANKCASE OIL TAG
20	0070540	3	DECAL, YELLOW ARROW
21	0070541	3	DECAL, BLUE ARROW
22	0100164	2	DECAL, EMERGENCY BLEED DOWN VALVE
23	0150602	2	DECAL, DANGER DESCENDING BOOM
	0150602F	2	DECAL, DANGER DESCENDING BOOM – FRENCH
	0150602P	2	DECAL, DANGER DESCENDING BOOM – SPANISH

Decal Location

ITEM	PART NO.	QTY	DESCRIPTION
	0150602W	2	DECAL, DANGER DESCENDING BOOM – SWEDISH
	0150602D	2	DECAL, DANGER DE-SCENDING BOOM – DUTCH
	0150602G	2	DECAL, DANGER DE-SCENDING BOOM – GERMAN
24	0083427	4	DECAL, LIFT/TIE DOWN SYMBOL
26	0073492	1	DECAL, ROTATE WHILE GREASING
	0073492F	1	DECAL, ROTATE WHILE GREASING – FRENCH
	0073492P	1	DECAL, ROTATE WHILE GREASING – SPANISH
	0073492W	1	DECAL, ROTATE WHILE GREASING – SWEDISH
	0073492D	1	DECAL, ROTATE WHILE GREASING – DUTCH
	0073492G	1	DECAL, ROTATE WHILE GREASING – GERMAN
27	0073491	1	DECAL, SAFE OPERATION INFO
28	0162336E	3	DECAL, DANGER ELECTRICAL HAZARD – ENGLISH
	0162366	3	DECAL, DANGER ELECTRICAL HAZARD
	0162336F	3	DECAL, DANGER ELECTRICAL HAZARD – FRENCH
	0162366	3	DECAL, DANGER ELECTRICAL HAZARD
	0162336P	3	DECAL, DANGER ELECTRICAL HAZARD – SPANISH
	0162366	3	DECAL, DANGER ELECTRICAL HAZARD
	0162336W	3	DECAL, DANGER ELECTRICAL HAZARD – SWEDISH
	0162366	3	DECAL, DANGER ELECTRICAL HAZARD
	0162336D	3	DECAL, DANGER ELECTRICAL HAZARD – DUTCH
	0162366	3	DECAL, DANGER ELECTRICAL HAZARD
	0162336G	3	DECAL, DANGER ELECTRICAL HAZARD – GERMAN
	0162366	3	DECAL, DANGER ELECTRICAL HAZARD
29	0181899	1	DECAL, LIFT/TIE DOWN LOCATION
30	0072531	1	DECAL, DANGER ELECTRICAL HAZARD
31	0162311	1	DECAL, CE

ITEM	PART NO.	QTY	DESCRIPTION
32	0071425	1	PLACARD, PLATFORM IDENTIFICATION
33		1	PLACARD, PLATFORM CAPACITY (CONSULT FACTORY)
35	0150448	1	DECAL, ATTACH FALL RESTRAINTS
37	0151410E	2	DECAL, DANGER ROTATING PARTS – ENGLISH
	0151410F	2	DECAL, DANGER ROTATING PARTS – FRENCH
	0151410P	2	DECAL, DANGER ROTATING PARTS – SPANISH
	0151410W	2	DECAL, DANGER ROTATING PARTS – SWEDISH
	0151410D	2	DECAL, DANGER ROTATING PARTS – DUTCH
	0151410G	2	DECAL, DANGER ROTATING PARTS – GERMAN
38	5560080	6	BUMPER
42	0072530	1	DECAL, DANGER ELECTRICAL HAZARD
43	0191892	1	PLACARD, ENGINE PROTECTION SYSTEM
45	0073089	1	DECAL, BATTERY DISCONNECT
46	0075563	1	DECAL, DO NOT USE ETHER
47	703003	1	DECAL, LUBE RECOMMENDATIONS
48	0074311	8	DECAL, DANGER CYLINDER FAILURE – ONE PER CYLINDER
49	0084213	1	DECAL, COLD START
50	0180916	1	PLACARD, LOWER CONTROLS
51	0182072E	4	DECAL, WHEEL LOADING – ENGLISH
52	0182077E	1	DECAL, CE NOISE LEVEL – ENGLISH
54	0180846	1	PLACARD, UPPER CONTROL – FRONT
55	0161819E	1	DECAL, EMERGENCY LOWERING
56	0074372	1	PLACARD, ENGINE RPM
301	508235-000	2	DECAL, 4X4 LOGO

Specifications

Aerial Platform

Working height	20.11 m (66')
Maximum platform height	18.29 m (60')
Horizontal reach	13.1 m (43' 1")
Main boom elevation	-1° to +75°
Turntable rotation	360° continuous
Turning radius, inside	
Two wheel drive	2.45 m (8')
Four wheel drive	5.24 m (17' 2 1/2")
Wheelbase	2.4 m (8')
Ground clearance	30 cm (1')
Tailswing	
Stowed	1.54 m (5')
Working	0 m (0')
Maximum wheel load	5,670 kg (12,500 lbs)
Maximum ground pressure	5.76 kg/cm² (82 psi)
Weight, EVW approximate	11,249 kg (24,800 lbs)
Stowed width	2.4 m (7' 11 1/2")
Stowed length	8.9 m (29' 2")
Stowed height	2.5 m (8' 3")

Platform

Dimensions	
Standard steel	76 cm x 152 cm (30" x 60")
Rated work load	227 kg (500 lb)
Optional aluminum	76 cm x 152 cm (30" x 60")
Rated work load	227 kg (500 lb)
Optional aluminum	76 cm x 243 cm (30" x 96")
Rated work load	227 kg (500 lb)
Rotation	90° CW to 90° CCW
Maximum number of occupants	2 people
Optional AC generator	220 VAC

Function Speed

Turntable rotation, 360 degrees	123 to 125 seconds
Main boom	
Up	47 to 52 seconds
Down	47 to 52 seconds
Extend	30 to 38 seconds
Retract	30 to 38 seconds
Riser boom	
Up	24 to 30 seconds
Down	16 to 20 seconds
Jib boom	
Up	9 to 12 seconds
Down	7 to 11 seconds
Platform rotation, 180 degrees	16 to 20 seconds
Drive	
4x4 and 4x2	
High, booms stowed	5.1 km/h (3.2 mph)
Mid, booms stowed	2.9 km/h (1.8 mph)
4x4	
Low, booms down/retracted	1.6 km/h (1 mph)
Low, booms up/retracted	1 km/h (0.6 mph)
4x2	
Low, booms down/retracted	1.1 km/h (0.7 mph)
Low, booms up/retracted	1.1 km/h (0.7 mph)

Drive System

Standard	Four wheel drive
Optional	Two wheel drive
Gradeability	20%

Tires

Foam filled	15-19.5, 12 ply
-------------	-----------------

Electrical System

Voltage	12 V DC negative chassis ground
Source	One - 12 V 550 CCA battery
Fluid recommended	distilled water

Hydraulic System

Maximum pressure	20,700 kPa (3,000 psi)
Reservoir capacity	94.6 l (25 US gal)
System capacity	132.5 l (35 US gal)
Maximum operating temperature	93°C (200°F)
Hydraulic fluid recommended	
Above -12°C (10°F)	Mobil DTE-13M (ISO VG32)
Below -12°C (10°F)	Mobil DTE-11M (ISO VG15)

Engine

Diesel	Cummins B3.3
--------	--------------

Fuel Tank Capacity

Diesel	151.4 l (40 US gal)
--------	---------------------

Ambient Air Temperature Operating Range

Celsius	-18°C to 43°C
Fahrenheit	0°F to 110°F

Maximum Wind Speed

Gust or steady	45 km/h (28 mph)
----------------	------------------

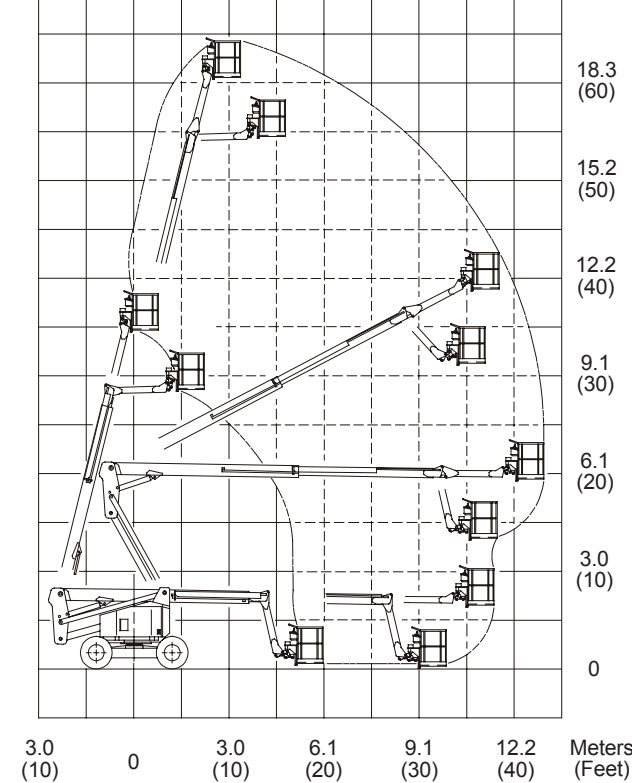
Vibration

	less than 2.5 m/sec²
--	----------------------

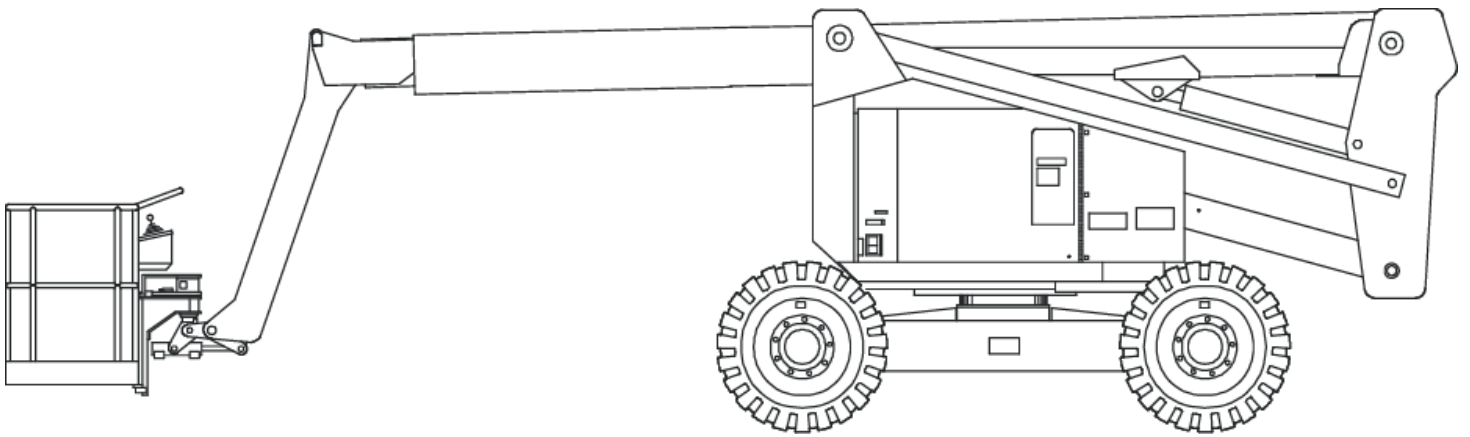
Sound Threshold

	below 97 dB(A)
--	----------------

Working Envelope



Betriebsanleitung



Bestellnummer 508321-001(DE)

Inhaltsverzeichnis

Konformitätserklärung	2	Hebebaum.....	12
Sicherheitsregeln	3	Hauptausleger	13
Einleitung.....	4	Täglicher Arbeitsabschluss	13
Komponentenbezeichnung.....	4	Transport der Maschine.....	14
Spezielle Einschränkungen	5	Transportvorbereitung	14
Plattformbelastung	5	Durch Kran	14
Manuelle Krafteinwirkung.....	5	Mit Lkw	14
Plattformüberlastungs-Erkennungssystem	5	Wartung	15
Beaufort-Skala	5	Hydrauliköl	15
Bedien- und Anzeigeelemente.....	6	Hydrauliköl prüfen	15
Batterie-Trennschalter.....	6	Motor	15
Untere Bedienelemente und -anzeigen.....	6	Ölstand	15
Obere Bedienelemente und -anzeigen	6	Batteriewartung	15
Sicherheitsprüfung vor dem Betrieb	7	Inspektions- und Wartungsplan	16
Systemfunktionsprüfung	8	Checkliste zur täglichen vorbeugenden Wartung	17
Bedienung	9	Bericht über die vorbeugende Wartung.....	17
Starten bei kaltem Wetter.....	9	Position der Hinweisschilder.....	18
Hydrauliksystem – Erwärmen bei kaltem Wetter	9	Technische Daten	20
Hydrauliksystem - Erwärmungsschalter.....	9	Hubplattform.....	20
Manuelles Erwärmen des Hydrauliksystems	9	Plattform	20
Vorbereitung für den Betrieb	10	Funktionsgeschwindigkeit	20
Untere Bedienelemente	10	Antriebssystem.....	20
Obere Bedienelemente	10	Reifen	20
Auslegerbetrieb	10	Elektrisches System.....	20
Fahren und Lenken	10	Hydrauliksystem	20
Fahrtgeschwindigkeiten	11	Motor	20
Fahrtwarnalarm	11	Kraftstofftankinhalt.....	20
Wechselstromgenerator	11	Umgebungstemperaturbereich im Betrieb	20
Druckluftleitung	12	Maximale Windgeschwindigkeit	20
Fahrscheinwerfer	12	Vibration	20
Plattform-Arbeitsbeleuchtung	12	Lärmabgabe	20
Notfallabsenkung	12	Arbeitsbereich	20

EU-MASCHINEN-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

MASCHINE:

Hubplattform mit Fahrtrieb, bekannt unter:

Typ: SNORKEL AB60J (Upright AB60JRT)

Seriennummer:

Die oben spezifizierte Maschine entspricht folgenden Bestimmungen:

Maschinenrichtlinie 98/37/EC (unter Verwendung des Dokuments **EU-Gesetzgebung über Maschinen** und der Anleitungen von EN280:2001 + Änderung A1 :2004).

EU-Richtlinie 89/336/EEC über Elektromagnetische Verträglichkeit entspr. der Änderungen 93/68/EEC und 92/31/EC

EU-Richtlinie 73/23/EEC über Niederspannungsgerätesicherheit entsprechend der Änderung in 93/68/EE

EU-Richtlinie 2000/14/EC über Geräuschemissionen von im Freien betriebenen Geräte und Maschinen.

<i>Durchgeführt in Übereinstimmung mit EN 3744:1995</i>		
Gemessener Schalldruckpegel	91 dB	Min
	100 dB	Max
Garantierter Schalldruckpegel	100 dB	

EU-Prüfzertifikat Nr.:



Hinweis: Bei Änderungen an der spezifizierten Einheit wird diese Erklärung ungültig.

SICHERHEITSREGELN

⚠️ Warnung

Alle Personen müssen alle Sicherheitsregeln und Bedienungsanleitungen sorgfältig lesen, verstehen und befolgen, bevor sie eine UpRight-Hubarbeitsbühne bedienen oder daran Wartungsarbeiten durchführen.

Stromschlaggefahr



DIESE MASCHINE IST NICHT ISOLIERT

Kippgefahr



NIEMALS die Plattform heben oder die Maschine mit angehobener Plattform bewegen, außer wenn die Maschine auf einer festen und ebenen Oberfläche steht.

Kollisionsgefahr



NIEMALS die Plattform ohne Überprüfung nach Behinderungen oder anderen Gefahren überkopf positionieren.

Sturzgefahr



NIEMALS auf dem Plattformgeländer stehen, sitzen oder daran hochklettern

VERWENDUNG DER HUBARBEITSBÜHNE: Diese Hubarbeitsbühne ist dazu vorgesehen, sowohl Personen mit den Werkzeugen als auch das für die Arbeit benötigte Material zu heben. Sie wurde für Reparatur- und Montagearbeiten und für Arbeiten an Überkopf-Arbeitsplätzen (Decken, Krane, Dachkonstruktionen, Gebäude etc.) bestimmt. Andere Verwendungen oder Änderungen der Hubarbeitsbühne müssen von UpRight genehmigt werden.

DIESE HUBARBEITSBÜHNE IST NICHT ISOLIERT! Aus diesem Grund ist unbedingt geboten, von stromführenden Teilen elektrischer Anlagen einen sicheren Abstand beizubehalten!

Die Überschreitung der spezifizierten Maximalbelastung ist **verboten!** Siehe die Details unter "Plattformkapazität" auf Seite 5.

Die Verwendung und der Betrieb der Hubarbeitsbühne als Hebwerkzeug oder Kran **sind verboten!**

NIEMALS die für diese Maschine zugelassene manuelle Krafteinwirkung überschreiten. Siehe die Details unter "Manuelle Krafteinwirkung" auf Seite 5.

Alle Plattformbelastungen gleichmäßig auf der Plattform **VERTEILEN**.

NIEMALS die Maschine bedienen, ohne zuvor den Arbeitsbereich auf Gefahren auf der Fahrfäche wie Löcher, nachgebende Stellen, Unebenheiten, Randsteine oder Fremdkörper zu untersuchen; solche Stellen sind zu vermeiden.

Mit der Maschine nur auf Fahrlächen **ARBEITEN**, die die Radlast aufnehmen können.

NIEMALS die Maschine betreiben, wenn die Windgeschwindigkeit die Nennwerte der Maschine überschreitet. Siehe die „Beaufort-Skala“ auf Seite 5.

Unter windigen oder böigen Wetterbedingungen nicht mit der Hubarbeitsbühne arbeiten. An der Hubarbeitsbühne keine Teile wie Plakattafeln, Banner, Flaggen etc. anbringen, die den Winddruck erhöhen würden.

IM NOTFALL den NOTHALT-KNOPF drücken, um alle motorgetriebenen Funktionen zu deaktivieren.

WENN DER ALARM ERTÖNT während die Plattform angehoben ist, STOPPEN und die Plattform vorsichtig ablassen und die Maschine auf eine feste und ebene Fahrläche fahren.

Hochklettern am Plattformgeländer, darauf stehen oder von der Plattform auf Gebäude, Stahl- oder vorgefertigte Betonstrukturen etc. umsteigen **ist verboten!**

Demontage der Eingangstür oder anderer Geländerkomponenten **ist verboten!** Stets sicherstellen, dass die Eingangstür geschlossen ist! **Es ist verboten**, die Eingangstür bei angehobener Plattform offen zu lassen!

Die Höhe oder die Reichweite durch die Platzierung von Leitern, Gerüsten oder ähnlichen Einrichtungen auf der Plattform zu erweitern **ist verboten!**

NIEMALS bei angehobener Plattform an der Maschine Reparaturarbeiten durchführen, ohne die Hebeeinrichtung zu blockieren.

Vor dem Betrieb die Maschine sorgfältig auf Risse in Schweißnähten, lose oder fehlende Bauteile, Hydrauliklecks, lose Kabelverbindungen und beschädigte Kabel oder Schläuche **INSPIZIEREN**.

VERIFIZIEREN, dass alle Hinweisschilder an ihrer Stelle und lesbar sind, bevor die Maschine verwendet wird.

NIEMALS eine Maschine verwenden, die beschädigt ist, nicht richtig funktioniert oder beschädigte oder fehlende Hinweisschilder hat.

Die Umgehung einer Sicherheitseinrichtung **ist verboten**, denn dies repräsentiert eine Gefahr für die Personen auf der Hubarbeitsbühne und innerhalb ihres Arbeitsbereiches.

NIEMALS die Batterien in der Nähe von Funken oder offenen Flammen laden. Während des Ladens geben Batterien explosives Wasserstoffgas ab. Änderungen an der Hubarbeitsbühne **sind verboten** und nur nach Genehmigung von UpRight erlaubt.

Nach dem Einsatz ist die Arbeitsplattform vor unerlaubter Verwendung durch Abschalten des Schlüsselschalters und Entfernen des Schlüssels zu sichern. Die Fahrt der Hubarbeitsbühne auf öffentlichen Straßen obliegt den nationalen Verkehrsgesetzen.

Bestimmte innewohnende Risiken bleiben bei der Bedienung dieser Maschine trotz richtiger Konstruktionspraktiken und Absicherungen vorhanden.

An der Plattform sind Verankerungen für Fallrückhaltegurte vorgesehen und der Hersteller empfiehlt die Verwendung dieses Gurtzeug, besonders dann, wenn es von nationalen Sicherheitsbestimmungen vorgeschrieben ist.

Es muss darauf geachtet werden, dass die Maschine alle Anforderungen hinsichtlich der Stabilität während der Verwendung, des Transports, des Zusammenbaus oder der Zerlegung bei der Außerbetriebsetzung, Tests oder vorhersehbaren Betriebsausfällen erfüllt.

Im Falle eines Unfalls oder eines Betriebsausfalls das Kapitel „Notfallabsenkung“ auf Seite 12 beachten. Die Hubarbeitsbühne nicht in Betrieb setzen, wenn sie beschädigt ist oder nicht richtig funktioniert. Bevor die Hubarbeitsbühne wieder in Betrieb gesetzt werden kann, muss das Problem von qualifiziertem Wartungspersonal beseitigt werden.

Einleitung

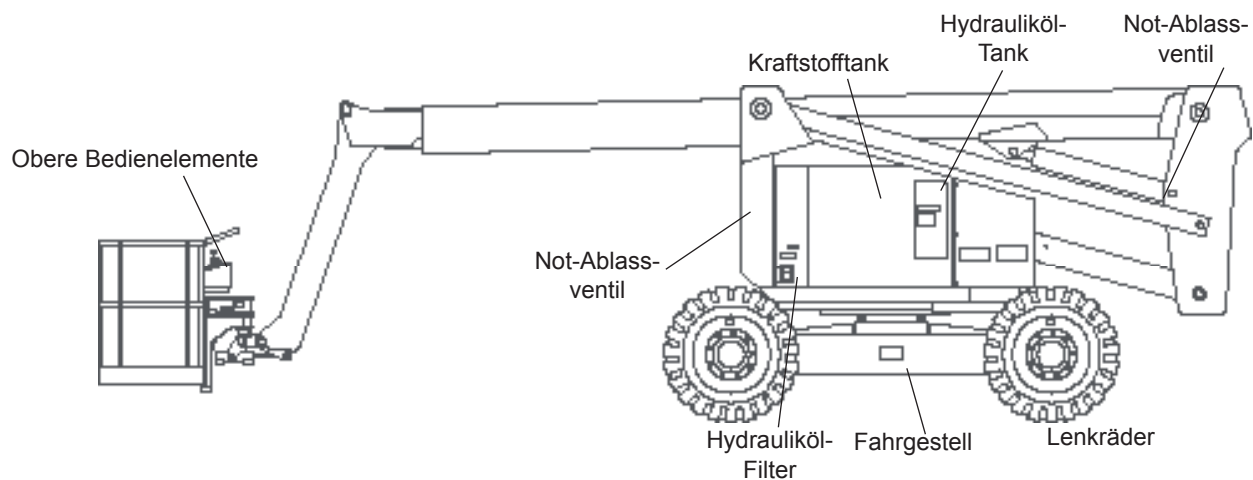
Einleitung

Dieses Handbuch betrifft die Hubarbeitsbühne AB60JRT und muss stets bei der Maschine aufbewahrt werden.

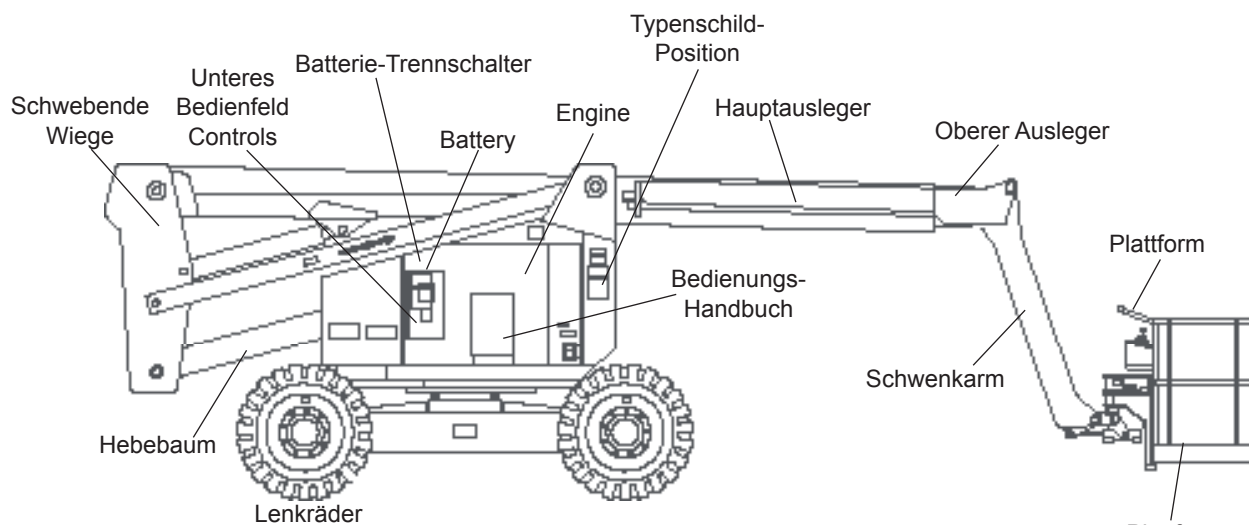
Lesen, verstehen und befolgen Sie alle Sicherheitsregeln und Bedienungsanweisungen, bevor Sie versuchen, die Maschine in Betrieb zu setzen.

Wenn Sie sich wegen Wartungs- oder Teileinformationen an UpRight wenden, stellen Sie sicher, dass Sie die **MODELLBEZEICHNUNG** und die **SERIENNUMMERN** angeben. Wenn das Typenschild fehlen sollte, finden Sie die **SERIENNUMMER** auch neben der hinteren Antriebsmotorabdeckung eingeschlagen.

Komponentenbezeichnung



Rechte Seite



Linke Seite

Spezielle Einschränkungen

Fahren mit angehobener Plattform ist auf den Kriechgeschwindigkeitsbereich beschränkt. Das Anheben der Plattform ist auf feste und ebene Oberflächen beschränkt.

Gefahr

Die Hubfunktion darf NUR benutzt werden, wenn die Arbeitsplattform auf einer ebenen und festen Oberfläche steht.

Die Arbeitsplattform ist NICHT zum Fahren über unebenen, rauen oder weichen Untergrund geeignet.

Plattformbelastung

Die Plattform kann mit zwei Personen und deren Werkzeuge belegt werden. Die maximale Plattformbelastung der Hubarbeitsbühne finden Sie unter „Technische Daten“ auf Seite 20.

Gefahr

Überschreiten Sie NICHT die maximale Plattformbelastung oder –belegung dieser Maschine.

Manuelle Krafteinwirkung

Die manuelle Krafteinwirkung ist die von den Benutzern ausgeübte Kraft auf Objekte wie Wände oder andere Strukturen außerhalb der Arbeitsplattform.

Die maximal zulässige manuelle Krafteinwirkung ist auf 200 N (45 lbs) pro Benutzer, also auf 400 N (90 lbs) für zwei Benutzer beschränkt.

Gefahr

Überschreiten Sie NICHT die maximale Höhe der manuellen Krafteinwirkung auf diese Maschine.

Plattformüberlastungs-Erkennungssystem

Alle Funktionen von den oberen und unteren Bedienelementen werden gestoppt, wenn die Plattformüberlastungsschwelle überschritten wird. Es ertönt ein unterbrochener Hupenton und die Plattform-Überlastungswarnlampe blinkt, bis die Überlastung von der Plattform entfernt wird. Danach können die Maschinenfunktionen wieder bedient werden.

Wenn die Plattform erheblich überlastet wird oder wenn an der Plattform eine Krafteinwirkung nach oben etwa 2225 N (500 lbs.) überschreitet, dann schaltet das System in einen Fehlermodus und stoppt alle Funktionen der oberen und unteren Bedienelemente. Es ertönt ein

konstanter Hupenton und die Überlastungswarnlampe auf dem oberen und unteren Bedienfeld bleibt erleuchtet.

Das System bleibt im Fehlermodus bis die Überlastung von der Plattform entfernt wird und der Nothalt-Knopf oder der Startschalter wird zur Rücksetzung des Systems einmal aus- und wieder eingeschaltet. Danach können die Maschinenfunktionen wieder bedient werden.

Vorsicht

Das Notstromversorgungssystem ist nur zum Senken und Verstaunen im Notfall vorgesehen. Die Betriebsdauer der Pumpe ist von der Batterieladung abhängig. Für den normalen Betrieb darf dieses System nicht verwendet werden.

Wenn das Plattformüberlast-Erkennungssystem während der Bedienung der Maschine auslöst oder wenn sich das System im Fehlermodus befindet und nicht zurückgesetzt werden kann, dann kann das Notstromversorgungssystem immer noch für Notfall-Maschinenfunktionen verwendet werden.

Gefahr

Die Hubarbeitsbühne kann umkippen, wenn Sie instabil wird. Solch ein Kippunfall kann schwere bis tödliche Verletzungen verursachen. Überschreiten Sie deshalb nicht die auf dem betreffenden Hinweisschild angegebenen Belastungswerte.

Das Überlastungs-Erkennungssystem ist inaktiv, wenn die Maschine mit verstaunten Auslegern gefahren wird. Dadurch kann die Maschine auch über raue Bodenzustände gefahren werden ohne dass eine Überlastung erkannt wird.

Um wiederholte Auslösungen des Systems während des Maschinenbetriebs zu vermeiden, ist bei folgenden Maschinenfunktionen eine Verzögerung von 5 Sekunden vorhanden:

- Anlassen des Motors.
- Platzierung des Fahrtriebs-/Auslegerschalters in die Auslegerposition, während der Hauptausleger tiefer als horizontal gesenkt und vollständig zurückgezogen ist.
- Entfernen einer Überlastung von der Plattform.

Beaufort Skala

Die Maschine niemals betreiben, wenn die Windgeschwindigkeit 12,5 m/s (28 mph) [Beaufort-Skala 6] überschreitet. Siehe Abbildung 1.

BEAUFORT-BEWERTUNG	WINDGESCHWINDIGKEIT				BEDINGUNGEN AM BODEN
	m/s	km/h	ft/s	mph	
3	3,4~5,4	12,25~19,4	11.5~17.75	7.5~12.0	Papier und dünne Äste bewegen sich, Fahnen wehen..
4	5,4~8,0	19,4~28,8	17.75~26.25	12.0~18	Staub und/oder Papier wird hochgeblasen und kleine Äste schwingen.
5	8,0~10,8	28,8~38,9	26.25~35.5	18~24.25	Büsche mit Blättern beginnen zu schwingen. Wellen werden auf Teichen sichtbar.
6	10,8~13,9	38,9~50,0	35.5~45.5	24.5~31	Baumäste bewegen sich. Elektrische Leitungen singen. Das Öffnen eines Regenschirms ist schwierig.
7	13,9~17,2	50,0~61,9	45.5~56.5	31.~38.5	Ganze Bäume schwingen. Gehen gegen den Wind ist schwierig.

Abbildung 1 – Beaufort-Skala

Bedien- und Anzeigeelemente

Der Bediener muss die Position aller Bedien- und Anzeigeelemente sowie deren Funktion und Bedienung vollständig kennen, bevor die Bedienung der Maschine versucht wird.

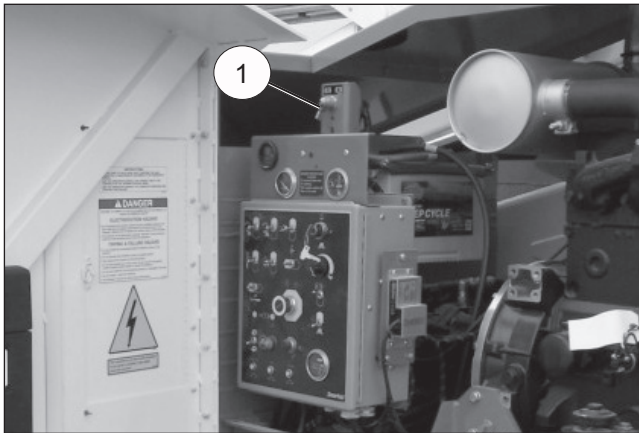


Abbildung 2 – Batterie-Trennschalter

1. Batterie-Trennschalter



Abbildung 3 – Untere Bedien- und Anzeigeelemente

2. Nothalttaste
3. Steuerungswahlschalter
4. Startschalter
5. Bodenbedienschalter
6. Schwenkschalter
7. Hebebaum-Hebeschalter
8. Hauptausleger-Hebeschalter
9. Auslegerverlängerungsschalter
10. Schwenkarmschalter
11. Auslegergeschwindigkeitsschalter
12. Plattformausrichtschalter

13. Plattformschwenkschalter
14. Motor-/Notstromschalter
15. Drosselklappenschalter
16. Hydraulik-Erwärmungsschalter (optional)
17. Trennschalter-Rücksetztasten
18. Plattform-Überlastwarnleuchte
19. Betriebsstundenzähler

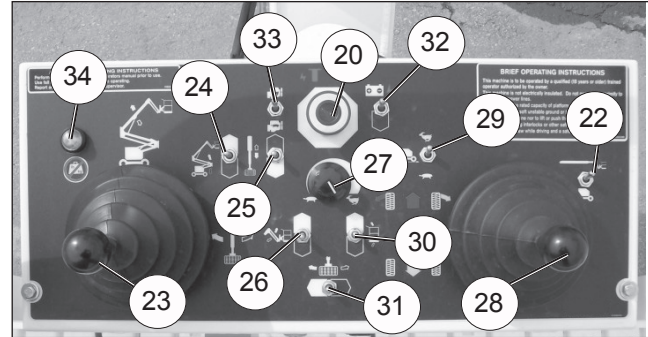


Abbildung 4 – Obere Bedien- und Anzeigeelemente

20. Nothalttaste
21. Startschalter
22. Fahrtrieb-/Auslegerwahlschalter
23. Ausleger-Joystick
24. Hebebaum-Hubfunktionsschalter
25. Auslegerverlängerungsschalter
26. Schwenkarmschalter
27. Auslegergeschwindigkeitsschalter
28. Fahrtriebs-Joystick
29. Fahrtriebsbereichsschalter
30. Plattformausrichtschalter
31. Plattformschwenkschalter
32. Motor-/Notstromschalter
33. Drosselklappenschalter
34. Plattform-Überlastwarnleuchte
35. Maschinen-/Generatorschalter

Sicherheitsprüfung vor dem Betrieb

Hinweis:

Sorgfältig Sicherheitsregeln, Bedienungsanweisungen, Aufkleber und nationale Sicherheitsanweisungen/-anforderungen lesen, verstehen und befolgen. Folgende Schritte sind jeden Tag vor der Verwendung durchzuführen.

1. Abdeckungen des Drehtisches öffnen und diesen auf Schäden, Hydrauliköllecks oder fehlende Teile inspizieren.
2. Den Hydraulikölstand bei vollständig abgesenkter Plattform prüfen. Der Hydraulikölstand muss zwischen den auf dem Sichtglas vorhandenen Markierungen für Voll und Nachfüllen stehen. Falls erforderlich, das empfohlene Hydrauliköl nachfüllen. Siehe "Technische Daten" auf Seite 20.
3. Prüfen, ob der Flüssigkeitsstand in den Batterien korrekt ist. Siehe "Batteriewartung" auf Seite 15.
4. Prüfen, ob alle Geländer an ihrem Platz sind und ob alle Befestigungen fest angezogen sind.
5. Die Maschine gründlich auf Rissen in Schweißnähten und strukturelle Schäden, lose oder fehlende Bauteile, Hydrauliköllecks, beschädigte Steuerungskabel und lose Kabelanschlüsse prüfen.

Systemfunktionsprüfung

Die Position der verschiedenen Bedienungs- Und Anzeigeelemente finden Sie unter „Bedienungs- und Anzeigeelemente“ auf Seite 6.

Warnung

Während der Durchführung folgender Prüfungen in SICHERER ENTFERNUNG von der Arbeitsplattform stehen.

Bevor Sie die Maschine in Betrieb setzen überprüfen Sie den Arbeitsbereich auf Gefahren auf der Fahrfläche wie Löcher, nachgebende Stellen, Randsteine und Fremdkörper.

Prüfen Sie ALLE Richtungen einschließlich über der Plattform nach Hindernissen und elektrischen Leitungen.

1. Bewegen Sie die Maschine falls erforderlich zu einer unbehinderten Stelle, um die vollständige Anhebung zu ermöglichen.
2. Ziehen Sie den unteren Nothalt-Schalter in die Position EIN.
3. Ziehen Sie den oberen Nothalt-Schalter in die Position EIN.
4. Inspizieren Sie die Hebeeinrichtung, den Hebezyylinder, die Kabel und die Schläuche entsprechend auf gerissene Schweißnähte, strukturelle Schäden, lose Einzelteile, Hydrauliköllecks, lose Kabelanschlüsse und fehlerhafte Funktion. Prüfen Sie auf fehlende oder lose Teile.
5. Testen Sie jede Maschinenfunktion (Heben, Schwenken, Teleskop Ein-/Ausfahren) an der unteren Bedienstation, indem Sie den Bodenbedienschalter nach oben halten während Sie die Steuerungsschalter umschalten (siehe Abbildung 3 auf Seite 6).
6. Testen Sie die korrekte Funktion des Schalters Motor-/Notromversorgung.
7. Drücken Sie auf den unteren Nothalt-Knopf um dessen Funktion zu testen. Alle Maschinenfunktionen sollten dann gesperrt sein. Ziehen Sie den unteren Nothalt-Knopf heraus, um die Funktionen wieder zu ermöglichen.
8. Betreten Sie die Plattform und schließen Sie die Tür.
9. Prüfen Sie, ob der Fahrweg frei von Hindernissen (Personen, Behinderungen, Fremdkörper) ist, eben ist und ob er die Radlast aufnehmen kann.
10. Testen Sie an der oberen Bedienstation jede Maschinenfunktion (Fahrantrieb, Heben, Schwenken, Teleskop ein-/ausfahren, Plattform drehen, Plattform ausrichten), indem Sie auf den Fußschalter treten und die Bedienelemente betätigen (siehe Abbildung 4 auf Seite 6).
11. Drücken Sie auf den oberen Nothalt-Knopf um dessen Funktion zu testen. Alle Maschinenfunktionen sollten dann gesperrt sein. Ziehen Sie den oberen Nothalt-Knopf heraus, um die Funktionen wieder zu ermöglichen.

Bedienung

Die Hubarbeitsbühne kann entweder mit den unteren oder den oberen Bedienelementen bedient werden.

Gefahr

Die Hubarbeitsbühne ist elektrisch nicht isoliert. Schwere bis tödliche Verletzungen können vom Kontakt mit oder von nicht ausreichendem Abstand von einem stromführenden Leiter entstehen. Unterschreiten Sie nicht den von den nationalen Sicherheitsbestimmungen vorgegebenen Sicherheitsabstand.

Zwischen bewegten Komponenten können Einklemmgefahrenstellen vorhanden sein. Einklemmen zwischen Komponenten, Gebäuden, Strukturen oder anderen Hindernissen kann schwere bis tödliche Verletzungen zur Folge haben. Stellen Sie sicher, dass um die Maschine ein ausreichender Abstand besteht, bevor das Fahrgestell, die Ausleger oder die Plattform bewegt werden. Ermöglichen Sie ausreichend Raum und Zeit zum rechtzeitigen Anhalten von Bewegungen, um Kontakt mit Strukturen oder anderen Gefahren zu verhindern.

Die Hubarbeitsbühne kann umkippen, wenn Sie instabil wird. Solch ein Kippunfall kann schwere bis tödliche Verletzungen verursachen. Betreiben Sie die Hubarbeitsbühne auf einer festen, flachen und ebenen Oberfläche. Vermeiden Sie Fahrtgeschwindigkeiten und/oder unebene Fahrflächen, die plötzliche Änderungen der Plattformposition verursachen können. Fahren oder positionieren Sie die Hubplattform in angehobener Stellung nicht in der Nähe von nachgebenden Stellen, Löchern, Neigungen, weichen oder unebenen Untergründen oder anderen Kippgefahren.

Die Nennarbeitsbelastung ist das Gesamtgewicht des Personals und der Ausrüstung, die mit der Plattform angehoben werden sollen. Die Arbeitsbelastungen sind auf dem entsprechenden Hinweisschild auf der Rückseite der Plattform angegeben.

Gefahr

Die Hubarbeitsbühne kann umkippen, wenn Sie instabil wird. Solch ein Kippunfall kann schwere bis tödliche Verletzungen verursachen. Überschreiten Sie deshalb nicht die auf dem betreffenden Hinweisschild angegebenen Belastungswerte.

