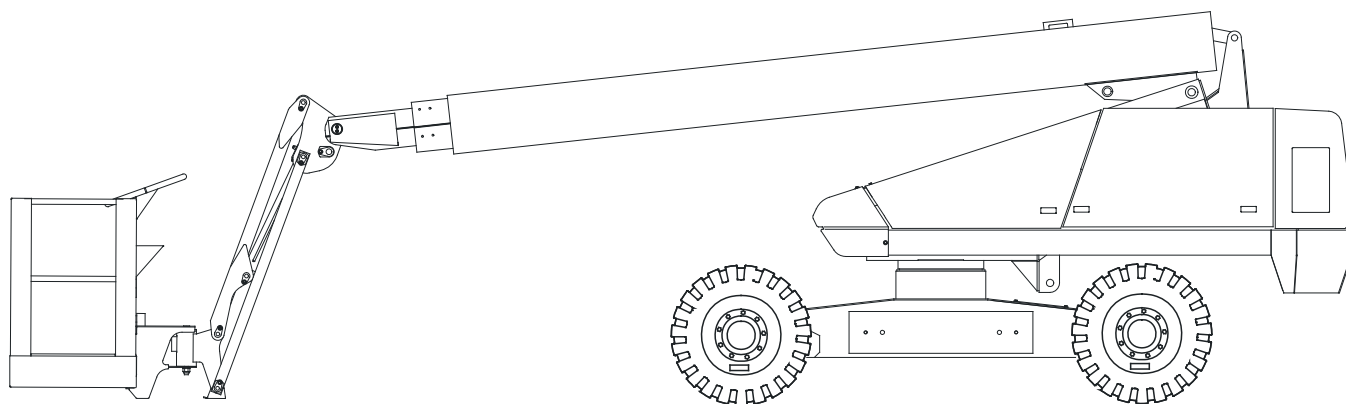


## Handleiding voor de operator



(NL) Handleiding Onderdeelnummer 508351-000-NL voor serienummers 10000 tot huidige.



---

## Inhoud

Verklaring van overeenstemming .....	2	De machine vervoeren .....	13
Veiligheidsregels .....	3	Klaarmaken voor transport .....	13
Introductie .....	4	Per kraan .....	13
Identificatie van de onderdelen .....	4	Per vrachtwagen .....	13
Bijzondere beperkingen .....	5	Onderhoud .....	14
Capaciteit platform .....	5	Hydraulische vloeistof .....	14
Handmatige kracht .....	5	Hydraulische vloeistof controleren .....	14
Waarnemingssysteem overbelasting platform .....	5	Motor .....	14
Schaal van Beaufort .....	5	Oliepeil .....	14
Bedieningsknoppen en indicatoren .....	6	Onderhoud batterij .....	14
Schakelaar voor uitschakelen batterij .....	6	Inspectie- en onderhoudsschema .....	15
Onderste bedieningsknoppen en indicatoren .....	6	Controlelijst dagelijks preventief onderhoud .....	16
Bovenste bedieningsknoppen en indicatoren .....	6	Rapport preventief onderhoud .....	16
Veiligheidsinspectie voor in werking stellen .....	7	Positie stickers .....	17
Inspectie systeemfunctie .....	8	Specificaties .....	20
In werking stellen .....	9	Hoogwerkersplatform .....	20
Koude start .....	9	Platform .....	20
Opwarmen hydraulisch systeem bij koud weer .....	9	Snelheid functies .....	20
Vorbereiden op in werking stellen .....	9	Besturingssysteem .....	20
Onderste bedieningsknoppen .....	9	Banden .....	20
Bovenste bedieningsknoppen .....	10	Elektrisch systeem .....	20
Werking giek .....	10	Hydraulisch systeem .....	20
Rijden en sturen .....	10	Motor .....	20
Snelheid bij rijden .....	11	Capaciteit brandstoftank .....	20
Waarschuwingssalar alarm beweging .....	11	Werkbereik omgevingstemperatuur .....	20
Stroomgenerator .....	11	Maximale windsnelheid .....	20
Luchtlijn .....	11	Werkbereik .....	20
Lampen bij het rijden .....	12		
Werklampen platform .....	12		
Laten dalen in noodsituaties .....	12		
Dagelijks na gebruik .....	12		

---

## EG-VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING VOOR MACHINES

### MACHINE:

Aangedreven hoogwerkersplatform bekend onder de naam:

Type: SNORKEL TB47J (Upright SB47JRT)

Serienummer:

De hierboven gespecificeerde machine voldoet aan de volgende richtlijnen:

**Machinerichtlijn 98/37/EG:** (met document EC Community Legislation on Machinery en met richtlijnen uit EN280:2001 + Amendement A1:2004)

**Richtlijn van de Raad 89/336/EEG** betreffende elektromagnetische compatibiliteit zoals geamendeerd door 93/68/EEG en 92/31/EG

**Richtlijn van de Raad 73/23/EEG** betreffende Veiligheid laagspanningsmaterieel zoals geamendeerd door 93/68/EE

**Richtlijn van de Raad 2000/14/EG** betreffende Geluidsemisatie in de omgeving door materieel bestemd voor gebruik buiten