Die Belastungswerte kennzeichnen die Nennbelastbarkeit und bezeichnen nicht die Stabilität der Hubarbeitsbühne.

Der Bediener trägt letztendlich die Verantwortung, um sicherzustellen, dass die Hubarbeitsbühne entsprechend den spezifisch vorhandenen Bedingungen eingerichtet ist.

Starten bei kaltem Wetter

Wenn die Umgebungstemperatur 0 °C oder weniger beträgt, muss der Motor und das Öl im Hydrauliksystem eventuell aufgewärmt werden. Lassen Sie den Motor nicht mehr als im schnellen Leerlauf drehen, bis sich das Motor- und Hydrauliköl erwärmen konnte. Der Motor

ist eventuell mit einem optionalen Kaltwetter-Startkit ausgestattet.

Kaltes und dickes Hydrauliköl fließt nicht richtig und kann Verzögerungen bei der Reaktion auf die Bewegungssteuerung und falsche Spannungen am Wechselstromgenerator verursachen. Kaltes Öl kann auch zu Kavitation und Pumpenschäden führen. Das Hydrauliksystem ist eventuell mit einem optionalen Kaltwetter-Erwärmungskit ausgestattet.

Der Motor kann mit einer Motorblockheizung versehen sein. Schließen Sie acht Stunden, bevor Sie den Motor starten das Heizungskabel an. Die Heizung erwärmt den Motorblock, um das Anlassen bei kaltem Wetter zu erleichtern.

Trennen Sie das Netzkabel, bevor Sie den Motor anlassen.

Hydrauliksystem – Erwärmen bei kaltem Wetter

Manche Motoren haben ein Hydrauliköl-Aufwärmssystem, mit dem das Hydrauliköl nach der Betätigung des Aufwärm Schalters automatisch erwärmt wird. Das Hydrauliköl kann auch manuell aufgewärmt werden, wenn der Motor nicht mit dem Aufwärmssystem ausgestattet ist.

Vorsicht

Nicht alle Hydrauliköle sind für die Anwendung im Hydrauliksystem geeignet. Manche haben nur geringe Schmiereigenschaften und können den Komponentenverschleiß erhöhen. Verwenden Sie deshalb nur das empfohlene Hydrauliköl.

Verwenden Sie bei Temperaturen unter –12 °C das in den technischen Daten empfohlene Hydrauliköl.

Hydrauliksystem - Erwärmungsschalter

Dieses System kann zur Erwärmung des Hydrauliköls verwendet werden, wenn die Umgebungstemperatur unter 0 °C beträgt und die Auslegerbewegungen wegen des kalten Öls schwergängig sind.

Wenn dieses System vorhanden ist, befindet sich auf dem unteren Bedienfeld und/oder auf der linken Seite des oberen Bedienfelds ein Kippschalter.

Der Motor muss laufen und der Schalter zum Einschalten des Systems muss sich auf dem gleichen Bedienfeld befinden, auf dem der Motor gestartet wurde. Wenn beispielsweise der Motor auf dem unteren Bedienfeld gestartet wurde, muss der Erwärmungsschalter auf dem unteren Bedienfeld zum Einschalten des Systems verwendet werden.

Bedienung des Erwärmungssystems:

1. Starten Sie den Motor und platzieren Sie den Gaszug in die niedrige Position.
2. Schalten Sie auf dem gleichen Bedienfeld, auf dem der Motor gestartet wurde, den Erwärmungsschalter in die Stellung Ein.
3. Nachdem das Hydrauliköl wie auf dem Thermometer angezeigt 10 °C erreicht, schalten Sie den Erwärmungsschalter in die Stellung Aus.

Manuelles Erwärmen des Hydrauliksystems

Das Hydrauliksystem kann durch das Ausfahren des Auslegerverlängerungszylinders erwärmt werden. Heben Sie den Hauptausleger bis er horizontal steht und betätigen Sie die Einziehfunktion, während die Maschine verstaут ist. Mit dem Ausfahren des Zylinders produziert der Ölfluss Wärme zur Erwärmung des Hydrauliköls.

Vorsicht

Nicht alle Hydrauliköle sind für die Anwendung im Hydrauliksystem geeignet. Manche haben nur geringe Schmiereigenschaften und können den Komponentenverschleiß erhöhen. Verwenden Sie deshalb nur das empfohlene Hydrauliköl.

Verwenden Sie bei Temperaturen unter -12 °C das in den technischen Daten empfohlene Hydrauliköl.

Vorbereitung für den Betrieb

Mit folgender Vorgehensweise bereiten Sie die Hubarbeitsbühne für den Einsatz vor:

1. Führen Sie die auf der „Checkliste zur täglichen vorbeugenden Wartung“ auf Seite 17 beschriebene Inspektion vor dem Start durch.
2. Platzieren Sie den Batterietrennschalter in die Stellung Ein.
3. Schließen und verriegeln Sie die Türen.
4. Stellen Sie vor dem Lackieren und Sandstrahlen sicher, dass das Sandstrahlschutzkit und die Abdeckung des Plattform-Bedienfeldes richtig montiert sind. Wenn diese Optionen korrekt angebracht sind, schützen sie die Hinweisschilder und die Kolbenstangen der Zylinder vor Farbübersprühung und vor Abrieb durch das Sandstrahlen.

Untere Bedienelemente

Die unteren Bedienelemente übersteuern die oberen Bedienungen. Dies bedeutet, dass die unteren Bedienelemente unabhängig von der Stellung des oberen Nothalt-Knopfes stets zur Bedienung der Plattform verwendet werden können.

Mit den unteren Bedienelementen können die Ausleger-, Drehtisch- und Plattformfunktionen bedient werden. Die unteren Bedienelemente können für die anfängliche Einrichtung der Hubarbeitsbühne und für Tests und Inspektionen verwendet werden.

Verwenden Sie folgendes Verfahren zur Aktivierung der Ausleger-, Drehtisch- und Plattformfunktionen mit den unteren Bedienelementen (siehe Abbildung 3 auf Seite 6).

1. Ziehen Sie den Nothalt-Knopf nach außen. Führen Sie den Schlüssel in den Bedienfeldwahlschalter ein und drehen Sie ihn auf die untere Bedienfeldposition.
2. Drücken Sie die Starttaste bis der Motor anläuft und geben Sie sie wieder frei. Der Motor startet nicht, wenn der Wahlschalter 30 Sekunden oder länger auf das untere Bedienfeld umgeschaltet war, bevor der Motor zu starten versucht wird. Der Bedienfeldwahlschalter muss vor dem Starten des Motors erst wieder in die Stellung Aus gedreht werden.
3. Lassen Sie den Motor bis auf die Betriebstemperatur erwärmen.

4. Drehen Sie den Auslegergeschwindigkeitsknopf auf langsam.
5. Halten Sie den Bodenbedienschalter nach oben, während Sie die Kippschalter betätigen.
6. Halten Sie den entsprechenden Kippschalter in der gewünschten Richtung.
7. Um die Bewegung anzuhalten, geben Sie den Kippschalter frei.
8. Schalten Sie den Bodenbedienschalter in die Stellung Aus, wenn keine Funktionen bedient werden.

Obere Bedienelemente

Die oberen Bedienelemente werden zur Bedienung der Hubarbeitsbühne und zur Positionierung der Ausleger und der Plattform während der Arbeit verwendet.

Verwenden Sie folgende Vorgehensweise zur Bedienung der Maschinenfunktionen mit den oberen Bedienelementen:

1. Ziehen Sie auf dem unteren Bedienfeld den Nothalt-Knopf nach außen. Führen Sie den Schlüssel in den Bedienfeldwähler ein und drehen Sie den Schalter in die Stellung für das obere Bedienfeld.
2. Betreten Sie die Plattform und schließen Sie die Tür.
3. Befestigen Sie den Fallrückhaltegurt an einer der Verankerungsstellen.
4. Ziehen Sie den Nothalt-Knopf nach außen.
5. Drehen Sie den Anti-Restartschalter auf Ein und warten Sie einige Sekunden während der Warnton ertönt, um damit andere zu warnen, dass die Maschine gestartet wird. Drehen Sie den Schalter auf Start und lassen Sie ihn in der Stellung Ein frei. Der Motor startet nicht, wenn der Schalter 30 Sekunden oder länger in der Stellung Ein war, bevor der Motor zu starten versucht wird. Der Bedienfeldwahlschalter muss vor dem Starten des Motors erst wieder in die Stellung Aus gedreht werden.
6. Lassen Sie den Motor bis auf die Betriebstemperatur erwärmen.

Auslegerbetrieb

Verwenden Sie folgendes Verfahren zur Bedienung der Drehtisch-, Ausleger- oder Plattformfunktionen.

1. Drehen Sie den Auslegergeschwindigkeitsknopf auf Langsam.
2. Platzieren Sie den Fahrtrieb-/Auslegerwahlschalter in die Auslegerposition.
3. Treten Sie auf den Plattform-Fußschalter. Dieser Schalter muss zur Betätigung der oberen Bedienelemente gedrückt gehalten werden.
4. Halten Sie das entsprechende Bedienelement in der gewünschten Richtung. Sehen Sie immer in die Bewegungsrichtung.
5. Drehen Sie allmählich den Auslegergeschwindigkeitsknopf, um die Geschwindigkeit des Auslegers, des Schwenkarms und des Plattformschwenkens zu steuern.
6. Die Freigabe des Bedienelements in die Neutralstellung oder des Fußschalters stoppt die Bewegung.

Fahren und Lenken

Gefahr

Die Hubarbeitsbühne kann umkippen, wenn Sie instabil wird. Solch ein Kippunfall kann schwere bis tödliche Verletzungen verursachen. Fahren Sie mit angehobener Plattform nicht auf weichen, unebenen oder geneigten Oberflächen. Fahren Sie mit der Maschine nicht auf einem Gefälle von über 20 %.

Für das Fahren bei einem Gefälle von bis zu 20 % wird empfohlen, dass der Hebebaum und die Hauptausleger vollständig abgelassen sind und der Schwenkarm gerade soweit angehoben wird, um genügend Abstand vom Boden zu erhalten. Eine Neigung von 20 % ist ein Anstieg von 60 cm auf einer horizontalen Länge von 3 m.

Vermeiden Sie das Fahren, wenn die Plattform vor der Fahrzeugfront (Steuerung) stehend positioniert ist. In dieser Position ist die Maschine schwierig zu steuern, weil:

- Fahrt- und Lenkbewegungen und die daraus resultierenden Maschinenbewegungen seitenverkehrt sind.
- Bei schnellem Fahren, plötzlichem Kurvenlenken oder Anhalten starke Reaktionen auf die Plattformbenutzer einwirken.
- Mehr Lenkraum erforderlich ist, um die Plattform vor der Kollision mit Hindernissen, die sich außerhalb des Reifenfahrtweges befinden, zu bewahren.

Warnung

Schwere bis tödliche Verletzungen können aus ungeeignetem Fahren oder Lenken der Hubarbeitsbühne resultieren. Lesen und verstehen Sie die Informationen in diesem Handbuch und auf den Hinweisschildern an der Maschine, bevor Sie die Hubarbeitsbühne für die Arbeit bedienen.

Die blauen und gelben Pfeile auf dem Fahrgestell kennzeichnen die Richtung, in die sich das Fahrgestell bei der Fahrt oder Lenkung bewegt, wenn das Bedienelement zur entsprechenden Farbe hin bewegt wird.

Wenn sich die Maschine in der verstaute Position mit den Auslegern in der Mitte zwischen den hinteren Rädern ist, dann entsprechen Fahrtrichtung und Lenkbewegungen den Richtungen der Fahrgestellbewegungen.

Wenn der Schwenktisch aus der Verstauposition mit den Auslegern entweder seitlich oder vor dem Fahrgestell gedreht wird, dann entspricht die Steuerungsbewegung nicht der Bewegungsrichtung des Fahrgestells.

Fahren Sie zum Arbeitsbereich oder zwischen den Arbeitsbereichen stets mit dem Schwenktisch und den Auslegern in der Verstauposition, um Konfusionen zu vermeiden. Nachdem Sie den Arbeitsbereich erreicht, können die Ausleger vor die Seiten oder die Fahrgestellfront zur endgültigen Positionierung bewegt werden. Sehen Sie immer in die Bewegungsrichtung, wie sie mit den Richtungspfeilen auf dem Fahrgestell angegeben ist.

Verwenden Sie die folgende Vorgehensweise zur Bedienung der Fahrtriebs- und Lenkfunktionen.

1. Bestimmen Sie den vorgesehenen Fahrtriebsbereich für die spezifischen Fahrtbedingungen.
 - Verwenden Sie den hohen Bereich nur, wenn Sie über einen festen, flachen und ebenen Untergrund fahren. Der hohe Bereich kann nur bei verstaute Auslegern aktiviert werden. Der hohe Bereich ist für hohe Geschwindigkeiten und den Betrieb mit niedrigem Drehmoment.
 - Verwenden Sie den niedrigen Bereich für das Fahren an Lagerampen oder anderen steilen Steigungen, wenn Sicherheitsbedenken langsame Maschinenbewegungen fordern. Der niedrige Bereich ist für niedrige Geschwindigkeiten und den Betrieb mit hohem Drehmoment.
2. Platzieren Sie den Fahrtrieb-/Auslegerwahlschalter in die Fahrtposition.
3. Treten Sie auf den Plattform-Fußschalter.
4. Schieben Sie den Fahrtriebs-Joystick nach vorne, um das Fahrgestell in Richtung des blauen Pfeils nach vorne zu bewegen. Ziehen Sie den Joystick nach hinten, um das Fahrgestell in Richtung des gelben Pfeils nach hinten zu bewegen. Die Fahrgeschwindigkeit ist proportional zur Joystickposition.
5. Um die Fahrtbewegung anzuhalten, bringen Sie den Joystick in die Neutralstellung zurück.
6. Schieben Sie den Fahrt-Joystick nach rechts, um nach rechts zu steuern. Schieben Sie den Fahrt-Joystick nach links, um in die Richtung des blauen Pfeils zu steuern.

Hinweis:

Die Lenkräder richten sich nicht selbständig aus. Richten Sie die Lenkräder nach einer Lenkbewegung geradeaus.

7. Nachdem Sie zur gewünschten Stelle fahren, geben Sie den Fußschalter frei oder drücken Sie den Nothalt-Knopf, um die Feststellbremse zu aktivieren.

Fahrtgeschwindigkeiten

Die Fahrgeschwindigkeit ist proportional zur Joystickposition. Je weiter der Joystick bewegt wird desto höher ist die Fahrtgeschwindigkeit.

Stets abbremsen und das Fahrtriebssystem in den niederen Bereich schalten, bevor über einen rauen Untergrund und geneigte Oberflächen gefahren wird.

Die Fahrtgeschwindigkeiten sind mit einem Endschalter verriegelt, der die Position des Hauptauslegers prüft. Wenn der Ausleger angehoben ist, funktioniert unabhängig von der Stellung des Fahrtriebsbereichsschalters nur die niedrigste Fahrtgeschwindigkeit.

Warnung

Das Potential für einen Unfall wird erhöht, wenn die Sicherheitseinrichtungen nicht richtig funktionieren. Schwere bis zu tödliche Verletzungen können solche Unfälle verursachen. Ändern oder umgehen Sie keine Sicherheitseinrichtung und setzen Sie solche nicht außer Betrieb.

Verwenden Sie die Hubarbeitsbühne nicht, falls Sie schneller als 1,1 km/h (9,7 m in 30 Sekunden) fährt, wenn die Ausleger aus der Verstauposition angehoben sind.

Fahrtwarnalarm

Das optionale Fahrtwarnsystem gibt laute unterbrochene Warnsignale ab, wenn der Fahrtrast-Joystick sich in der Vorwärts- oder Rückwärtsposition befindet.

Wechselstromgenerator

Der Wechselstromgenerator liefert nur dann die Stromversorgung an die Steckdose, wenn der Motor läuft und die Maschine steht. Die Maschinenfunktionen sind abgeschaltet, wenn der Maschine-/Generatorwahlschalter sich in der Generatorposition befindet.

⚠ Vorsicht

Kaltes Hydrauliköl fließt nicht gut und kann ungeeignete Generator-Ausgangsspannungen erzeugen. Eine ungeeignete Steckdosenspannung kann manche Elektrowerkzeuge und elektrische Einrichtungen beschädigen. Lassen Sie das Hydrauliköl warm werden, bevor Sie den Generator betreiben.

Setzen Sie den Generator nicht in Betrieb, wenn die Öltemperatur keine 38 °C erreicht hat. Beachten Sie das Aufwärmen bei kaltem Wetter als Vorgehensweise zum Erwärmen des Hydrauliköls.

Starten Sie den Motor und platzieren Sie den Maschine-/Generatorwahlschalter in die Generatorstellung (siehe Abbildung 4 auf Seite 6).

Der Motor läuft mit hoher Drehzahl während der Generator in Betrieb ist. Der Generator bleibt solange in Betrieb, wie der Motor läuft und der Schalter in der Generatorstellung steht.

Druckluftleitung

Die mit der optionalen Druckluftleitung kann der Plattform für den Betrieb von Druckluftwerkzeugen Druckluft zugeführt werden. Der Eingangsanschluss befindet sich auf der Rückseite des Fahrgestells und der Ausgangsanschluss auf der Plattform am Dreheinrichtungsschutz. Der maximale Arbeitsdruck der Leitung ist 17,2 bar.

Die Druckluftleitung kann zur Leitung von Wasser oder Frostschutz verwendet werden. Wenden Sie sich bitte an Ihren lokalen Lieferanten oder UpRight zwecks Informationen über die Verträglichkeit der Druckluftleitung hinsichtlich anderer Flüssigkeiten.

⚠ Vorsicht

Flüssigkeiten in der Druckluftleitung können manche Druckluftwerkzeuge beschädigen oder die Leitung kann einfrieren und Schaden erleiden. Entleeren Sie die Luftleitung nach der Durchleitung von Flüssigkeiten und blasen Sie sie durch.

Mit folgender Vorgehensweise leeren Sie die Druckluftleitung:

1. Schließen Sie den Eingangsanschluss am Fahrgestell.

2. Öffnen Sie den Ausgangsanschluss an der Plattform.
3. Heben Sie den Ausleger etwas über horizontal an.
4. Öffnen Sie den Eingangsanschluss am Fahrgestell.
5. Lassen Sie die Flüssigkeit aus der Leitung ablaufen.
6. Senken Sie den Ausleger und schließen Sie beide Anschlüsse.

Fahrtscheinwerfer

Die optionalen Fahrtscheinwerfer sind zur Ausleuchtung von schlecht beleuchteten Bereichen und sind nicht zur Fahrt auf öffentlichen Straßen vorgesehen. Das System besteht aus zwei Scheinwerfern an der Front und zwei blinkenden Rückleuchten auf der Rückseite des Fahrgestells. Die Leuchten sind in Betrieb, wenn der Batterietrennschalter und der Hauptschalter eingeschaltet sind.

Hinweis:

Arbeiten mit eingeschalteten Plattform-Arbeitscheinwerfern und den Fahrtscheinwerfern kann bei ausgeschaltetem Motor die Batterie soweit entladen, dass der Motor nicht mehr angelassen werden kann und das Notstromsystem nicht mehr funktioniert. Wenn der Motor bei eingeschalteten Scheinwerfern nicht laufen gelassen werden kann, starten Sie den Motor und lassen Sie ihn mindestens 15 Minuten pro Stunde laufen.

Plattform-Arbeitsbeleuchtung

Die optionale Plattform-Arbeitsbeleuchtung befindet sich am obersten Plattformgeländer. Die Richtung, in die die Scheinwerfer leuchten, kann durch Lösen der Klemme unter den Scheinwerfern mit zwei ½"-Schraubenschlüssel eingestellt werden.

Die Leuchten sind in Betrieb, wenn der obere Nothalt-Knopf nach oben gezogen und der Anti-Restartschalter eingeschaltet ist. Die Motordrehzahl erhöht sich auf hohe Umdrehungen, wenn die Plattformbeleuchtung eingeschaltet ist.

Notfallabsenkung

⚠ Warnung

Wenn sich die Plattform nicht absenken lässt, klettern sie NIEMALS über die Hebeeinrichtung nach unten.

Stehen Sie von der Hebeeinrichtung entfernt während Sie den Notabsenknopf betätigen.

Der Hebebaum und die Hauptausleger können im Notfall mit den entsprechenden Notabsenkungsknopfen abgesenkt werden. Die Notfallabsenknöpfe befinden sich am Sockel der Hubzylinder. Mit den Notabsenknöpfen können die Ausleger nur abgesenkt werden. Verwenden Sie diese Methode nur, wenn der Motor nicht gestartet werden kann und das Notstromsystem nicht funktioniert.

⚠ Gefahr

Zwischen den Auslegerkomponenten und zwischen den Auslegern und dem Schwenktisch sind Einquetschstellen vorhanden. Wenn die Ausleger oder die Plattform auf eine Person abgesenkt wird, können schwere bis tödliche Verletzungen entstehen. Stellen Sie sicher, dass Personen während des Absenkens der Ausleger abseits stehen.

Hebebaum

Verwenden Sie folgendes Verfahren, um den Hebebaum manuell zu senken.

1. Drehen Sie langsam den Knopf (siehe Abb. 5), um das Ablassventil zu öffnen. Steuern Sie die Sinkgeschwindigkeit mit dem Drehen des Knopfes.

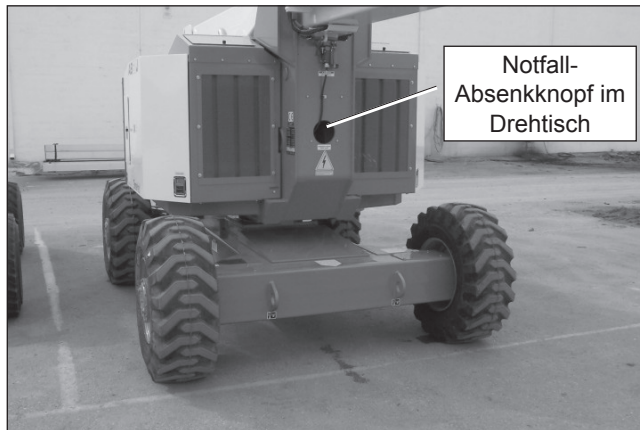


Abbildung 5 – Notabsenknopf des Hebebaums

⚠ Warnung

Das Potential für einen Unfall wird erhöht, wenn die Sicherheitseinrichtungen nicht richtig funktionieren. Schwere bis zu tödliche Verletzungen können solche Unfälle verursachen. Schließen Sie den Notabsenknopf bevor Sie die Hubarbeitsbühne in Betrieb setzen.

2. Drehen Sie den Knopf, um das Zylinder-Ablassventil zu schließen.

Hauptausleger

Verwenden Sie folgende Vorgehensweise zur Absenkung des Hauptauslegers.

1. Drehen Sie langsam den Knopf am Ablassventil des Hebezyinders des Hauptauslegers (siehe Abb. 6). Steuern Sie die Absenkgeschwindigkeit mit dem Knopf.

⚠ Warnung

Wenn Sicherheitseinrichtungen nicht richtig funktionieren, erhöht sich die Möglichkeit eines Unfalls. Schwere bis zu tödliche Verletzungen können solche Unfälle verursachen. Schließen Sie den Notabsenknopf, bevor Sie die Hubarbeitsbühne in Betrieb setzen.

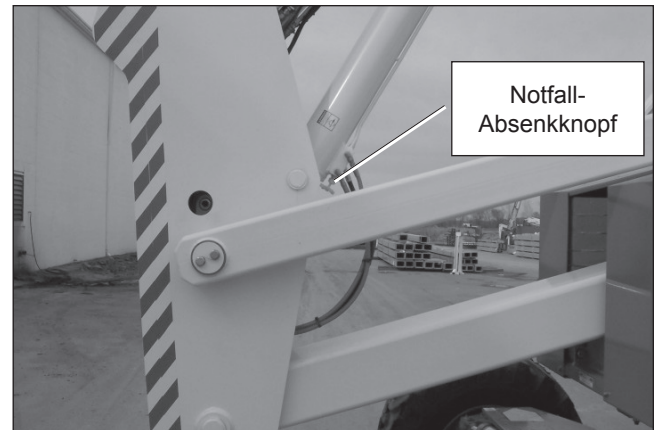


Abbildung 6 – Notabsenknopf des Hauptauslegers

2. Drehen Sie den Knopf, um das Zylinder-Ablassventil zu schließen.

Täglicher Arbeitsabschluss

1. Stellen Sie sicher, dass die Plattform vollständig abgesenkt ist.
2. Parken Sie die Maschine auf einer festen und ebenen Oberfläche, bevorzugterweise unter einer Abdeckung und gesichert gegen Vandalismus, Kindern und unerlaubten Betrieb.
3. Drehen Sie den Schlüsselschalter am Fahrgestell auf Aus, um eine unerlaubte Bedienung zu vermeiden.

Transport der Maschine

Transportvorbereitung

Mit folgender Vorgehensweise bereiten Sie die Hubarbeitsbühne für den Transport vor:

1. Entfernen Sie alle nicht benötigte Werkzeuge, Materialien oder andere lose Objekte von der Plattform.
2. Schließen und verriegeln Sie die alle Verkleidungstüren.

Durch Kran

Schlagen Sie die Seile nur an den Hebeösen am Fahrzeug an.

Finden Sie die ungefähre Lage des Schwerpunkts, bevor Sie die Maschinen anheben. Siehe Abbildung 7.

⚠Gefahr

Mit dem Kran nur zu Transportzwecke anheben.

In den technischen Daten finden Sie das Gewicht der Maschine und überzeugen Sie sich, dass der Kran für das Heben der Maschine ausreichend ausgerüstet ist.

Mit Lkw

1. Manövrieren Sie die Maschinen in die Transportposition und verriegeln Sie die Räder.
2. Platzieren Sie unter das spitze Ende des Schwenkarmfußes einen Holzblock. Senken Sie die Plattform, bis der Fuß auf dem Holzklötz ruht.

⚠Vorsicht

Ratschen, Winden und Greifzüge können genügend Kräfte erzeugen, die Maschinenteile beschädigen. Ziehen Sie die Bänder oder Ketten zur Sicherung der Hubarbeitsbühne auf dem Fahrzeug nicht zu stark an.

3. Verwenden Sie ein Nylonband, um die Plattform auf dem Holzblock zu sichern. Führen Sie das Band über Fußkantenabsicherung. Siehe Abbildung 8.



Abbildung 8 - Plattform

4. Sichern Sie die Maschine an den Hebe-/Sicherungsstellen mit Ketten oder Bändern mit der erforderlichen Zugfestigkeit.

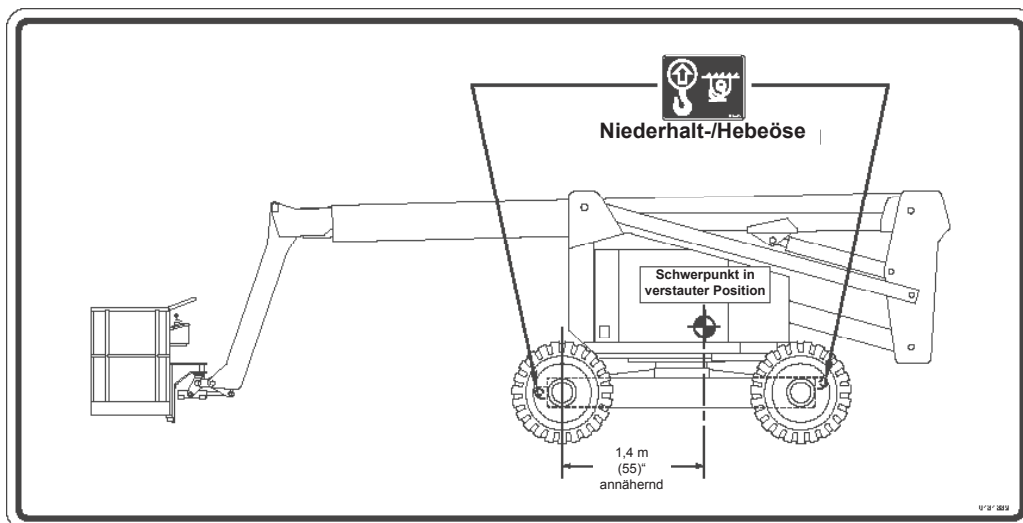


Abbildung 7 - Schwerpunkt

Wartung

⚠️ Warnung

Führen Sie bei angehobener Plattform niemals Wartungsarbeiten an der Maschine durch.

Hydrauliköl

Der Hydrauliköltank befindet sich hinter der Fahrgestelltür. Siehe Abbildung 9.



Abbildung 9 - Hydrauliköltank

Hinweis:

Füllen Sie bei angehobener Plattform niemals Öl nach.

Hydrauliköl prüfen

1. Stellen Sie sicher, dass die Plattform vollständig abgesenkt ist.
2. Öffnen Sie die linke vordere Verkleidungstür.
3. Prüfen Sie den Ölstand auf dem Sichtglas am Ende des Tanks.
4. Füllen Sie das richtige Öl bis zur Markierung FULL am Sichtglas nach. Siehe "Technische Daten" auf Seite 20.

Motor

Öffnen Sie die Motorfachtüren auf beiden Seiten des Motors und führen Sie am abgeschalteten Motor eine Sichtprüfung durch.

Ölstand

Überprüfen Sie den Motorölstand, bevor Sie den Motor starten, während das gesamte Öl in die Ölwanne abgelaufen ist. Der richtige Ölstand ist zwischen den Nachfüll- und Vollmarkierungen auf dem Peilstab.

Der Abstand zwischen der oberen und der unteren Peilstabmarkierung entspricht etwa 1 Liter. Füllen Sie entsprechend Öl nach, bevor Sie den Motor starten.

Batteriewartung

⚠️ Warnung

Gefahr durch eine explosive Gasmischung. Halten Sie Funken, offene Flammen und rauchendes Material von den Batterien entfernt.

Tragen Sie immer eine Schutzbrille, wenn Sie in der Nähe von Batterien arbeiten.

Batterieflüssigkeit ist stark ätzend. Spülen Sie irgendwelche Flüssigkeiten mit sauberem Wasser weg.

Ersetzen Sie die Batterien immer mit Snorkel-Batterien oder vom Hersteller zugelassene Batterien mit jeweils 26,3 kg Gewicht.

- Prüfen Sie besonders, wenn die Maschine in heißem und trockenem Klima betrieben wird, täglich den Säurestand.

Wenn der Batteriesäurestand unter 10 mm über den Platten ist, füllen Sie nur destilliertes Wasser nach. Verwenden Sie KEIN Leitungswasser mit seinem hohen Mineralgehalt, da dies die Lebensdauer der Batterien verkürzt.

- Halten Sie die Anschlüsse und die Oberseiten der Batterien sauber.
- Beachten Sie das Wartungshandbuch zur Verlängerung der Batterielebensdauer und hinsichtlich der vollständigen Wartungsanleitungen.

Inspektions- und Wartungsplan

Die komplette Inspektion besteht aus regelmäßigen visuellen und Funktionsprüfungen in Verbindung mit kleineren Einstellungen, die eine sichere Leistung gewährleisten. Die tägliche Inspektion vermeidet abnormalen Verschleiß und verlängert die Lebensdauer aller Systeme. Der Inspektions- und Wartungsplan sollte in den angegebenen Intervallen und nach längeren Lagerungsperioden, bevor die Maschine wieder in Betrieb gesetzt wird, durchgeführt werden. Die Inspektionen und Wartungen sollten nur durch ausgebildetes Personal erfolgen, das mit den mechanischen und elektrischen Verfahren vertraut ist.

Warnung

Bevor Sie die vorbeugende Wartung durchführen, machen Sie sich mit den Maschinenfunktionen vertraut. Blockieren Sie immer die Hebeeinrichtung, wann immer eine Wartungsarbeit bei angehobener Plattform durchgeführt werden muss.

Die Checkliste zur täglichen vorbeugenden Wartung wurde für die Maschinenfunktionen und die Wartung ausgelegt. Kopieren Sie diese Checkliste und verwenden Sie diese bei der Maschineninspektion.

Checkliste zur täglichen vorbeugenden Wartung

Bericht über die vorbeugende Wartung

Datum: _____

Seriennr.: _____

Eigentümer: _____

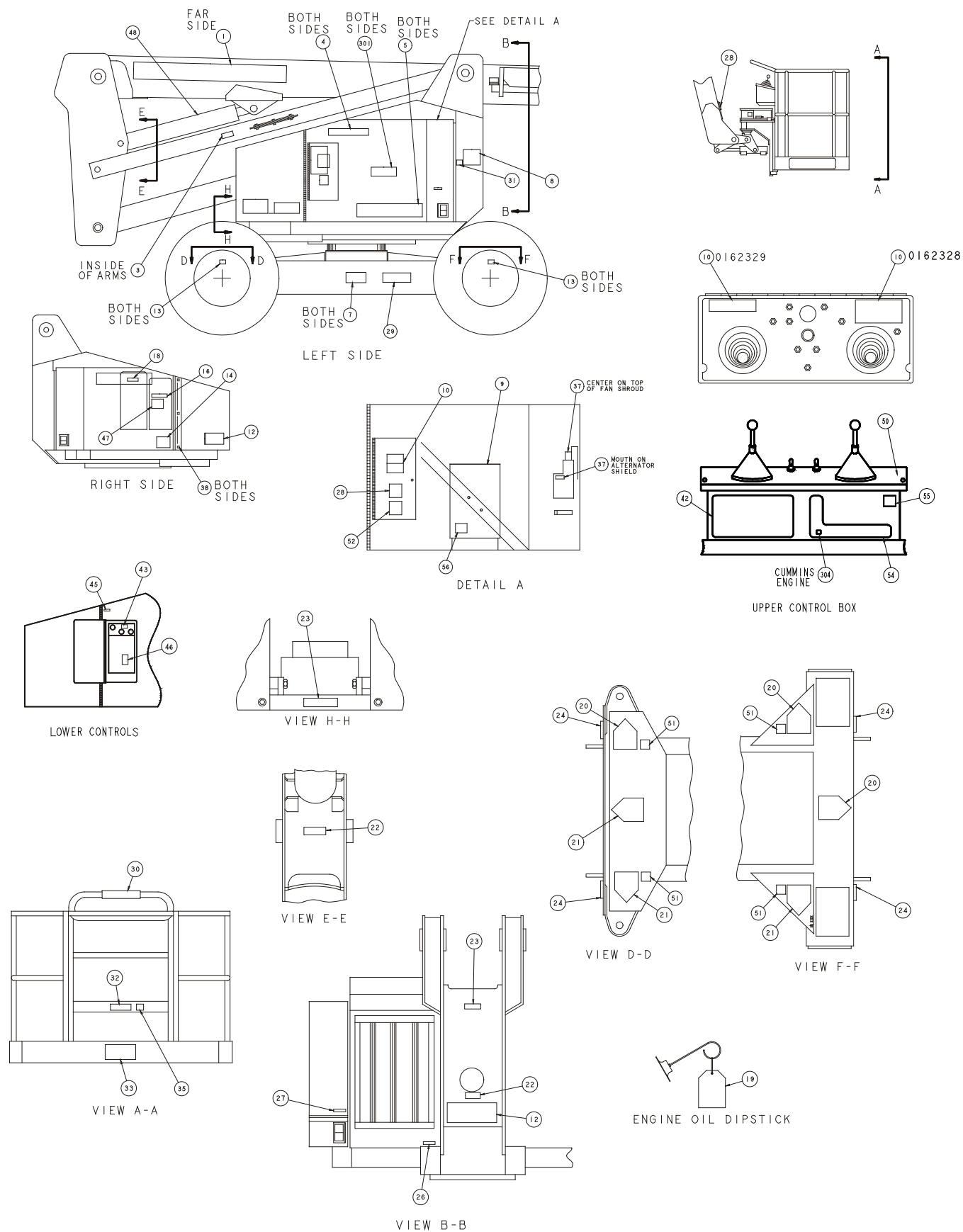
Gewartet von: _____

Modellnr.: _____

POSITION	INSPEKTION ODER WARTUNG	J	N	R
Bedienungshandbuch	Vorhanden und alle Seiten lesbar und intakt			
Motor				
Ölstand	Zwischen den Voll- und Nachfüllmarkierungen			
Kühlmittel	Wassergekühlte Motoren – richtiger Flüssigkeitsstand			
Kühler	Kappe fest, in gutem Zustand und sauber			
Luftgekühlte Motoren	Lufteinlass und Lüfter frei von Behinderungen, Keilriemen in gutem Zustand.			
Kraftstofftank und -leitung	Tank voll, Kappe am Platz und fest, keine Undichtheit.			
Luftfilter	Saubere Anzeige			
Ladesystem	Korrekte Funktion			
Kaltwetter-Startkit	Keine Beschädigung oder Verformung			
Elektrisches System				
Notstrombatterie	Zustand und Ladung für fehlerlosen Betrieb			
Batteriesäurestand und Anschlüsse	Richtiger Säurestand, sauber, Anschlüsse fest			
Kabelbäume und Verdrahtungen	Kein Abrieb oder technische Schäden			
Hydrauliksystem				
Hydraulikölstand	Zwischen den Voll- und Nachfüllmarkierungen			
Ölfilter	Betrieb in der grünen Zone verifizieren			
Schläuche, Rohre und Anschlüsse	Keine Lecks			
Kaltwetter-Erwärmungskit	Korrekte Funktion			
Schaumgefüllte Reifen und Räder	In gutem Zustand			
Untere Bedienstation				
Bedienelemente	Korrekte Funktion			
Nothalt und Notstromversorgung	Schaltet die unteren Bedienelemente ab / korrekte Funktion			
Notfallabsenkung	Korrekte Funktion			
Pegelsensor	Meldet Kippalarm			
Blinklichter	Korrekte Funktion			
Sandstrahl-Schutteinrichtung	Am Platz und korrekte Funktion			
Druckluftleitung zur Plattform	Am Platz und korrekte Funktion			
Strukturen				
Verschweißungen	Schweißnähte intakt, keine Beschädigungen oder Deformationen			
Gleitauflager	Am Platz, keine Beschädigungen oder Deformationen			
Befestigungen	Am Platz und fest			
Obere Bedienstation				
Schutzgeländersystem und Fallrückhaltegurt-Verankerungscaduta	Schweißnähte intakt, keine Beschädigungen oder Deformationen			
Bedienelemente	Korrekte Funktion			
Nothalt und Notstromversorgung	Schaltet die oberen Bedienelemente ab / korrekte Funktion			
Hupe	Ertönt bei Betätigung			
Elektrische Steckdose	Korrekte Funktion der Steckdose			
Fahrtbewegungsalarm	Ertönt, wenn sich die Hubarbeitsbühne bewegt			
Fahrt- und Arbeitsbeleuchtung	Korrekte Funktion			
Plattform, Bedienfeldabdeckung	Am Platz und korrekte Funktion			
Abschleppereinrichtung	Am Platz, keine Beschädigungen oder Deformationen			
Hinweisschilder	Am Platz und lesbar			

Wartungstabellen-Legende: J = Ja/Akzeptabel, N = Nein/Nicht Akzeptabel, R = Repariert/Akzeptabel

Decal Location



ITEM	PART NO.	QTY	DESCRIPTION
1	508223-001	1	DECAL, UPRIGHT BRAND LOGO
3	0181041E	2	DECAL, CAUTION SECURE CROSSBARS – ENGLISH
	0181041F	2	DECAL, CAUTION SECURE CROSSBARS – FRENCH
	0181041P	2	DECAL, CAUTION SECURE CROSSBARS – SPANISH
	0181041W	2	DECAL, CAUTION SECURE CROSSBARS – SWEDISH
	0181041D	2	DECAL, CAUTION SECURE CROSSBARS – DUTCH
	0181041G	2	DECAL, CAUTION SECURE CROSSBARS – GERMAN
4	508222-001	2	DECAL, AB60JRT
5	508234-000	2	DECAL, UPRIGHT LOGO
7	0073298	2	DECAL, DANGER FOAM FILLED TIRES
	0073298F	2	DECAL, DANGER FOAM FILLED TIRES – FRENCH
	0073298P	2	DECAL, DANGER FOAM FILLED TIRES – SPANISH
	0073298W	2	DECAL, DANGER FOAM FILLED TIRES – SWEDISH
	0073298D	2	DECAL, DANGER FOAM FILLED TIRES – DUTCH
	0073298G	2	DECAL, DANGER FOAM FILLED TIRES – GERMAN
8	0070901	1	PLACARD, CAUTION SERIAL NUMBER
9	0073623	1	RECORD BOX SUB-ASSEMBLY
10	0162328E	1	DECAL, BRIEF OPERATING INSTRUCTIONS – ENGLISH
	0162329E	1	DECAL, ADDITIONAL OPERATING INSTRUCTIONS – ENGLISH
	0162328F	1	DECAL, BRIEF OPERATING INSTRUCTIONS – FRENCH
	0162329F	1	DECAL, ADDITIONAL OPERATING INSTRUCTIONS – FRENCH
	0162328P	1	DECAL, BRIEF OPERATING INSTRUCTIONS – SPANISH
	0162329P	1	DECAL, ADDITIONAL OPERATING INSTRUCTIONS – SPANISH
	0162328W	1	DECAL, BRIEF OPERATING INSTRUCTIONS – SWEDISH
	0162329W	1	DECAL, ADDITIONAL OPERATING INSTRUCTIONS – SWEDISH

ITEM	PART NO.	QTY	DESCRIPTION
	0162328D	1	DECAL, BRIEF OPERATING INSTRUCTIONS – DUTCH
	0162329D	1	DECAL, ADDITIONAL OPERATING INSTRUCTIONS – DUTCH
	0162328G	1	DECAL, BRIEF OPERATING INSTRUCTIONS – GERMAN
	0162329G	1	DECAL, ADDITIONAL OPERATING INSTRUCTIONS – GERMAN
12	0162336E	3	DECAL, DANGER ELECTRICAL HAZARD – ENGLISH
	0162336	3	DECAL, DANGER ELECTRICAL HAZARD
	0162336F	3	DECAL, DANGER ELECTRICAL HAZARD – FRENCH
	0162336	3	DECAL, DANGER ELECTRICAL HAZARD
	0162336P	3	DECAL, DANGER ELECTRICAL HAZARD – SPANISH
	0162336	3	DECAL, DANGER ELECTRICAL HAZARD
	0162336W	3	DECAL, DANGER ELECTRICAL HAZARD – SWEDISH
	0162336	3	DECAL, DANGER ELECTRICAL HAZARD
	0162336D	3	DECAL, DANGER ELECTRICAL HAZARD – DUTCH
	0162336	3	DECAL, DANGER ELECTRICAL HAZARD
	0162336G	3	DECAL, DANGER ELECTRICAL HAZARD – GERMAN
	0162336	3	DECAL, DANGER ELECTRICAL HAZARD
13	0072276	4	DECAL, LUG NOT TORQUE 450-500 FT LB
14	0073585	2	DECAL, MADE IN THE USA
16	0071927	1	DECAL, HYDRAULIC OIL
18	0071926	1	DECAL, DIESEL FUEL
19	0073139	1	CRANKCASE OIL TAG
20	0070540	3	DECAL, YELLOW ARROW
21	0070541	3	DECAL, BLUE ARROW
22	0100164	2	DECAL, EMERGENCY BLEED DOWN VALVE
23	0150602	2	DECAL, DANGER DESCENDING BOOM
	0150602F	2	DECAL, DANGER DESCENDING BOOM – FRENCH
	0150602P	2	DECAL, DANGER DESCENDING BOOM – SPANISH

Decal Location

ITEM	PART NO.	QTY	DESCRIPTION
	0150602W	2	DECAL, DANGER DESCENDING BOOM – SWEDISH
	0150602D	2	DECAL, DANGER DE-SCENDING BOOM – DUTCH
	0150602G	2	DECAL, DANGER DE-SCENDING BOOM – GERMAN
24	0083427	4	DECAL, LIFT/TIE DOWN SYMBOL
26	0073492	1	DECAL, ROTATE WHILE GREASING
	0073492F	1	DECAL, ROTATE WHILE GREASING – FRENCH
	0073492P	1	DECAL, ROTATE WHILE GREASING – SPANISH
	0073492W	1	DECAL, ROTATE WHILE GREASING – SWEDISH
	0073492D	1	DECAL, ROTATE WHILE GREASING – DUTCH
	0073492G	1	DECAL, ROTATE WHILE GREASING – GERMAN
27	0073491	1	DECAL, SAFE OPERATION INFO
28	0162336E	3	DECAL, DANGER ELECTRICAL HAZARD – ENGLISH
	0162366	3	DECAL, DANGER ELECTRICAL HAZARD
	0162336F	3	DECAL, DANGER ELECTRICAL HAZARD – FRENCH
	0162366	3	DECAL, DANGER ELECTRICAL HAZARD
	0162336P	3	DECAL, DANGER ELECTRICAL HAZARD – SPANISH
	0162366	3	DECAL, DANGER ELECTRICAL HAZARD
	0162336W	3	DECAL, DANGER ELECTRICAL HAZARD – SWEDISH
	0162366	3	DECAL, DANGER ELECTRICAL HAZARD
	0162336D	3	DECAL, DANGER ELECTRICAL HAZARD – DUTCH
	0162366	3	DECAL, DANGER ELECTRICAL HAZARD
	0162336G	3	DECAL, DANGER ELECTRICAL HAZARD – GERMAN
	0162366	3	DECAL, DANGER ELECTRICAL HAZARD
29	0181899	1	DECAL, LIFT/TIE DOWN LOCATION
30	0072531	1	DECAL, DANGER ELECTRICAL HAZARD
31	0162311	1	DECAL, CE

ITEM	PART NO.	QTY	DESCRIPTION
32	0071425	1	PLACARD, PLATFORM IDENTIFICATION
33		1	PLACARD, PLATFORM CAPACITY (CONSULT FACTORY)
35	0150448	1	DECAL, ATTACH FALL RESTRAINTS
37	0151410E	2	DECAL, DANGER ROTATING PARTS – ENGLISH
	0151410F	2	DECAL, DANGER ROTATING PARTS – FRENCH
	0151410P	2	DECAL, DANGER ROTATING PARTS – SPANISH
	0151410W	2	DECAL, DANGER ROTATING PARTS – SWEDISH
	0151410D	2	DECAL, DANGER ROTATING PARTS – DUTCH
	0151410G	2	DECAL, DANGER ROTATING PARTS – GERMAN
38	5560080	6	BUMPER
42	0072530	1	DECAL, DANGER ELECTRICAL HAZARD
43	0191892	1	PLACARD, ENGINE PROTECTION SYSTEM
45	0073089	1	DECAL, BATTERY DISCONNECT
46	0075563	1	DECAL, DO NOT USE ETHER
47	703003	1	DECAL, LUBE RECOMMENDATIONS
48	0074311	8	DECAL, DANGER CYLINDER FAILURE – ONE PER CYLINDER
49	0084213	1	DECAL, COLD START
50	0180916	1	PLACARD, LOWER CONTROLS
51	0182072E	4	DECAL, WHEEL LOADING – ENGLISH
52	0182077E	1	DECAL, CE NOISE LEVEL – ENGLISH
54	0180846	1	PLACARD, UPPER CONTROL – FRONT
55	0161819E	1	DECAL, EMERGENCY LOWERING
56	0074372	1	PLACARD, ENGINE RPM
301	508235-000	2	DECAL, 4X4 LOGO

Technische Daten

Hubplattform

Arbeitshöhe	20,11 m
Maximale Plattformhöhe	18,29 m
Horizontale Reichweite	13,1 m
Hauptausleger-Hebebereich	-1° bis +75°
Drehtisch-Drehbereich	360° ohne Unterbrechung
Schwenkradius innen	
Zweiradantrieb	2,45 m
Vierradantrieb	5,24 m
Radabstand	2,4 m
Bodenfreiheit	30 cm
Ausladung hinten	
Verstaut	1,54 m
In Betrieb	0 m
Maximale Radlast	5.670 kg
Maximaler Bodendruck	5,76 kg/cm²
Gewicht, annähernd	11.249 kg
Verstaute Breite	2,4 m
Verstaute Länge	8,9 m
Verstaute Höhe	2,5 m

Plattform

Abmessungen	
Standard in Stahl	76 cm x 152 cm
Arbeitsnennbelastung	227 kg
Optional in Aluminium	76 cm x 152 cm
Arbeitsnennbelastung	227 kg
Optional in Aluminium	76 cm x 243 cm
Arbeitsnennbelastung	227 kg
Drehrichtung	90° im und 90° gegen den Uhrzeigersinn
Maximale Benutzerzahl	2 Leute
Optionaler Wechselstromgenerator	220 VAC

Funktionsgeschwindigkeit

Drehtisch-Schwenkbereich, 360 Grad	123 bis 125 Sekunden
Hauptausleger	
Heben	47 bis 52 Sekunden
Senken	47 bis 52 Sekunden
Ausfahren	30 bis 38 Sekunden
Einziehen	30 bis 38 Sekunden
Hebebaum	
Heben	24 bis 30 Sekunden
Senken	16 bis 20 Sekunden
Schwenkarm	
Heben	9 bis 12 Sekunden
Senken	7 bis 11 Sekunden
Drehtisch-Schwenkbereich, 180 Grad	16 bis 20 Sekunden
Fahrtrieb	
4x4 und 4x2	
Hohe Geschw., Ausleger verstaut	5,1 km/h
Mittlere Geschw., Ausleger verstaut	2,9 km/h
4x4	
Niedrig, Ausleger unten/ausgefahren	1,6 km/h
Niedrig, Ausleger oben/ausgefahren	1 km/h
4x2	
Niedrig, Ausleger unten/ausgefahren	1,1 km/h
Niedrig, Ausleger oben/ausgefahren	1,1 km/h

Antriebsystem

Standard	Vierradantrieb
Optional	Zweiradantrieb
Steigfähigkeit	20 %

Reifen

Schaumgefüllt	15-19,5, 12 ply
---------------	-----------------

Elektrisches System

Spannung:	12 VDC, Fahrgestellerde negativ
Quelle	Eine Batterie, 12 V, 550 CCA
Empfohlene Flüssigkeit	destilliertes Wasser

Hydrauliksystem

Maximaldruck	207 bar
Tankinhalt	94,6 l
Systeminhalt	132,5 l
Maximale Betriebstemperatur	93 °C
Empfohlenes Hydrauliköl	
Über -12 °C	Mobil DTE-13M (ISO VG32)
Unter -12 °C	Mobil DTE-11M (ISO VG15)

Motor

Diesel	Cummins B3.3
--------	--------------

Kraftstofftankinhalt

Diesel	151,4 l
--------	---------

Umgebungstemperaturbereich im Betrieb

Celsius	-18 °C bis 43 °C
Fahrenheit	0 °F bis 110 °F

Maximale Windgeschwindigkeit

Böig oder konstant	45 km/h
--------------------	---------

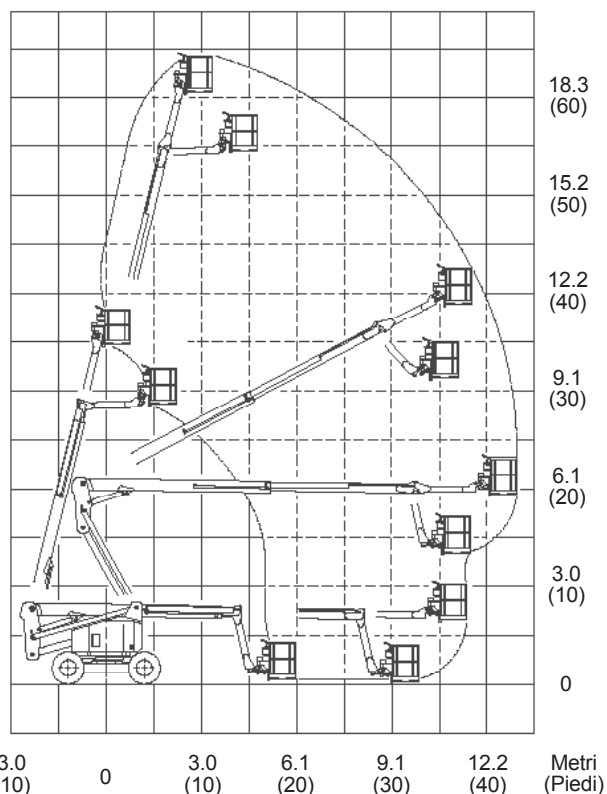
Vibration

unter 2,5 m/sec²

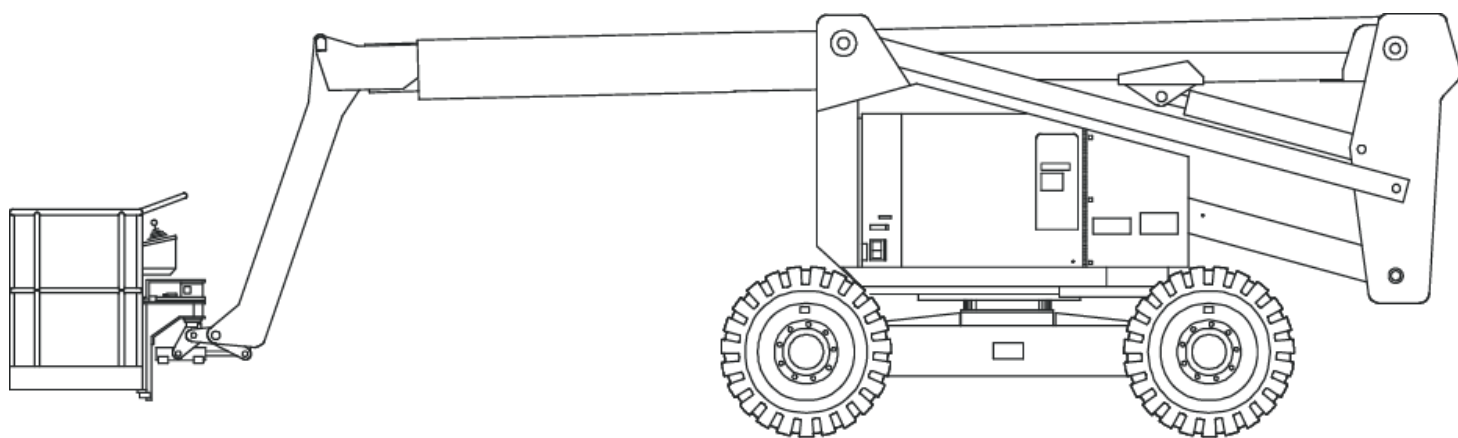
Lärmabgabe

unter 97 dB(A)

Arbeitsbereich



Manual del Usuario



El número de referencia para el manual es el 508321-001(ES)

Índice

Declaración de conformidad.....	2	Brazo elevador	12
Normas de seguridad	3	Brazo principal	13
Introducción	4	Tareas a realizar todos los días después del uso.....	13
Identificación de componentes.....	4	Transporte de la máquina.....	14
Limitaciones especiales.....	5	Preparación para el transporte.....	14
Capacidad de la plataforma	5	Transporte con grúa.....	14
Fuerza manual	5	Transporte con camión.....	14
Sistema de detección de sobrecarga de la plataforma	5	Mantenimiento	15
Escala Beaufort.....	5	Fluido hidráulico	15
Controles e indicadores.....	6	Comprobación del fluido hidráulico	15
Conmutador de desconexión de la batería	6	Motor	15
Controles e indicadores inferiores.....	6	Nivel de aceite.....	15
Controles e indicadores superiores.....	6	Mantenimiento de la batería.....	15
Inspección de seguridad previa al uso	7	Programa de inspección y mantenimiento	16
Inspección del funcionamiento del sistema	8	Lista de comprobación del mantenimiento	
Funcionamiento	9	preventivo diario.....	17
Arranque en tiempo frío	9	Informe del mantenimiento preventivo	17
Calentamiento del sistema hidráulico en tiempo frío .	9	Ubicación de etiquetas	18
Conmutador de calentamiento del sistema		Especificaciones.....	20
hidráulico.....	9	Plataforma aérea.....	20
Calentamiento manual del sistema hidráulico.....	9	Plataforma.....	20
Preparación para el uso	10	Velocidad funcional	20
Controles inferiores	10	Sistema de transmisión	20
Controles superiores	10	Neumáticos	20
Control del brazo.....	10	Sistema eléctrico	20
Conducción y dirección	10	Sistema hidráulico	20
Velocidades de conducción.....	11	Motor	20
Alarma de aviso de movimiento	11	Capacidad del depósito de combustible	20
Generador de CA	11	Intervalo de uso con temperatura ambiente.....	20
Línea de aire	12	Velocidad máxima del viento.....	20
Luces de marcha.....	12	Vibración	20
Luces de plataforma.....	12	Umbral de sonido	20
Bajada de emergencia	12	Envoltura de trabajo	20

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD EC PARA MAQUINARIA

MAQUINARIA:

Plataforma aérea motorizada, denominada:

Tipo: SNORKEL AB60J (Upright AB60JRT)

Número de serie

La máquina cumple la siguiente normativa:

Directiva sobre maquinaria 98/37/EC (documento de **Legislación comunitaria EC sobre maquinaria** con recomendaciones de EN280:2001 + Revisión A1:2004)

Directiva del Consejo 89/336/EEC sobre compatibilidad electromagnética, revisada por 93/68/EEC y 92/31/EC

Directiva del Consejo 73/23/EEC sobre Seguridad de equipos de bajo voltaje, revisada por 93/68/EE y 92/31/EC

Directiva del Consejo 2000/14/EC sobre Emisión de ruidos por equipos de uso en exterior

<i>En conformidad con EN 3744:1995</i>		
Nivel de potencia sonora medido	91 dB	Mín
	100dB	Máx
Nivel de potencia sonora garantizado	100dB	

Nº certificado examen tipo E.C.:



Nota: La modificación de la unidad especificada invalida esta declaración

NORMAS DE SEGURIDAD

⚠ Advertencia

Todo el personal debe leer con atención, comprender y cumplir todas las reglas de seguridad y las instrucciones de funcionamiento antes de utilizar o de realizar el mantenimiento de una plataforma de trabajo aérea UpRight.

Riesgo de electrocución



¡ESTA MÁQUINA NO ESTÁ AISLADA!

Peligro de volcado



NUNCA eleve la plataforma o mueva la máquina mientras está elevada, a menos que esté sobre una superficie firme y nivelada

Peligro de colisión



NUNCA coloque la plataforma sin comprobar primero las obstrucciones elevadas u otros peligros.

Peligro de caída



NUNCA suba ni permanezca ni se siente en las barandillas o rail central de la plataforma

USO DE LA PLATAFORMA DE TRABAJO AÉREA: Esta plataforma de trabajo aérea está destinada a la elevación de personas y sus herramientas, así como de los materiales utilizados para el trabajo. Está diseñada para realizar trabajos de montaje y reparación y tareas en ubicaciones elevadas (techos, grúas, cubiertas, edificios, etc.). Los usos o modificaciones en la plataforma de trabajo aérea deben estar autorizados por **UpRight**.

¡LA PLATAFORMA AÉREA NO ESTÁ ELÉCTRICAMENTE AISLADA! Por esta razón, es esencial mantener una distancia de seguridad de los componentes eléctricos que lleven corriente.

Está prohibido sobrepasar la carga máxima admisible. Vea la sección "Capacidad de la plataforma" en la página 5.

Está **prohibido utilizar la plataforma de trabajo aérea como herramienta de elevación o grúa**

NUNCA se debe superar la fuerza manual admisible para esta máquina. Vea la sección "Fuerza manual" en la página 5.

Es necesario **DISTRIBUIR** uniformemente todas las cargas en la plataforma.

NUNCA utilice la máquina sin supervisar primero que el área de trabajo esté libre de agujeros, caídas, baches, bordillos o escombros, es necesario evitarlos.

UTILICE la máquina únicamente en superficies que puedan soportar cargas sobre ruedas.

NUNCA utilice la máquina cuando la velocidad del viento sobrepase el régimen de viento de la máquina. Vea la sección "Escala Beaufort" en la página 5.

No utilice la plataforma aérea en viento racheado o con mucho viento. No añada nada a la plataforma aérea que pueda aumentar la carga del viento, por ejemplo carteles, letreros, banderas, etc.

EN CASO DE EMERGENCIA presione el interruptor de PARADA DE EMERGENCIA para desactivar todas las funciones asistidas

SI SUENA UNA ALARMA cuando la plataforma está elevada, DETÉNGASE, y baje completamente con cuidado la plataforma. Mueva la máquina a una superficie firme y nivelada.

Está **prohibido** subirse a las barandillas de la plataforma, permanecer de pie o saltar de la plataforma a edificaciones, estructuras de acero o de hormigón prefabricado, etc.

Está **prohibido desmontar la puerta de entrada y los componentes de las barandillas**. ¡Asegúrese siempre de que la puerta de entrada está cerrada!

Está **prohibido** dejar abierta la puerta de entrada cuando se eleva la plataforma.

Está **prohibido** extender la altura o alcance colocando escaleras, andamios o dispositivos similares en la plataforma.

NUNCA realice un mantenimiento en la máquina cuando se eleva la plataforma sin bloquear el conjunto de elevación.

INSPECCIONE minuciosamente antes del uso si hay soldaduras agrietadas, componentes sueltos o ausencia de piezas, pérdidas hidráulicas, conexiones sueltas de cables y cables o tubos flexibles dañados.

VERIFIQUE que todas las etiquetas estén colocadas y sean legibles antes del uso.

NUNCA utilice una máquina dañada o que no funcione correctamente, o que tenga etiquetas dañadas o le falten etiquetas.

Está **prohibido** evitar el uso de los equipos de seguridad, lo cual presenta un peligro para las personas en la plataforma de trabajo aérea en su distancia de trabajo.

NUNCA cargue las baterías cerca de chispas o llamas vivas. La carga de las baterías emite gas hidrógeno explosivo.

Las modificaciones en la plataforma de trabajo aérea están **prohibidas**, y deben estar autorizados por **UpRight**.

DESPUÉS DEL USO, ponga la llave de contacto en la posición 'OFF' y quítela para impedir el acceso no autorizado de la plataforma de trabajo.

La conducción de este tipo de máquinas en autovías públicas está sujeta a la normativa de tráfico nacional.

Existen riesgos implícitos cuando se utiliza esta máquina a pesar de haber utilizado procedimientos adecuados de diseño y protección.

La plataforma incluye puntos de unión para arnés, y el fabricante recomienda el uso de un arnés para evitar caídas, especialmente cuando lo exige la normativa de seguridad nacional.

Es necesario asegurarse de que la máquina satisface los requisitos de estabilidad durante el uso, transporte, montaje, desmontaje cuando no está en servicio, realización de pruebas o averías previsible.

En caso de accidente o avería, consulte la sección "Bajada de emergencia" en la página 12. No utilice la plataforma aérea si está dañada o si no funciona correctamente. El personal de mantenimiento cualificado debe corregir el problema antes de poner en servicio la plataforma aérea.

Introducción

Introducción

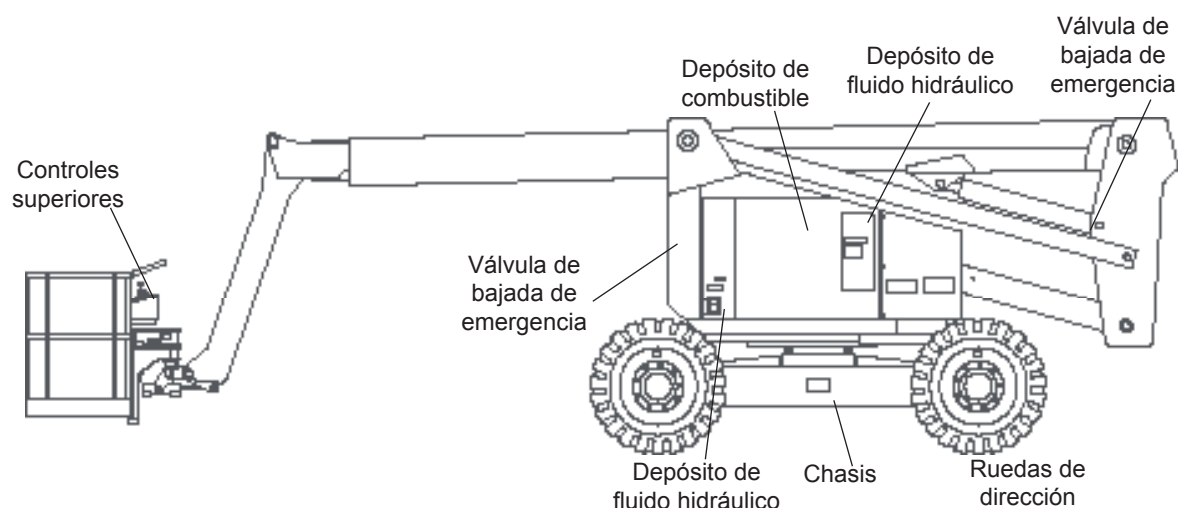
Este manual describe la plataforma de trabajo aérea AB60JRT.

Este manual debe guardarse con la máquina en todo momento.

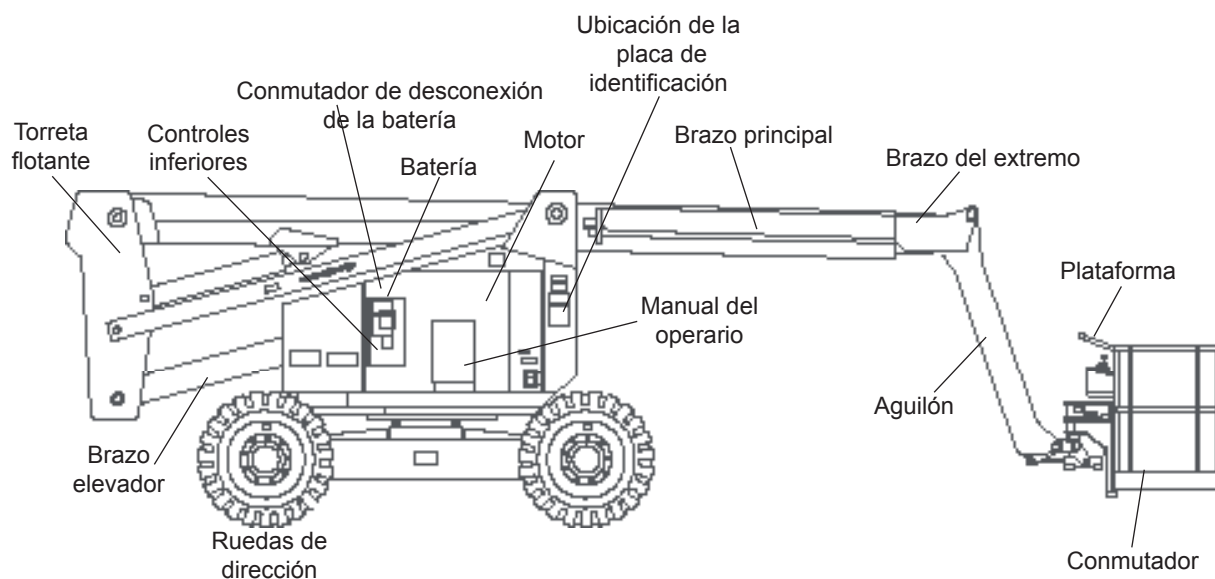
Lea, entienda y cumpla todas las normas de seguridad e instrucciones de uso antes de utilizar la máquina.

Cuando sea necesario ponerse en contacto con UpRight para una reparación u obtener información de piezas, asegúrese de indicar los **NÚMEROS DE MODELO Y DE SERIE** que se indican en la placa de identificación del equipo. Si falta la placa de identificación, el **NÚMERO DE SERIE** también se incluye en la derecha de la cubierta trasera del motor de transmisión.

Identificación de componentes



Lado derecho



Lado izquierdo

Limitaciones especiales

La conducción con la plataforma elevada está limitada a la marcha superlenta. La elevación de la plataforma sólo se debe realizar en superficies firmes y niveladas.

⚠ Peligro

La función de elevación SÓLO debe utilizarse cuando la plataforma de trabajo está nivelada y en una superficie firme.

La plataforma de trabajo NO debe utilizarse sobre terreno irregular, desigual ni blando.

Capacidad de la plataforma

La plataforma tiene capacidad para dos personas y herramientas. La capacidad máxima de la plataforma aérea se indica en la sección "Especificaciones" en la página 20.

⚠ Peligro

NO sobrepase la capacidad máxima ni los límites de ocupación de la plataforma.

Fuerza manual

La fuerza manual es la fuerza aplicada por los ocupantes a los objetos, por ejemplo paredes u otras estructuras que hay fuera de la plataforma de trabajo.

La fuerza manual máxima admisible está limitada a 200N (45 lbs) de fuerza por ocupantes, con un máximo de 400 N (90 lbs) para dos ocupantes.

⚠ Peligro

NO sobrepase el valor máximo de fuerza manual para esta máquina.

Sistema de detección de sobrecarga de plataforma

Los controles superiores e inferiores permiten detener todas las funciones cuando se sobrepasa el límite de sobrecarga de la plataforma. La bocina sonará intermitentemente, y la luz de sobrecarga de plataforma parpadeará hasta que se retire el exceso de carga de la plataforma. Cuando se haya retirado el exceso de carga, las funciones de la máquina volverán a ser operativas.

Si se sobrecarga mucho la plataforma, o si la fuerza de elevación en la plataforma sobrepasa los 2.225 N (500 lbs) aproximadamente, el sistema entrará en modo de error y detendrá todas las funciones de los controles su-

periores e inferiores. La bocina sonará continuamente y la luz de sobrecarga seguirá encendida en los controles superiores e inferiores.

El sistema seguirá en modo de error hasta que se haya retirado el exceso de sobrecarga de la plataforma, y se haya desactivado y activado el botón de parada de emergencia o el conmutador de arranque para reajustar el sistema. Tras ello, las funciones de la máquina volverán a ser operativas.

⚠ Precaución

El sistema de alimentación de emergencia sólo está destinado a la bajada y el repliegue de emergencia. El período de tiempo que puede utilizarse la bomba depende de la capacidad de la batería. No utilice este sistema para un uso normal.

Si se activa el sistema de detección de sobrecarga de la plataforma mientras se utiliza la máquina, o si el sistema está en modo de error y no puede reajustarse, es posible utilizar el sistema de alimentación de emergencia para utilizar la máquina en caso de emergencia.

⚠ Peligro

La plataforma aérea puede volcarse si es inestable. Estos accidentes pueden producir lesiones graves o muerte. NO sobrepase la capacidad máxima indicados en la placa de régimen de la plataforma.

El sistema de detección de sobrecarga no está activado cuando se lleva la máquina con los brazos replegados. Esto permite conducir la máquina sin que el sistema detecte una sobrecarga a causa de un terreno desigual.

Para evitar la activación repetida del sistema durante el uso de la máquina, las funciones de la máquina tienen un retardo de cinco segundos después de lo siguiente:

- puesta en marcha del motor.
- colocación del conmutador selector de transmisión/ brazo en la posición de brazo cuando el brazo principal está por debajo de la horizontal y totalmente retraído.
- eliminación del exceso de carga de la plataforma.

Escala Beaufort

Nunca utilice la máquina cuando la velocidad del viento sea superior a 12,5 m/s (Escala de Beaufort 6). Consulte la Figura 1.

ESCALA BEAUFORT	VELOCIDAD DEL VIENTO				CARACTERÍSTICAS EN TIERRA
	m/s	km/h	pies/s	mph	
3	3,4~5,4	12,25~19,4	11.5~17.75	7.5~12.0	Las hojas y pequeñas ramas se agitan constantemente; el viento hace ondear una bandera ligera.
4	5,4~8,0	19,4~28,8	17.75~26.25	12.0~18	El viento levanta polvo y papel suelto; se mueven las ramas pequeñas.
5	8,0~10,8	28,8~38,9	26.25~35.5	18~24.25	Se mueven los árboles pequeños. En los estanques se forman olas pequeñas.
6	10,8~13,9	38,9~50,0	35.5~45.5	24.5~31	Se mueven las ramas grandes. Las líneas de alta tensión silban. Resulta difícil abrir un paraguas.
7	13,9~17,2	50,0~61,9	45.5~56.5	31.~38.5	Se mueven los árboles. Resulta difícil andar contra el viento.

Figura 1 – Scala di Beaufort

Controles e indicadores

El operario debe conocer la ubicación de cada control e indicador y tener un conocimiento completo de las funciones de cada uno antes de utilizar la máquina.

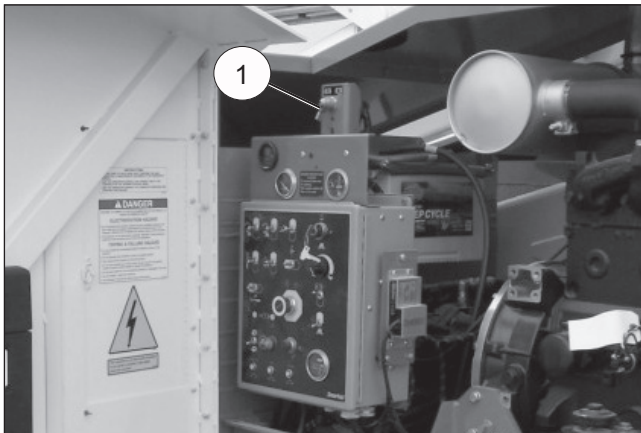


Figura 2 - Conmutador de desconexión de la batería

1. Conmutador de desconexión de la batería

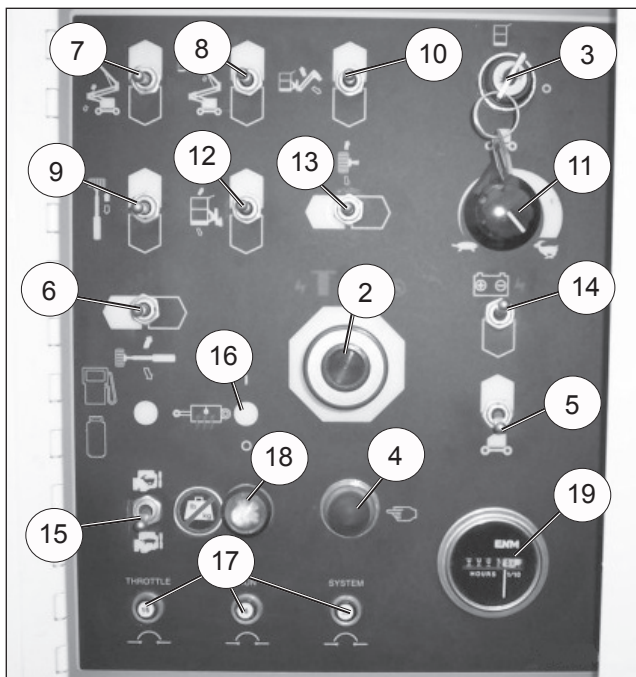


Figura 3- Controles e indicadores inferiores

2. Botón de parada de emergencia
3. Conmutador selector de control
4. Conmutador de arranque
5. Conmutador de control desde tierra
6. Conmutador de rotación
7. Conmutador de elevación del brazo elevador
8. Conmutador de elevación del brazo principal
9. Conmutador de extensión del brazo
10. Conmutador de articulación del aguilón
11. Control de velocidad del brazo
12. Conmutador de nivelado de la plataforma
13. Conmutador de giro de la plataforma

14. Conmutador de alimentación del motor/emergencia
15. Conmutador del acelerador
16. Conmutador de calentamiento hidráulico (opcional)
17. Botones de reajuste del disyuntor
18. Luz de sobrecarga de la plataforma
19. Contador de horas

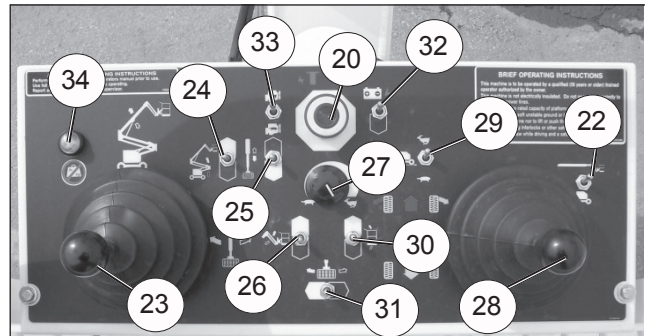


Figura 4- Controles e indicadores superiores

20. Botón de parada de emergencia
21. Conmutador de arranque
22. Conmutador selector de transmisión/brazo
23. Joystick del brazo
24. Conmutador de elevación del brazo elevador
25. Conmutador de extensión del brazo
26. Conmutador de articulación del aguilón
27. Control de velocidad del brazo
28. Joystick de conducción
29. Conmutador de marcha de conducción
30. Conmutador de nivelado de la plataforma
31. Conmutador de giro de la plataforma
32. Conmutador de alimentación del motor/emergencia
33. Conmutador del acelerador
34. Luz de sobrecarga de la plataforma
35. Conmutador de máquina/generador

Inspección de seguridad previa al uso

Nota

Lea, entienda y cumpla todas las normas de seguridad, instrucciones de uso, etiquetas e Instrucciones/Requisitos nacionales de seguridad. Realice los pasos siguientes todos los días antes del uso.

1. Abra las cubiertas del soporte giratorio y compruebe si tienen daños, pérdidas de líquidos o si faltan piezas.
2. Compruebe el nivel del fluido hidráulico con la plataforma completamente bajada. El nivel de fluido debe estar entre las marcas de máximo y de 'agregar', según se indica a través del visor. Si es necesario, añada fluido hidráulico recomendado. Vea las "Especificaciones" en la página 20.
3. Compruebe que el nivel de fluido en las baterías sea correcto. Consulte "Mantenimiento de la batería" en la página 15.
4. Compruebe que todas las barandillas estén colocados y que todos los cierres estén debidamente apretados.
5. Examine la máquina a fondo y compruebe si hay soldaduras agrietadas o daños estructurales, piezas sueltas o falta de piezas, pérdidas de fluido hidráulico, cable de control dañado y conexiones de cables sueltas.

Inspección del funcionamiento del sistema

Consulte la sección “Controles e indicadores” en la página 6 para saber las ubicaciones de los diferentes controles e indicadores.

Advertencia

NO PERMANEZCA CERCA de la plataforma de trabajo mientras realiza las comprobaciones siguientes.

Antes de utilizar la máquina, inspeccione la superficie del área de trabajo y tenga en cuenta los posibles peligros, tales como agujeros, bajadas, baches y desechos.

Compruebe si hay obstrucciones y conductores eléctricos en TODAS LAS direcciones, incluido encima de la plataforma de trabajo.

1. Si es necesario, mueva la máquina, a un área sin obstáculos para realizar una elevación completa.
2. Coloque el conmutador de parada de emergencia del control inferior en la posición ON (encendido).
3. Coloque el conmutador de parada de emergencia del control superior en la posición ON (encendido).
4. Examine visualmente el conjunto de elevación, el cilindro de elevación, los cables y los tubos flexibles, y compruebe que no tengan soldaduras agrietadas ni daños estructurales, piezas sueltas, pérdidas de fluido hidráulico, conexiones de cables sueltas ni un funcionamiento errático. Compruebe si hay piezas sueltas o si faltan piezas.
5. Compruebe cada función de la máquina (elevación, giro, telescopio) desde la estación de control inferior. Para ello mantenga arriba el conmutador de control desde tierra mientras acciona los conmutadores selectores de control (ref: Figura 3 en la página 6).
6. Compruebe el funcionamiento correcto del conmutador de alimentación del motor/emergencia.
7. Empuje el botón de parada de emergencia del control inferior para comprobar que funciona correctamente. Todas las funciones de la máquina deben estar desactivadas. Tire hacia fuera del botón de parada de emergencia del control inferior para reanudar.
8. Acceda a la plataforma y cierre la puerta.
9. Compruebe que el paso esté libre de obstáculos (personas, obstrucciones, desechos), esté nivelado y pueda soportar las cargas sobre las ruedas.
10. Compruebe cada función de la máquina (conducción, elevación, giro, telescopio, giro y nivelación de plataforma) desde la estación de control superior. Para ello pise el conmutador de pie de la plataforma y accione los controles de función (ref: Figura 4 en la página 6).
11. Empuje el botón de parada de emergencia del control superior para comprobar que funciona correctamente. Todas las funciones de la máquina deben estar desactivadas. Tire hacia fuera del botón de parada de emergencia del control superior para reanudar.

Funcionamiento

La plataforma aérea se puede operar desde los controles superiores o inferiores.

Peligro

La plataforma aérea no está eléctricamente aislada. Si se toca un conductor con corriente o no se mantiene una separación adecuada se pueden producir lesiones graves o muerte. No acercarse más que la distancia de seguridad mínima según viene definido en la normativa nacional de seguridad.

Pueden existir puntos de contacto entre los componentes móviles. Se pueden producir lesiones graves o muerte en caso de quedarse atrapado entre componentes, edificios, estructuras u otro obstáculos. Asegúrese de que hay suficiente espacio alrededor de la máquina antes de mover el chasis, los brazos o la plataforma. Deje suficientes sitio y tiempo para detener el movimiento y evitar el contacto con las estructuras e impedir otros peligros.

La plataforma aérea puede volcarse si es inestable. Si se vuelca la máquina se pueden producir lesiones graves o muerte. Opere la plataforma aérea en una superficie firme, plana y nivelada. Evite utilizar la máquina a velocidades de desplazamiento y/o terreno desigual que pueda producir cambios bruscos en la posición de la plataforma. No conduzca ni coloque la plataforma aérea para uso elevado cerca de una caída, un agujero, una cuesta, terreno blando o irregular u otra situación que suponga un peligro de volcado.