Zoals uitgevoerd in overeenstemming met EN 3744:1995		
<b>Gemeten niveau geluidsvermogen</b>	91 dB	Min
	100dB	Max
<b>Gegarandeerd niveau geluidsvermogen</b>	100 dB	

E. C. Type onderzoekscertificaat nummer:



*Let op: Verandering van het gespecificeerde apparaat maakt deze verklaring ongeldig.*

## VEILIGHEIDSREGELS

### ⚠ Waarschuwing

Al het personeel dient alle veiligheidsregels en werkinstructies zorgvuldig te lezen, te begrijpen en op te volgen voordat men een UpRight hoogwerkersplatform bedient of hier onderhoud aan verricht.

Gevaar voor elektrocutie



DEZE MACHINE IS NIET GEÏSOLEERD!

Gevaar voor omvallen



Breng het platform **NOOIT** omhoog en vrijd de machine nooit als hij omhoog is gebracht, tenzij de machine op een stevige en horizontale ondergrond staat.

Gevaar voor botsing



Breng het platform **NOOIT** in positie zonder eerst te controleren op obstructies boven uw hoofd of andere gevaren.

Gevaar voor vallen



U mag **NOOIT** op het beschermingshekwerk of de middenstang van het platform klimmen of hierop gaan staan of zitten.

**GEBRUIK VAN HET HOOGWERKERSPLATFORM:** Dit hoogwerkersplatform is bedoeld voor het optillen van personen, hun gereedschap en het materiaal dat nodig is voor het werk. Het is bestemd voor reparatie- en montagewerkzaamheden op hoogte (plafonds, kranen, daken, gebouwen, etc.). Toepassingen of wijzigingen van het hoogwerkersplatform moeten worden goedgekeurd door **UpRight**.

**DIT HOOGWERKERSPLATFORM IS NIET GEÏSOLEERD!** Daarom is het uitermate belangrijk op veilige afstand te blijven van werkende onderdelen van elektrische apparatuur! Het overschrijden van de gespecificeerde toegestane maximale belasting is **verboden!** Raadpleeg "Capaciteit platform" op pagina 5 voor informatie.

Het gebruiken van het hoogwerkersplatform als hef gereedschap of kraan is **verboden!**

Ga **NOOIT** uit boven de handmatige kracht die voor deze machine is toegestaan. Raadpleeg "Handmatige kracht" op pagina 5 voor informatie.

**VERDEEL** alle platformbelasting evenredig over het platform.

Bedien de machine **NOOIT** zonder eerst het werkgebied te onderzoeken op gevaren op de grond zoals gaten, steile dalingen, hobbels, stoep randen of puin; zorg ervoor deze te vermijden.

**BEDIEN** de machine alleen op oppervlakken die in staat zijn het gewicht van de wielen te dragen.

Bedien de machine **NOOIT** wanneer de windsnelheden uitkomen boven de windbelasting van deze machine. Raadpleeg de "Schaal van Beaufort" op pagina 5 voor informatie.

Werk niet met het hoogwerkersplatform in vlagrijke of stormachtige omstandigheden. Bevestig niets aan het hoogwerkersplatform dat de windbelasting verhoogt, zoals reclameborden, spandoeken, vlaggen, etc.

**IN GEVAL VAN NOOD** drukt u op de schakelaar voor de NOODSTOP om alle elektrische functies uit te schakelen.

**ALS HET ALARM KLINKT** terwijl het platform omhoog staat, moet u STOPPEN en het platform voorzichtig laten dalen. Vervoer de machine naar een stevige en horizontale ondergrond.

Klimmen op het hekwerk van het platform, er op staan of overstappen van het platform op gebouwen, stalen of prefab-betonstallages, etc. is **verboden!**

Het uit elkaar halen van het ingangshek of andere onderdelen van het hekwerk is **verboden!** Zorg er altijd voor dat het ingangshek gesloten is!

**Het is verboden** het ingangshek open te laten staan wanneer het platform omhoog gebracht wordt!

Het vergroten van de hoogte of het bereik door ladders, steigers of iets dergelijks op het platform te plaatsen is **verboden!**

Verricht **NOOIT** onderhoud aan een machine terwijl het platform omhoog staat zonder eerst de hefinrichting te blokkeren.

**INSPECTEER** voor gebruik de machine grondig op gebarsten lasnaden, losse of ontbrekende onderdelen, hydraulische lekkage, losse draadverbindingen en beschadigde kabels of slangen.

**CONTROLEER** voor gebruik of alle labels op hun plaats zitten en leesbaar zijn.

Gebruik **NOOIT** een machine die beschadigd is, niet goed functioneert of beschadigde of ontbrekende labels heeft.

Het is verboden geen gebruik te maken van het veiligheidsmateriaal. Ook worden hiermee de mensen die aan het werk zijn op het hoogwerkersplatform en in het werkbereik staan in gevaar gebracht.