La carga de trabajo nominal de la plataforma es el peso total del personal y del equipo que pueden ser levantados en la plataforma. Las cargas de trabajo se indican en la placa de régimen montada en la parte posterior de la plataforma.

Peligro

La plataforma aérea puede volcarse si es inestable. Si se vuelca la máquina se pueden producir lesiones graves o muerte. No exceda los valores de capacidad indicados en la placa de régimen.

Los valores de capacidad indican la capacidad de elevación nominal, y no indican estabilidad de la plataforma aérea.

El operador es el responsable último de garantizar que la plataforma aérea está correctamente preparada para las condiciones específicas de trabajo.

Arranque en tiempo frío

Si la temperatura ambiente es de 0°C (32°F) o inferior, es posible que sea necesario calentar el aceite del motor y del sistema hidráulico antes del uso. No utilice el motor a un régimen mayor que el ralentí rápido hasta que el aceite del motor e hidráulico se hayan calentado. El motor puede equiparse con un kit opcional de arranque para tiempo frío.

El aceite hidráulico frío y espeso no fluye bien y puede ocasionar retrasos en los movimientos de control y una salida de voltaje incorrecta del generador de CA. El aceite frío puede ocasionar también cavitación y daños en la

bomba. El sistema hidráulico puede equiparse con un kit opcional de calentamiento para tiempo frío.

El motor puede equiparse con un calefactor de bloque. Enchufe el cable del calefactor ocho horas antes de arrancar el motor. El calentador calentará el bloque del motor para facilitar el arranque en tiempo frío.

Desenchufe el cable de alimentación antes de arrancar el motor.

Calentamiento del sistema hidráulico en tiempo frío

Algunos motores pueden tener un sistema de calentamiento del fluido hidráulico que calienta automáticamente el fluido cuando se activa el conmutador de calentamiento. El fluido hidráulico también puede calentarse manualmente si la máquina no está equipada con el sistema de calentamiento opcional.

Precaución

No se puede utilizar cualquier tipo de fluido hidráulico en el sistema hidráulico. Algunos tienen características de lubricación deficientes y pueden aumentar el desgaste de los componentes. Utilice solamente el fluido hidráulico recomendado.

Utilice aceite hidráulico para tiempo frío recomendado en las especificaciones generales de la máquina para temperaturas de - 12°C (10°F) o inferiores.

Conmutador de calentamiento del sistema hidráulico

Este sistema se puede utilizar para calentar el fluido hidráulico cuando la temperatura ambiente está por debajo de 0°C (32°F) y el movimiento del brazo es lento a causa de un fluido frío.

Es posible que el panel de control inferior tenga un interruptor selector para el sistema de calentamiento y/u otro en el lado izquierdo del panel de control superior.

El motor debe estar en marcha, y el interruptor utilizado para encender el sistema debe estar en la misma ubicación que la de arranque del sistema. Por ejemplo, si el motor se ha arrancado desde los controles inferiores, se debe utilizar el interruptor de calentamiento situado en los controles inferiores para utilizar el sistema de calentamiento.

Para utilizar el sistema del calentamiento:

1. Arranque el motor y coloque el acelerador en la posición baja.
2. Coloque el interruptor de calentamiento en la posición de encendido desde la misma estación de control que la de arranque del motor.
3. Después de que el fluido hidráulico alcance 10°C (50°F) tal como se indica en el termómetro, ponga el interruptor de calentamiento en la posición de desconexión.

Calentamiento manual del sistema hidráulico

El aceite hidráulico puede calentarse retrayendo el cilindro de extensión del brazo. Levante el brazo principal hasta que esté horizontal y retraiga el brazo mientras se

guarda la máquina. Con el cilindro retraído, el flujo de aceite generará calor para calentar el aceite hidráulico.

Precaución

No se puede utilizar cualquier tipo de fluido hidráulico en el sistema hidráulico. Algunos tienen características de lubricación deficientes y pueden aumentar el desgaste de los componentes. Utilice solamente el fluido hidráulico recomendado.

Utilice aceite hidráulico para tiempo frío recomendado en las especificaciones generales de la máquina para temperaturas de - 12°C (10°F) o inferiores.

Preparación para el uso

Utilice el procedimiento siguiente para preparar la plataforma aérea para el uso.

1. Realice una inspección de prearranque según se describe en la "Lista de comprobación de mantenimiento preventivo diario" en la página 17.
2. Ponga el interruptor de desconexión de la batería en la posición de encendido.
3. Cierre y bloquee las puertas.
4. Antes de que pintar o limpiar con chorro de arena, asegúrese de que los kits de protección de chorro de arena está instalado correctamente. Estas opciones, cuando se utilizan correctamente, protegen las placas y los vástagos de los cilindros frente al spray de pintura y la abrasión mientras se realiza una limpieza con chorro de arena.

Controles inferiores

Los controles inferiores cancelan los controles superiores. Esto significa que los controles inferiores se pueden utilizar siempre para operar la plataforma independientemente de la posición del botón de parada de emergencia de los controles superiores.

Las funciones de brazo, soporte giratorio y plataforma pueden controlarse desde los controles inferiores. Los controles inferiores se pueden utilizar para la preparación inicial de la plataforma aérea y para realizar comprobaciones e inspecciones.

Utilice el procedimiento siguiente para controlar las funciones de brazo, soporte giratorio y plataforma utilizando los controles inferiores (ref: Figura 3 en la página 6).

1. Tire hacia fuera del botón de parada de emergencia. Inserte la llave en el selector de control y coloque el interruptor en la posición de control inferior.
2. Pulse el botón de arranque hasta que se ponga en marcha el motor y luego suéltelo. El motor no arrancará si el interruptor selector de control se deja en la posición de control inferior durante 30 segundos o más antes de poner en marcha el motor. El interruptor selector de control debe colocarse de nuevo en la posición de desconexión antes de que se ponga en marcha el motor.
3. Deje que se caliente el motor a la temperatura de funcionamiento.
4. Gire el control de velocidad del brazo para reducir la velocidad.

5. Ponga arriba el conmutador de control desde tierra mientras maneja los conmutadores selectores de control.
6. Sostenga el conmutador selector adecuado en la dirección deseada.
7. Suelte el conmutador selector de función para detener el movimiento.
8. Ponga el conmutador de control desde tierra en la posición de desconexión cuando no se utilice ninguna función.

Controles superiores

Los controles superiores se pueden utilizar para conducir la plataforma aérea y colocar los brazos y la plataforma mientras se realiza la tarea.

Utilice el procedimiento siguiente para utilizar las funciones de la máquina con los controles superiores.

1. En los controles inferiores, tire hacia fuera del botón de parada de emergencia. Inserte la llave en el selector de control y coloque el interruptor en la posición de control inferior.
2. Acceda a la plataforma y cierre la puerta.
3. Fije el cordón de sujeción a uno de los puntos de anclaje.
4. Tire hacia fuera del botón de parada de emergencia.
5. Active el conmutador principal de antiarranque y espere unos segundos mientras suena la alarma para avisar a los otros de que la máquina está a punto de arrancar. Gire el conmutador para arrancar y suéltelo a la posición "On". El motor no arrancará si el interruptor se deja en la posición "On" durante 30 segundos o más antes de ponerlo en marcha. El interruptor debe desconectarse de nuevo antes de que se ponga en marcha el motor.
6. Deje que se caliente el motor a la temperatura de funcionamiento.

Control del brazo

Utilice el procedimiento siguiente para controlar las funciones de brazo, soporte giratorio y plataforma.

1. Gire el control de velocidad del brazo para reducir la velocidad.
2. Ponga el conmutador selector de transmisión/brazo en la posición de brazo.
3. Pise el conmutador de pie de la plataforma. Este conmutador se debe mantener pisado para utilizar los controles superiores.
4. Sostenga el control adecuado en la dirección deseada. Mire siempre en la dirección de movimiento.
5. Gire gradualmente el control de velocidad del brazo para controlar la extensión del brazo y el aguilón y la velocidad de giro de la plataforma.
6. Para detener el movimiento, suelte el control a su posición neutra o deje de pisar el conmutador de pie.

Conducción y dirección

Peligro

La plataforma aérea puede volcarse si es inestable. Si se vuelca la máquina se pueden producir lesiones graves o muerte. No conduzca una plataforma aérea elevada sobre superficies blandas, irregulares o inclinadas. No conduzca la máquina en pendientes superiores al 20 por ciento.

Para utilizarla en pendientes de hasta el 20 por ciento, se recomienda bajar completamente el brazo elevador y el brazo principal, y elevar el aguilón sólo lo suficiente para que haya una separación vertical adecuada. Una pendiente del 20 por ciento equivale a una elevación vertical de 61 cm (24") en una longitud horizontal de 3,05 m (10').

Evite conducir con la plataforma sobre el extremo delantero (de dirección) del chasis. En esta posición, la máquina es difícil de controlar porque:

- los movimientos de control de conducción y dirección y sus movimientos resultantes en la máquina se invierten.
- al conducir rápido, los giros o paradas bruscas producen reacciones más fuertes en los ocupantes de la plataforma.
- se requiere mayor espacio de giro para impedir que la plataforma colisione con los obstáculos, varios metros más allá de la trayectoria de las ruedas.

Advertencia

La conducción o dirección incorrectas de la plataforma aérea puede producir lesiones graves o muerte. Lea y entienda la información en este manual en las placas y etiquetas de la máquina antes de utilizar la plataforma aérea.

Las flechas azules y amarillas en el chasis indican la dirección en la que se moverá el chasis cuando el control de conducción o dirección se mueva al color correspondiente.

Cuando la máquina está en la posición de almacenamiento, con los brazos centrados entre las ruedas traseras, la dirección del movimiento de control de conducción y dirección equivale a la dirección del movimiento del chasis.

Cuando el soporte giratorio se gira desde la posición de almacenamiento, con los brazos a cada lado o delante del chasis, la dirección del movimiento de control no corresponde con la dirección del movimiento del chasis.

Para evitar confusiones, conduzca siempre al área de trabajo o muévase entre las áreas de trabajo con el soporte giratorio y los brazos en la posición de almacenamiento. Después de llegar el área de trabajo, los brazos se pueden colocar al lado o delante del chasis para su posición final. Mire siempre en la dirección del movimiento según lo indican las flechas direccionales ubicadas en el chasis

Utilice el procedimiento siguiente para utilizar las funciones de conducción y dirección.

1. Determine la marcha de conducción deseada para las condiciones de conducción específicas.
 - Use una marcha alta cuando se desplace por superficies firmes, planas y niveladas. La marcha alta sólo puede activarse cuando los brazos están replegados. La marcha alta es para un uso a alta velocidad y de bajo par motor.
 - Use una marcha baja para conducir en rampas de carga o en otras pendientes, y cuando las condiciones de seguridad exigen movimientos de la máquina lentos. La marcha baja es para un uso a baja velocidad y de alto par motor.
2. Ponga el conmutador selector de transmisión/brazo en la posición de transmisión.
3. Pise el conmutador de pie de la plataforma
4. Empuje hacia delante el joystick de conducción para mover el chasis hacia delante, en la dirección de la flecha azul. Tire hacia atrás del joystick para mover el chasis hacia detrás, en la dirección de la flecha amarilla. La velocidad de conducción es proporcional a la posición del joystick.
5. Para detener el movimiento de conducción, vuelva a poner el joystick en la posición neutra.
6. Mueva el joystick a la derecha para ir hacia la derecha, en la dirección de la flecha amarilla. Mueva el joystick a la izquierda para ir hacia la izquierda, en la dirección de la flecha azul.

Nota

Las ruedas de dirección no son autocentradoras. Enderezca las ruedas de dirección justo después de completar un giro.

7. Tras conducir a la dirección deseada, suelte el conmutador de pie o accione el botón de parada de emergencia para aplicar los frenos de estacionamiento.

Velocidades de conducción

La velocidad de conducción es proporcional a la posición del joystick. Cuanto más lejos se mueva el joystick, más rápida será la velocidad de conducción.

Reduzca siempre la velocidad y cambie el sistema de transmisión a una marcha inferior antes de conducir sobre terreno desigual o una superficie inclinada.

Las marchas de velocidad de conducción están interconectadas por un conmutador de límite que detecta la posición del brazo principal. Cuando se eleva el brazo, únicamente funcionará la velocidad de conducción más lenta, independientemente de la posición del conmutador de marcha de conducción.

Advertencia

La posibilidad de accidente aumenta cuando los dispositivos de seguridad no funcionan correctamente. Estos accidentes pueden producir lesiones graves o muerte. No modifique, desactive ni anule ningún dispositivo de seguridad.

No utilice la plataforma aérea a velocidades superiores a 1,1 km/h (0,7 millas por hora) [9,7 m (32 pies) en 30 segundos] cuando los brazos se elevan desde la posición replegada.

Alarma de aviso de movimiento

La alarma opcional de aviso de movimiento emite pitidos altos intermitentes cuando el joystick de conducción está en la posición delantera o trasera.

Generador de CA

El generador suministra alimentación a la salida eléctrica únicamente cuando el motor está en marcha y la máquina está estacionaria. Las funciones de la máquina no funcionarán cuando el conmutador selector de la máquina/generador esté en la posición de generador.

⚠Precaución

El aceite hidráulico frío no fluye bien y puede ocasionar un voltaje incorrecto del generador. El voltaje incorrecto puede dañar algunas herramientas y equipos eléctricos. Caliente el aceite hidráulico antes de utilizar el generador.

No utilice el generador a menos que la temperatura del aceite hidráulico sea de al menos 38°C (100°F). Consulte el procedimiento de calentamiento del aceite hidráulico en la sección de arranque con tiempo frío.

Arranque el motor y coloque el conmutador selector de máquina/generador en la posición de generador (ref: Figura 4 en la página 6).

El motor funcionará al ralentí rápido mientras el generador está en marcha. El generador seguirá funcionando mientras el motor esté en marcha y el conmutador esté en la posición de generador.

Línea de aire

Es posible instalar una línea de aire opcional para llevar aire y utilizar herramientas en la plataforma. El conector de entrada está en la parte posterior del chasis y el conector de salida está en la plataforma en el protector del rotor. La presión de régimen máxima de la línea es de 1.723 kPa (250 psi).

La línea de aire se puede utilizar para llevar líquidos, tales como agua o anticongelante. Póngase en contacto con su distribuidor local o UpRight para obtener información de compatibilidad antes de usar la línea de aire para llevar otros líquidos.

⚠Precaución

El líquido en la línea de aire puede dañar algunas herramientas neumáticas o congelar y dañar la línea. Vacíe y elimine la línea de aire después de utilizarla para llevar líquidos.

Realice el procedimiento siguientes para vaciar la línea de aire.

1. Cierre el conector de entrada en el chasis.
2. Abra el conector de salida en la plataforma.
3. Levante un poco el brazo por encima de la horizontal.
4. Abra el conector de entrada en el chasis.
5. Deje que el líquido se vacíe de la línea.
6. Baje el brazo y cierre las dos conexiones.

Luces de marcha

Las luces de marcha opcionales se deben utilizar en áreas de poca iluminación, y no están diseñadas para conducir en caminos públicos. Hay dos faros en la parte delantera del chasis y dos luces traseras intermitentes en la parte posterior del chasis. Las luces son operativas cuando se activa el conmutador de desconexión de la batería y el conmutador principal.

Nota

Si se trabaja con las luces de conducción o las luces de plataforma mientras el motor está apagado, se pueden descargar las baterías lo suficiente para que el motor no arranque y el sistema de alimentación de emergencia no funcione. Si el motor no puede dejarse en marchas con las luces encendidas, arranque y deje en marcha el motor durante 15 minutos cada hora.

Luces de plataforma

Las luces de plataforma opcionales están situadas en el rail superior de la plataforma. Es posible ajustar la dirección de las luces con dos llaves de 1/2" para soltar el cierre situado debajo de las luces.

Las luces son operativas cuando se mueve arriba el botón de parada de emergencia y se activa el conmutador principal de antiarranque. La velocidad del motor aumenta a ralentí alto cuando se encienden las luces de plataforma.

Bajada de emergencia

⚠Advertencia

Si la plataforma no baja, NUNCA descienda por el conjunto de elevación.

Permanezca alejado del conjunto de elevación mientras acciona el control de la válvula de bajada de emergencia.

El brazo elevador y principal pueden bajarse en una emergencia con los controles de bajada de emergencia correspondientes. Los controles de bajada de emergencia están situados en la base de los cilindros de elevación. Los controles de bajada de emergencia permiten bajar los brazos únicamente. Utilice sólo este método si el motor no arranca y el sistema de alimentación de emergencia no funciona.

⚠Peligro

Existen puntos de contacto entre los componentes del brazo y entre los brazos y el soporte giratorio. Si las brazos o la plataforma descienden sobre el personal, pueden producirse lesiones graves o muerte. Asegúrese de que todo el personal está alejado mientras se bajan los brazos.

Brazo

Realice el procedimiento siguiente para bajar manualmente el brazo elevador.

1. Gire lentamente el control (consulte la Figura 5) para abrir la válvula de purgado. Controle la velocidad de descenso girando el control.



Figura 5 - Control de bajada de emergencia del brazo elevador

⚠ Advertencia

La posibilidad de accidente aumenta cuando los dispositivos de seguridad no funcionan correctamente. Estos accidentes pueden producir lesiones graves o muerte. Cierre completamente el control de bajada de emergencia antes de utilizar la plataforma aérea.

2. Gire el control para cerrar la válvula de purgado del cilindro.

Brazo principal

Realice el procedimiento siguiente para bajar manualmente el brazo principal.

1. Gire lentamente el control para abrir la válvula de purgado situada en el cilindro de elevación del brazo principal (consulte la Figura 6). Controle la velocidad de descenso girando el control.

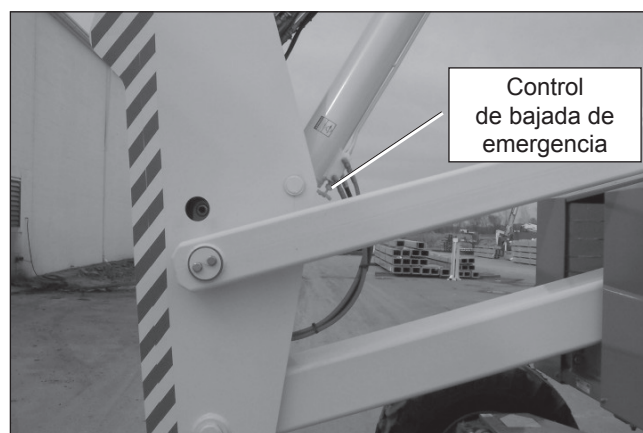


Figura 6 - Control de bajada de emergencia del brazo principal

⚠ Advertencia

La posibilidad de accidente aumenta cuando los dispositivos de seguridad no funcionan correctamente. Estos accidentes pueden producir lesiones graves o muerte. Cierre completamente el control de bajada de emergencia antes de utilizar la plataforma aérea.

2. Gire el control para cerrar la válvula de purgado del cilindro.

Tareas a realizar todos los días después del uso

1. Asegúrese de que la plataforma está completamente bajada.
2. Estacione la máquina en una superficie firme y nivelada, preferiblemente a cubierto y protegida frente a acciones de vándalos, niños o un uso no autorizado.
3. Ponga la llave de contacto en la posición de desconexión (OFF) y retire la llave para impedir un uso no autorizado.

Transporte de la máquina

Preparación para el transporte

Realice el procedimiento siguiente para preparar la plataforma aérea para su transporte.

1. Retire todas las herramientas, materiales u objetos sueltos innecesarios de la plataforma.
2. Cierre y bloquee las puertas del capó.

Transporte con grúa

Fije todas las correas únicamente a los puntos de elevación/argollas del chasis.

Conozca la ubicación aproximada del centro de gravedad antes de levantar la máquina del suelo. Consulte la Figura 7.

⚠ Peligro

La elevación con grúa sólo debe realizarse a efectos de transporte.

Consulte el peso de la máquina en la sección de Especificaciones, y asegúrese de que la grúa tenga la capacidad adecuada para levantar la máquina.

Transporte con camión

1. Maniobre la máquina a su posición de transporte y calce las ruedas.
2. Coloque un calzo de madera debajo del extremo del pie del aguilón. Baje la plataforma de tal forma que el pie se apoye sobre el calzo de madera.

⚠ Precaución

Los trinquetes, cabrestantes y mordazas pueden producir suficiente fuerza para dañar los componentes de la máquina. No apriete en exceso las correas ni las cadenas cuando sujete la plataforma aérea al vehículo de transporte.

3. Utilice una correa de nylon para sujetar firmemente la plataforma al calzo de madera. Pase la correa sobre el tablón de pie. Consulte la Figura 8.



Figura 8 - Plataforma

4. Sujete la máquina al vehículo de transporte con cadenas o correas con una capacidad de carga adecuada y fijadas a los puntos de elevación/enganche del chasis.

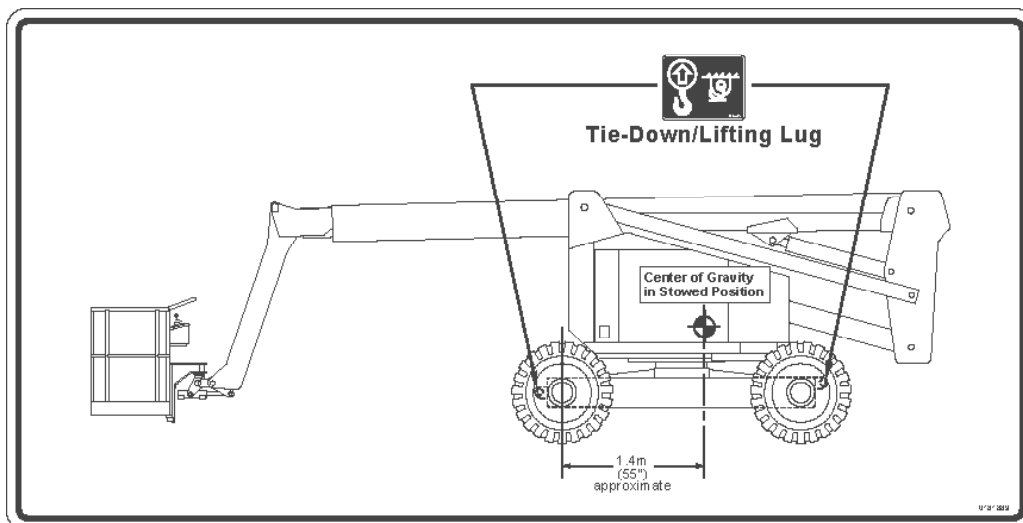


Figura 7 - Centro de gravedad

Mantenimiento

⚠️ Advertencia

Nunca realice una reparación mientras la plataforma está elevada.

Fluido hidráulico

El depósito de fluido hidráulico está situado en la puerta del chasis. Consulte la Figura 9.



Figura 9 – Depósito de fluido hidráulico

Nota

Nunca añada fluido mientras la plataforma está elevada.

Compruebe el nivel de fluido hidráulico

1. Asegúrese de que la plataforma está completamente bajada.
2. Abra la puerta del capó situada delante a la izquierda.
3. Compruebe el nivel de fluido en el indicador situado en el extremo del depósito.
4. Añada el fluido correspondiente hasta la marca máxima (FULL). Vea las "Especificaciones" en la página 20.

Motor

Abra las puertas del compartimento del motor situadas a ambos lados de la máquina e inspeccione visualmente el motor y sus componentes con el motor apagado.

Nivel de aceite

Verifique el nivel de aceite del motor antes de arrancar el motor; el aceite debe haber pasado a la bandeja. El nivel de aceite correcto debe estar entre las marcas de 'agregar' y 'máximo' grabadas en varilla de nivel.

La distancia entre las marcas superior e inferior equivalen aproximadamente a 1 l. Si es necesario, añada aceite antes de arrancar el motor.

Mantenimiento de la batería

⚠️ Advertencia

Peligro de mezcla de gas explosiva. Evite que se formen chipas, llamas y humos cerca de las baterías.

Lleve siempre gafas de seguridad cuando trabaje cerca de las baterías.

El líquido de baterías es muy corrosivo. Limpie totalmente el líquido derramado con agua limpia.

Sustituya siempre las baterías con baterías Snorkel o con componentes autorizados por el fabricante con un peso de 26,3 kg (58 lbs) cada una.

- Compruebe diariamente el nivel de líquidos de baterías, especialmente si se utiliza en clima cálido y seco.

Si el nivel de electrolitos es inferior a 10 mm (3/8") por encima de las placas, añada sólo agua destilada. NO use agua corriente con un alto contenido en minerales, ya que reducirá la vida útil de las baterías.

- Mantenga limpios los bornes y tapas de las baterías.
- Consulte el Manual de servicio para ampliar la vida útil de las baterías y para obtener instrucciones de servicio completas.

Programa de inspección y mantenimiento

La Inspección completa consta de comprobaciones periódicas visuales y de funcionamiento, junto con pequeños ajustes frecuentes que garanticen un rendimiento correcto. La inspección diaria impedirá un desgaste anómalo y prolongará la vida útil de todos los sistemas. El programa de inspección y mantenimiento deben realizarse en los intervalos especificados y después de períodos prolongados de almacenamiento antes de volver a utilizar la máquina. La inspección y el mantenimiento deben realizarse por personal capacitado y familiarizado con los procedimientos mecánicos y eléctricos.

Advertencia

Antes de realizar un mantenimiento preventivo, familiarícese con el funcionamiento de la máquina. Bloquee el conjunto de elevación siempre que sea necesario para realizar el mantenimiento mientras se eleva la plataforma.

La lista de comprobación del mantenimiento preventivo diario se ha diseñado para el servicio y el mantenimiento de la máquina. Fotocopie la lista de comprobación del mantenimiento preventivo diario y utilícela cuando inspeccione la máquina.

Lista de comprobación de mantenimiento preventivo diario

Informe de mantenimiento preventivo diario

Fecha: _____

Nº de serie: _____

Propietario: _____

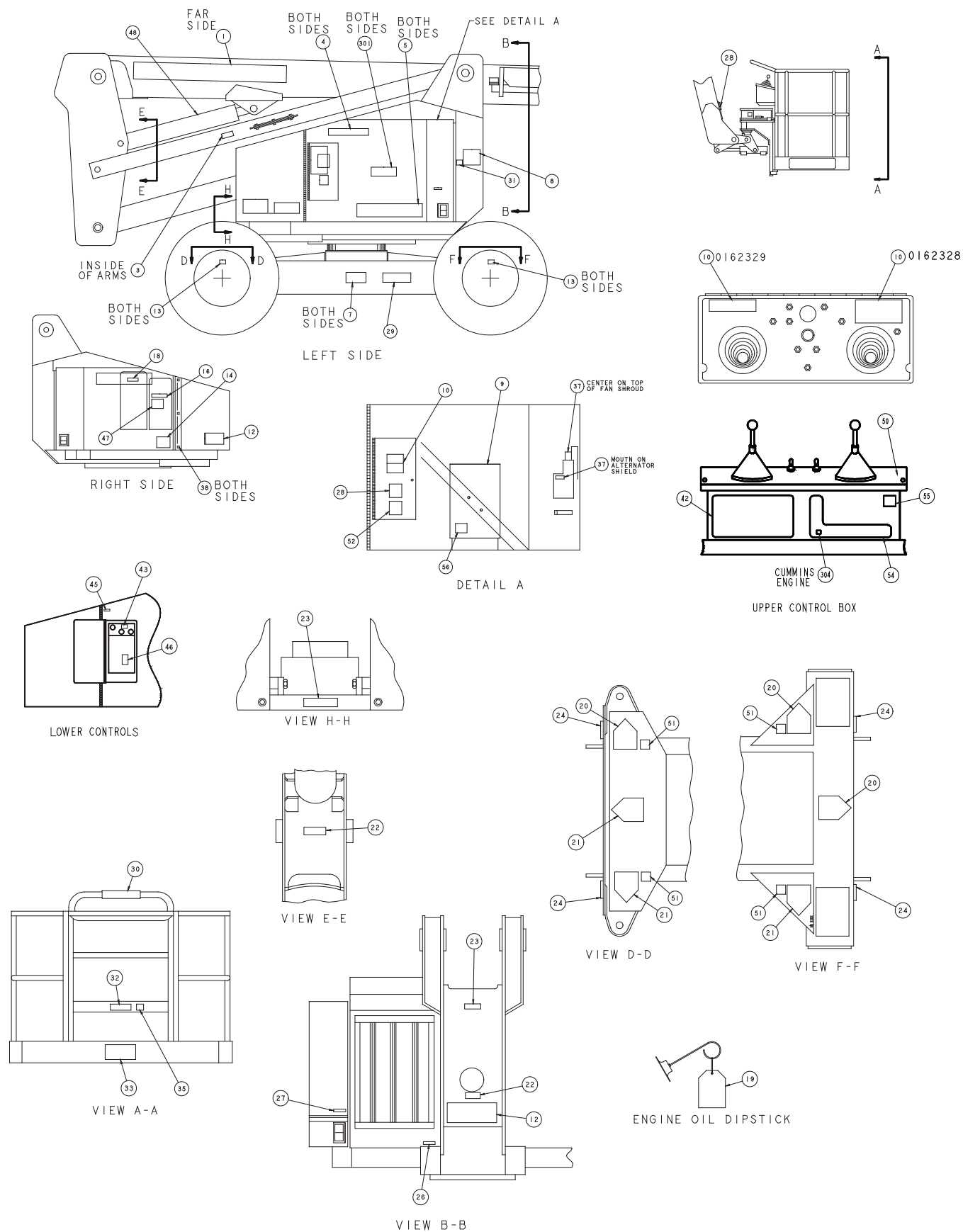
Mantenimiento realizado por: _____

Nº modelo: _____

COMPONENTE	INSPECCIÓN O SERVICIOS	S	N	R
Manual del operario	Guardado, todas las páginas legibles e intactas			
Motor				
Nivel de aceite	Entre las marcas de 'máximo' y 'agregar'			
Refrigerante	Motores refrigerados por agua - nivel de líquido correcto			
Radiador	Tapón apretado, en buen estado y limpio			
Motores refrigerados por aire	Entrada de aire y ventilador sin obstrucciones, correa en buen estado			
Depósito y tubería de combustible	Depósito lleno, tapón colocado y apretado (sin pérdidas)			
Filtro de aire	Indicador claro			
Sistema de carga	Funcionamiento correcto			
Kit de arranque en tiempo frío	Sin daños ni deformación			
Sistema eléctrico				
Batería de emergencia	Buen estado y cargada para ofrecer un correcto funcionamiento			
Nivel de líquido de batería y terminales	Nivel correcto/limpio, conectores apretados			
Cables y conexiones	Sin desgaste ni daños físicos			
Sistema hidráulico				
Nivel de fluido	Entre las marcas de 'máximo' y 'agregar'			
Filtro de fluido	Verificar funcionamiento en la zona verde			
Manguitos, tubos y conexiones	Sin pérdidas			
Kit de calentamiento en tiempo frío	Funcionamiento correcto			
Neumáticos y ruedas rellenos de espuma	Buen estado			
Estación de control inferior				
Controles de funcionamiento	Funcionamiento correcto			
Parada de emergencia y alimentación de emergencia	Desactiva controles inferiores/funcionamiento correcto			
Bajada de emergencia	Funcionamiento correcto			
Sensor de nivel	Hace sonar alarma de inclinación			
Luces parpadeantes	Funcionamiento correcto			
Kit de protección de chorro de arena	Colocado y funcionamiento correcto			
Línea de aire a plataforma	Colocado y funcionamiento correcto			
Estructuras				
Soldaduras	Soldaduras intactas, sin daños ni deformación			
Pastillas deslizantes	Colocadas, sin daños ni deformación			
Cierres	Colocados y apretados			
Estación de control superior				
Sistema de barandillas y anclajes con cordones	Soldaduras intactas, sin daños ni deformación			
Controles de funcionamiento	Funcionamiento correcto			
Parada de emergencia y alimentación de emergencia	Desactiva controles superiores/funcionamiento correcto			
Bocina	Suena al activarse.			
Salidas de alimentación eléctrica	Funcionamiento correcto			
Alarma de movimiento de conducción:	Emite un sonido cuando se mueve la plataforma aérea			
Luces de conducción y trabajo	Funcionamiento correcto			
Cubierta de control de la plataforma	Colocada y funcionamiento correcto			
Kit de remolque	Colocado, sin daños ni deformación			
Placas y etiquetas	Colocados y legibles			

Leyenda de la tabla de mantenimiento: Y = Sí/Aceptable, N = No/No Aceptable, R = Reparado/Aceptable

Decal Location



ITEM	PART NO.	QTY	DESCRIPTION
1	508223-001	1	DECAL, UPRIGHT BRAND LOGO
3	0181041E	2	DECAL, CAUTION SECURE CROSSBARS – ENGLISH
	0181041F	2	DECAL, CAUTION SECURE CROSSBARS – FRENCH
	0181041P	2	DECAL, CAUTION SECURE CROSSBARS – SPANISH
	0181041W	2	DECAL, CAUTION SECURE CROSSBARS – SWEDISH
	0181041D	2	DECAL, CAUTION SECURE CROSSBARS – DUTCH
	0181041G	2	DECAL, CAUTION SECURE CROSSBARS – GERMAN
4	508222-001	2	DECAL, AB60JRT
5	508234-000	2	DECAL, UPRIGHT LOGO
7	0073298	2	DECAL, DANGER FOAM FILLED TIRES
	0073298F	2	DECAL, DANGER FOAM FILLED TIRES – FRENCH
	0073298P	2	DECAL, DANGER FOAM FILLED TIRES – SPANISH
	0073298W	2	DECAL, DANGER FOAM FILLED TIRES – SWEDISH
	0073298D	2	DECAL, DANGER FOAM FILLED TIRES – DUTCH
	0073298G	2	DECAL, DANGER FOAM FILLED TIRES – GERMAN
8	0070901	1	PLACARD, CAUTION SERIAL NUMBER
9	0073623	1	RECORD BOX SUB-ASSEMBLY
10	0162328E	1	DECAL, BRIEF OPERATING INSTRUCTIONS – ENGLISH
	0162329E	1	DECAL, ADDITIONAL OPERATING INSTRUCTIONS – ENGLISH
	0162328F	1	DECAL, BRIEF OPERATING INSTRUCTIONS – FRENCH
	0162329F	1	DECAL, ADDITIONAL OPERATING INSTRUCTIONS – FRENCH
	0162328P	1	DECAL, BRIEF OPERATING INSTRUCTIONS – SPANISH
	0162329P	1	DECAL, ADDITIONAL OPERATING INSTRUCTIONS – SPANISH
	0162328W	1	DECAL, BRIEF OPERATING INSTRUCTIONS – SWEDISH
	0162329W	1	DECAL, ADDITIONAL OPERATING INSTRUCTIONS – SWEDISH

ITEM	PART NO.	QTY	DESCRIPTION
	0162328D	1	DECAL, BRIEF OPERATING INSTRUCTIONS – DUTCH
	0162329D	1	DECAL, ADDITIONAL OPERATING INSTRUCTIONS – DUTCH
	0162328G	1	DECAL, BRIEF OPERATING INSTRUCTIONS – GERMAN
	0162329G	1	DECAL, ADDITIONAL OPERATING INSTRUCTIONS – GERMAN
12	0162336E	3	DECAL, DANGER ELECTRICAL HAZARD – ENGLISH
	0162336	3	DECAL, DANGER ELECTRICAL HAZARD
	0162336F	3	DECAL, DANGER ELECTRICAL HAZARD – FRENCH
	0162336	3	DECAL, DANGER ELECTRICAL HAZARD
	0162336P	3	DECAL, DANGER ELECTRICAL HAZARD – SPANISH
	0162336	3	DECAL, DANGER ELECTRICAL HAZARD
	0162336W	3	DECAL, DANGER ELECTRICAL HAZARD – SWEDISH
	0162336	3	DECAL, DANGER ELECTRICAL HAZARD
	0162336D	3	DECAL, DANGER ELECTRICAL HAZARD – DUTCH
	0162336	3	DECAL, DANGER ELECTRICAL HAZARD
	0162336G	3	DECAL, DANGER ELECTRICAL HAZARD – GERMAN
	0162336	3	DECAL, DANGER ELECTRICAL HAZARD
13	0072276	4	DECAL, LUG NOT TORQUE 450-500 FT LB
14	0073585	2	DECAL, MADE IN THE USA
16	0071927	1	DECAL, HYDRAULIC OIL
18	0071926	1	DECAL, DIESEL FUEL
19	0073139	1	CRANKCASE OIL TAG
20	0070540	3	DECAL, YELLOW ARROW
21	0070541	3	DECAL, BLUE ARROW
22	0100164	2	DECAL, EMERGENCY BLEED DOWN VALVE
23	0150602	2	DECAL, DANGER DESCENDING BOOM
	0150602F	2	DECAL, DANGER DESCENDING BOOM – FRENCH
	0150602P	2	DECAL, DANGER DESCENDING BOOM – SPANISH

Decal Location

ITEM	PART NO.	QTY	DESCRIPTION
	0150602W	2	DECAL, DANGER DESCENDING BOOM – SWEDISH
	0150602D	2	DECAL, DANGER DE-SCENDING BOOM – DUTCH
	0150602G	2	DECAL, DANGER DE-SCENDING BOOM – GERMAN
24	0083427	4	DECAL, LIFT/TIE DOWN SYMBOL
26	0073492	1	DECAL, ROTATE WHILE GREASING
	0073492F	1	DECAL, ROTATE WHILE GREASING – FRENCH
	0073492P	1	DECAL, ROTATE WHILE GREASING – SPANISH
	0073492W	1	DECAL, ROTATE WHILE GREASING – SWEDISH
	0073492D	1	DECAL, ROTATE WHILE GREASING – DUTCH
	0073492G	1	DECAL, ROTATE WHILE GREASING – GERMAN
27	0073491	1	DECAL, SAFE OPERATION INFO
28	0162336E	3	DECAL, DANGER ELECTRICAL HAZARD – ENGLISH
	0162366	3	DECAL, DANGER ELECTRICAL HAZARD
	0162336F	3	DECAL, DANGER ELECTRICAL HAZARD – FRENCH
	0162366	3	DECAL, DANGER ELECTRICAL HAZARD
	0162336P	3	DECAL, DANGER ELECTRICAL HAZARD – SPANISH
	0162366	3	DECAL, DANGER ELECTRICAL HAZARD
	0162336W	3	DECAL, DANGER ELECTRICAL HAZARD – SWEDISH
	0162366	3	DECAL, DANGER ELECTRICAL HAZARD
	0162336D	3	DECAL, DANGER ELECTRICAL HAZARD – DUTCH
	0162366	3	DECAL, DANGER ELECTRICAL HAZARD
	0162336G	3	DECAL, DANGER ELECTRICAL HAZARD – GERMAN
	0162366	3	DECAL, DANGER ELECTRICAL HAZARD
29	0181899	1	DECAL, LIFT/TIE DOWN LOCATION
30	0072531	1	DECAL, DANGER ELECTRICAL HAZARD
31	0162311	1	DECAL, CE

ITEM	PART NO.	QTY	DESCRIPTION
32	0071425	1	PLACARD, PLATFORM IDENTIFICATION
33		1	PLACARD, PLATFORM CAPACITY (CONSULT FACTORY)
35	0150448	1	DECAL, ATTACH FALL RESTRAINTS
37	0151410E	2	DECAL, DANGER ROTATING PARTS – ENGLISH
	0151410F	2	DECAL, DANGER ROTATING PARTS – FRENCH
	0151410P	2	DECAL, DANGER ROTATING PARTS – SPANISH
	0151410W	2	DECAL, DANGER ROTATING PARTS – SWEDISH
	0151410D	2	DECAL, DANGER ROTATING PARTS – DUTCH
	0151410G	2	DECAL, DANGER ROTATING PARTS – GERMAN
38	5560080	6	BUMPER
42	0072530	1	DECAL, DANGER ELECTRICAL HAZARD
43	0191892	1	PLACARD, ENGINE PROTECTION SYSTEM
45	0073089	1	DECAL, BATTERY DISCONNECT
46	0075563	1	DECAL, DO NOT USE ETHER
47	703003	1	DECAL, LUBE RECOMMENDATIONS
48	0074311	8	DECAL, DANGER CYLINDER FAILURE – ONE PER CYLINDER
49	0084213	1	DECAL, COLD START
50	0180916	1	PLACARD, LOWER CONTROLS
51	0182072E	4	DECAL, WHEEL LOADING – ENGLISH
52	0182077E	1	DECAL, CE NOISE LEVEL – ENGLISH
54	0180846	1	PLACARD, UPPER CONTROL – FRONT
55	0161819E	1	DECAL, EMERGENCY LOWERING
56	0074372	1	PLACARD, ENGINE RPM
301	508235-000	2	DECAL, 4X4 LOGO

Especificaciones

Plataforma aérea

Altura de trabajo	20,11 m (66?)
Altura máxima de plataforma	18,29 m (60?)
Alcance horizontal	13,1 m (43?1?)
Elevación del brazo principal	-1° a +75°
Rotación del soporte giratorio	360° continuo
Radio de giro, interior	
Transmisión a las dos ruedas	2,45 m (8?)
Transmisión a las cuatro ruedas	5,24 m (17?2 ¹ / ₂ ?)
Distancia entre ejes	2,4 m (8?)
Distancia al suelo	30 cm (1?)
Basculamiento de parte trasera	
Recogido	1,54 m (5?)
En uso	0 m (0?)
Carga máxima sobre las ruedas	5,670 kg (12,500 lbs)
Presión máxima del suelo	5,76 kg/cm² (82 psi)
Peso, EVW aproximado	11,249 kg (24,800 lbs)
Anchura recogido	2,4 m (7?11 ¹ / ₂ ?)
Longitud recogido	8,9 m (29?2?)
Altura recogido	2,5 m (8?3?)