Laad **NOOIT** de batterijen op in de nabijheid van vonken of open vuur. Bij het opladen van batterijen komt explosief waterstofgas vrij. Wijzigingen aan het hoogwerkersplatform zijn verboden of alleen toegestaan na goedkeuring van UpRight.

Beveilig het platform **NA GEBRUIK** tegen ongeautoriseerd gebruik door de sleutelschakelaar uit te draaien en de sleutel te verwijderen.

Het rijden met hoogwerkers op de openbare weg valt onder de landelijke verkeersregels.

Het bedienen van deze machine blijft onderhevig aan bepaalde inherente risico's, ook al bedient u de machine op de juiste manier en met de juiste beschermmiddelen.

Het platform heeft bevestigingspunten voor een harnas en de fabrikant beveelt het gebruik van een valbeschermingsharnas aan, met name wanneer dit wordt voorgeschreven door de landelijke veiligheidsvoorschriften.

Er moet zorgvuldig op worden toegezien dat de machines voldoen aan de eisen betreffende stabiliteit tijdens gebruik, transport, assemblage, uit elkaar halen indien niet in gebruik, testen of voorspelbare storingen.

Raadpleeg in geval van een ongeval of storing "Laten dalen in noodsituaties" op pagina 14, bedien het hoogwerkersplatform niet indien het beschadigd is of niet goed werkt. Gekwalificeerd onderhoudspersoneel moet het probleem verhelpen voordat het hoogwerkersplatform opnieuw in gebruik wordt genomen.

## Introductie

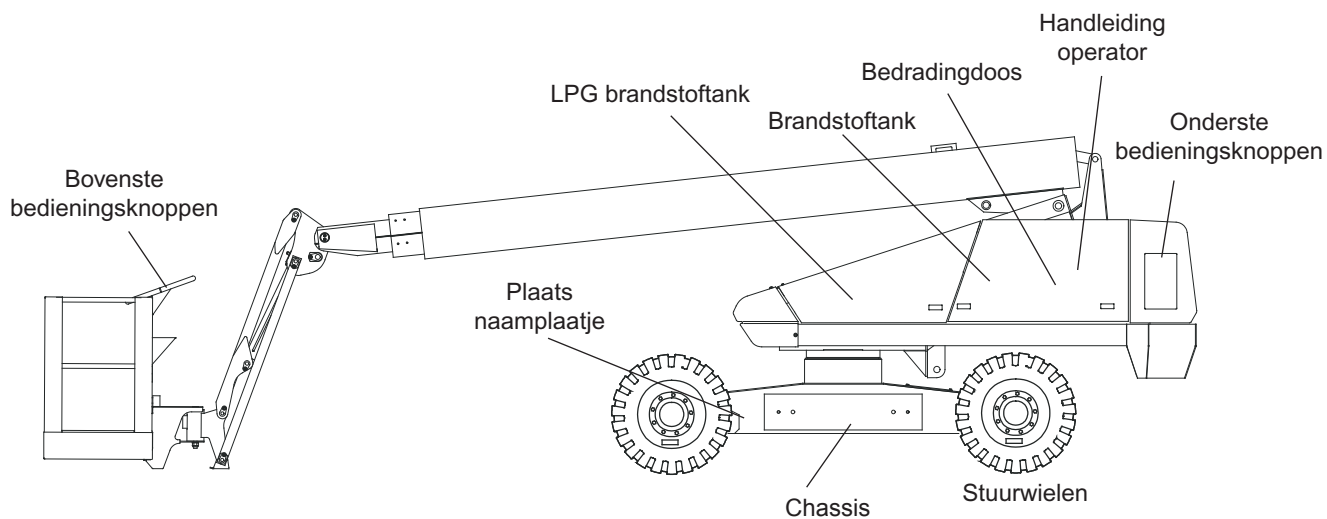
Deze handleiding betreft het SB47JRT hoogwerkersplatform.

Deze handleiding moet te allen tijde in de machine aanwezig zijn.

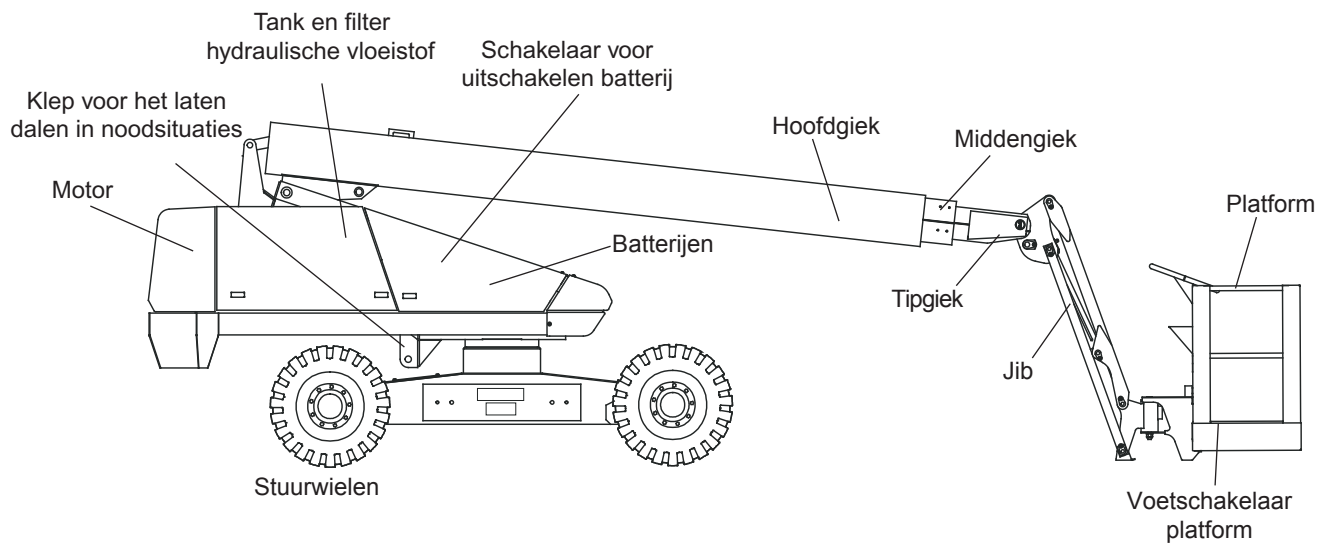
U moet alle veiligheidsregels en bedieningsinstructies lezen, begrijpen en opvolgen voordat u de machine probeert te bedienen.

Zorg ervoor dat u het MODEL en de SERIENUMMERS van het naamplaatje van de apparatuur vermeldt indien u contact opneemt met UpRight. Indien het naamplaatje ontbreekt, vindt u het SERIENUMMER ook bovenaan de voorkant van het chassis.

## IDENTIFICATIE VAN DE ONDERDELEN



### Rechterkant



### Linkerkant

## Bijzondere beperkingen

Het rijden wanneer het platform omhoog staat is beperkt tot voetstaps. Het heffen van het platform is beperkt tot stevige, horizontale ondergrond.

### **Gevaar**

De hefffunctie mag **ALLEEN** gebruikt worden als het platform horizontaal staat en op een stevige ondergrond.

Het platform mag **NIET** gereden worden over oneffen, ruw of onverhard terrein.

### **Capaciteit platform**

Twee mensen en hun gereedschap mogen op het platform plaatsnemen. De maximale capaciteit van het hoogwerkersplatform staat in de "Specificaties" op pagina 20.

### **Gevaar**

Overschrijd de maximale platformcapaciteit of bezettingsgraad van het platform van deze machine **NIET**.

### **Handmatige kracht**

Handmatige kracht is de kracht die de mensen op het platform uitoefenen op objecten zoals muren of andere stellages buiten het platform.

De maximaal toegestane handmatige kracht is beperkt tot 200N (45 lbs/20,43 kg) kracht per persoon en maximaal 400 N (90 lbs/40,86 kg) voor twee personen.

### **Gevaar**

Overschrijd de maximaal toegestane handmatige kracht voor deze machine **NIET**.

### **Waarnemingssysteem overbelasting platform**

Alle functies kunnen gestopt worden met de bovenste en onderste bedieningsknoppen als de overbelastingsgrens van het platform wordt overschreden. De hoorn klinkt in dat geval met tussenpozen en het lichtje voor platformoverbelasting knippert totdat het teveel aan belasting is verwijderd van het platform. Op dat moment zijn alle functies van de machine weer beschikbaar.

Als het platform zwaar overbelast wordt of als een opwaartse kracht op het platform uitkomt boven ongeveer 2225 N (500 lbs/227 kg), dan schakelt het systeem over naar de foutmodus en worden alle functies van de bovenste en onderste bedieningsknoppen gestopt. De hoorn klinkt constant en het lichtje voor overbelasting zal blijven branden bij de bovenste en onderste bedieningsknoppen.

Het systeem blijft in de foutmodus tot het teveel aan belasting is verwijderd van het platform en de noodstopknop of

startschakelaar wordt uitgedraaid en vervolgens weer wordt aangezet, waardoor het systeem gereset wordt. Op dat moment werkt de machine weer.

### **Let op**

Het elektrische noodstelsysteem is alleen voor het laten dalen en opbergen in noodsituaties. Hoelang de pomp gebruikt kan worden hangt af van de capaciteit van de batterij. Gebruik dit systeem niet voor normale bediening.

Als het waarnemingssysteem voor platformoverbelasting in werking is getreden terwijl de machine bediend wordt, of als het systeem in de foutmodus staat en niet gereset kan worden, kan het elektrische noodstelsysteem nog steeds gebruikt worden voor noodbediening van de machine.

### **Gevaar**

Het hoogwerkersplatform kan omvallen als het niet stabiel staat. Een dergelijk ongeval kan leiden tot overlijden of ernstig letsel. Overschrijd de capaciteitswaarden die op het betreffende bord op het platform staan niet.

Het waarnemingssysteem voor overbelasting is niet actief als de machine wordt bestuurd met de giek in opgeborgen positie. Zo kan de machine vervoerd worden zonder dat het systeem een overbelasting waarneemt vanwege ruwe terreincondities.