Plataforma

Dimensiones	
Acero estándar	76 cm x 152 cm (30? x 60?)
Carga de trabajo nominal	227 kg (500 lb)
Aluminio opcional	76 cm x 152 cm (30? x 60?)
Carga de trabajo nominal	227 kg (500 lb)
Aluminio opcional	76 cm x 243 cm (30? x 96?)
Carga de trabajo nominal	227 kg (500 lb)
Rotación 90° (sentido horario) hasta 90° (sentido antihorario)	
Número máximo de ocupantes	2 personas
Generador de CA opcional	220 V CA

Velocidad funcional

Rotación del soporte giratorio, 360 grados segundos	123 a 125 segundos
Brazo principal	
Arriba	47 a 52 segundos
Abajo	47 a 52 segundos
Extensión	30 a 38 segundos
Retracción	30 a 38 segundos
Brazo elevador	
Arriba	24 a 30 segundos
Abajo	16 a 20 segundos
Aguilón	
Arriba	9 a 12 segundos
Abajo	7 a 11 segundos
Rotación de la plataforma, 180 grados	16 a 20 segundos
Transmisión	
4x4 y 4x2	
Alta, brazos replegados	5,1 km/h (3,2 mph)
Media, brazos replegados	2,9 km/h (1,8 mph)
4x4	
Baja, brazos abajo/retraídos	1,6 km/h (1 mph)
Baja, brazos arriba/retraídos	1 km/h (0,6 mph)
4x2	
Baja, brazos abajo/retraídos	1,1 km/h (0,7 mph)
Baja, brazos arriba/retraídos	1,1 km/h (0,7 mph)

Sistemas de transmisión

Estándar	Transmisión a las cuatro ruedas
Opcional	Transmisión a las dos ruedas
Pendiente	20%

Neumáticos

Rellenos de espuma	15-19.5, 12 capas
--------------------	-------------------

Sistema eléctrico

Voltaje	12 V CC, masa chasis negativa
Alimentación	Una batería 12 V 550 CCA
Líquido recomendado	Agua destilada

Sistema hidráulico

Presión máxima	20.700 kPa (3.000 psi)
Capacidad del depósito	94,6 l (25 galones de EE.UU.)
Capacidad del sistema	132,5 l (35 galones de EE.UU.)
Temperatura máxima de funcionamiento	93°C (200°F)
Fluido hidráulico recomendado	
Por encima de -12°C (10°F)	Mobil DTE-13M (ISO VG32)
Por debajo de -12°C (10°F)	Mobil DTE-11M (ISO VG15)

Motor

Diésel	Cummins B3.3
--------	--------------

Capacidad del depósito de combustible

Diésel	151,4 l (40 galones de EE.UU.)
--------	--------------------------------

Intervalo de uso con temperatura ambiente

Celsius	-18°C a 43°C
Fahrenheit	0°F a 110°F

Velocidad máxima del viento

Viento racheado o constante	45 km/h (28 mph)
-----------------------------	------------------

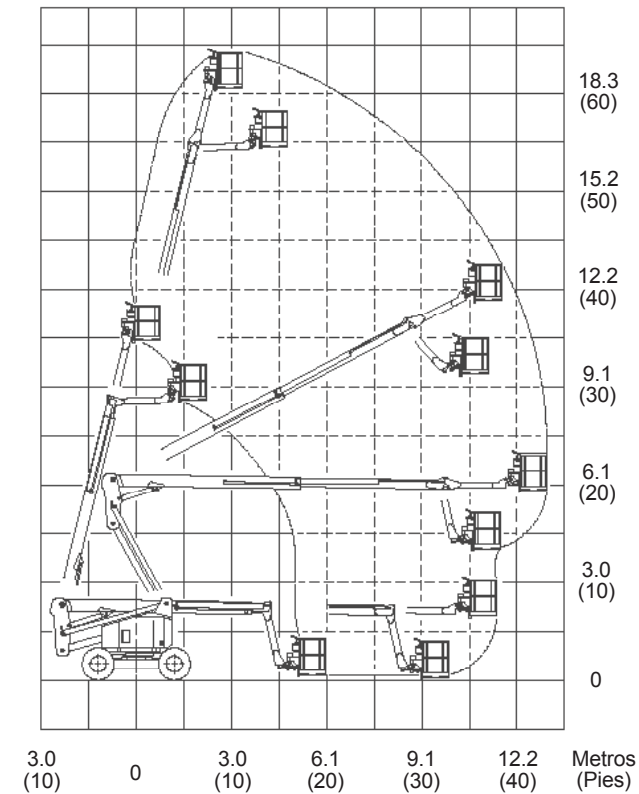
Vibración

	inferior a 2,5 m/s²
--	---------------------

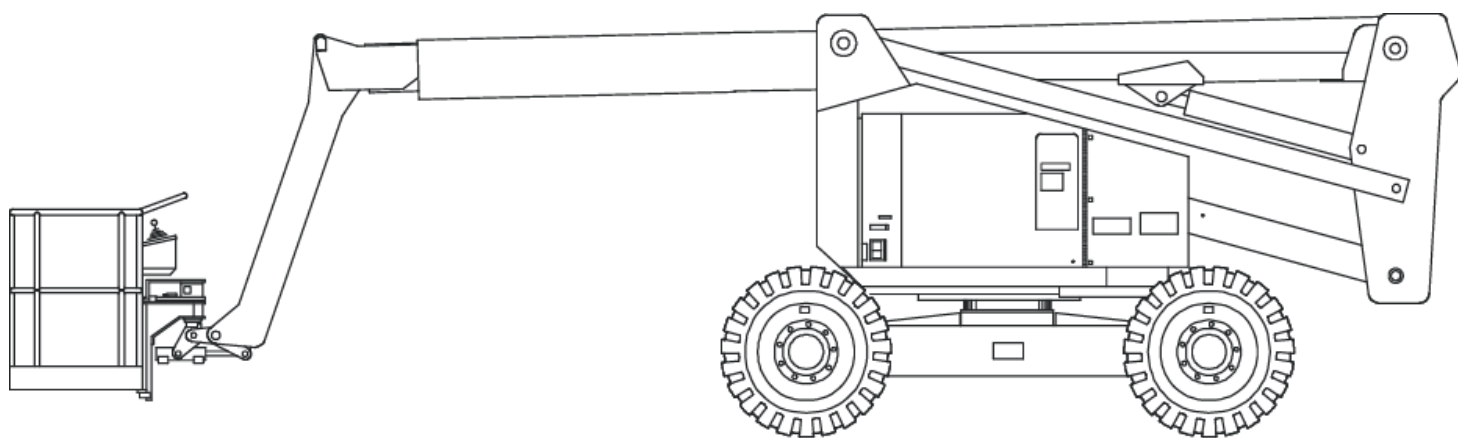
Umbral de sonido

	inferior a 97 dB(A)
--	---------------------

Alcance de trabajo



Manuale d'Uso



Manuale Ricambi Numero 508321-001(IT)

Sommario

Dichiarazione di conformità	2	Discesa di emergenza	12
Norme di sicurezza	3	Braccio elevatore	12
Introduzione	4	Braccio principale	13
Identificazione dei componenti	4	Dopo ogni giornata di utilizzo	13
Limitazioni speciali	5	Trasporto della macchina	14
Capacità della piattaforma	5	Preparazione per il trasporto	14
Sollecitazione manuale	5	Tramite gru	14
Sistema di rilevamento del sovraccarico della piattaforma	5	Tramite camion	14
Scala di Beaufort	5	Manutenzione	15
Controlli e indicatori	6	Fluido idraulico	15
Interruttore disinserimento batteria	6	Controllare il fluido idraulico	15
Controlli e indicatori inferiori	6	Motore	15
Controlli e indicatori superiori	6	Livello dell'olio	15
Ispezione preliminare di sicurezza	7	Manutenzione della batteria	15
Verifica del funzionamento del sistema	8	Programma di ispezione e manutenzione	16
Azionamento	9	Lista di controllo per la manutenzione preventiva giornaliera	17
Avvio a basse temperature	9	Rapporto di manutenzione preventiva	17
Riscaldamento dell'impianto idraulico a basse temperature	9	Posizione decalcomanie	18
Interruttore per il riscaldamento dell'impianto idraulico	9	Specifiche	20
Riscaldamento manuale dell'impianto idraulico	9	Piattaforma aerea	20
Operazioni preliminari	10	Piattaforma	20
Controlli inferiori	10	Velocità delle funzioni	20
Controlli superiori	10	Sistema di trasmissione	20
Azionamento del braccio	10	Pneumatici	20
Guida e sterzata	10	Impianto elettrico	20
Velocità di guida	11	Impianto idraulico	20
Allarme manovra	11	Motore	20
Generatore CA	11	Capacità serbatoio carburante	20
Linea d'aria compressa	12	Intervallo di temperatura ambiente di esercizio	20
Luci di manovra	12	Velocità massima del vento	20
Fari da lavoro della piattaforma	12	Vibrazione	20
		Livello di rumore	20
		Area di lavoro	20

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ CE PER MACCHINE

MACCHINA:

Piattaforma aerea alimentata così denominata:

Tipo: SNORKEL AB60J (Upright AB60JRT)

Numero di serie:

La suddetta macchina è conforme alle seguenti disposizioni:

Direttiva Macchine 98/37/CE (utilizzando il documento **Normativa comunitaria sulle macchine** e sulla base di EN280:2001 + Emendamento A1:2004)

Direttiva del Consiglio 89/336/CEE sulla Compatibilità elettromagnetica, modificata dalle direttive 93/68/CEE e 92/31/CE

Direttiva del Consiglio 73/23/CEE sulla Sicurezza delle apparecchiature elettriche a bassa tensione, modificata dalla direttiva 93/68/CEE

Direttiva del Consiglio 2000/14/CE sull'Emissione acustica ambientale delle macchine e attrezzature destinate a funzionare all'aperto

<i>Esecuzione in conformità con la norma EN 3744:1995</i>		
Livello di potenza sonora misurato	91 dB	Min
	100dB	Max
Livello di potenza sonora garantito	100dB	

Certificato di esame CE di tipo n.:



Nota: qualunque modifica all'unità specificata determina l'annullamento della presente dichiarazione

NORME DI SICUREZZA

⚠Avvertenza

Tutto il personale è tenuto a leggere e seguire scrupolosamente tutte le norme di sicurezza e le istruzioni per l'uso prima di azionare o eseguire interventi di manutenzione su qualsiasi piattaforma aerea UpRight.

Pericolo di folgorazione



**QUESTA MACCHINA
NON È ISOLATA!**

Pericolo di ribaltamento



NON sollevare la piattaforma o manovrare la macchina in posizione elevata, a meno che la macchina non si trovi su una superficie stabile e in piano

Pericolo di collisione



NON posizionare la piattaforma senza avere preventivamente verificato l'assenza di ostacoli nella parte superiore o altri pericoli.

Pericolo di caduta



NON arrampicarsi, stare in piedi o sedere sulle ringhiere della piattaforma.

USO DELLA PIATTAFORMA DI LAVORO AEREA: Questa piattaforma di lavoro aerea è destinata al sollevamento di persone e utensili, nonché dei materiali necessari per lo svolgimento del lavoro. È progettata per lavori di riparazione e assemblaggio e per interventi in punti sopraelevati (soffitti, gru, tetti, edifici, ecc). Gli usi e le modifiche della piattaforma di lavoro aerea devono essere approvati da **UpRight**.

QUESTA PIATTAFORMA DI LAVORO AEREA NON È ISOLATA! È pertanto indispensabile tenersi a distanza di sicurezza dalle parti in tensione delle apparecchiature elettriche!

Non è consentito superare il carico massimo consentito specificato. Per maggiori dettagli, vedere "Capacità della piattaforma" a pagina 5.

Non è consentito utilizzare la piattaforma di lavoro aerea come sollevatore o gru.

NON superare la sollecitazione manuale consentita per questa macchina. Per maggiori dettagli, vedere "Sollecitazione manuale" a pagina 5.

DISTRIBUIRE uniformemente il carico sulla piattaforma.

NON azionare la macchina senza avere preventivamente ispezionato l'area di lavoro per individuare eventuali pericoli sul terreno, quali avvallamenti, pendii, asperità, cordoli o detriti, e avere adottato le misure opportune per evitarli.

AZIONARE la macchina solo su terreni in grado di sostenere il carico delle ruote.

NON azionare la macchina se la velocità del vento supera quella consentita. Per maggiori dettagli, vedere "Scala di Beaufort" a pagina 5.

Non utilizzare la piattaforma aerea in presenza di vento o raffiche. Non aggiungere alla piattaforma elementi che possano aumentare la spinta del vento, quali lavagne, striscioni, bandiere, ecc.

IN CASO DI EMERGENZA premere l'interruttore STOP DI EMERGENZA per disattivare tutte le funzioni alimentate.

SE VIENE EMESSO IL SEGNALE ACUSTICO quando la piattaforma è sollevata, fermare e abbassare attentamente la piattaforma. Spostare la macchina su una superficie stabile e in piano.

È vietato arrampicarsi sulla ringhiera della piattaforma, stare in piedi o spostarsi dalla piattaforma a edifici, strutture prefabbricate in cemento o ferro, ecc.

Non è consentito smontare il cancello di ingresso o altri componenti della ringhiera. Assicurarsi sempre che il cancello di ingresso sia chiuso.

Non è consentito lasciare aperto il cancello di ingresso quando la piattaforma è sollevata.

Non è consentito aumentare l'altezza o l'estensione collocando scale, ponteggi o dispositivi analoghi sulla piattaforma.

NON eseguire interventi sulla macchina quando la piattaforma è sollevata senza bloccare il gruppo di sollevamento.

ISPEZIONARE attentamente la macchina per individuare eventuali saldature danneggiate, viti e bulloni allentati o mancanti, perdite idrauliche, collegamenti laschi o cavi o tubi danneggiati prima dell'utilizzo.

VERIFICARE che tutte le etichette siano in posizione e leggibili prima dell'uso.

NON utilizzare una macchina danneggiata, non correttamente funzionante o con etichette danneggiate o mancanti.

Non utilizzare le attrezzature di sicurezza **è vietato** e rappresenta un pericolo per le persone che si trovano sulla piattaforma aerea e nel suo raggio d'azione.

NON caricare le batterie in prossimità di scintille o fiamme vive. Durante la carica delle batterie viene emesso gas idrogeno esplosivo.

Qualsiasi modifica alla piattaforma di lavoro aerea **non è consentita** o resta comunque soggetta all'approvazione di **UpRight**.

DOPO L'USO, spegnere l'interruttore a chiave ed estrarre la chiave per proteggere la piattaforma di lavoro da utilizzi non autorizzati.

La circolazione delle piattaforme aeree semoventi su strade pubbliche è disciplinata dai codici della strada in vigore nei singoli paesi.

L'utilizzo di questa macchina, nonostante l'estrema cura e diligenza con cui è stata progettata, comporta comunque rischi intrinseci.

Sulla piattaforma sono presenti punti di ancoraggio per imbracature e il produttore raccomanda l'impiego di un'imbracatura anti-caduta, soprattutto se prevista dalle norme di sicurezza nazionali.

Verificare con attenzione che la macchina soddisfi i requisiti di stabilità durante l'utilizzo, il trasporto, il montaggio, lo smontaggio quando è fuori servizio, il collaudo o in caso di guasti.

Se si verifica un incidente o un guasto, fare riferimento alla sezione "Discesa di emergenza" a pagina 12, non azionare la piattaforma aerea se è danneggiata o non perfettamente funzionante. Il problema deve essere risolto dal personale qualificato addetto alla manutenzione prima della rimessa in servizio della piattaforma aerea.

Introduzione

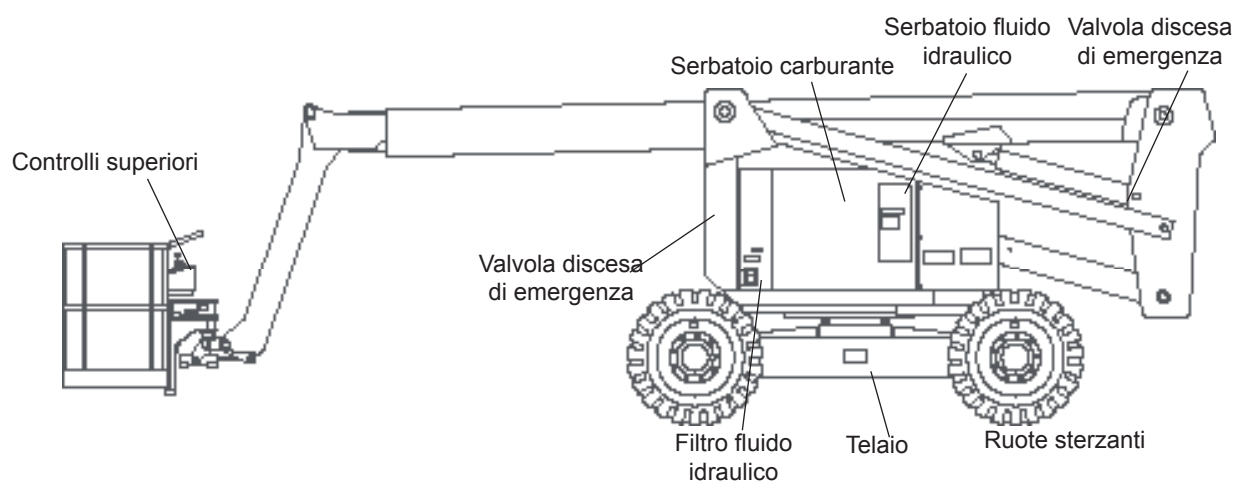
Il presente manuale riguarda la Piattaforma aerea AB60JRT.

Questo manuale deve essere conservato sempre a bordo macchina.

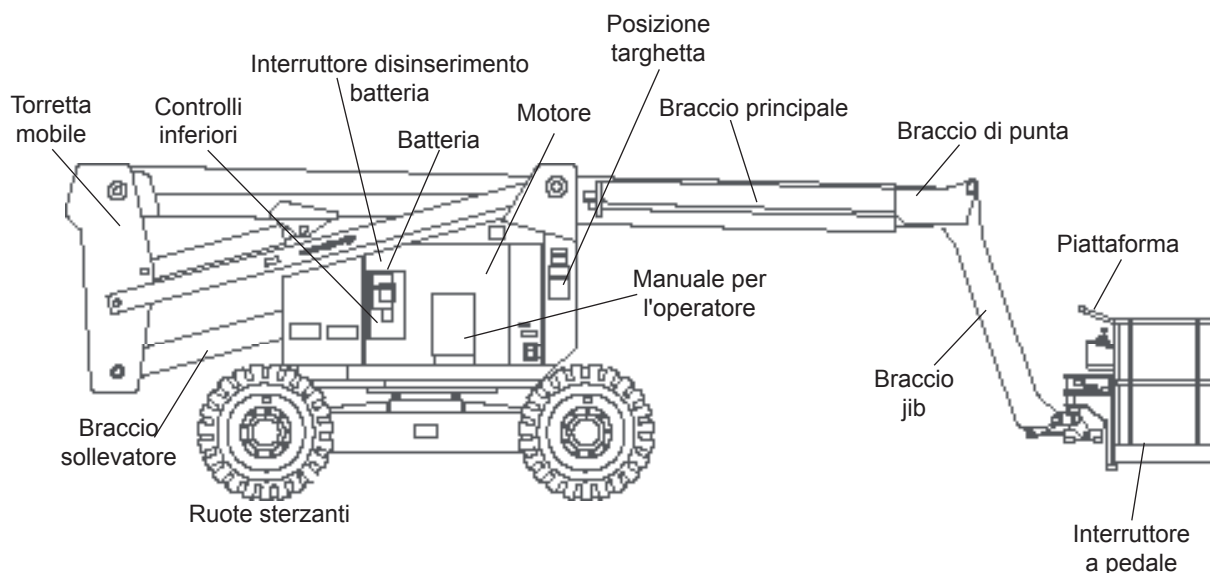
Prima di tentare di azionare la macchina, leggere, comprendere e seguire tutte le regole di sicurezza e le istruzioni per l'uso.

Quando si contatta UpRight per assistenza o informazioni su parti, accertarsi di specificare il MODELLO e i NUMERI DI SERIE riportati sulla targhetta dell'apparecchiatura. Qualora la targhetta non fosse presente, il NUMERO DI SERIE è riportato anche accanto al cofano motore posteriore sul lato destro.

Identificazione dei componenti



Lato destro



Lato sinistro

Limitazioni speciali

Gli spostamenti con la piattaforma sollevata sono consentiti solo a velocità bassissima. Il sollevamento della piattaforma è consentito solo su superfici stabili e in piano.

Pericolo

La funzione di sollevamento può essere utilizzata SOLO quando la piattaforma di lavoro è in piano e su una superficie stabile.

La piattaforma di lavoro NON è destinata alla traslazione su terreno sconnesso, accidentato o morbido.

Capacità della piattaforma

La piattaforma può essere occupata da due persone con i relativi utensili. La capacità massima della piattaforma aerea è indicata nella sezione "Specifiche" a pagina 20.

Pericolo

NON superare la capacità massima della piattaforma o il numero massimo di occupanti previsti per questa macchina.

Sollecitazione manuale

Per sollecitazione manuale si intende la forza esercitata dagli occupanti su oggetti quali pareti o altre strutture esterne alla piattaforma di lavoro.

La sollecitazione manuale massima consentita è pari a 200N (45 libbre) per occupante, con un massimo di 400 N (90 libbre) per due occupanti.

Pericolo

NON superare la sollecitazione manuale massima prevista per questa macchina.

Sistema di rilevamento del sovraccarico della piattaforma

Quando viene superata la soglia di sovraccarico della piattaforma, vengono interrotte tutte le funzioni dai controlli superiori e inferiori. Il clacson emette un segnale acustico intermittente e la spia di sovraccarico della piattaforma lampeggia finché non viene rimosso il carico in eccesso dalla piattaforma. A quel punto, vengono ripristinate le funzioni della macchina.

In caso di sovraccarico considerevole della piattaforma o se la forza ascendente sulla piattaforma supera circa 2225 N (500 libbre), viene attivata la modalità di errore

del sistema e vengono interrotte tutte le funzioni dai comandi superiori e inferiori. Il clacson emette un segnale acustico costante e la spia di sovraccarico rimane accesa sui comandi superiori e inferiori.

Il sistema rimarrà in modalità errore finché non viene eliminato il carico in eccesso dalla piattaforma e il pulsante di stop di emergenza o di avvio non viene spento e riacceso per resettare il sistema. A quel punto, vengono ripristinate le funzioni della macchina.

Attenzione

Il sistema di alimentazione di emergenza è destinato esclusivamente alla discesa e alla messa in posizione di riposo di emergenza. La durata operativa della pompa dipende dalla capacità della batteria. Non utilizzare questo sistema per il funzionamento normale.

Se il sistema di rilevamento del sovraccarico della piattaforma scatta quando la macchina è in funzione o se il sistema è in modalità di errore e non può essere resettato, è comunque possibile utilizzare il sistema di alimentazione di emergenza per l'azionamento di emergenza della macchina.

Pericolo

La piattaforma aerea può rovesciarsi se diventa instabile. Il rovesciamento può avere conseguenze letali o provocare gravi infortuni. Non superare i valori di capacità indicati sulla targhetta dei dati della piattaforma.

Il sistema di rilevamento del sovraccarico non è attivo quando la macchina è in movimento con i bracci in posizione di riposo. Questo consente di manovrare la macchina senza che il sistema rilevi un sovraccarico a causa delle condizioni accidentate del terreno.

Per evitare che il sistema scatti ripetutamente durante il funzionamento della macchina, è previsto un ritardo di cinque secondi in seguito a:

- avvio del motore.
- posizionamento del selettore guida/braccio nella posizione relativa al braccio quando il braccio principale è al di sotto dell'orizzonte e completamente retracts.
- rimozione del carico in eccesso dalla piattaforma.

Scala di Beaufort

Non azionare la macchina quando la velocità del vento è superiore a 12,5 m/s (28 miglia all'ora) [grado 6 della scala di Beaufort]. Vedere la Figura 1.

CLASSIF. BEAUFORT	VELOCITÀ DEL VENTO				CONDIZIONI A TERRA
	m/s	km/h	piedi/s	miglia/ora	
3	3,4~5,4	12,25~19,4	11.5~17.75	7.5~12.0	I fogli di carta e i ramoscelli si muovono, le bandiere si spiegano.
4	5,4~8,0	19,4~28,8	17.75~26.25	12.0~18	Si solleva la polvere e volano pezzi di carta. I rami piccoli si agitano.
5	8,0~10,8	28,8~38,9	26.25~35.5	18~24.25	Gli arbusti con foglie iniziano a ondeggiare. Negli specchi d'acqua interni si formano piccole onde.
6	10,8~13,9	38,9~50,0	35.5~45.5	24.5~31	I rami degli alberi si muovono. Le linee elettriche sibilano. È difficile aprire l'ombrello.
7	13,9~17,2	50,0~61,9	45.5~56.5	31~38.5	Alberi interi si agitano. È faticoso camminare controvento.

Figura 1 – Scala di Beaufort

Controlli e indicatori

L'operatore è tenuto a conoscere la posizione dei singoli controlli e indicatori e a conoscere esattamente la funzione e il funzionamento di ciascuno di essi prima di tentare di azionare la macchina.

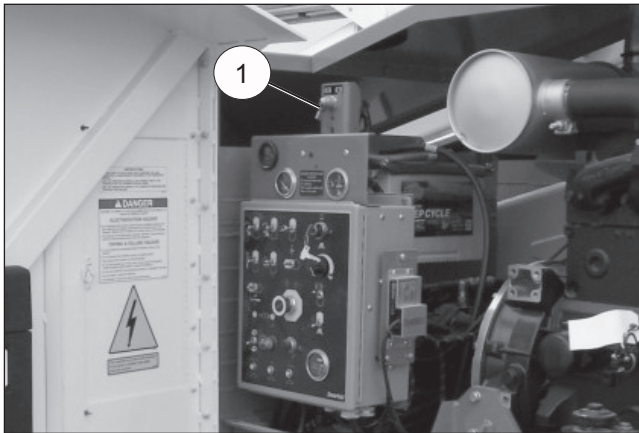


Figura 2 – Interruttore disinserimento batteria

1. Interruttore disinserimento batteria

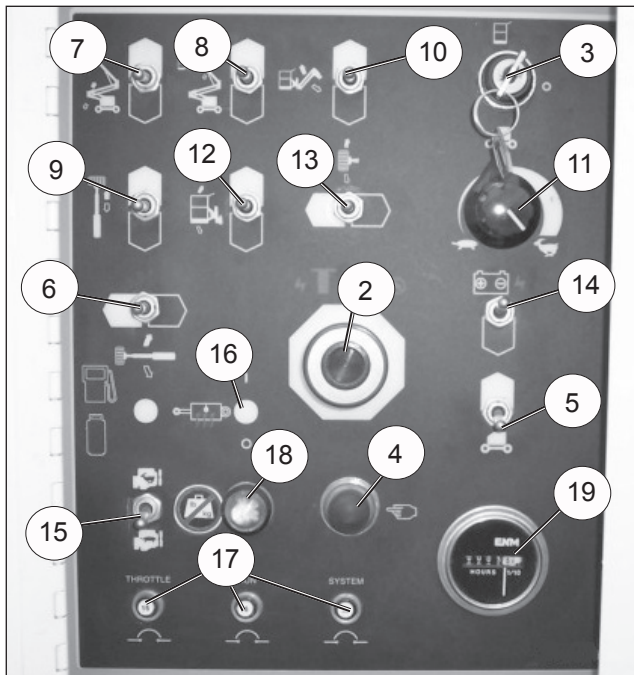


Figura 3 – Controlli e indicatori inferiori

- 2. Pulsante di stop di emergenza
- 3. Selettore di controllo
- 4. Interruttore di avvio
- 5. Interruttore azionamento da terra
- 6. Interruttore di rotazione
- 7. Interruttore sollevamento braccio elevatore
- 8. Interruttore sollevamento braccio principale
- 9. Interruttore estensione braccio
- 10. Interruttore articolazione jib
- 11. Manopola velocità braccio
- 12. Interruttore livellamento piattaforma

- 13. Interruttore rotazione piattaforma
- 14. Interruttore accensione motore/emergenza
- 15. Interruttore farfalla
- 16. Interruttore riscaldamento impianto idraulico (opz.)
- 17. Pulsanti di reset disgiuntore di circuito
- 18. Spia sovraccarico piattaforma
- 19. Contatore

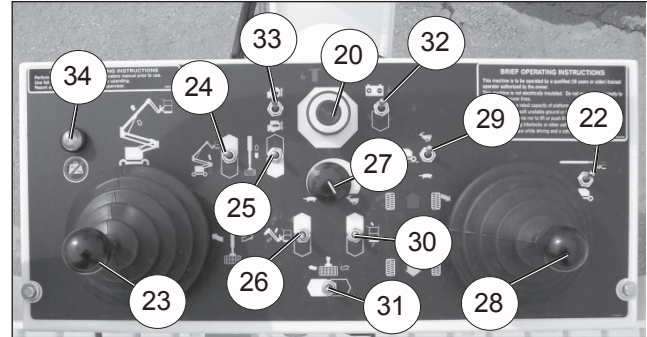


Figura 4 – Controlli e indicatori superiori

- 20. Pulsante di stop di emergenza
- 21. Interruttore di avvio
- 22. Selettore guida/braccio
- 23. Joystick braccio
- 24. Interruttore sollevamento braccio elevatore
- 25. Interruttore estensione braccio
- 26. Interruttore articolazione jib
- 27. Manopola velocità braccio
- 28. Joystick guida
- 29. Interruttore del regime
- 30. Interruttore livellamento piattaforma
- 31. Interruttore rotazione piattaforma
- 32. Interruttore accensione motore/emergenza
- 33. Interruttore farfalla
- 34. Spia sovraccarico piattaforma
- 35. Interruttore macchina/generatore

Ispezione preliminare di sicurezza*Nota*

Leggere attentamente e seguire tutte le norme di sicurezza, le istruzioni per l'uso, le etichette e le istruzioni/i requisiti di sicurezza vigenti a livello nazionale. Effettuare le seguenti operazioni ogni giorno prima dell'uso.

1. Aprire i coperchi della ralla e accertarsi che non vi siano danni, perdite di liquidi o parti mancanti.
2. Controllare il livello del fluido idraulico con la piattaforma completamente abbassata. Il livello del liquido deve essere compreso tra le tacche di pieno e aggiunta visibili dal vetro sipa. Se necessario, aggiungere fluido idraulico del tipo consigliato. Vedere "Specifiche" a pagina 20.
3. Verificare che il livello del liquido nelle batterie sia corretto. Vedere "Manutenzione delle batterie" a pagina 15.
4. Controllare che tutte le ringhiere di protezione siano posizionate e che tutti gli elementi di fissaggio siano serrati correttamente.
5. Eseguire un'ispezione approfondita della macchina per individuare eventuali saldature danneggiate e danni strutturali, viti e bulloni allentati o mancanti, perdite idrauliche, danni al cavo di controllo o collegamenti laschi.

Verifica del funzionamento del sistema

Per la posizione dei vari controlli e indicatori, fare riferimento alla sezione "Controlli e indicatori" a pagina 6.

Avvertenza

TENERSI A DISTANZA dalla piattaforma di lavoro durante l'esecuzione dei controlli indicati di seguito.

Prima di azionare la macchina, ispezionare l'area di lavoro per individuare eventuali pericoli sul terreno, quali avvallamenti, pendii, asperità e detriti.

Verificare in TUTTE le direzioni, anche al di sopra della piattaforma di lavoro, che non siano presenti ostruzioni e conduttori elettrici.

1. Se necessario, spostare la macchina in un'area priva di ostacoli per consentire la completa elevazione.
2. Spostare l'interruttore di stop di emergenza dei controlli inferiori in posizione ON.
3. Spostare l'interruttore di stop di emergenza dei controlli superiori in posizione ON.
4. Ispezionare visivamente il gruppo di sollevamento, il cilindro di sollevamento, i cavi e i tubi per individuare eventuali saldature danneggiate e danni strutturali, viti e bulloni allentati, perdite idrauliche, collegamenti laschi e anomalie di funzionamento. Controllare che non vi siano parti mancanti o allentate.
5. Testare tutte le funzioni della macchina (sollevamento, rotazione, telescopio) dalla stazione di comando inferiore tenendo spinto verso l'alto l'interruttore di azionamento da terra mentre si agisce sulle levette di comando (vedere Figura 3 a pagina 6).
6. Verificare che l'interruttore di accensione motore/emergenza funzioni correttamente.
7. Premere il pulsante di stop di emergenza dei controlli inferiori per assicurarsi che funzioni correttamente. Tutte le funzioni della macchina devono essere disabilitate. Per ripristinare il funzionamento, tirare verso l'esterno il pulsante di stop di emergenza dei controlli inferiori.
8. Accedere alla piattaforma e chiudere il cancelletto.
9. Verificare che il tragitto sia libero da ostacoli (persone, ostruzioni, detriti), che sia in piano e in grado di sostenere il carico esercitato dalle ruote.
10. Testare tutte le funzioni della macchina (guida, sollevamento, rotazione, telescopio, rotazione piattaforma, livellamento piattaforma) dalla stazione di comando superiore agendo sull'interruttore a pedale in piattaforma e azionando i comandi delle funzioni (vedere Figura 4 a pagina 6).
11. Premere il pulsante di stop di emergenza dei controlli superiori per assicurarsi che funzioni correttamente. Tutte le funzioni della macchina devono essere disabilitate. Per ripristinare il funzionamento, tirare verso l'esterno il pulsante di stop di emergenza dei controlli superiori.

Azionamento

La piattaforma aerea può essere comandata dai controlli inferiori o superiori.

Pericolo

La piattaforma aerea non è isolata elettricamente. Il contatto con un conduttore in tensione o la mancata osservazione di una distanza di sicurezza dallo stesso può avere conseguenze letali o provocare gravi infortuni. Non avvicinarsi oltre la distanza minima di sicurezza prevista dalle norme di sicurezza nazionali.

Tra i componenti in movimento possono essere presenti punti di schiacciamento. L'intrappolamento tra componenti, edifici, strutture o altri ostacoli può avere conseguenze letali o provocare gravi infortuni. Assicurarsi che attorno alla macchina sia presente un disimpegno sufficiente prima di muovere il telaio, i bracci o la piattaforma. Prevedere uno spazio e un tempo sufficiente per fermare il movimento per evitare il contatto con strutture o altri pericoli.

La piattaforma aerea può rovesciarsi se diventa instabile. Il rovesciamento può avere conseguenze letali o provocare gravi infortuni. Azionare la piattaforma aerea su una superficie stabile, piatta e in piano. Evitare velocità elevate e/o terreni accidentati che possono causare improvvisi cambiamenti di posizione della piattaforma. Non muovere o posizionare la piattaforma aerea per l'utilizzo in posizione elevata in prossimità di pendii, avvallamenti, discese, terreno morbido o instabile o altre fonti di pericolo di rovesciamento.

Il carico di lavoro nominale della piattaforma corrisponde al peso totale delle persone e della attrezzature che possono essere sollevate nella piattaforma. I carichi di lavoro sono indicati sulla targhetta dei dati della piattaforma fissata sul retro della piattaforma.

Pericolo

La piattaforma aerea può rovesciarsi se diventa instabile. Il rovesciamento può avere conseguenze letali o provocare gravi infortuni. Non superare i valori di capacità indicati sulla targhetta dei dati della piattaforma.

I valori di capacità indicano la capacità di sollevamento nominale e non la stabilità della piattaforma aerea.

L'operatore, quale ultimo responsabile, è tenuto a verificare che la piattaforma aerea sia installata in modo adeguato alle particolari condizioni riscontrate.

Avvio a basse temperature

Se la temperatura ambiente è pari o inferiore a 0°C (32°F), può essere necessario riscaldare il motore e l'olio dell'impianto idraulico prima della messa in funzione. Non spingere il motore oltre la condizione di folle accelerato fino all'avvenuto riscaldamento del motore e dell'olio idraulico. Il motore può essere dotato di un kit opzionale per la partenza a basse temperature.

L'olio idraulico freddo e spesso non fluisce correttamente e può causare risposta ritardata nel controllo del movimento e una tensione di uscita inadeguata del generatore

CA. L'olio freddo può causare anche cavitazione e danni alla pompa. L'impianto idraulico può essere dotato di un kit opzionale per il riscaldamento a basse temperature. Il motore può essere dotato di preriscaldatore monoblocco. Collegare il cavo del riscaldatore otto ore prima di avviare il motore. Il riscaldatore provvederà a riscaldare il monoblocco per agevolare la partenza in condizioni di bassa temperatura.

Scollegare il cavo di alimentazione prima di avviare il motore.

Riscaldamento dell'impianto idraulico a basse temperature

Alcuni motori possono disporre di un sistema di riscaldamento del fluido idraulico che riscalda automaticamente il fluido quando viene attivato l'interruttore di riscaldamento. Il fluido idraulico può anche essere riscaldato manualmente se la macchina non è dotata del sistema di riscaldamento opzionale.

Attenzione

Non tutti i liquidi idraulici sono adatti all'impiego nell'impianto idraulico. Alcuni hanno caratteristiche lubrificanti inadeguate e possono aumentare l'usura dei componenti. Utilizzare solo fluido idraulico raccomandato.

Utilizzare olio idraulico per basse temperature, come raccomandato nelle specifiche generali della macchina, in caso di temperature pari o inferiori a -12°C (10°F).

Interruttore per il riscaldamento dell'impianto idraulico

Questo sistema può essere utilizzato per riscaldare il fluido idraulico quando la temperatura ambiente è inferiore a 0°C (32°F) e il movimento del braccio è lento a causa del fluido freddo.

Può essere presente un interruttore a levetta per il sistema di riscaldamento sul quadro comandi inferiore e/o sul lato sinistro del quadro comandi superiore.

Il motore deve essere in funzione e l'interruttore utilizzato per accendere il sistema deve trovarsi nella stessa posizione da cui è stato avviato il motore. Ad esempio, se il motore è stato avviato dal quadro comandi inferiore, è necessario utilizzare l'interruttore di riscaldamento situato nel quadro comandi inferiore.

Per azionare il sistema di riscaldamento:

1. Avviare il motore e posizionare la farfalla del motore in posizione bassa.
2. Dalla stessa stazione di comando da cui è stato avviato il motore, collocare l'interruttore di riscaldamento in posizione ON.
3. Quando il termometro segna 10°C (50°F) per il fluido idraulico, collocare l'interruttore di riscaldamento in posizione OFF.

Riscaldamento manuale dell'impianto idraulico

L'olio idraulico può essere riscaldato portando a fondo il cilindro di estensione del braccio. Sollevare il braccio principale in modo che sia orizzontale e azionare la funzione

di richiamo del braccio quando la macchina è in posizione di riposo. Quando il cilindro è a fondo, il flusso dell'olio produrrà calore che riscalderà l'olio idraulico.

Attenzione

Non tutti i liquidi idraulici sono adatti all'impiego nell'impianto idraulico. Alcuni hanno caratteristiche lubrificanti inadeguate e possono aumentare l'usura dei componenti. Utilizzare solo fluido idraulico raccomandato.

Utilizzare olio idraulico per basse temperature, come raccomandato nelle specifiche generali della macchina, in caso di temperature pari o inferiori a -12°C (10°F).

Operazioni preliminari

Attenersi alla seguente procedura per preparare la piattaforma aerea per il funzionamento.

1. Eseguire un'ispezione preliminare come descritto in "Lista di controllo per la manutenzione preventiva giornaliera" a pagina 17.
2. Collocare l'interruttore di disinserimento batteria in posizione ON.
3. Chiudere e bloccare gli sportelli.
4. Prima di eseguire operazioni di pittura o sabbiatura, assicurarsi che il kit antisabbia e il coperchio dell'unità di controllo della piattaforma siano installati correttamente. Se usate correttamente, queste opzioni proteggono le piastre di controllo e gli steli dei cilindri dall'applicazione di pittura spray e dall'abrasione durante la sabbiatura.