Om te voorkomen dat het systeem herhaaldelijk aanslaat tijdens werkzaamheden is er een vertraging van vijf seconden ingebouwd in de machinefuncties na:

- het starten van de machine;
- het plaatsen van de keuzeschakelaar rijden/giek in de giekpositie als de hoofdgiek onder horizontaal is en helemaal is ingetrokken;
- het verwijderen van een teveel aan belasting van het platform.

### **Schaal van Beaufort**

Bedien de machine nooit als de windsnelheid uitkomt boven 12,5 m/s (28 mph) [Beaufort schaal 6]. Zie afbeelding 1.

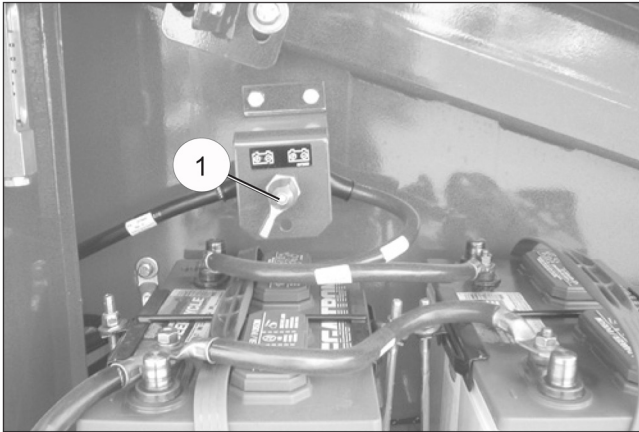
BEAUFORT	WINDSNELHEID				GRONDOMSTANDIGHEDEN
	M/S	KM/U	FT/S	MPH	
3	3,4~5,4	12,25~19,4	11.5~17.75	7.5~12.0	Papier en dunne takken bewegen, vlaggen wapperen.
4	5,4~8,0	19,4~28,8	17.75~26.25	12.0~18	Stof dwarrelt omhoog, papier waait op en kleine takken zwaaien.
5	8,0~10,8	28,8~38,9	26.25~35.5	18~24.25	Struiken met bladeren beginnen te zwaaien. Er komen schuimkoppen op de golven in vijvers of sloten.
6	10,8~13,9	38,9~50,0	35.5~45.5	24.5~31	Takken van bomen bewegen. Elektriciteitsdraden fluiten. Het is moeilijk een paraplu te openen.
7	13,9~17,2	50,0~61,9	45.5~56.5	31.~38.5	Hele bomen zwaaien heen en weer. Het is moeilijk tegen de wind in te lopen.

Afbeelding 1 - Schaal van Beaufort



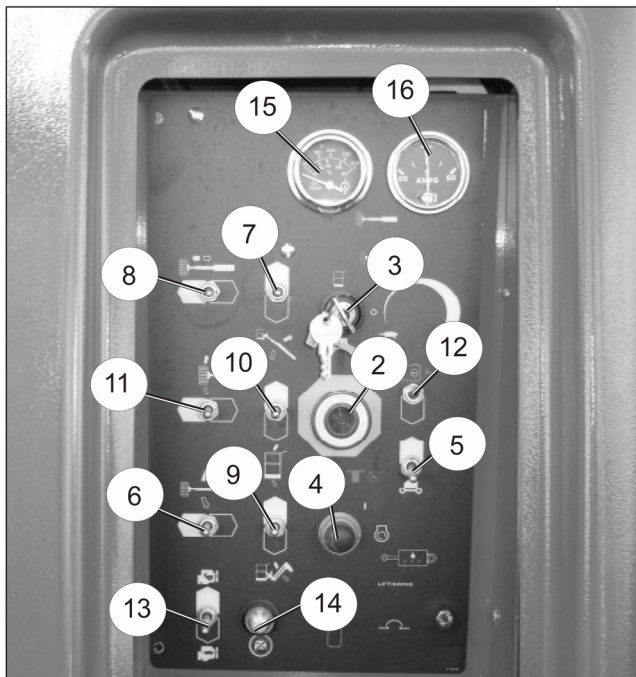
## Bedieningsknoppen en indicatoren

De operator dient de plaats van alle bedieningsknoppen en indicatoren te weten en moet grondige kennis hebben van de functie en werking ervan voordat hij de machine probeert te bedienen.



**Afbeelding 2 - Schakelaar voor uitschakelen batterij**

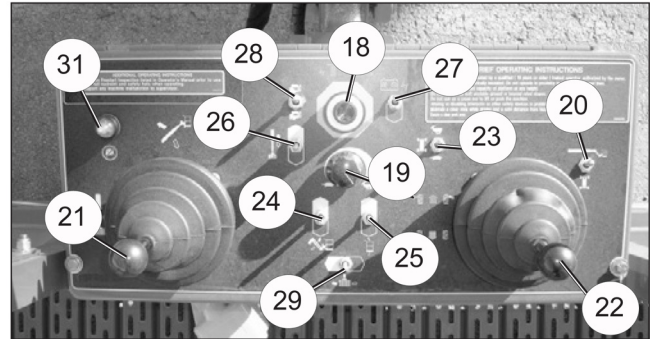
1. Schakelaar voor uitschakelen batterij.



**Afbeelding 3 - Onderste bedieningsknoppen en indicatoren**

2. Noodstopknop.
3. Keuzeschakelaar bediening.
4. Startknop.
5. Schakelaar voor grondbediening.
6. Rotatieschakelaar.
7. Schakelaar voor opheffen giek.
8. Schakelaar voor uitstrekken/terughalen giek.
9. Schakelaar voor zwenken jib.
10. Schakelaar voor platform horizontaal.
11. Schakelaar voor platformrotatie.
12. Motor/noodschakelaar.
13. Schakelaar voor regelklep.

14. Lichtje voor overbelasting platform.
15. Meter motortemperatuur.
16. Stroommeter.



**Afbeelding 4 - Bovenste bedieningsknoppen en indicatoren**

17. Startschakelaar.
18. Noodstopknop.
19. Knop voor gieksnelheid.
20. Keuzeschakelaar rijden/giek.
21. Joystick voor giek.
22. Joystick voor rijden.
23. Schakelaar voor rijbereik.
24. Schakelaar voor zwenken jib.
25. Schakelaar voor platform horizontaal.
26. Schakelaar voor uitstrekken/terughalen giek.
27. Motor/noodschakelaar.
28. Schakelaar voor regelklep.
29. Schakelaar voor platform draaien.
30. Stroomonderbreker-resetknoppen.
31. Lichtje voor overbelasting platform.



## Veiligheidsinspectie voor in werking stellen

*Let op*

*U dient alle veiligheidsregels, bedieningsinstructies, labels en landelijke veiligheidsinstructies/eisen zorgvuldig te lezen, begrijpen en op te volgen. Voer de volgende stappen elke dag voor gebruik uit.*

1. Open de afdekkingen van de draaischijf en inspecteer op beschadigingen, vloeistoflekage of ontbrekende onderdelen.
2. Controleer het niveau van de hydraulische vloeistof terwijl het platform helemaal beneden staat. Het vloeistofniveau moet in het kijkglas tussen de markeringen full (vol) en add (toevoegen) liggen. Voeg indien nodig de aanbevolen hydraulische vloeistof toe. Raadpleeg "Specificaties" op pagina 20.
3. Controleer het niveau van de batterijvloeistof. Raadpleeg "Onderhoud batterij" op pagina 14.
4. Controleer of alle hekwerken op hun plaats zitten en alle sluitingen goed dicht zitten.
5. Inspecteer de machine grondig op gebarsten lasnaden en structurele beschadigingen, losse of ontbrekende onderdelen, hydraulische lekkage, beschadigde bedieningskabel en losse draadverbindingen.

## Inspectie van de systeemfunctie

Raadpleeg "Bedieningsknoppen en indicatoren" op pagina 6 voor de plaats van de verschillende bedieningsknoppen en indicatoren.



### Waarschuwing

**BLIJF OP EEN AFSTAND van het platform terwijl u de volgende controles uitvoert.**

**Voordat u de machine in werking stelt, moet u het werkgebied nakijken op gevaren op de grond, zoals gaten, steile dalingen, hobbels en puin.**

**Controleer in ALLE richtingen, ook boven het platform op obstakels en elektriciteitsdraden.**

1. Verplaats de machine indien nodig naar een terrein zonder obstakels zodat de giek volledig omhoog kan.
2. Duw de onderste bedieningsschakelaar voor de noodstop naar de ON (AAN)-stand.
3. Duw de bovenste bedieningsschakelaar voor de noodstop naar de ON (AAN)-stand.
4. Inspecteer de hefinrichting, de hefcilinder, de kabels en slangen visueel op gebarsten lasnaden en structurele beschadigingen, losse onderdelen, hydraulische lekkage, losse draadverbindingen en foutieve werking. Controleer op ontbrekende of losse onderdelen.
5. Test elke machinefunctie (heffen, draaien, telescoop) vanaf het onderste bedieningsstation door de schakelaar voor de grondbediening omhoog te houden terwijl u de tuimelschakelaars bedient (zie afbeelding 3 op pagina 6).
6. Test de motor/nooddschakelaar op zijn juiste werking.
7. Druk op de onderste bedieningsknop voor de noodstop om de juiste werking te controleren. Alle machinefuncties moeten uitgezet worden. Trek de onderste bedieningsknop voor de noodstop naar buiten om te hervatten.
8. Ga het platform op en sluit het hek.
9. Controleer of de weg vrij van obstakels is (personen, obstakels, puin), horizontaal is en in staat is de belasting van de wielen te dragen.
10. Test elke machinefunctie (rijden, heffen, draaien, telescoop, platform draaien, platform horizontaal) van het bovenste bedieningsstation door op de voetschakelaar van het platform te gaan staan en de functieknoppen te bedienen (zie afbeelding 4 op pagina 6).
11. Druk op de bovenste bedieningsknop voor de noodstop om de juiste werking te controleren. Alle machinefuncties moeten uitgezet worden. Trek de bovenste bedieningsknop voor de noodstop naar buiten om te hervatten.