Controlli inferiori

I controlli inferiori escludono i controlli superiori. Questo significa che la piattaforma può essere manovrata in qualsiasi momento mediante i controlli inferiori, indipendentemente dalla posizione del pulsante di stop di emergenza della stazione di comando superiore.

Le funzioni del braccio, della ralla e della piattaforma possono essere azionate dai controlli inferiori. I controlli inferiori possono essere utilizzati per l'impostazione iniziale della piattaforma aerea e per le operazioni di verifica e ispezione.

Attenersi alla procedura riportata di seguito per azionare le funzioni del braccio, della ralla e della piattaforma mediante i controlli inferiori (vedere Figura 3 a pagina 6).

1. Tirare verso l'esterno il pulsante di stop di emergenza. Inserire la chiave nel selettore di controllo e posizionare l'interruttore nella posizione relativa al controllo inferiore.
2. Premere il pulsante di avvio finché il motore non si accende, quindi rilasciare. Il motore non si accende se il selettore di controllo rimane nella posizione relativa al controllo inferiore per 30 secondi o più prima dell'avvio del motore. Per avviare il motore, è necessario che il selettore di controllo torni nella posizione off.
3. Lasciare riscaldare il motore fino alla temperatura di esercizio.
4. Girare la manopola della velocità del braccio sulla posizione di bassa velocità.

5. Tenere in alto l'interruttore di azionamento da terra mentre si agisce sulle levette di comando.
6. Posizionare l'interruttore a levetta appropriato nella direzione desiderata.
7. Rilasciare l'interruttore a levetta della funzione per interrompere il movimento.
8. Posizionare l'interruttore di azionamento da terra in posizione off quando non viene utilizzata alcuna funzione.

Controlli superiori

I controlli superiori possono essere utilizzati per manovrare la piattaforma aerea e posizionare i bracci e la piattaforma durante il lavoro.

Attenersi alla seguente procedura per azionare le funzioni della macchina mediante i controlli superiori.

1. Presso il quadro comandi inferiore, tirare verso l'esterno il pulsante di stop di emergenza. Inserire la chiave nel selettore di controllo e posizionare l'interruttore nella posizione relativa al controllo superiore.
2. Accedere alla piattaforma e chiudere saldamente il cancelletto.
3. Fissare la protezione anti-caduta a uno dei punti di ancoraggio.
4. Tirare verso l'esterno lo stop di emergenza.
5. Girare in posizione ON l'interruttore principale anti-riavvio e attendere alcuni secondi che venga emesso l'allarme acustico che avvisa gli altri che la macchina è in procinto di avviarsi. Girare l'interruttore su start, quindi rilasciarlo su on. Il motore non si accende se l'interruttore rimane in posizione on per 30 secondi o più prima di essere posizionato su start. Per avviare il motore, è necessario che l'interruttore torni nella posizione off.
6. Lasciare riscaldare il motore fino alla temperatura di esercizio.

Azionamento del braccio

Attenersi alla seguente procedura per azionare le funzioni della ralla, del braccio o della piattaforma.

1. Girare la manopola della velocità del braccio sulla posizione di bassa velocità.
2. Posizionare il selettore guida/braccio nella posizione relativa al braccio.
3. Premere l'interruttore a pedale sulla piattaforma. Per utilizzare i controlli superiori è necessario tenere premuto questo interruttore.
4. Tenere il controllo appropriato nella direzione desiderata. Guardare sempre nella direzione di movimento.
5. Girare gradualmente la manopola della velocità del braccio per controllare la velocità di estensione del braccio e di rotazione del jib e della piattaforma.
6. Rilasciando il controllo nella posizione neutra oppure rilasciando l'interruttore a pedale, il movimento si fermerà.

Guida e sterzata

Pericolo

La piattaforma aerea può rovesciarsi se diventa instabile. Il rovesciamento può avere conseguenze letali o provocare gravi infortuni. Non manovrare una piattaforma aerea in elevazione su superfici morbide, sconnesse o inclinate. Non manovrare la macchina su pendenze superiori al 20%.

Per le manovre su pendenze superiori al 20%, è consigliabile che il braccio elevatore e il braccio principale siano completamente abbassati e il jib sufficientemente elevato da assicurare una distanza adeguata dal terreno. Una pendenza del 20% è data da 61 cm (24") di innalzamento verticale su 3,05 m (10') di lunghezza orizzontale.

Evitare di guidare con la piattaforma sulla parte anteriore (sterzante) del telaio. In questa posizione risulta difficile controllare la macchina per i seguenti motivi:

- i movimenti di controllo di guida e sterzata e i risultanti movimenti della macchina sono invertiti.
- durante la guida ad alta velocità, le svolte o le fermate improvvise determinano reazioni più marcate per gli occupanti della piattaforma.
- è necessario uno spazio di sterzata maggiore per evitare che la piattaforma urti contro ostacoli a diversi metri dagli pneumatici.

Avvertenza

Manovre inadeguate di guida o sterzata della piattaforma aerea possono avere conseguenze letali o provocare gravi infortuni. Prima di azionare la piattaforma aerea, leggere attentamente le informazioni contenute in questo manuale e sulle targhette e decalcomanie applicate sulla macchina.

Le frecce blu e gialle sul telaio indicano la direzione in cui si sposterà il telaio quando il controllo di guida o sterzata verrà spostato in direzione del colore corrispondente.

Quando la macchina è in posizione di riposo, con i bracci centrati tra le ruote posteriori, la direzione di spostamento del controllo di guida e sterzata corrisponde alla direzione di spostamento del telaio.

Quando la ralla viene ruotata dalla posizione di riposo, con i bracci lateralmente o anteriormente allo chassis, la direzione del movimento di comando non corrisponde alla direzione di spostamento del telaio.

Per evitare confusione, guidare sempre verso l'area di lavoro o spostarsi tra le aree di lavoro con la ralla e i bracci in posizione di riposo. Una volta raggiunta l'area di lavoro, i bracci possono essere posizionati lateralmente o anteriormente al telaio per il posizionamento finale. Guardare sempre nella direzione di movimento, come indicato dalle frecce direzionali sul telaio.

Attenersi alla seguente procedura per azionare le funzioni di guida e sterzata.

1. Determinare il regime appropriato per le particolari condizioni di guida.
 - Utilizzare un regime elevato per la guida su super-

fici stabili, piatte e in piano. Il regime elevato può essere attivato solo quando i bracci sono a riposo. Il regime elevato è adatto al funzionamento ad alta velocità e coppia bassa.

- Utilizzare il regime basso per la guida su rampe di carico o altri tragitti ripidi e ogniqualvolta sia necessario manovrare deliberatamente la macchina a bassa velocità per ragioni di sicurezza. Il regime basso è adatto al funzionamento a bassa velocità e coppia alta.
2. Posizionare il selettore guida/braccio nella posizione relativa alla guida.
 3. Premere l'interruttore a pedale sulla piattaforma.
 4. Spingere in avanti in joystick di guida per spostare il telaio in avanti, nella direzione della freccia blu. Tirare indietro il joystick per spostare il telaio indietro, nella direzione della freccia gialla. La velocità di guida è proporzionale alla posizione del joystick.
 5. Per interrompere il movimento, riportare il joystick in folle.
 6. Spingere il joystick di guida verso destra per girare a destra, nella direzione della freccia gialla. Spingere il joystick verso sinistra per girare a sinistra, nella direzione della freccia blu.

Nota

Le ruote sterzanti non sono autocentranti. Dopo una sterzata è necessario raddrizzare le ruote sterzanti.

7. Una volta raggiunto il luogo desiderato, rilasciare l'interruttore a pedale o premere il pulsante di stop di emergenza per inserire i freni di stazionamento.

Velocità di guida

La velocità di guida è proporzionale alla posizione del joystick. Più avanti viene spostato il joystick, maggiore sarà la velocità raggiunta.

Rallentare sempre e attivare un regime basso prima di muoversi su un terreno accidentato o su superfici inclinate.

I regimi di guida sono collegati tramite un limitatore che rileva la posizione del braccio principale. Quando il braccio è sollevato, funzionerà solo la velocità più bassa indipendentemente dalla posizione dell'interruttore del regime.

Avvertenza

Il rischio di incidenti è maggiore quando i dispositivi di sicurezza non funzionano correttamente. Tali incidenti possono avere conseguenze letali o provocare gravi infortuni. Non alterare, disattivare o escludere i dispositivi di sicurezza.

Non utilizzare la piattaforma aerea se si muove a più di 1,1 km/h (0,7 miglia all'ora) [9,7 m (32 piedi) in 30 secondi] quando i bracci sono elevati rispetto alla posizione di riposo.

Allarme manovra

L'allarme manovra opzionale emette un segnale acustico intermittente quando il joystick di guida si trova in posizione di marcia avanti o retromarcia.

Generatore CA

Il generatore alimenta la presa elettrica solo quando il motore è acceso e la macchina è ferma. Le funzioni della macchina non sono operative quando il selettore macchina/generatore è nella posizione relativa al generatore.

⚠️ Attenzione

L'olio idraulico freddo non fluisce bene e può produrre una tensione di uscita del generatore non appropriata. La tensione di uscita non adeguata può danneggiare alcuni elettrodomestici e alcune apparecchiature. Riscaldare l'olio idraulico prima di azionare il generatore.

Azionare il generatore solo se la temperatura dell'olio idraulico è di almeno 38°C (100°F). Per una procedura di riscaldamento dell'olio idraulico, fare riferimento alla sezione Avvio a basse temperature.

Accendere il motore e posizionare il selettore macchina/generatore nella posizione relativa al generatore (vedere Figura 4 a pagina 6).

Il motore girerà in folle accelerato quando il generatore è attivo. Il generatore continuerà a funzionare finché il motore rimane acceso e l'interruttore nella posizione relativa al generatore.

Linea d'aria compressa

La linea d'aria compressa opzionale può essere utilizzata per portare in piattaforma l'aria necessaria per il funzionamento degli utensili. Il connettore di ingresso si trova nella parte posteriore del telaio e il connettore di uscita si trova in piattaforma sul riparo del dispositivo di rotazione. La pressione massima di esercizio della linea è 1.723 kPa (250 psi).

La linea d'aria compressa può essere utilizzata per condurre liquidi, ad esempio acqua o antigelo. Prima di utilizzare la linea d'aria compressa per condurre altri liquidi, contattare il distributore locale o UpRight per informazioni sulla compatibilità.

⚠️ Attenzione

Il liquido nella linea d'aria compressa può danneggiare alcuni utensili ad aria o congelare e danneggiare la linea. Svuotare la linea d'aria compressa dopo l'impiego per la conduzione di liquidi.

Attenersi alla seguente procedura per svuotare la linea d'aria compressa.

1. Chiudere il connettore di ingresso sul telaio.
2. Aprire il connettore di uscita in piattaforma.
3. Sollevare il braccio appena sopra l'orizzonte.
4. Aprire il connettore di ingresso sul telaio.
5. Lasciare fuoriuscire il liquido dalla linea.
6. Abbassare il braccio e chiudere entrambi i collegamenti.

Luci di manovra

Le luci di manovra opzionali sono destinate all'impiego in aree scarsamente illuminate e non per la circolazione

su strade pubbliche. Sono presenti due fari sulla parte anteriore del telaio e due luci di coda lampeggianti nella parte posteriore del telaio. Le luci sono operative quando vengono attivati l'interruttore di disinserimento batteria e l'interruttore principale.

Nota

Se si opera con le luci di manovra o della piattaforma accese quando il motore è spento, le batterie possono scaricarsi al punto da non consentire l'accensione del motore o il funzionamento del sistema di alimentazione di emergenza. Se è impossibile lasciare acceso il motore quando le luci sono accese, accendere e lasciare acceso il motore per almeno 15 minuti ogni ora.

Fari da lavoro della piattaforma

I fari da lavoro opzionali della piattaforma sono situati sulla barra di protezione superiore della piattaforma. La direzione di puntamento di un faro può essere regolata utilizzando due chiavi da 1/2" per allentare il morsetto sotto il faro.

I fari sono operativi quando viene tirato il pulsante di stop di emergenza dei controlli superiori e viene acceso l'interruttore principale anti-riavvio. La velocità del motore passa a folle accelerato quando i fari di lavoro della piattaforma sono accesi.

Discesa di emergenza

⚠️ Avvertenza

Qualora risultasse impossibile abbassare la piattaforma, NON calarsi dal gruppo di sollevamento.

Tenersi a distanza dal gruppo di sollevamento mentre si aziona la manopola della valvola di discesa di emergenza.

In caso di emergenza, il braccio elevatore e il braccio principale possono essere abbassati utilizzando le rispettive manopole di discesa di emergenza, situate alla base di cilindri di sollevamento. Tali manopole consentono solo di abbassare i bracci. Utilizzare questo metodo solo se il motore non parte e il sistema di alimentazione di emergenza non funziona.

⚠️ Pericolo

Tra i componenti dei bracci e tra i bracci e la ralla sono presenti punti di schiacciamento. L'abbassamento dei bracci o della piattaforma sul personale può avere conseguenze letali o provocare gravi infortuni. Assicurarsi che il personale si trovi a distanza durante la discesa dei bracci.

Braccio elevatore

Attenersi alla seguente procedura per abbassare manualmente il braccio elevatore.

1. Girare lentamente la manopola (vedere la Figura 5) per aprire la valvola di decompressione. Controllare la velocità di discesa girando la manopola.

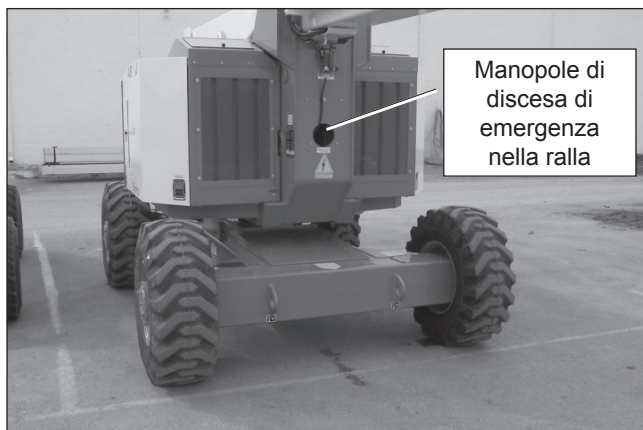


Figura 5 – Manopola di discesa di emergenza del braccio elevatore

⚠️ Avvertenza

Il rischio di incidenti è maggiore quando i dispositivi di sicurezza non funzionano correttamente. Tali incidenti possono avere conseguenze letali o provocare gravi infortuni. Chiudere completamente la manopola di discesa di emergenza prima di azionare la piattaforma aerea.

2. Girare la manopola per chiudere la valvola di decompressione del cilindro.

Braccio principale

Attenersi alla seguente procedura per abbassare manualmente il braccio principale.

1. Girare lentamente la manopola per aprire la valvola di decompressione sul cilindro di sollevamento del braccio principale (vedere la Figura 6). Controllare la velocità di discesa girando la manopola.

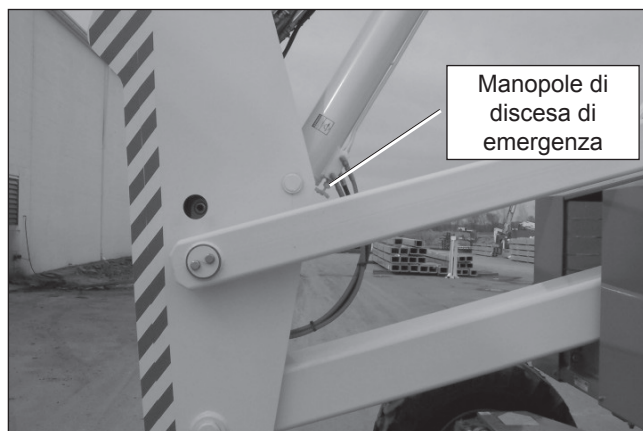


Figura 6 – Manopola di discesa di emergenza del braccio principale

⚠️ Avvertenza

Il rischio di incidenti è maggiore quando i dispositivi di sicurezza non funzionano correttamente. Tali incidenti possono avere conseguenze letali o provocare gravi infortuni. Chiudere completamente la manopola di discesa di emergenza prima di azionare la piattaforma aerea.

2. Girare la manopola per chiudere la valvola di decompressione del cilindro.

Dopo ogni giornata di utilizzo

1. Verificare che la piattaforma sia completamente abbassata.
2. Parcheggiare la macchina su una superficie in piano e stabile, preferibilmente al coperto, protetta da atti vandalici, bambini e utilizzo non autorizzato.
3. Girare su OFF l'interruttore a chiave del telaio ed estrarre la chiave per evitare l'utilizzo non autorizzato.

Trasporto della macchina

Preparazione per il trasporto

Attenersi alla seguente procedura per preparare la piattaforma aerea per il trasporto.

1. Rimuovere tutti gli utensili, i materiali e gli altri oggetti sfusi non necessari dalla piattaforma.
2. Chiudere e bloccare tutti gli sportelli di cofanatura.

Tramite gru

Fissare le cinghie solo ai golfari di sollevamento del telaio.

Prima di sollevare la macchina da terra, determinare la posizione approssimativa del baricentro. Vedere la Figura 7.

⚠ Pericolo

Il sollevamento mediante gru è previsto solo per il trasporto.

Per determinare il peso della macchina e verificare che la portata della gru sia adeguata al sollevamento della macchina, fare riferimento alle Specifiche.

Tramite camion

1. Portare la macchina in posizione di trasporto e fermare le ruote con un cuneo.
2. Posizionare un blocco di legno sotto la parte terminale del piede del jib. Abbassare la piattaforma in modo che il piede poggi sul blocco di legno.

⚠ Attenzione

Cricchetti, verricelli e morsetti tirafilo possono produrre una forza sufficiente a danneggiare i componenti della macchina. Non tendere eccessivamente le cinghie o le catene quando si assicura la piattaforma aerea al veicolo di trasporto.

3. Utilizzare una cinghia di nylon per assicurare saldamente la piattaforma al blocco di legno. Passare la cinghia sul fermapiedi. Vedere la Figura 8.



Figura 8 – Piattaforma

4. Assicurare la macchina sul mezzo di trasporto mediante catene o cinghie con adeguata capacità di carico, fissate ai punti di sollevamento/fissaggio del telaio.

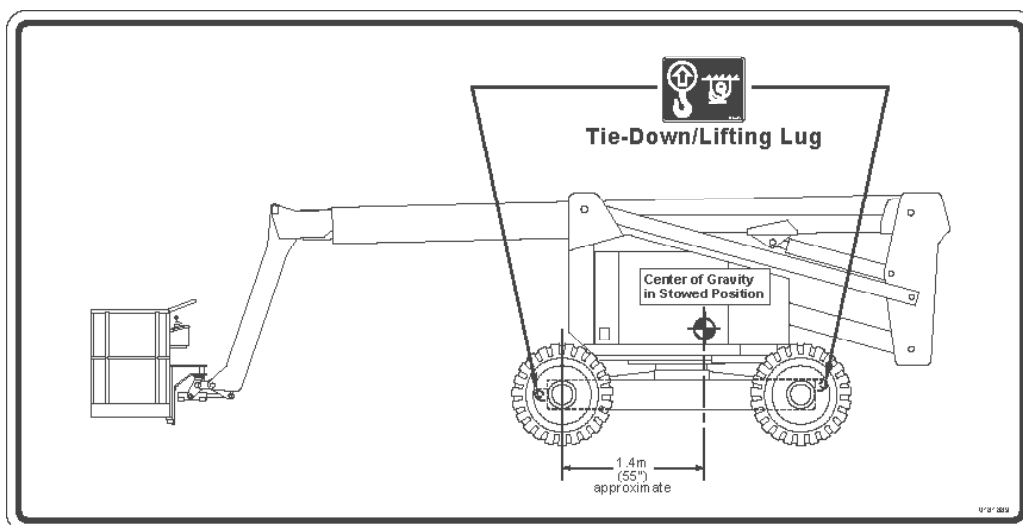


Figura 7 – Baricentro

Manutenzione

⚠️ Avvertenza

Non effettuare mai interventi di assistenza quando la piattaforma è sollevata.

Fluido idraulico

Il serbatoio del fluido idraulico è situato nello sportello del telaio. Vedere la Figura 9.



Figura 9 – Serbatoio fluido idraulico

Nota

Non aggiungere liquido se la piattaforma è sollevata.

Controllare il fluido idraulico

1. Assicurarsi che la piattaforma sia completamente abbassata.
2. Aprire lo sportello di cofanatura anteriore sinistro.
3. Controllare il livello del liquido sull'indicatore all'estremità del serbatoio.
4. Aggiungere il liquido appropriato per riportare il livello al segno di pieno. Vedere "Specifiche" a pagina 20.

Motore

Aprire gli sportelli del vano motore su entrambi i lati della macchina e controllare visivamente il motore e i relativi componenti a motore spento.

Livello dell'olio

Controllare il livello dell'olio motore prima di accendere il motore in modo che l'olio sia confluito alla coppa. Il livello dell'olio corretto è quello compreso tra le tacche di aggiunta e pieno sull'astina.

La distanza tra la tacca superiore e inferiore sull'astina corrisponde a circa 1 litro. Se necessario, aggiungere olio prima di avviare il motore.

Manutenzione della batteria

⚠️ Avvertenza

Pericolo di miscela di gas esplosiva. Tenere scintille, fiamme e materiali fumanti lontano dalle batterie.

Indossare sempre gli occhiali di protezione quando si lavora in prossimità delle batterie.

Il liquido della batteria è altamente corrosivo. In caso di fuoriuscita di liquido, sciacquare con abbondante acqua pulita.

Sostituire sempre le batterie con batterie Snorkel o ricambi approvati dal produttore dal peso di 26,3 kg (58 libbre) ciascuna.

- Controllare ogni giorno il livello del liquido della batteria, soprattutto se la macchina viene utilizzata in un clima caldo e asciutto.

Se il livello di elettrolito è inferiore a 10 mm (3/8") al di sopra delle piastre, aggiungere solo acqua distillata. NON utilizzare acqua del rubinetto con elevato contenuto di minerali, in quanto ridurrebbe la durata utile della batteria.

- Tenere puliti i terminali e le parti superiori delle batterie.
- Per estendere la durata della batteria o per istruzioni di servizio complete, fare riferimento al Manuale di assistenza.

Programma di ispezione e manutenzione

L'ispezione completa consiste nei controlli visivi e operativi periodici, oltre alle periodiche regolazioni di minore entità che assicurano prestazioni adeguate. L'ispezione quotidiana impedisce l'usura anomala e assicura una durata maggiore di tutti i sistemi. Il programma di ispezione e manutenzione deve essere effettuato con la frequenza specificata e dopo periodi prolungati di fermo prima di rimettere in servizio la macchina. Gli interventi di ispezione e manutenzione devono essere condotti da personale qualificato e competente nelle procedure meccaniche ed elettriche.

Avvertenza

Prima di eseguire operazioni di manutenzione preventiva, è opportuno acquisire dimestichezza con il funzionamento della macchina. Bloccare sempre il gruppo di sollevamento quando è necessario procedere a interventi di manutenzione con la piattaforma elevata.

La lista di controllo della manutenzione preventiva quotidiana è stata progettata appositamente per gli interventi di servizio e manutenzione sulla macchina. Fotocopiare tale lista e utilizzarla durante l'ispezione della macchina.

Lista di controllo per la manutenzione preventiva giornaliera

Rapporto di manutenzione preventiva

Data: _____ N. di serie: _____

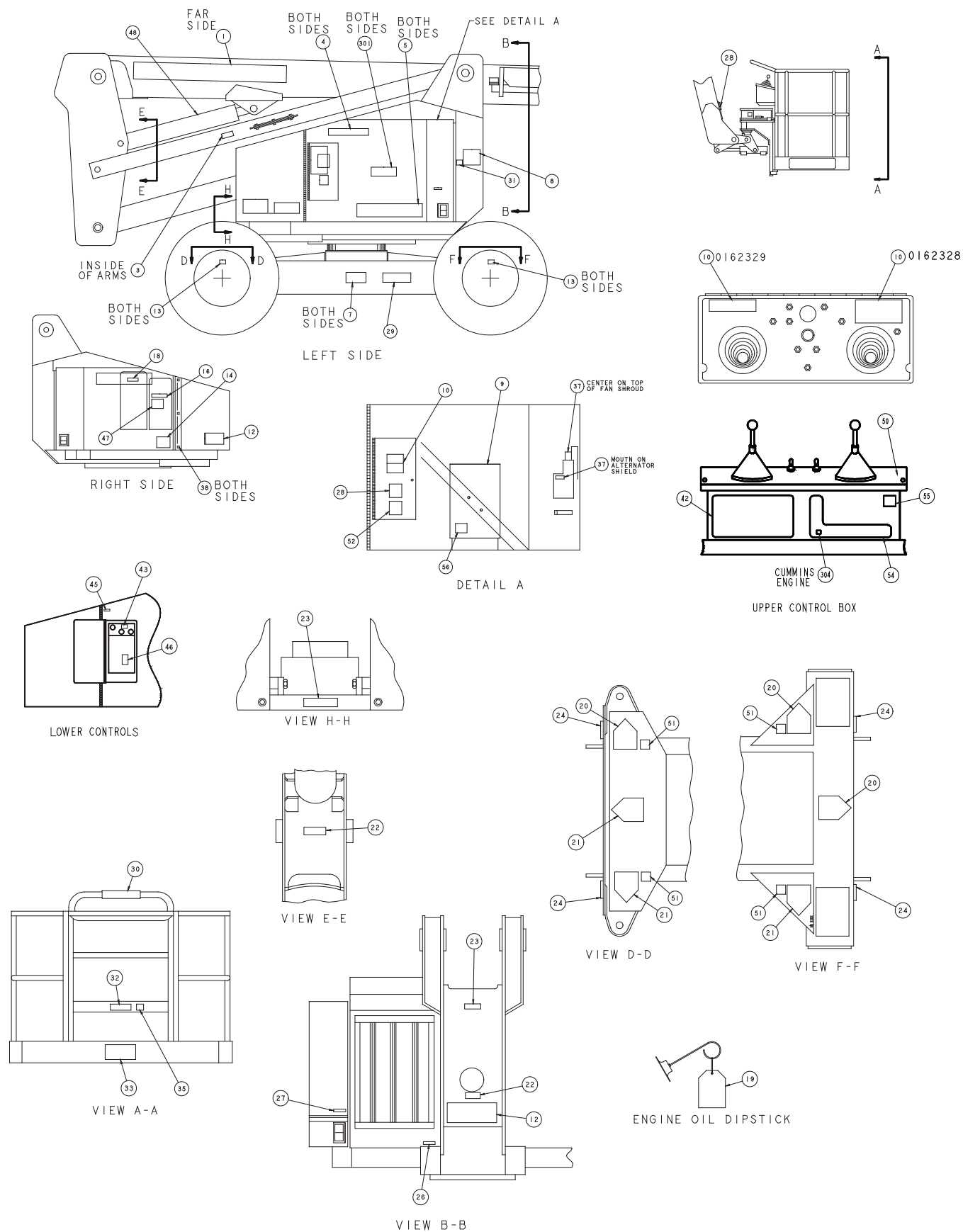
Proprietario: _____ Intervento eseguito da: _____

N. modello: _____

ELEMENTO	ISPEZIONE O SERVIZI	S	N	R
Manuale per l'operatore	Presente, tutte le pagine leggibili e integre			
Motore				
Livello dell'olio	Tra i segni di pieno e aggiunta			
Refrigerante	Motori raffreddati a liquido: livello di liquido adeguato			
Radiatore	Coperchio serrato, buone condizioni e pulito			
Motori raffreddati ad aria	Presa d'aria e ventola senza ostruzioni, cinghia in buone condizioni			
Serbatoio e condotto carburante	Serbatoio pieno, tappo presente e chiuso / assenza di perdite			
Filtro dell'aria	Indicatore pulito			
Sistema di carica	Funzionamento corretto			
Kit per la partenza a basse temperature	Assenza di danni o deformazioni			
Impianto elettrico				
Batteria di alimentazione di emergenza	Condizione e carica per il funzionamento corretto			
Livello del liquido e terminali della batteria	Livello adeguato/pulito, connettori serrati			
Cavi e cablaggio	Assenza di usura o danni fisici			
Impianto idraulico				
Livello del liquido	Tra i segni di pieno e aggiunta			
Filtro del liquido	Verificare il funzionamento nell'area verde			
Tubi flessibili, condotti e raccordi	Assenza di perdite			
Kit per il riscaldamento a basse temperature	Funzionamento corretto			
Ruote e pneumatici riempiti con schiuma	Buone condizioni			
Stazione di comando inferiore				
Comandi operativi	Funzionamento corretto			
Stop di emergenza e alimentazione di emergenza	Disinserisce i controlli inferiori/funzionamento corretto			
Discesa di emergenza	Funzionamento corretto			
Sensore di livellamento	Emette l'allarme acustico di inclinazione			
Lampeggianti	Funzionamento corretto			
Kit antisabbia	Presente e funzionante			
Linea d'aria in piattaforma	Presente e funzionante			
Strutture				
Gruppi saldati	Saldature integre, assenza di danni o deformazioni			
Slitte	Presenti, assenza di danni o deformazioni			
Elementi di fissaggio	Presenti e serrati.			
Stazione di comando superiore				
Ringhiera di protezione e ancoraggi corde anti-caduta	Saldature integre, assenza di danni o deformazioni			
Comandi operativi	Funzionamento corretto			
Stop di emergenza e alimentazione di emergenza	Disinserisce i controlli superiori/funzionamento corretto			
Clacson	Suona quando viene azionato.			
Presa elettrica	Presa correttamente funzionante			
Allarme traslazione	Suona quando la piattaforma aerea si muove			
Fari di guida e lavoro	Funzionamento corretto			
Coperchio unità di controllo piattaforma	Presente e funzionante			
Kit per il traino	Presente, assenza di danni o deformazioni			
Targhette e daccalcomanie	Presenti e leggibili.			

Legenda tabella manutenzione: S = Sì/Accettabile, N = No/Non accettabile, R = Riparato/Accettabile

Decal Location



ITEM	PART NO.	QTY	DESCRIPTION
1	508223-001	1	DECAL, UPRIGHT BRAND LOGO
3	0181041E	2	DECAL, CAUTION SECURE CROSSBARS – ENGLISH
	0181041F	2	DECAL, CAUTION SECURE CROSSBARS – FRENCH
	0181041P	2	DECAL, CAUTION SECURE CROSSBARS – SPANISH
	0181041W	2	DECAL, CAUTION SECURE CROSSBARS – SWEDISH
	0181041D	2	DECAL, CAUTION SECURE CROSSBARS – DUTCH
	0181041G	2	DECAL, CAUTION SECURE CROSSBARS – GERMAN
4	508222-001	2	DECAL, AB60JRT
5	508234-000	2	DECAL, UPRIGHT LOGO
7	0073298	2	DECAL, DANGER FOAM FILLED TIRES
	0073298F	2	DECAL, DANGER FOAM FILLED TIRES – FRENCH
	0073298P	2	DECAL, DANGER FOAM FILLED TIRES – SPANISH
	0073298W	2	DECAL, DANGER FOAM FILLED TIRES – SWEDISH
	0073298D	2	DECAL, DANGER FOAM FILLED TIRES – DUTCH
	0073298G	2	DECAL, DANGER FOAM FILLED TIRES – GERMAN
8	0070901	1	PLACARD, CAUTION SERIAL NUMBER
9	0073623	1	RECORD BOX SUB-ASSEMBLY
10	0162328E	1	DECAL, BRIEF OPERATING INSTRUCTIONS – ENGLISH
	0162329E	1	DECAL, ADDITIONAL OPERATING INSTRUCTIONS – ENGLISH
	0162328F	1	DECAL, BRIEF OPERATING INSTRUCTIONS – FRENCH
	0162329F	1	DECAL, ADDITIONAL OPERATING INSTRUCTIONS – FRENCH
	0162328P	1	DECAL, BRIEF OPERATING INSTRUCTIONS – SPANISH
	0162329P	1	DECAL, ADDITIONAL OPERATING INSTRUCTIONS – SPANISH
	0162328W	1	DECAL, BRIEF OPERATING INSTRUCTIONS – SWEDISH
	0162329W	1	DECAL, ADDITIONAL OPERATING INSTRUCTIONS – SWEDISH

ITEM	PART NO.	QTY	DESCRIPTION
	0162328D	1	DECAL, BRIEF OPERATING INSTRUCTIONS – DUTCH
	0162329D	1	DECAL, ADDITIONAL OPERATING INSTRUCTIONS – DUTCH
	0162328G	1	DECAL, BRIEF OPERATING INSTRUCTIONS – GERMAN
	0162329G	1	DECAL, ADDITIONAL OPERATING INSTRUCTIONS – GERMAN
12	0162336E	3	DECAL, DANGER ELECTRICAL HAZARD – ENGLISH
	0162336	3	DECAL, DANGER ELECTRICAL HAZARD
	0162336F	3	DECAL, DANGER ELECTRICAL HAZARD – FRENCH
	0162336	3	DECAL, DANGER ELECTRICAL HAZARD
	0162336P	3	DECAL, DANGER ELECTRICAL HAZARD – SPANISH
	0162336	3	DECAL, DANGER ELECTRICAL HAZARD
	0162336W	3	DECAL, DANGER ELECTRICAL HAZARD – SWEDISH
	0162336	3	DECAL, DANGER ELECTRICAL HAZARD
	0162336D	3	DECAL, DANGER ELECTRICAL HAZARD – DUTCH
	0162336	3	DECAL, DANGER ELECTRICAL HAZARD
	0162336G	3	DECAL, DANGER ELECTRICAL HAZARD – GERMAN
	0162336	3	DECAL, DANGER ELECTRICAL HAZARD
13	0072276	4	DECAL, LUG NOT TORQUE 450-500 FT LB
14	0073585	2	DECAL, MADE IN THE USA
16	0071927	1	DECAL, HYDRAULIC OIL
18	0071926	1	DECAL, DIESEL FUEL
19	0073139	1	CRANKCASE OIL TAG
20	0070540	3	DECAL, YELLOW ARROW
21	0070541	3	DECAL, BLUE ARROW
22	0100164	2	DECAL, EMERGENCY BLEED DOWN VALVE
23	0150602	2	DECAL, DANGER DESCENDING BOOM
	0150602F	2	DECAL, DANGER DESCENDING BOOM – FRENCH
	0150602P	2	DECAL, DANGER DESCENDING BOOM – SPANISH

Decal Location

ITEM	PART NO.	QTY	DESCRIPTION
	0150602W	2	DECAL, DANGER DESCENDING BOOM – SWEDISH
	0150602D	2	DECAL, DANGER DE-SCENDING BOOM – DUTCH
	0150602G	2	DECAL, DANGER DE-SCENDING BOOM – GERMAN
24	0083427	4	DECAL, LIFT/TIE DOWN SYMBOL
26	0073492	1	DECAL, ROTATE WHILE GREASING
	0073492F	1	DECAL, ROTATE WHILE GREASING – FRENCH
	0073492P	1	DECAL, ROTATE WHILE GREASING – SPANISH
	0073492W	1	DECAL, ROTATE WHILE GREASING – SWEDISH
	0073492D	1	DECAL, ROTATE WHILE GREASING – DUTCH
	0073492G	1	DECAL, ROTATE WHILE GREASING – GERMAN
27	0073491	1	DECAL, SAFE OPERATION INFO
28	0162336E	3	DECAL, DANGER ELECTRICAL HAZARD – ENGLISH
	0162366	3	DECAL, DANGER ELECTRICAL HAZARD
	0162336F	3	DECAL, DANGER ELECTRICAL HAZARD – FRENCH
	0162366	3	DECAL, DANGER ELECTRICAL HAZARD
	0162336P	3	DECAL, DANGER ELECTRICAL HAZARD – SPANISH
	0162366	3	DECAL, DANGER ELECTRICAL HAZARD
	0162336W	3	DECAL, DANGER ELECTRICAL HAZARD – SWEDISH
	0162366	3	DECAL, DANGER ELECTRICAL HAZARD
	0162336D	3	DECAL, DANGER ELECTRICAL HAZARD – DUTCH
	0162366	3	DECAL, DANGER ELECTRICAL HAZARD
	0162336G	3	DECAL, DANGER ELECTRICAL HAZARD – GERMAN
	0162366	3	DECAL, DANGER ELECTRICAL HAZARD
29	0181899	1	DECAL, LIFT/TIE DOWN LOCATION
30	0072531	1	DECAL, DANGER ELECTRICAL HAZARD
31	0162311	1	DECAL, CE

ITEM	PART NO.	QTY	DESCRIPTION
32	0071425	1	PLACARD, PLATFORM IDENTIFICATION
33		1	PLACARD, PLATFORM CAPACITY (CONSULT FACTORY)
35	0150448	1	DECAL, ATTACH FALL RESTRAINTS
37	0151410E	2	DECAL, DANGER ROTATING PARTS – ENGLISH
	0151410F	2	DECAL, DANGER ROTATING PARTS – FRENCH
	0151410P	2	DECAL, DANGER ROTATING PARTS – SPANISH
	0151410W	2	DECAL, DANGER ROTATING PARTS – SWEDISH
	0151410D	2	DECAL, DANGER ROTATING PARTS – DUTCH
	0151410G	2	DECAL, DANGER ROTATING PARTS – GERMAN
38	5560080	6	BUMPER
42	0072530	1	DECAL, DANGER ELECTRICAL HAZARD
43	0191892	1	PLACARD, ENGINE PROTECTION SYSTEM
45	0073089	1	DECAL, BATTERY DISCONNECT
46	0075563	1	DECAL, DO NOT USE ETHER
47	703003	1	DECAL, LUBE RECOMMENDATIONS
48	0074311	8	DECAL, DANGER CYLINDER FAILURE – ONE PER CYLINDER
49	0084213	1	DECAL, COLD START
50	0180916	1	PLACARD, LOWER CONTROLS
51	0182072E	4	DECAL, WHEEL LOADING – ENGLISH
52	0182077E	1	DECAL, CE NOISE LEVEL – ENGLISH
54	0180846	1	PLACARD, UPPER CONTROL – FRONT
55	0161819E	1	DECAL, EMERGENCY LOWERING
56	0074372	1	PLACARD, ENGINE RPM
301	508235-000	2	DECAL, 4X4 LOGO

Speci?che

Piattaforma aerea

Altezza di lavoro	20,11 m (66?)
Altezza massima piattaforma	18,29 m (60?)
Sbraccio orizzontale	13,1 m (43?1?)
Elevazione braccio principale	da -1° a +75°
Rotazione ralla	360° continua
Raggio di sterzata, interno	
Due ruote motrici	2,45 m (8?)
Quattro ruote motrici	5,24 m (17?21/2?)
Interasse	2,4 m (8?)
Distanza da terra	30 cm (1?)
Scarroccio	
Posizione di riposo	1,54 m (5?)
Posizione di lavoro	0 m (0?)
Carico massimo alle ruote	5.670 kg (12.500 libbre)
Pressione massima a terra	5,76 kg/cm² (82 psi)
Peso a vuoto approssimativo	11.249 kg (24.800 libbre)
Larghezza a riposo	2,4 m (7?111/2?)
Lunghezza a riposo	8,9 m (29?2?)
Altezza a riposo	2,5 m (8?3?)

Piattaforma

Dimensioni	
Acciaio standard	76 cm x 152 cm (30? x 60?)
Carico di lavoro nominale	227 kg (500 lb)
Alluminio opzionale	76 cm x 152 cm (30? x 60?)
Carico di lavoro nominale	227 kg (500 libbre)
Alluminio opzionale	76 cm x 243 cm (30? x 96?)
Carico di lavoro nominale	227 kg (500 libbre)
Rotazione	da 90° in senso orario a 90° in senso antiorario
Numero massimo di occupanti	2 persone
Generatore CA opzionale	220 Vca

Velocità delle funzioni

Rotazione ralla, 360 gradi	123-125 secondi
Braccio principale	
Su	47-52 secondi
Giù	47-52 secondi
Estensione	30-38 secondi
Richiamo	30-38 secondi
Braccio elevatore	
Su	24-30 secondi
Giù	16-20 secondi
Braccio jib	
Su	9-12 secondi
Giù	7-11 secondi
Rotazione piattaforma, 180 gradi	16-20 secondi
Guida	
4x4 e 4x2	
Alta velocità, bracci a riposo	5,1 km/h (3,2 miglia/h)
Media velocità, bracci a riposo	2,9 km/h (1,8 miglia/h)
4x4	
Bassa vel., bracci abbassati/retratti	1,6 km/h (1 miglia/h)
Bassa vel., bracci sollevati/retratti	1 km/h (0,6 m/h)
4x2	
Bassa vel., bracci abbassati/retratti	1,1 km/h (0,7 miglia/h)
Bassa vel., bracci sollevati/retratti	1,1 km/h (0,7 miglia/h)

Sistema di trasmissione

Standard	Quattro ruote motrici
Opzionale	Due ruote motrici
Pendenza superabile	20%

Pneumatici

Riempiti con schiuma	15-19.5, 12 tele
----------------------	------------------

Impianto elettrico

Tensione	12 Vcc massa telaio
Sorgente	Una - batteria 12 V 550 CCA
Liquido raccomandato	acqua distillata

Impianto idraulico

Pressione massima	20.700 kPa (3.000 psi)
Capacità serbatoio	94,6 l (25 galloni USA)
Capacità impianto	132,5 l (35 galloni USA)
Temperatura massima di esercizio	93°C (200°F)
Fluido idraulico raccomandato	
Al di sopra di -12°C (10°F)	Mobil DTE-13M (ISO VG32)
Al di sotto di -12°C (10°F)	Mobil DTE-11M (ISO VG15)

Motore

Diesel	Cummins B3.3
--------	--------------

Capacità serbatoio carburante

Diesel	151,4 l (40 galloni USA)
--------	--------------------------

Intervallo di temperatura ambiente di esercizio

Celsius	da -18°C a 43°C
Fahrenheit	da 0°F a 110°F

Velocità massima del vento

Raffica o costante	45 km/h (28 miglia all'ora)
--------------------	-----------------------------

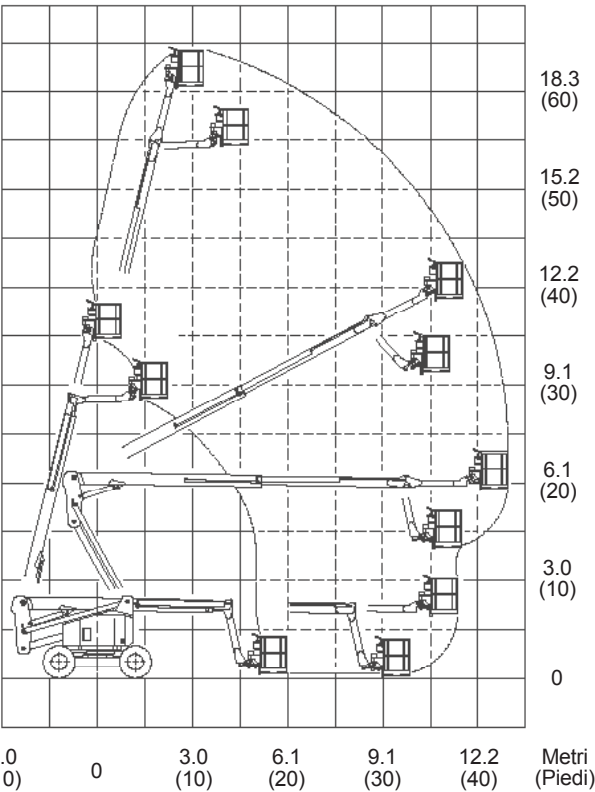
Vibrazione

meno di 2,5 m/sec²

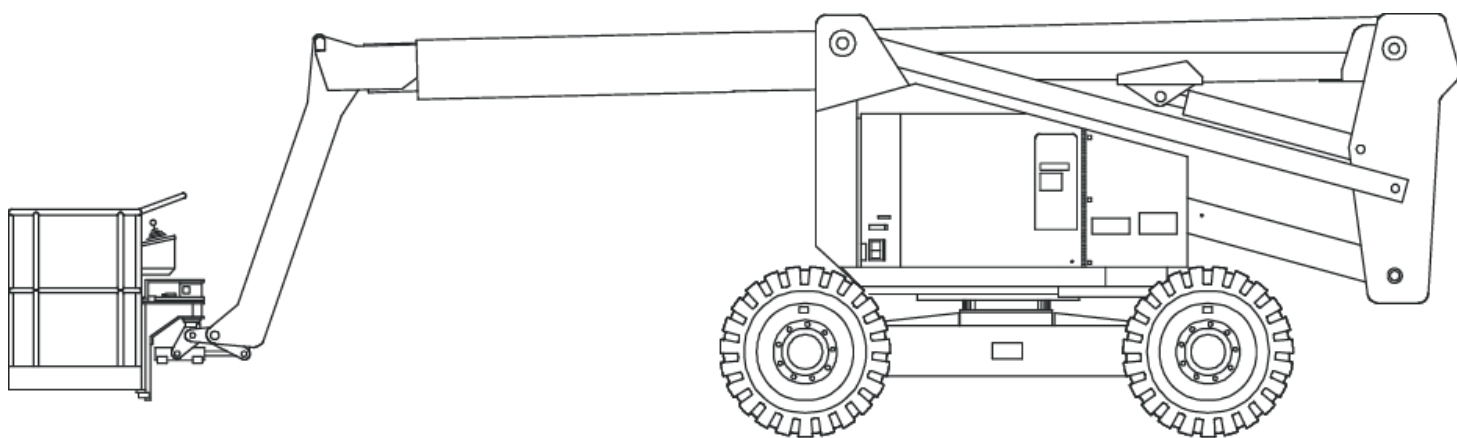
Livello di rumore

inferiore a 97 dB(A)

Area di lavoro



Bedieningshandleiding



Handboek onderdeelnummer 508321-001(NL)

Inhoudsopgave

Verklaring van overeenstemming	2	Stijggiek	12
Veiligheidsregels	3	Hoofdgiek	13
Inleiding	4	Elke dag na gebruik	13
Identificatie componenten	4	De machine vervoeren	14
Speciale beperkingen	5	Klaarmaken voor transport	14
Platformcapaciteit	5	Per hijskraan	14
Handmatige kracht	5	Per vrachtwagen	14
Waarnemingssysteem platformoverbelasting	5	Onderhoud	15
Schaal van Beaufort	5	Hydraulische vloeistof	15
Bedieningen en indicators	6	Hydraulische vloeistof controleren	15
Accu ontkoppelingsschakelaar	6	Motor	15
Onderste bedieningen en indicators	6	Oliepeil	15
Bovenste bedieningen en indicators	6	Accu Onderhoud	15
Veiligheidsinspectie vóór gebruik	7	Inspectie- en onderhoudsschema	16
Inspectie systeemfunctie	8	Checklist voor dagelijks preventief onderhoud	17
Bediening	9	Rapport voor preventief onderhoud	17
Opstarten bij koud weer	9	Locatie van labels	18
Opwarmen hydraulisch systeem bij koud weer	9	Specificaties	20
Opwarmeschakelaar hydraulisch systeem	9	Hoogwerkerplatform	20
Handmatig opwarmen van het hydraulisch systeem	9	Platform	20
Vorbereiding voor gebruik	10	Functiesnelheid	20
Onderste bedieningen	10	Rijsysteem	20
Bovenste bedieningen	10	Banden	20
Giekbediening	10	Elektrisch systeem	20
Rijden en sturen	10	Hydraulisch systeem	20
Rijsnelheden	11	Motor	20
Bewegingsalarm	11	Capaciteit brandstoftank	20
Wisselstroomgenerator	11	Bedrijfsbereik omgevingstemperatuur	20
Luchtleiding	12	Maximum windsnelheid	20
Rijlampen	12	Vibratie	20
Platformlampen	12	Geluidsdrempel	20
Dalen in een noodgeval	12	Werkbereik	20

EC VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING VOOR MACHINERIE

MACHINERIE:

Aangedreven hoogwerker bekend als:

Type: SNORKEL AB60J (Upright AB60JRT)

Serienummer:

De hierboven gespecificeerde machine voldoet aan de volgende voorzieningen:

Machinerichtlijn 98/37/EC (met gebruik van document **EC Gemeenschapswetgeving over machinerie** en gebruikt EN280:2001 + amendement A1:2004 als leidraad)

Gemeenterichtlijn 89/336/EEC over elektromagnetische compatibiliteit zoals gewijzigd door 93/68/EEC en 92/31/EC

Gemeenterichtlijn 73/23/EEC over veiligheid van laagspanningsapparatuur zoals gewijzigd door 93/68/EE

Gemeenterichtlijn 2000/14/EC over geluidsemissie in het milieu door apparatuur voor buitengebruik

<i>Als uitgevoerd in overeenstemming met EN 3744:1995</i>		
Gemeten geluidsniveau	91 dB	Min
	100dB	Max
Gegarandeerd geluidsniveau	100dB	

E. C. Type Onderzoekscertificaatnr:



N.B.: Modificatie van de gespecificeerde eenheid maakt deze verklaring ongeldig.

VEILIGHEIDSREGELS

⚠ Waarschuwing

Al het personeel moet alle veiligheidsregels en bedieningsinstructies zorgvuldig doorlezen, begrepen hebben en ze opvolgen voordat een UpRight hoogwerkerplatform bediend of onderhouden wordt.

Elektrocuciegevaar



DEZE MACHINE IS NIET GEÏSOLEERD

Kantelgevaar



Het platform mag **NOOIT** omhoog gezet worden en er mag niet met de machine in verhoogde toestand gereden worden, tenzij de machine op een stevig, vlak oppervlak staat.

Botsgevaar



Verplaats het platform **NOOIT** voordat u eerst gekeken heeft of er bovenschouderse obstakels of andere gevaren zijn.

Valgevaar



U mag **NOOIT** op beschermrails of de middenrails klimmen, staan of zitten.

GEbruik VAN HET HOOGWERKERPLATFORM: Dit hoogwerkerplatform is bedoeld om mensen en gereedschappen omhoog te tillen maar ook eventueel benodigd materiaal. Het is bedoeld voor reparatie en montageklussen en werkzaamheden op werkplekken in de lucht (plafonds, kranen, dakstructuren, gebouwen etc.). Wijzigingen in gebruik van het hoogwerkerplatform moeten door **UpRight** goedgekeurd worden.

DIT HOOGWERKERPLATFORM IS NIET GEÏSOLEERD! Daarom moet u op veilige afstand blijven van stroomhoudende delen van elektrische apparatuur!

Het overschrijden van de gespecificeerde toegestane maximum belasting is verboden! Zie 'Platformcapaciteit' op pagina 5 voor meer informatie.

Het gebruik en bedienen van het hoogwerkerplatform als een hijswerktuig of een kraan is verboden!

Overschrijd **NOOIT** de voor deze machine toegestane handmatige kracht. Zie 'Handmatige kracht' op pagina 5 voor meer informatie.

VERDEEL alle platformbelastingen gelijk over het platform.

Bedien de machine **NOOIT** zonder dat u eerst het werkgedeelte gecontroleerd hebt op gevaren zoals gaten, hellingen, hobbels, bochten of rommel en vermijd deze.

BEDIEN de machine alleen op oppervlakken die wielbelastingen kunnen dragen.

Bedien de machine **NOOIT** als de windsnelheden groter zijn dan die voor de machine zijn toegestaan. Zie 'Schaal van Beaufort' op pagina 5 voor meer informatie.

Bedien het hoogwerkerplatform niet onder winderige of stormachtige omstandigheden. Zet niets op het platform dat de windbelasting laat toenemen, zoals billboards, spandoeken, vlaggen, etc.

Druk **IN EEN NOODGEVAL** op de NOODSTOP-knop om alle aangedreven functies te deactiveren.

ALS HET ALARM KLINT terwijl het platform omhoog staat, STOP en laat het platform voorzichtig zakken. Verplaats de machine naar een stevig, vlak oppervlak.

Op de railing van het platform klimmen, er op staan of van het platform op gebouwen, staal of prefab betonnen structuren etc. stappen **is verboden!**

Het uit elkaar halen van het toegangshekje of andere railingcomponenten is verboden! Controleer altijd of het toegangshekje gesloten is!

Het is verboden om het toegangshekje open te laten staan als het platform omhoog staat!

Het is verboden om de hoogte of het bereik te vergroten door ladders, stellingen of gelijksoortige apparatuur op het platform te plaatsen!

Voer **NOOIT** onderhoud uit aan de machine met het platform omhoog zonder de verhogingsinrichting te blokkeren.

INSPECTEER de machine vóór gebruik grondig op gescheurde lasnaden, losse of ontbrekende hardware, hydraulische lekkage, losse bedrading, en beschadigde kabels of slangen.

CONTROLEER vóór gebruik of alle labels op hun plaats zitten en leesbaar zijn.

Gebruik **NOOIT** een machine die beschadigd is, niet goed functioneert, of die beschadigde of ontbrekende labels heeft.

Het omleiden van veiligheidsapparatuur **is verboden** en kan een gevaar vormen voor de personen op het hoogwerkerplatform en in het werkbereik.

Laad de accu's **NOOIT** op in de buurt van vonken of open vuur. Bij het opladen van accu's wordt explosief waterstofgas uitgestoten.

Modificaties aan het hoogwerkerplatform **zijn verboden** of zijn uitsluitend toegestaan na goedkeuring door **UpRight**.

Zet het platform **NA GEBRUIK** op slot door de sleutelschakelaar uit te zetten en de sleutel te verwijderen, om onbevoegd gebruik te voorkomen.

Het rijden op de openbare weg met een hoogwerker is gebonden aan nationale verkeersvoorschriften.

Er blijven bepaalde inherente risico's bestaan aan het bedienen van deze machine ondanks het gebruik van de juiste werkwijzen en veiligheidsmaatregelen.

In het platform bevinden zich bevestigingspunten voor harnassen en de fabrikant beveelt het gebruik van een veiligheidsharnas aan, vooral als dit door nationale veiligheidsvoorschriften voorgeschreven wordt.

Er moet voor gezorgd worden dat de machine voldoet aan de eisen qua stabiliteit tijdens gebruik, transport, montage, demontage als hij buiten dienst is, testen of te verwachten storingen.

Zie pagina 12, "Nooddalen" in het geval van een ongeval of storing. Bedien het platform niet als het beschadigd is of niet goed functioneert. Bevoegd onderhoudspersoneel moet het probleem corrigeren voordat het hoogwerkerplatform weer in gebruik genomen wordt.

Inleiding

Inleiding

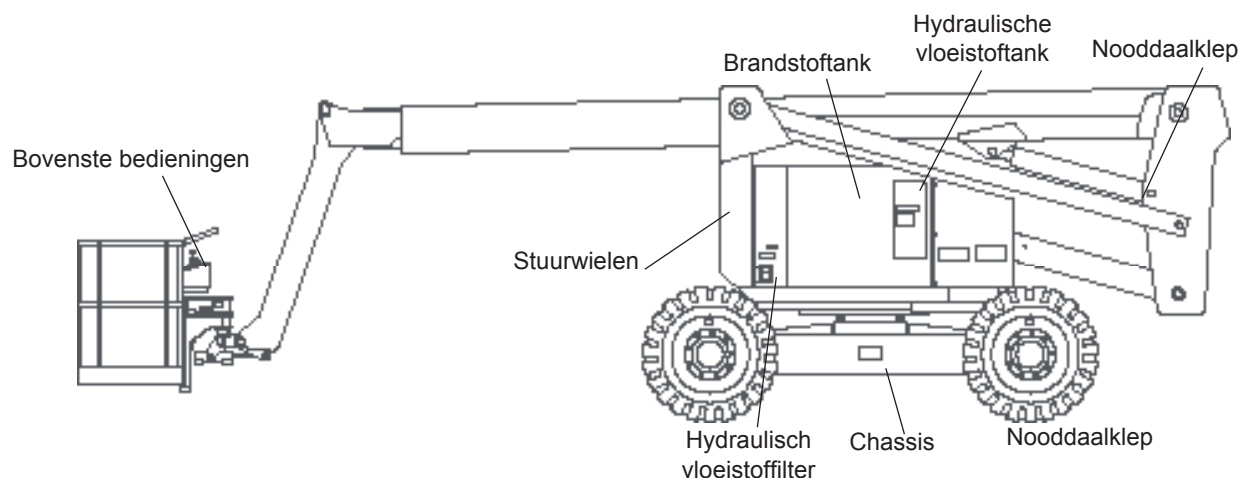
Dit is de handleiding voor het AB60JRT hoogwerkerplatform.

Deze handleiding moet altijd bij de machine bewaard worden.

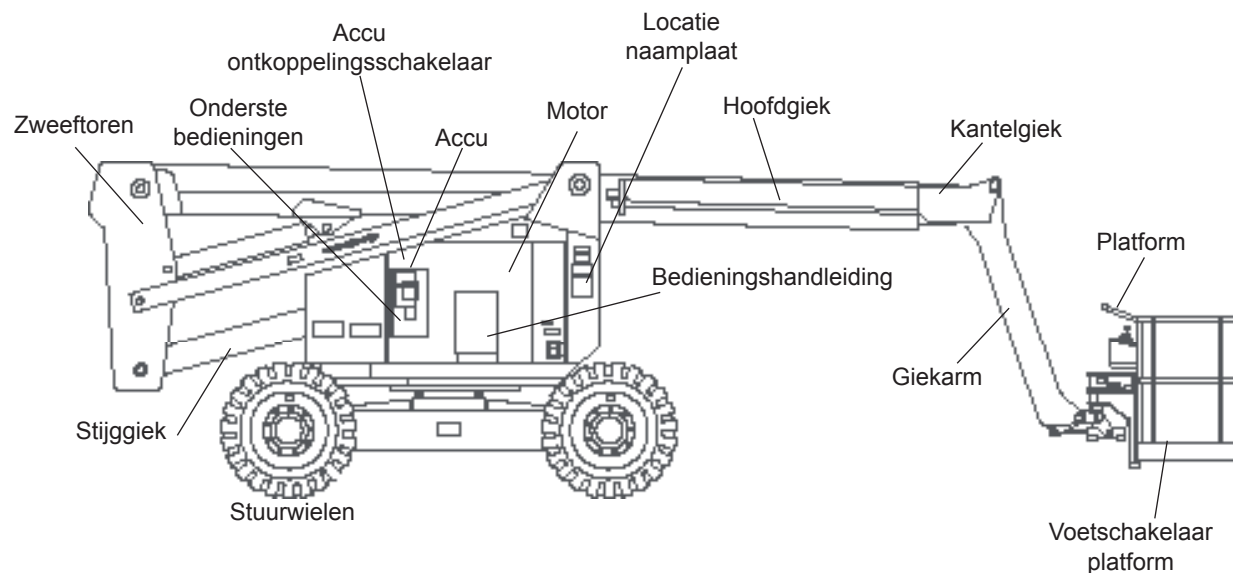
Zorg ervoor dat alle veiligheidsregels en bedieningsinstructies gelezen en begrepen zijn en opgevolgd worden voordat de machine bediend gaat worden.

Als u contact opneemt met UpRight voor informatie over service of onderdelen, houd dan het MODEL en SERIENUMMERS bij de hand die op de naamplaat staan. Als de naamplaat ontbreekt, kunt u het SERIENUMMER ook vinden naast de afdekking van de rechter aandrijfmotor.

Benaming componenten



Rechterkant



Linkerkant

Speciale beperkingen

Rijden met het platform omhoog mag alleen op kruip-snelheid. Het heffen van het platform mag alleen op een vlakke, stevige ondergrond.

⚠️ Gevaar

De hefffunctie mag **ALLEEN** gebruikt worden als het werkplatform vlak en op een stevig oppervlak staat.

Het werkplatform mag **NIET** over ongelijk, ruw of zacht terrein gereden worden.

Platformcapaciteit

Er mogen twee mensen en hun gereedschap op het platform. De maximum platformcapaciteit voor het platform staat vermeld in de 'specificaties' op pagina 20.

⚠️ Gevaar

De platformcapaciteit **MAG NIET** overschreden worden en er mogen niet meer mensen op deze machine dan toegestaan is.

Handmatige kracht

Handmatige kracht is de kracht die door de inzittenden op objecten zoals muren of andere structuren buiten het werkplatform uitgeoefend wordt.

De maximum toelaatbare handmatige kracht is beperkt tot 200 N kracht per inzittende met een maximum van 400 N voor twee inzittenden.

⚠️ Gevaar

Overschrijd de maximum toegestane handmatige kracht voor deze machine NIET.

Waarnemingssysteem platformoverbelasting

Als de overbelastinglimiet van het platform overschreden wordt, stoppen alle functies van de bovenste en onderste bedieningen. De hoorn klinkt met tussenpozen en het lampje van de platformoverbelasting knippert totdat de overbelasting van het platform verwijderd wordt. Dan worden de machinefuncties weer hervat.

Als het platform aanzienlijk overbelast wordt, of als een opwaartse kracht op het platform groter is dan 2225 N dan gaat het systeem in de foutstand. Dan stoppen alle functies van de bovenste en onderste bedieningen. De

hoorn klinkt constant en het lampje van de overbelasting brandt bij de bovenste en onderste bedieningen. Het systeem blijft in de foutstand totdat de overbelasting van het platform wordt verwijderd en de noodstopknop of startschakelaar aan- en uitgezet wordt, waardoor het systeem gereset wordt. Dan worden de machinefuncties weer hervat.

⚠️ Let op

Het noodstelsysteem is alleen om in geval van nood te dalen en in te trekken. Hoe lang de pomp bediend kan worden is afhankelijk van de capaciteit van de accu. Gebruik dit systeem niet bij normaal gebruik.

Als het waarnemingssysteem voor de platformoverbelasting tijdens bedrijf van de machine is geactiveerd, of als het systeem in de foutstand staat en niet gereset kan worden, kan het noodstelsysteem nog steeds gebruikt worden om de machine te laten werken.

⚠️ Gevaar

Het hoogwerkerplatform kan kantelen als het instabiel wordt. Overlijden of ernstig letsel kunnen het gevolg zijn van een gekanteld platform. Overschrijd de capaciteitswaarden niet. Deze staan vermeld op een plaat op het platform.

Het waarnemingssysteem voor overbelasting is niet actief als de machine rijdt met de giek in de ingetrokken positie. Zo kan de machine rijden zonder dat het systeem een overbelasting waarneemt vanwege oneffen terrein.

Om herhaalde activering van het systeem tijdens gebruik te voorkomen, is er een vertraging van vijf seconden bij de machinefuncties, na:

- het starten van de motor;
- het plaatsen van de aandrijf/giekschakelaar in de giekpositie als de hoofdgiek onder horizontaal en volledig ingetrokken is;
- het verwijderen van overtollige belasting van het platform.

Schaal van Beaufort

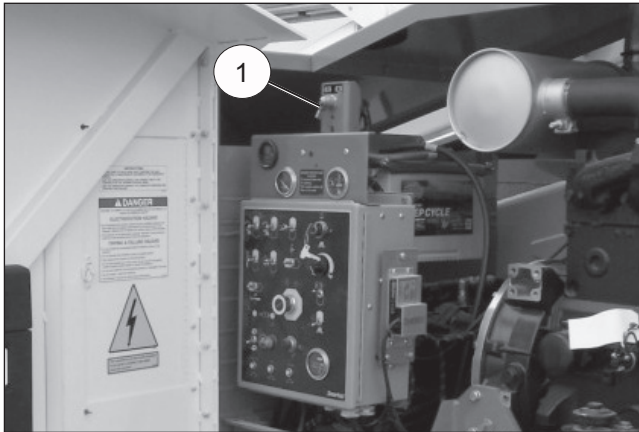
Gebruik de machine nooit als de windsnelheden groter zijn dan 12,5 m/s (kracht 6 op schaal van Beaufort) Zie figuur 1.

KRACHT VAN. BEAUFORT	WINDSNELHEID				GRONDCONDITIES
	m/s	km/u	ft/s	mijl/u	
3	3,4~5,4	12,25~19,4	11.5~17.75	7.5~12.0	Papiertjes en dunne takjes bewegen, vlaggen wapperen.
4	5,4~8,0	19,4~28,8	17.75~26.25	12.0~18	Stof dwarrelt, papiertjes komen los van de grond en kleine takjes bewegen.
5	8,0~10,8	28,8~38,9	26.25~35.5	18~24.25	Struiken met bladeren bewegen heen en weer. In vijvers of sloten zijn golfjes te zien.
6	10,8~13,9	38,9~50,0	35.5~45.5	24.5~31	Boomtakken bewegen. Stroomleidingen fluiten. Het is moeilijk een paraplu te openen.
7	13,9~17,2	50,0~61,9	45.5~56.5	31.~38.5	Hele bomen bewegen heen en weer. Het is moeilijk om tegen de wind in te lopen.

Figuur 1 - Schaal van Beaufort

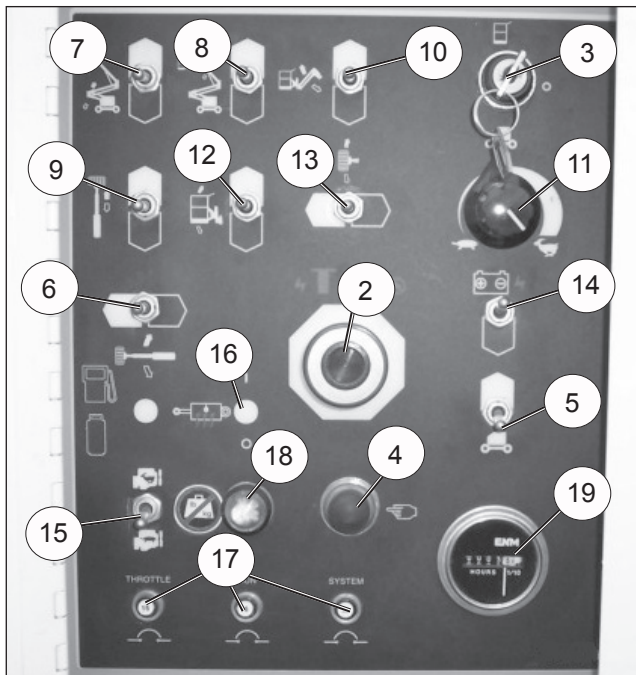
Bedieningen en indicators

De bediener moet de locatie van elke bediening en indicator weten en de functie en werking hiervan kennen voordat hij de machine gaat gebruiken.



Figuur 2 - Accu ontkoppelingsschakelaar

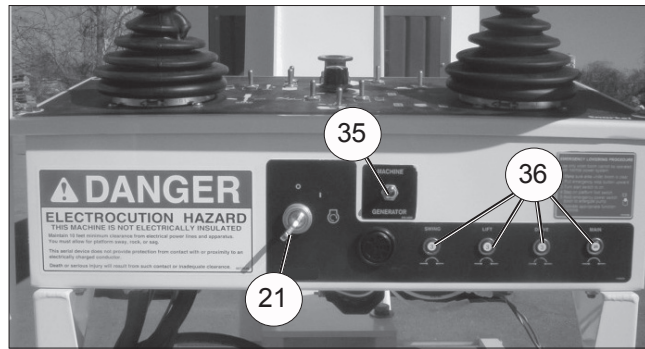
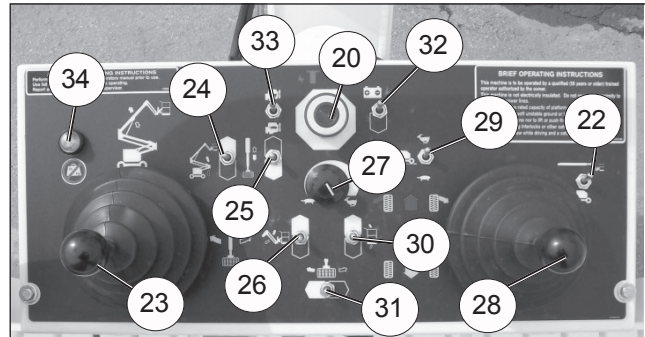
1. Accu ontkoppelingsschakelaar.



Figuur 3 - Onderste bedieningen en indicators

- 2. Noodstopknop
- 3. Bedieningsselectieschakelaar
- 4. Startschakelaar
- 5. Grondbedieningsschakelaar
- 6. Rotatieschakelaar
- 7. Hefschakelaar stijggiek
- 8. Hefschakelaar hoofdgiek
- 9. Giekextensieschakelaar
- 10. Armarticulatieschakelaar
- 11. Gieksnelheidsknop
- 12. Platformniveleerschakelaar
- 13. Platformrotatieschakelaar

- 14. Motor-/noodstroomschakelaar
- 15. Gaspedaalschakelaar
- 16. Schakelaar hydraulische opwarming (optie)
- 17. Resetknoppen stroombreker
- 18. Lampje platformverbelasting
- 19. Urenmeter



Figuur 4 - Bovenste bedieningen en indicators

- 20. Noodstopknop
- 21. Startschakelaar
- 22. Rij-/giekselectieschakelaar
- 23. Giek-joystick
- 24. Hefschakelaar stijggiek
- 25. Giekextensieschakelaar
- 26. Armarticulatieschakelaar
- 27. Gieksnelheidsknop
- 28. Rij-joystick
- 29. Schakelaar rijbereik
- 30. Platformniveleerschakelaar
- 31. Platformrotatieschakelaar
- 32. Motor-/noodstroomschakelaar
- 33. Gaspedaalschakelaar
- 34. Lampje platformverbelasting
- 35. Machine-/generatorschakelaar

Veiligheidsinspectie vóór gebruik

N.B.:

Zorg ervoor dat alle veiligheidsregels en bedieningsinstructies labels en nationale veiligheidsinstructies/-voorschriften gelezen en begrepen en opgevolgd worden.

Doe de onderstaande controles elke dag vóór gebruik.

1. Open de afdekkingen van de draaitafel en inspecteer op beschadiging, vloeistoflekkage of ontbrekende onderdelen.
2. Controleer het peil van de hydraulische vloeistof als het platform volledig omlaag staat. Het vloeistofpeil moet op het peilglas tussen de markeringen 'full' (vol) en 'bijvullen' staan. Vul eventueel bij met de aanbevolen hydraulische vloeistof. Zie 'specificaties' op pagina 20.
3. Controleer of het vloeistofpeil in de accu juist is. Zie 'Accu-onderhoud' op pagina 15.
4. Controleer of alle beschermingsrails op hun plaats zijn en of alle bevestigingen goed vast zitten.
5. Inspecteer de machine grondig op gebarsten lasnaden en structurele beschadiging, losse of ontbrekende hardware, hydraulische lekkage, beschadigde besturingskabel en losse bedradingen.

Inspectie systeemfunctie

Zie 'Bedieningen en indicators' op pagina 6 voor de locatie van diverse bedieningen en indicators.

Waarschuwing

BLIJF UIT DE BUURT van het werkplatform tijdens het uitvoeren van de volgende controles.

Controleer voordat u de machine gaat bedienen eerst het werkgedeelte op gevaren zoals gaten, hellingen, hobbels of rommel.

Kijk in alle richtingen, ook boven het platform of er obstructies zijn of elektrische leidingen lopen.

1. Verplaats de machine eventueel naar een ruimte zonder obstakels zodat hij volledig omhoog kan.
2. Trek de noodstopknop van de onderste besturing in de AAN-positie.
3. Trek de noodstopknop van de bovenste besturing in de AAN-positie.
4. Kijk of er op de hefinrichting, hefcilinder, kabels en slangen geen gebarsten lasnaden of structurele beschadigingen zitten, of er geen losse hardware, hydraulische lekkages, losse bedradingen of schokkerige bediening is. Controleer op ontbrekende of losse onderdelen.
5. Test elke machinefunctie (heffen, zwenken, telescoop) van het onderste bedieningsstation door de grondbedieningsschakelaar omhoog te houden terwijl de bedieningsschakelaars aangezet worden (zie: figuur 3 op pagina 6).
6. Test of de motor/noodstroomschakelaar goed werkt.
7. Druk op de noodstopknop van de onderste besturing om te controleren of hij goed werkt. Alle machinefuncties moeten nu uitgeschakeld zijn. Trek de noodstopknop van de onderste besturing naar buiten om verder te gaan.
8. Ga op het platform staan en sluit het hekje.
9. Controleer of er geen obstakels op de route zijn (mensen, obstructies, rommel, of de route vlak is en de wielbelasting kan ondersteunen).
10. Test elke machinefunctie (rijden, heffen, zwenken, telescoop, platform roteren, platform horizontaal) vanaf het bovenste bedieningsstation door op de voetschakelaar te gaan staan en de functies te bedienen (zie: figuur 4 op pagina 6).
11. Druk op de noodstopknop van de bovenste besturing om te controleren of hij goed werkt. Alle machinefuncties moeten nu uitgeschakeld zijn. Trek de noodstopknop van de bovenste besturing naar buiten om verder te gaan.

Bediening

Het hoogwerkerplatform kan van de onderste of bovenste bedieningen bestuurd worden.

Gevaar

Het hoogwerkerplatform is niet elektrisch geïsoleerd. Overlijden of ernstig letsel kan het gevolg zijn van contact met, of onvoldoende afstand van een onder stroom staande geleider. Ga niet dichterbij dan de minimale veilige naderingsafstand zoals gedefinieerd door nationale veiligheidsvoorschriften.

Er kunnen knelpunten zijn tussen bewegende componenten. Overlijden of ernstig letsel kunnen het gevolg zijn als iemand vast komt te zitten tussen componenten, gebouwen, structuren of andere obstakels. Zorg ervoor dat er voldoende ruimte rond de machine is voordat u het chassis, de giek of het platform gaat verplaatsen. Zorg voor voldoende ruimte en tijd om de beweging te stoppen om contact met structuren of andere gevaren te voorkomen.

Het hoogwerkerplatform kan kantelen als het instabiel wordt. Overlijden of ernstig letsel kunnen het gevolg zijn van een gekanteld platform. Bedien het hoogwerkerplatform alleen op een stevige, vlakke, horizontale ondergrond. Vermijd loopsnelheden en/of ruw terrein die plotselinge veranderingen in de platformpositie te weeg kunnen brengen. Rij niet en zet het platform niet klaar om te heffen vlakbij een steile daling, helling, gat, zachte of oneffen grond of ander kantelgevaar.

De werkbelasting van het platform is het totale gewicht van het personeel en apparatuur die in het platform opgeheven kan worden. De werkbelastingen staan vermeld op de plaat op de achterkant van het platform.

Gevaar

Het hoogwerkerplatform kan kantelen als het instabiel wordt. Overlijden of ernstig letsel kunnen het gevolg zijn van een gekanteld platform. Overschrijd de capaciteitswaardes niet. Deze staan vermeld op een plaat op het platform.

Capaciteitswaardes geven de hefcapaciteit aan en geven niet de stabiliteit van het hoogwerkerplatform aan.

De bediener heeft de uiteindelijke verantwoordelijkheid ervoor te zorgen dat het hoogwerkerplatform goed staat voor de betreffende omstandigheden.

Opstarten bij koud weer

Als de omgevingstemperatuur 0°C (of lager is, dan moet de motor en de olie van het hydraulische systeem voor gebruik eerst opgewarmd worden. Laat de motor snel stationair draaien totdat de motor en de hydraulische olie opgewarmd zijn. De motor kan uitgerust zijn met een optionele opstartset voor koud weer.

Koude, dikke hydraulische olie stroomt niet goed en kan bewegingen vertragen en een onjuiste spanningsuitvoer van de wisselstroomgenerator veroorzaken.

Koude olie kan ook cavitatie en pompbeschadigingen veroorzaken. Het hydraulische systeem kan uitgerust zijn met een optionele opstartset voor koud weer.

De motor kan uitgerust zijn met een blokverwarmer. Steek de stekker van het verwarmingssnoer acht uur voordat de motor gestart wordt erin. De verwarmer verwarmt het motorblok om starten bij koud weer te vergemakkelijken.

Haal het stroomsnoer eruit voordat u de motor start.

Opwarmen hydraulisch systeem bij koud weer

Sommige motoren beschikken over een opwarmsysteem voor de hydraulische vloeistof dat de vloeistof automatisch opwarmt als de opwarmschakelaar geactiveerd wordt. De hydraulische vloeistof kan ook handmatig opgewarmd worden als de machine niet over het optionele opwarmsysteem beschikt.

Let op

Niet alle hydraulische vloeistof is geschikt om in het hydraulische systeem te gebruiken. Sommige vloeistoffen hebben slechte smeringseigenschappen waardoor componenten sneller slijten. Gebruik alleen de aanbevolen hydraulische vloeistof.

Gebruik hydraulische olie voor koud weer zoals aanbevolen in de algemene specificaties bij temperaturen van -12°C of lager.

Opwarmschakelaar hydraulisch systeem

Dit systeem kan gebruikt worden om de hydraulische vloeistof op te warmen als de omgevingstemperatuur lager is dan 0°C en de giekbeweging traag is vanwege koude vloeistof.

Er kan een aan-/uitschakelaar zijn voor het opwarmsysteem op het onderste bedieningspaneel en/of een aan de linkerkant van het bovenste bedieningspaneel.

De motor moet draaien en de schakelaar die gebruikt wordt om het systeem aan te zetten moet in dezelfde positie staan als bij het starten van de motor. Als de motor bijvoorbeeld vanaf de onderste bedieningen gestart werd, moet de opwarmschakelaar van de onderste bediening gebruikt worden om het systeem te laten werken.

Om het opwarmsysteem te starten:

1. Start de motor en zet het gaspedaal in de lage stand.
2. Zet de opwarmschakelaar in de aan-positie vanaf hetzelfde bedieningsstation waarmee de motor gestart werd.
3. Als de hydraulische vloeistof een temperatuur van 10°C (heeft bereikt, zoals aangegeven op de thermometer, kan de opwarmschakelaar in de uit-positie gezet worden.

Handmatig opwarmen van het hydraulisch systeem

De hydraulische olie kan opgewarmd worden door de giekextensiecilinder in de laagste stand te zetten. Hef de hoofdgiek in de horizontale positie en gebruik de

giek intrekken functie als de machine ingetrokken is. Als de cilinder in de laagste positie staat, produceert de oliestroom warmte om de hydraulische olie te verwarmen.



Let op

Niet alle hydraulische vloeistof is geschikt om in het hydraulische systeem te gebruiken. Sommige vloeistoffen hebben slechte smeringseigenschappen waardoor componenten sneller slijten. Gebruik alleen de aanbevolen hydraulische vloeistof.

Gebruik bij temperaturen van -12°C of lager hydraulische olie voor koud weer zoals aanbevolen in de algemene specificaties.

Vorbereiding voor gebruik

Gebruik de volgende procedure om het hoogwerkerplatform klaar te maken voor gebruik.

1. Voer een prestartinspectie uit zoals beschreven in de "Checklist voor dagelijks preventief onderhoud" op pagina 17.
2. Zet de accu ontkoppelingsschakelaar in de aanpositie.
3. Sluit en vergrendel de deuren.
4. Voor het verven of zandstralen moet er gecontroleerd worden of de zandstraalbeschermingsset en de afdekking voor het bedieningspaneel goed bevestigd zijn. Deze opties, indien juist gebruikt, zullen de bedieningsplaten en cilinderstangen beschermen tegen te veel verf en krassen tijdens het zandstralen.

Onderste bedieningen

De onderste bedieningen heffen de bovenste bedieningen op. Dit betekent dat de onderste bedieningen altijd gebruikt kunnen worden om het platform te bedienen, ongeacht de positie van de noodstopknop op de bovenste bediening.

Giek, draaitafel en platformfuncties kunnen vanaf de onderste bedieningen bestuurd worden. De onderste bedieningen kunnen gebruikt worden voor het instellen van het hoogwerkerplatform en voor tests en inspectie.

Gebruik de volgende procedure om de giek, draaitafel of platformfuncties met de onderste bedieningen te gebruiken (zie: figuur 3 op pagina 6).

1. Trek de noodstopknop naar buiten. Steek de sleutel in de bedieningsselectieschakelaar en draai de schakelaar naar de onderste bedieningspositie.
2. Druk op de startknop totdat de motor start, en laat hem dan los. De motor start niet als de bedieningsselectieschakelaar 30 seconden of langer in de onderste bedieningspositie blijft staan, voordat de motor gestart wordt. De bedieningsselectieschakelaar moet weer uitgezet worden voordat de motor gestart kan worden.
3. Laat de motor opwarmen tot bedrijfstemperatuur.
4. Zet de gieksnelheidsknop op langzaam.

5. Houd de grondbedieningsschakelaar omhoog terwijl u de aan-/uitschakelaars van de bediening gebruikt.
6. Houd de betreffende schakelaar in de gewenste richting.
7. Laat de aan-/uitschakelaar los om beweging te stoppen.
8. Zet de grondbedieningsschakelaar in de uit-positie als er geen functies gebruikt worden.

Bovenste bedieningen

De bovenste bedieningen kunnen gebruikt worden om het hoogwerkerplatform te laten rijden en om de gieken en platform tijdens het werk te verplaatsen.

Gebruik de volgende procedure om de machine met de bovenste bedieningen te besturen.