## In werking stellen

Het hoogwerkersplatform kan bediend worden met de bovenste of onderste bedieningsknoppen.

### Gevaar

Het hoogwerkersplatform is niet elektrisch geïsoleerd. Contact met, of onvoldoende afstand tot een geleider onder stroom kan overlijden of ernstig letsel tot gevolg hebben. Ga niet dichterbij dan de minimale veilige afstand zoals vastgelegd in de landelijke veiligheidsregels.

Er kunnen afknelpunten zijn tussen bewegende delen. Het vastgeklemd raken tussen onderdelen, gebouwen, stellages of andere obstakels kan overlijden of ernstig letsel tot gevolg hebben. Zorg ervoor dat er voldoende ruimte is rondom de machine voordat u het chassis, de giek of het platform in beweging zet. Houd voldoende ruimte en tijd om de beweging te stoppen zodat contact met stellages of andere gevaren voorkomen kan worden.

Het hoogwerkersplatform kan omvallen als het niet stabiel staat. Een dergelijk ongeval kan leiden tot overlijden of ernstig letsel. Bedien het hoogwerkersplatform op een stevig, vlak, horizontaal oppervlak. Rijd niet hard en vermijd ruw terrein, zodat er geen plotselinge veranderingen in de platformpositie ontstaan. Rijd of plaats het hoogwerkersplatform niet op een steile helling, gat, helling, onverharde of oneffen grond of andere zaken waardoor hij omvalt.

De berekende werkbelasting van het platform is het totale gewicht van het personeel en het gereedschap dat zich op het platform mag bevinden. De werkbelastingcijfers staan op het bord dat is bevestigd aan de achterkant van het platform.

### Gevaar

Het hoogwerkersplatform kan omvallen als het niet stabiel staat. Een dergelijk ongeval kan leiden tot overlijden of ernstig letsel. Overschrijd de capaciteitswaarden die op het betreffende bord op het platform staan niet.

De capaciteitswaarden geven de berekende hefcapaciteit aan en geven niet de stabiliteit van het hoogwerkersplatform aan.

De operator heeft de uiteindelijke verantwoordelijkheid om ervoor te zorgen dat het hoogwerkersplatform correct wordt gebruikt met inachtneming van de specifieke omstandigheden.

### Koude start

Als de omgevingstemperatuur 0°C (32°F) is of lager, moeten eventueel de motor en het hydraulische systeem opgewarmd worden voor ingebruikneming. Bedien de motor niet sneller dan op versneld stationair totdat de motor en de hydraulische olie zijn opgewarmd. De motor kan zijn uitgerust met een optioneel koude-start-pakket.

Koude, dikke hydraulische olie stroomt niet goed en kan vertraagd reageren op bedieningsbewegingen en incorrecte uitvoerspanning van de stroomgenerator. Koude olie kan ook leiden tot cavitatie en beschadiging van de pomp. Het hydraulische systeem kan zijn uitgerust met een optioneel koud-weer-opwarmpakket.

Houd bij de onderste bedieningsknoppen de verdeelstukverwarmingsschakelaar ongeveer een minuut ingedrukt voordat u de hoofdschakelaar aandraait om de

motor te starten. Een gloeiplug in het verdeelstuk verwarmt de lucht voor om de motor te helpen starten. Blijf de schakelaar ingedrukt houden terwijl u de motor start. Laat de schakelaar pas los als de motor start.

Als de motor niet binnen 20 seconden start blijft u de verdeelstukverwarmingsschakelaar ingedrukt houden en draait u de hoofdschakelaar uit. Wacht een minuut voordat u opnieuw probeert de motor te starten.

### Opwarmen hydraulisch systeem bij koud weer

De hydraulische olie kan verwarmd worden door de verlengingscilinder van de giek helemaal naar onder te halen. Hef de hoofdgiek tot een horizontale positie en bedien de functie voor het terughalen van de giek terwijl de machine is ingepakt. Als de cilinder naar onder is gehaald, produceert de oliestroom warmte waarmee de hydraulische olie verwarmd wordt.

### Let op

Niet alle hydraulische olie is geschikt voor het hydraulische systeem. Sommige soorten smeren slecht en kunnen de slijtage van onderdelen versnellen. Gebruik alleen de aanbevolen hydraulische vloeistof.

Gebruik hydraulische olie voor koud weer zoals aanbevolen in de Algemene Specificaties van de machine bij temperaturen van -12°C (10°F) of lager.

### Vorbereiden op in werking stellen

Maak gebruik van de volgende procedure om het hoogwerkersplatform klaar te maken voor ingebruikneming.

1. Doe een inspectie voor de start zoals beschreven in de "Controlelijst dagelijks preventief onderhoud" op pagina 16.
2. Zet de schakelaar voor het uitschakelen van de batterij in de on(aan)-positie.
3. Sluit en vergrendel de deuren.
4. Indien u gaat schilderen of schuren, moet u ervoor zorgen dat het schuurbeschermingspakket en de bescherming voor de platformbediening correct geïnstalleerd zijn. Indien correct gebruikt zorgen deze opties ervoor dat controleborden en cilinderstangen beschermd worden tegen verf en schuren.