1. Trek de noodstopknop van de onderste bediening naar buiten. Steek de sleutel in de bedieningsselectieschakelaar en draai de schakelaar naar de bovenste bedieningspositie.
2. Ga op het platform staan en sluit het hekje goed.
3. Bevestig de veiligheidsketting aan een van de ankerpunten.
4. Trek de noodstopknop naar buiten.
5. Zet de antistart hoofdschakelaar op aan en wacht een paar seconden terwijl het alarm klinkt om anderen erop attent te maken dat de machine gestart gaat worden. Draai de schakelaar op start en laat hem dan los tot aan. De motor start niet als de selectieschakelaar 30 seconden of langer in de onderste bedieningspositie blijft staan voordat de motor gestart wordt. De selectieschakelaar moet weer uitgezet worden voordat de motor gestart kan worden.
6. Laat de motor opwarmen tot bedrijfstemperatuur.

Giekbiedening

Gebruik de volgende procedure om de draaitafel, giek of platformfuncties te besturen.

1. Zet de gieksnelheidsknop op langzaam.
2. Zet de rij-/giekselectieschakelaar in de giekpositie.
3. Stap op de voetschakelaar van het platform. Deze schakelaar moet omlaag gehouden worden om de bovenste bedieningen te gebruiken.
4. Houd de betreffende schakelaar in de gewenste richting. Kijk altijd naar de bewegingsrichting.
5. Draai langzaam aan de gieksnelheidsknop om het uitschuiven van de giek, arm en platformrotatie te regelen.
6. Als de bediening in de neutrale positie gezet wordt of als de voetschakelaar losgelaten wordt, stopt de beweging.

Rijden en sturen

Gevaar

Het hoogwerkerplatform kan kantelen als het instabiel wordt. Overlijden of ernstig letsel kunnen het gevolg zijn van een gekanteld platform. Rij niet met een omhoogstaand platform op zacht, oneffen of hellend terrein. Rij de machine niet op hellingen van meer dan 20 procent.

Bij hellingen tot 20 procent wordt aangeraden dat de stijgen hoofdgieken volledig omlaag staan en dat de arm net genoeg omhoog staat om voldoende grondruimte te creëren. Een helling van 20 procent is een verticale stijging van 61 cm bij een horizontale lengte van 3,05 m.

Vermijd rijden met het platform over het voorste (stuur) einde van het chassis. In deze positie is de machine moeilijk te besturen omdat:

- de rij- en stuurbewegingen en dus de machinebewegingen omgekeerd zijn;
- tijdens snel rijden, plotselinge bochten of snel stoppen dit meer invloed heeft op de inzittenden van het platform;
- er meer ruimte nodig is om te keren om te voorkomen dat het platform in aanraking komt met obstakels die een paar meter voor de wielbaan liggen.

Waarschuwing

Overlijden of ernstig letsel kunnen het gevolg zijn als het platform onjuist bereden of bestuurd wordt. Lees en begrijp de informatie in deze handleiding en op de platen en labels op de machine voordat het hoogwerkerplatform daadwerkelijk in gebruik wordt genomen.

De blauwe en gele pijlen op het chassis geven de richting aan waarin het chassis zal bewegen als de rij- of stuurbediening in de richting van de corresponderende kleur wordt gezet.

Als de machine in de ingetrokken positie staat, met de giek in het midden tussen de achterwielen, correspondeert de rij- en stuurrichting met de richting waarin het chassis gaat.

Als de draaitafel vanaf de ingetrokken positie gedraaid wordt, met de giek aan beide kanten of aan de voorkant van het chassis, correspondeert de rij- en stuurrichting met de richting waarin het chassis gaat.

Om verwarring te voorkomen dient er altijd naar de werkplek of tussen werkplekken gereden te worden met de draaitafel en giek in de ingetrokken positie. Als u op de werkplek aankomt, kunnen de giek aan de zijkant of voorkant van het chassis geplaatst worden. Kijk altijd naar de bewegingsrichting zoals aangegeven door de richtingspijlen op het chassis.

Gebruik de volgende procedure om de rij- en stuurfuncties te besturen.

1. Bepaal het gewenste rijbereik voor de specifieke rijcondities.

- Gebruik hoog bereik als u over stevig, vlak, horizontaal terrein rijdt. Hoog bereik kan alleen geactiveerd worden als de giek ingetrokken zijn. Hoog bereik is voor gebruik met hoge snelheid, laag aanhaalmoment.
 - Gebruik laag bereik wanneer u over opritten of andere steile hellingen rijdt en wanneer veiligheids-overwegingen langzame en voorzichtige machinewegingen voorschrijven. Laag bereik is voor gebruik met lage snelheid, laag aanhaalmoment.
2. Zet de rij-/giekschakelaar in de rijpositie.
 3. Stap op de voetschakelaar van het platform.
 4. Duw de rij-joystick naar voren om het chassis naar voren te bewegen, in de richting van de blauwe pijl. Duw de rij-joystick naar achteren om het chassis naar achteren te bewegen, in de richting van de gele pijl. De rijnsnelheid is evenredig aan positie van de joystick.
 5. Om met rijden te stoppen, zet u de joystick weer in neutraal.
 6. Duw de rij-joystick naar rechts om naar rechts te sturen, in de richting van de gele pijl. Duw de rij-joystick naar links om naar links te sturen, in de richting van de blauwe pijl.

N.B.:

De stuurwielen centreren zichzelf niet. Na een draai moet u de stuurwielen weer recht naar voren zetten.

7. Als u op de gewenste locatie bent, laat u de voetschakelaar los, of drukt u op de noodstopknop om de parkeerremmen te activeren.

Rijsnelheden

De rijnsnelheid is evenredig aan positie van de joystick. Hoe verder de joystick wordt geduwd, hoe hoger de snelheid.

Als u over ruw terrein of hellingen rijdt, moet u altijd langzaam rijden en het rijstelsel op laag bereik zetten.

Het bereik van de rijnsnelheid is vergrendeld via een eindschakelaar die de positie van de hoofdgiek waarneemt. Wanneer de giek opgeheven is, kan alleen de langzaamste rijnsnelheid gebruikt worden, ongeacht de positie van de schakelaar voor het rijbereik.

Waarschuwing

Als de veiligheidsapparatuur niet naar behoren functioneert, vergroot dit de kans op een ongeval. Overlijden of ernstig letsel kunnen het gevolg zijn van dergelijke ongevallen. Veiligheidsapparatuur mag niet gewijzigd, uitgeschakeld of tijdelijk opgeheven worden.

Gebruik het hoogwerkerplatform niet als het sneller rijdt dan 1,1 km/u [9,7 meter per 30 seconden] als de giek opgeheven zijn.

Bewegingsalarm

Het optionele bewegingsalarm laat met tussenpozen een piep horen als de rij-joystick in de vooruit- of achteruitpositie staat.

Wisselstroomgenerator

De generator levert stroom naar de elektrische uitvoer, maar alleen als de motor draait en de machine stationair is. Als de machine-/generatorschakelaar in de generatorpositie staat, werken de machinefuncties niet.

⚠️ Let op

Koude hydraulische olie stroomt niet goed en kan een onjuiste uitgangsspanning van de generator veroorzaken. Een onjuiste uitgangsspanning kan bepaalde elektrische gereedschappen en apparatuur beschadigen. Warm de hydraulische olie op voordat de generator wordt gestart.

Laat de generator pas draaien als de temperatuur van de hydraulische olie minimaal 38°C (is.). Zie Opstarten bij koud weer voor een opwarmprocedure voor de hydraulische olie.

Start de motor en zet de machine-/generatorschakelaar in de generatorpositie (zie: figuur 4 op pagina 6).

De motor draait hoog stationair terwijl de generator werkt. De generator blijft in bedrijf zolang de motor draait en de schakelaar op de generatorpositie staat.

Luchtleiding

De optionele luchtleiding kan gebruikt worden om lucht te geleiden om gereedschap op het platform te kunnen gebruiken. De ingangsconnector zit aan de achterkant van het chassis en de uitgangsconnector zit op het platform bij de rotatiebescherming. De maximum werkdruk van de leiding is 1723 kPa (250 psi).

De luchtleiding kan gebruikt worden om vloeistoffen te geleiden zoals water of antivries. Neem contact op met uw plaatselijke distributeur of UpRight voor informatie over compatibiliteit voordat u de luchtleiding met andere vloeistoffen gaat gebruiken.

⚠️ Let op

Vloeistof in de luchtleiding kan sommige luchtgereedschappen beschadigen of kan de leiding bevriezen of beschadigen. Laat de luchtleiding leeglopen en blaas hem schoon nadat u hem voor vloeistoffen gebruikt heeft.

Gebruik de volgende procedure om de luchtleiding leeg te laten lopen.

1. Sluit de ingangsconnector op het chassis.
2. Open de uitgangsconnector op het platform.
3. Hef de giek iets omhoog tot net boven horizontaal.
4. Open de ingangsconnector op het chassis.
5. Laat de vloeistof uit de leiding lopen.
6. Laat de giek zakken en sluit beide verbindingen.

Rijlampen

De optionele rijlampen zijn voor gebruik op donkere plaatsen en zijn niet bedoeld om mee op openbare wegen te rijden. Er zijn twee koplampen op de voorkant van het chassis en twee knipperende achterlichten op de achterkant van het chassis. De lampen werken als de

accu ontkoppelingsschakelaar en de hoofdschakelaar aangezet zijn.

N.B.:

Als er gewerkt wordt met de rij- of platformlampen aan, terwijl de motor uit is, kan de accu dusdanig leeg raken dat de motor niet start of het noodstelsel niet werkt. Als de motor niet kan blijven draaien met de lampen aan, laat de motor dan elk uur minimaal 15 minuten draaien.

Platformlampen

De optionele platformlampen zitten op de bovenste rails van het platform. De richting waarin een lamp schijnt kan afgesteld worden met twee ½" sleutels waarmee de klem onder de lamp losgedraaid kan worden.

De lampen werken als de noodstopknop van de bovenste bediening omhooggetrokken is en de antihysterstart hoofdschakelaar aan staat. De motor loopt hoog stationair als de platformlampen aan staan.

Dalen in een noodgeval

⚠️ Waarschuwing

Als het platform niet daalt, mag er NOOIT op de hefinrichting geklommen worden.

Blijf uit de buurt van de hefinrichting als de knop van de nooddaalklep geactiveerd wordt.

De stijg- en hoofdgieken kunnen in een noodgeval neergelaten worden met de respectievelijke nooddaalknoppen. De nooddaalknoppen zitten onderaan de hefcilinders. Met de nooddaalknoppen kunnen alleen de gieken neergelaten worden. Gebruik deze methode alleen als de motor niet start en het noodstelsel niet werkt.

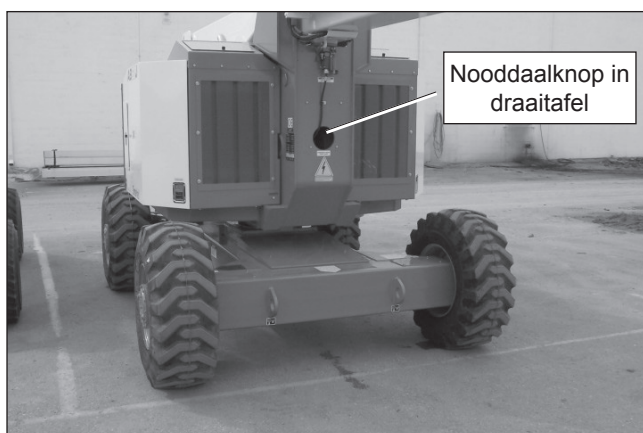
⚠️ Gevaar

Er bestaan knelpunten tussen de giekcomponenten en tussen de gieken en de draaitafel. Overlijden of ernstig letsel kunnen het gevolg zijn als de gieken op platform op personeel terecht komen. Zorg ervoor dat al het personeel uit de buurt is als de gieken omlaag komen.

Stijggiek

Gebruik de volgende procedure om de stijggiek handmatig te laten dalen.

1. Draai langzaam aan de knop (zie figuur 5) om de ontluftingsklep te openen. U regelt de daalsnelheid door aan de knop te draaien.



Figuur 5 – Nooddaalknop stijggiek

⚠ Waarschuwing

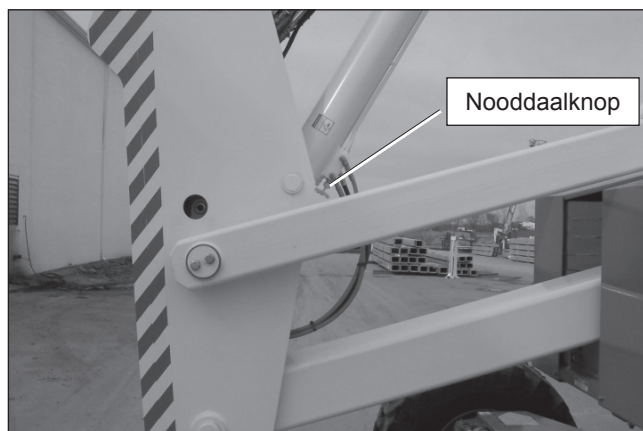
Als de veiligheidsapparatuur niet naar behoren functioneert, vergroot dit de kans op een ongeval. Overlijden of ernstig letsel kunnen het gevolg zijn van dergelijke ongevallen. Sluit de nooddaalknop volledig voordat u het hoogwerkerplatform gaat gebruiken.

2. Draai aan de knop om de ontluuchtingsklep te sluiten.

Hoofdgiek

Gebruik de volgende procedure om de hoofdgiek handmatig te laten dalen.

1. Draai langzaam aan de knop om de ontluuchtingsklep op de hefcilinder van de hoofdgiek te openen (zie figuur 6). U regelt de daalsnelheid door aan de knop te draaien.



Figuur 6 – Nooddaalknop hoofdgiek

⚠ Waarschuwing

Als de veiligheidsapparatuur niet naar behoren functioneert, vergroot dit de kans op een ongeval. Overlijden of ernstig letsel kunnen het gevolg zijn van dergelijke ongevallen. Sluit de nooddaalknop volledig voordat u het hoogwerkerplatform gaat gebruiken.

2. Draai aan de knop om de ontluuchtingsklep te sluiten.

Elke dag na gebruik

1. Zorg ervoor dat het platform helemaal omlaag staat.
2. Parkeer de machine op een stevige, vlakke ondergrond, bij voorkeur afgedekt, beveiligd tegen vandalen, kinderen en onbevoegd gebruik.
3. Zet de chassisschakelaar op UIT en haal de sleutel eruit om onbevoegd gebruik te voorkomen.

De machine vervoeren

Klaarmaken voor transport

Gebruik de volgende procedure om het hoogwerkerplatform klaar te maken voor transport.

1. Verwijder eventueel onnodig gereedschap, materiaal of andere losse objecten van het platform.
2. Sluit en vergrendel alle deuren.

Per hijskraan

Bevestig de riemen uitsluitend aan de aansluitpunten op het chassis.

Weet wat het middelpunt ongeveer is voordat de machine van de grond getild wordt. Zie figuur 7.

⚠Gevaar

Het tillen per hijskraan is uitsluitend voor transportdoeleinden.

Zie specificaties voor het gewicht van de machine en controleer of de kraan voldoende capaciteit heeft om de machine te kunnen tillen.

Per vrachtwagen

1. Zet de machine in de transportpositie en blokkeer de wielen.
2. Zet een houten blok onder het kanteleinde van de armvoet. Laat het platform zakken zodat de voet op het houten blok rust.

⚠Let op

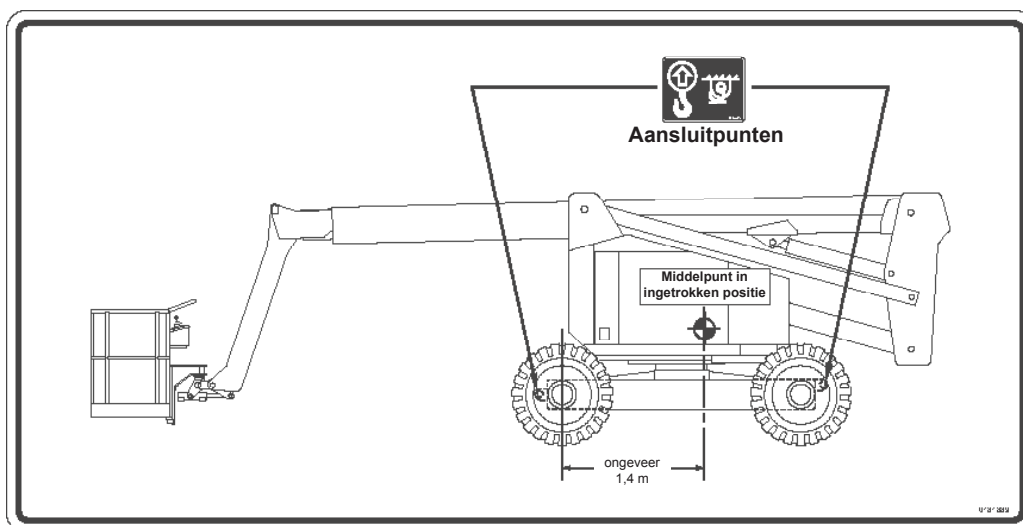
Palwielen en lieren kunnen genoeg kracht produceren om machinecomponenten te beschadigen. Trek de riemen of kettingen niet te strak tijdens het bevestigen van het hoogwerkerplatform op het transportvoertuig.

3. Gebruik een nylon riem om het platform stevig tegen het houten blok te bevestigen. Bevestig de riem over de voetenplank. Zie figuur 8.



Figuur 8 - Platform

4. Bevestig de machine op het transportvoertuig met kettingen of riemen die sterk genoeg zijn, op de aansluitpunten op het chassis.



Figuur 7 – Middelpunt

Onderhoud

⚠ Waarschuwing

Voer nooit onderhoud uit als het platform omhoog staat.

Hydraulische vloeistof

Het reservoir van de hydraulische vloeistof bevindt zich in de chassisdeur. Zie figuur 9.



Figuur 9 - Reservoir hydraulische vloeistof

N.B.:

Vul nooit vloeistof bij als het platform omhoog staat.

Hydraulische vloeistof controleren

1. Zorg ervoor dat het platform helemaal omlaag staat.
2. Open de linker motorkapdeur.
3. Controleer het vloeistofpeil op de meter op het einde van het reservoir.
4. Vul de juiste vloeistof bij totdat het peil op FULL staat. Zie 'specificaties' op pagina 20.

Motor

Open de deuren van het motorcompartiment aan beide kanten van de machine en inspecteer de motor en de componenten als de motor uit is.

Oliepeil

Controleer het oliepeil van de motor voordat de motor gestart wordt zodat de olie in de pan is afgevoerd. Het juiste oliepeil is tussen de markeringen 'add' (toevoegen) en 'full' (vol) op de peilstok.

De afstand tussen de bovenste en onderste markering op de peilstok komt overeen met ongeveer 1 l. Vul eventueel olie bij voordat u de motor start.

Accu Onderhoud

⚠ Waarschuwing

Gevaar van explosief gas. Houd vonken, vuur en rokend materiaal uit de buurt van de accu.

Draag tijdens werk in de buurt van de accu altijd een veiligheidsbril.

Accuvloeistof is zeer bijtend. Spoel eventueel gemorste vloeistof grondig weg met schoon water.

Vervang de accu's altijd door Snorkel accu's of door de fabrikant goedgekeurde accu's die 26,3 kg per stuk wegen.

- Controleer het vloeistofpeil in de accu dagelijks, vooral als de machine in een droog en warm klimaat gebruikt wordt.

Als het elektrolytpeil lager dan 10 mm boven de platen staat, mag er alleen bijgevuld worden met gedistilleerd water. Gebruik GEEN kraanwater met een hoog mineraalgehalte, omdat de accu hierdoor minder lang meegaat.

- Houd de eindklemmen en bovenkant van de accu's schoon.
- Raadpleeg de servicehandleiding om de levensduur van de accu te verlengen en voor volledige service-instructies.

Inspectie- en onderhoudsschema

De complete inspectie bestaat uit periodieke visuele en operationele controles, samen met periodieke kleine afstellingen waardoor de prestatie gewaarborgd blijft. Dagelijkse inspectie voorkomt abnormale slijtage, waardoor alle systemen langer mee gaan. Het inspectie- en onderhoudsschema moet op de gespecificeerde intervallen uitgevoerd worden en als de machine langere tijd buiten gebruik is geweest. Inspectie en onderhoud mag alleen uitgevoerd worden door personeel dat hiervoor opgeleid is en bekend is met de mechanische en elektrische procedures.

Waarschuwing

Zorg ervoor dat u bekend bent met de werking van de machine, voordat er preventief onderhoud uitgevoerd wordt. Blokkeer de hefinrichting altijd waar nodig om onderhoud uit te voeren met het platform omhoog.

De checklist voor dagelijks preventief onderhoud is opgesteld voor machineservice en onderhoud. Kopieer de checklist voor dagelijks preventief onderhoud en gebruik de checklist tijdens het inspecteren van de machine.

Checklist voor dagelijks preventief onderhoud

Rapport voor preventief onderhoud

Datum: _____

Serienr.: _____

Eigenaar: _____

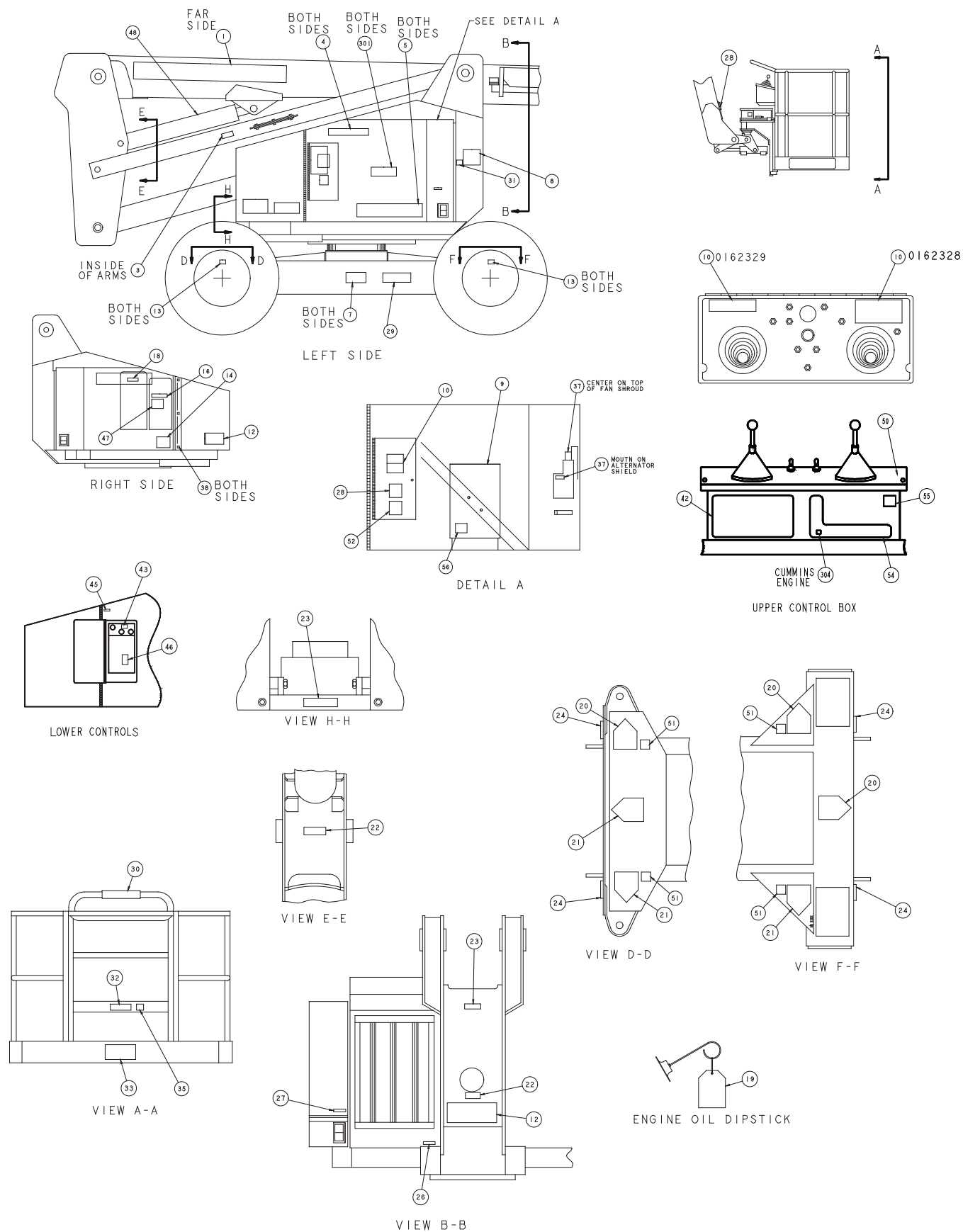
Onderhoud door: _____

Modelnr.: _____

ITEM	INSPECTIE OF ONDERHOUD	J	N	A
Bedieningshandleiding	Op zijn plaats, alle pagina's leesbaar en intact			
Motor				
Oliefpeil	Tussen markeringen 'full' en 'add'			
Koelvloeistof	Vloeistof gekoelde motoren - juiste vloeistofpeil			
Radiator	Deksel goed dicht, goede conditie en schoon			
Lucht gekoelde motoren	Luchtinlaat en ventilator vrij van obstructies, riem in goede conditie			
Brandstoftank en -leiding	Tank vol, deksel erop en dicht/geen lekkage			
Luchtfilter	Indicator 'clear'			
Laadsysteem	Juiste werking			
Koud weer startkit	Geen schade of vervorming			
Elektrisch systeem				
Noodaccu	Conditie en opgeladen voor juiste werking			
Accuvloeistofpeil en klemmen	Juiste peil/schoon, klemmen vast			
Kabels en bedradingsbundel	Geen slijtage of fysieke beschadiging			
Hydraulisch systeem				
Vloeistofpeil	Tussen markeringen 'full' en 'add'			
Vloeistoffilter	Controleer werking in groene zone			
Slangen, buizen en fittingen	Geen lekkage			
Opwarmkit voor koud weer	Juiste werking			
Schuimgevulde banden en wielen	Goede conditie			
Onderste bedieningsstation				
Bedieningen	Juiste werking			
Noodstop en noodstroom	Schakelt onderste bedieningen uit/juiste werking			
Nooddalen	Juiste werking			
Nivelleersensor	Laat kantelalarm horen			
Knipperlichten	Juiste werking			
Beschermingsset zandstralen	Op zijn plaats en juiste werking			
Luchtleiding naar platform	Op zijn plaats en juiste werking			
Structuren				
Gelaste delen	Intact, geen beschadiging of vervorming			
Schuifkussens	Op hun plaats, geen beschadiging of vervorming			
Bevestigingsmiddelen	Op hun plaats en vast			
Bovenste bedieningsstation				
Beschermingsrails en ankerpunten	Lasnaden intact, geen beschadiging of vervorming			
Bedieningen	Juiste werking			
Noodstop en noodstroom	Schakelt bovenste bedieningen uit/juiste werking			
Hoorn	Klinkt wanneer geactiveerd			
Elektrisch stroomuitgang	Juiste werking van uitgang			
Rij-alarm	Klinkt wanneer platform beweegt			
Rij- en werkklampen	Juiste werking			
Afdekking platformbediening	Op zijn plaats en juiste werking			
Sleepset	Op zijn plaats, geen beschadiging of vervorming			
Platen en labels	Op hun plaats en leesbaar			

Legenda onderhoudstabel: J = Ja/Acceptabel, N = Nee/Niet acceptabel A = Gerepareerd/Acceptabel

Decal Location



ITEM	PART NO.	QTY	DESCRIPTION
1	508223-001	1	DECAL, UPRIGHT BRAND LOGO
3	0181041E	2	DECAL, CAUTION SECURE CROSSBARS – ENGLISH
	0181041F	2	DECAL, CAUTION SECURE CROSSBARS – FRENCH
	0181041P	2	DECAL, CAUTION SECURE CROSSBARS – SPANISH
	0181041W	2	DECAL, CAUTION SECURE CROSSBARS – SWEDISH
	0181041D	2	DECAL, CAUTION SECURE CROSSBARS – DUTCH
	0181041G	2	DECAL, CAUTION SECURE CROSSBARS – GERMAN
4	508222-001	2	DECAL, AB60JRT
5	508234-000	2	DECAL, UPRIGHT LOGO
7	0073298	2	DECAL, DANGER FOAM FILLED TIRES
	0073298F	2	DECAL, DANGER FOAM FILLED TIRES – FRENCH
	0073298P	2	DECAL, DANGER FOAM FILLED TIRES – SPANISH
	0073298W	2	DECAL, DANGER FOAM FILLED TIRES – SWEDISH
	0073298D	2	DECAL, DANGER FOAM FILLED TIRES – DUTCH
	0073298G	2	DECAL, DANGER FOAM FILLED TIRES – GERMAN
8	0070901	1	PLACARD, CAUTION SERIAL NUMBER
9	0073623	1	RECORD BOX SUB-ASSEMBLY
10	0162328E	1	DECAL, BRIEF OPERATING INSTRUCTIONS – ENGLISH
	0162329E	1	DECAL, ADDITIONAL OPERATING INSTRUCTIONS – ENGLISH
	0162328F	1	DECAL, BRIEF OPERATING INSTRUCTIONS – FRENCH
	0162329F	1	DECAL, ADDITIONAL OPERATING INSTRUCTIONS – FRENCH
	0162328P	1	DECAL, BRIEF OPERATING INSTRUCTIONS – SPANISH
	0162329P	1	DECAL, ADDITIONAL OPERATING INSTRUCTIONS – SPANISH
	0162328W	1	DECAL, BRIEF OPERATING INSTRUCTIONS – SWEDISH
	0162329W	1	DECAL, ADDITIONAL OPERATING INSTRUCTIONS – SWEDISH

ITEM	PART NO.	QTY	DESCRIPTION
	0162328D	1	DECAL, BRIEF OPERATING INSTRUCTIONS – DUTCH
	0162329D	1	DECAL, ADDITIONAL OPERATING INSTRUCTIONS – DUTCH
	0162328G	1	DECAL, BRIEF OPERATING INSTRUCTIONS – GERMAN
	0162329G	1	DECAL, ADDITIONAL OPERATING INSTRUCTIONS – GERMAN
12	0162336E	3	DECAL, DANGER ELECTRICAL HAZARD – ENGLISH
	0162336	3	DECAL, DANGER ELECTRICAL HAZARD
	0162336F	3	DECAL, DANGER ELECTRICAL HAZARD – FRENCH
	0162336	3	DECAL, DANGER ELECTRICAL HAZARD
	0162336P	3	DECAL, DANGER ELECTRICAL HAZARD – SPANISH
	0162336	3	DECAL, DANGER ELECTRICAL HAZARD
	0162336W	3	DECAL, DANGER ELECTRICAL HAZARD – SWEDISH
	0162336	3	DECAL, DANGER ELECTRICAL HAZARD
	0162336D	3	DECAL, DANGER ELECTRICAL HAZARD – DUTCH
	0162336	3	DECAL, DANGER ELECTRICAL HAZARD
	0162336G	3	DECAL, DANGER ELECTRICAL HAZARD – GERMAN
	0162336	3	DECAL, DANGER ELECTRICAL HAZARD
13	0072276	4	DECAL, LUG NOT TORQUE 450-500 FT LB
14	0073585	2	DECAL, MADE IN THE USA
16	0071927	1	DECAL, HYDRAULIC OIL
18	0071926	1	DECAL, DIESEL FUEL
19	0073139	1	CRANKCASE OIL TAG
20	0070540	3	DECAL, YELLOW ARROW
21	0070541	3	DECAL, BLUE ARROW
22	0100164	2	DECAL, EMERGENCY BLEED DOWN VALVE
23	0150602	2	DECAL, DANGER DESCENDING BOOM
	0150602F	2	DECAL, DANGER DESCENDING BOOM – FRENCH
	0150602P	2	DECAL, DANGER DESCENDING BOOM – SPANISH

Decal Location

ITEM	PART NO.	QTY	DESCRIPTION
	0150602W	2	DECAL, DANGER DESCENDING BOOM – SWEDISH
	0150602D	2	DECAL, DANGER DE-SCENDING BOOM – DUTCH
	0150602G	2	DECAL, DANGER DE-SCENDING BOOM – GERMAN
24	0083427	4	DECAL, LIFT/TIE DOWN SYMBOL
26	0073492	1	DECAL, ROTATE WHILE GREASING
	0073492F	1	DECAL, ROTATE WHILE GREASING – FRENCH
	0073492P	1	DECAL, ROTATE WHILE GREASING – SPANISH
	0073492W	1	DECAL, ROTATE WHILE GREASING – SWEDISH
	0073492D	1	DECAL, ROTATE WHILE GREASING – DUTCH
	0073492G	1	DECAL, ROTATE WHILE GREASING – GERMAN
27	0073491	1	DECAL, SAFE OPERATION INFO
28	0162336E	3	DECAL, DANGER ELECTRICAL HAZARD – ENGLISH
	0162366	3	DECAL, DANGER ELECTRICAL HAZARD
	0162336F	3	DECAL, DANGER ELECTRICAL HAZARD – FRENCH
	0162366	3	DECAL, DANGER ELECTRICAL HAZARD
	0162336P	3	DECAL, DANGER ELECTRICAL HAZARD – SPANISH
	0162366	3	DECAL, DANGER ELECTRICAL HAZARD
	0162336W	3	DECAL, DANGER ELECTRICAL HAZARD – SWEDISH
	0162366	3	DECAL, DANGER ELECTRICAL HAZARD
	0162336D	3	DECAL, DANGER ELECTRICAL HAZARD – DUTCH
	0162366	3	DECAL, DANGER ELECTRICAL HAZARD
	0162336G	3	DECAL, DANGER ELECTRICAL HAZARD – GERMAN
	0162366	3	DECAL, DANGER ELECTRICAL HAZARD
29	0181899	1	DECAL, LIFT/TIE DOWN LOCATION
30	0072531	1	DECAL, DANGER ELECTRICAL HAZARD
31	0162311	1	DECAL, CE

ITEM	PART NO.	QTY	DESCRIPTION
32	0071425	1	PLACARD, PLATFORM IDENTIFICATION
33		1	PLACARD, PLATFORM CAPACITY (CONSULT FACTORY)
35	0150448	1	DECAL, ATTACH FALL RESTRAINTS
37	0151410E	2	DECAL, DANGER ROTATING PARTS – ENGLISH
	0151410F	2	DECAL, DANGER ROTATING PARTS – FRENCH
	0151410P	2	DECAL, DANGER ROTATING PARTS – SPANISH
	0151410W	2	DECAL, DANGER ROTATING PARTS – SWEDISH
	0151410D	2	DECAL, DANGER ROTATING PARTS – DUTCH
	0151410G	2	DECAL, DANGER ROTATING PARTS – GERMAN
38	5560080	6	BUMPER
42	0072530	1	DECAL, DANGER ELECTRICAL HAZARD
43	0191892	1	PLACARD, ENGINE PROTECTION SYSTEM
45	0073089	1	DECAL, BATTERY DISCONNECT
46	0075563	1	DECAL, DO NOT USE ETHER
47	703003	1	DECAL, LUBE RECOMMENDATIONS
48	0074311	8	DECAL, DANGER CYLINDER FAILURE – ONE PER CYLINDER
49	0084213	1	DECAL, COLD START
50	0180916	1	PLACARD, LOWER CONTROLS
51	0182072E	4	DECAL, WHEEL LOADING – ENGLISH
52	0182077E	1	DECAL, CE NOISE LEVEL – ENGLISH
54	0180846	1	PLACARD, UPPER CONTROL – FRONT
55	0161819E	1	DECAL, EMERGENCY LOWERING
56	0074372	1	PLACARD, ENGINE RPM
301	508235-000	2	DECAL, 4X4 LOGO

Specifcaties

Hoogwerkerplatform

Werkhoogte	20,11 m
Maximum platformlengte	18,29 m
Horizontaal bereik	13,1 m
Heffen hoofdgiek	-1° tot +75°
Rotatie draaitafel	360° continu
Draairadius, binnen	
Tweewielaandrijving	2,45 m
Vierwielaandrijving	5,24 m
Wielbasis	2,4 m
Tussenruimte met de vloer	30 cm
Zwaai bereik aan eind	
Ingetrokken	1,54 m
Werkend	0 m
Maximum wielbelasting	5.670 kg ()
Maximum gronddruk	5,76 km/cm ² (82 psi)
Gewicht, bij benadering	11.249 kg ()
Ingetrokken Breedte	2,4 m
Ingetrokken lengte	8,9 m
Ingetrokken hoogte	2,5 m

Platform

Afmetingen	
Standaard staal	76 cm x 152 cm
Werkbelasting	227 kg ()
Optioneel aluminium	76 cm x 152 cm
Werkbelasting	227 kg ()
Optioneel aluminium	76 cm x 152 cm
Werkbelasting	227 kg ()
Rotatie	90° rechtsom tot 90° linksom
Maximum aantal inzittenden	2 mensen
Optionele wisselstroomgenerator	220 VAC

Functiesnelheid

Rotatie draaitafel, 360 graden	123 tot 125 seconden
Hoofdgiek	
Omhoog	47 tot 52 seconden
Omlaag	47 tot 52 seconden
Verlengen	30 tot 38 seconden
Intrekken	30 tot 38 seconden
Stijggiek	
Omhoog	24 tot 30 seconden
Omlaag	16 tot 20 seconden
Giekarm	
Omhoog	9 tot 12 seconden
Omlaag	7 tot 11 seconden
Platformrotatie, 180 graden	16 tot 20 seconden
Rijden	
4x4 en 4x2	
Hoog, gieken ingetrokken	5,1 km/u ()
Midden, gieken ingetrokken	2,9 km/u ()
4x4	
Laag, gieken omlaag/ingetrokken	1,6 km/u ()
Laag, gieken omhoog/ingetrokken	(1 km/u)
4x2	
Laag, gieken omlaag/ingetrokken	1,1 km/u ()
Laag, gieken omhoog/ingetrokken	(1,1 km/u)

Rijstelsysteem

Standaard	Vierwielaandrijving
Optioneel	Tweewielaandrijving
Hellingsvermogen	20%

Banden

Schuimgevuld	15-19,5, 12-laags
--------------	-------------------

Elektrisch systeem

Spanning	12 V DC negatieve chassisarde
Bron	Een - 12 V 550 CCA accu
Aanbevolen vloeistof	Gedistilleerd water

Hydraulisch systeem

Maximum druk	20.700 kPa (3.000 psi)
Reservoircapaciteit	94,6 l
Systeemcapaciteit	132,5 l
Maximum bedrijfstemperatuur	93°C
Aanbevolen hydraulische vloeistof	
Boven -12°C	Mobil DTE-13M (ISO VG32)
Onder -12°C	Mobil DTE-11M (ISO VG15)

Motor

Diesel	Cummins B3.3
--------	--------------

Capaciteit brandstoftank

Diesel	151,4 l
--------	---------

Bedrijfsbereik omgevingstemperatuur

Celsius	-18°C tot 43°C
Fahrenheit	0°F tot 110°F

Maximum windsnelheid

Vlagen of normaal	45 km/u
-------------------	---------

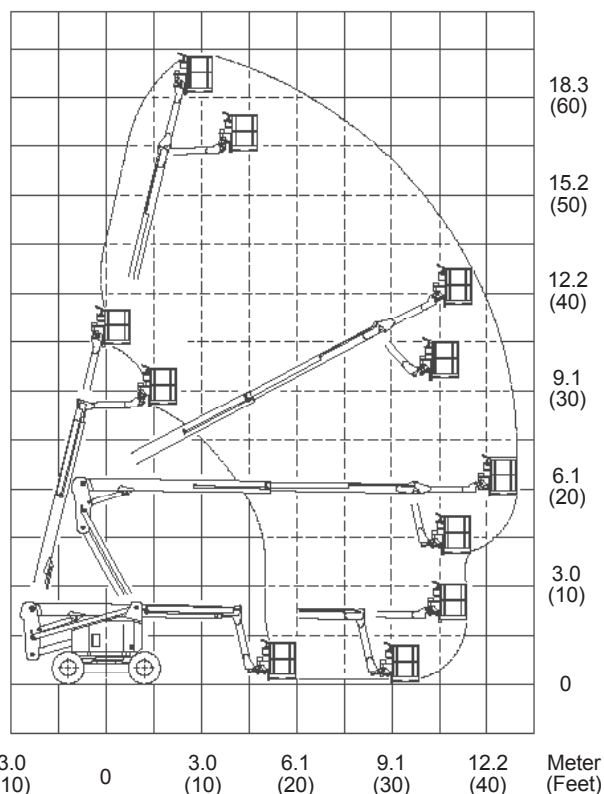
Vibratie

minder dan 2,5 m/sec²

Geluidsdrempel

lager dan 97 dB(A)

Werkbereik



Local Distributor:

Lokaler Vertriebshändler:

Distributeur local:

El Distribuidor local:

Il Distributore locale:

USA

TEL: +1 (559) 443 6600
FAX: +1 (559) 268 2433



www.upright.com

Europe

TEL: +44 (0) 845 1550 058

PN-508321-001