### Onderste bedieningsknoppen

De onderste bedieningsknoppen gaan boven de bovenste bedieningsknoppen. Dit betekent dat de onderste bedieningsknoppen altijd gebruikt kunnen worden om het platform te bedienen, ongeacht de positie van de bovenste noodstopknop.

Giek-, draaitafel- en platformfuncties kunnen bediend worden met de onderste bedieningsknoppen. De onderste bedieningsknoppen kunnen gebruikt worden voor de initiële instelling van het hoogwerkersplatform en voor testen en inspectie.

Gebruik de volgende procedure om de giek-, draaitafel- of platformfuncties te bedienen met de onderste bedieningsknoppen (zie afbeelding 3 op pagina 6).

1. Trek de noodstopknop naar buiten. Steek de sleutel in de bedieningskeuzeschakelaar en draai de schakelaar naar de onderste bedieningspositie.
2. Druk op de startknop tot de motor start, laat dan los. De motor zal niet starten als de bedieningskeuzeschakelaar gedurende 30 seconden of langer in de onderste bedieningspositie blijft voordat de motor gestart wordt. De bedieningskeuzeschakelaar moet teruggedraaid worden naar off (uit) voordat de motor kan starten.
3. Laat de motor warm worden tot de juiste werktemperatuur.
4. Houd de schakelaar voor de grondbediening omhoog terwijl u de tuimelschakelaars bedient.
5. Houd de juiste tuimelschakelaar in de gewenste richting.
6. Laat de tuimelschakelaar los om de beweging te stoppen.
7. Zet de schakelaar voor de grondbediening in de off(uit)-positie als er geen functies bediend worden.

### Bovenste bedieningsknoppen

De bovenste bedieningsknoppen kunnen gebruikt worden om het hoogwerkersplatform te besturen en de gieken en het platform te verplaatsen als u aan het werk bent.

Gebruik de volgende procedure om de machinefuncties met de bovenste bedieningsknoppen te bedienen.

1. Trek bij de onderste bedieningsknoppen de noodstopknop naar buiten. Steek de sleutel in de bedieningskeuzeschakelaar en draai de schakelaar naar de bovenste bedieningspositie.
2. Ga het platform op en sluit het hek goed af.
3. Bevestig het valbeschermingskoord aan één van de ankerpunten.
4. Trek de noodstopknop naar buiten.
5. Draai de anti-herstart hoofdschakelaar naar on (aan) en wacht een paar seconden terwijl het alarm klinkt om de anderen te waarschuwen dat de machine bijna gaat starten. Draai de schakelaar naar start, laat hem dan los naar on (aan). De motor start niet als de schakelaar gedurende 30 seconden of langer in de on(aan)-positie blijft voordat hij naar start wordt gedraaid. De schakelaar moet teruggedraaid worden naar off (uit) voor de motor kan starten.
6. Laat de motor warm worden tot de juiste werktemperatuur.

### Werking giek

Gebruik de volgende procedure om de draaitafel-, giek- of platformfuncties te gebruiken.

1. Draai de knop voor de gieksnelheid naar langzaam.
2. Stap op de voetschakelaar van het platform. Deze schakelaar moet ingedrukt worden gehouden om de bovenste bedieningsknoppen te bedienen.
3. Houd de juiste bedieningsschakelaar in de gewenste richting. Kijk altijd in de richting waarin u beweegt.
4. Draai de knop voor de gieksnelheid langzaam om de functies voor verlenging van de giek, de jib en de

platformrotatie te bedienen.

5. Het loslaten van de bediening in neutrale positie of het loslaten van de voetschakelaar zorgt ervoor dat de beweging stopt.

## Rijden en sturen



### Gevaar

**Het hoogwerkersplatform kan omvallen als het niet stabiel staat. Een dergelijk ongeval kan leiden tot overlijden of ernstig letsel. Rijd niet met een omhoogstaand hoogwerkersplatform op onverharde, oneffen of hellende ondergrond. Rijd niet met de machine op hellingen boven 25 procent.**

Wanneer u werkt op hellingen tot 25 procent raden wij aan dat de hoofdgiek bijna horizontaal is en de jib op het hoogwerkersplatform zover omhoog staat dat er voldoende ruimte is tot de grond. Een helling van 25 procent is een verticale stijging van 0,76 m (30") in een horizontale lengte van 3,05 m (10').

Vermijd het rijden met het platform boven het voorste (stuur) gedeelte van het chassis. In deze positie is de machine moeilijk te besturen omdat:

- de rij- en sturbewegingen en de resulterende machinebewegingen zijn tegengesteld;
- als er snel wordt gereden, hebben plotseling draaien of stoppen meer effect op de mensen op het platform;
- er is meer ruimte nodig om te draaien om te verhinderen dat het platform tegen obstakels botst die zich op een afstand van het pad van de wielen bevinden.



### Waarschuwing

**Het onjuist rijden met of besturen van het hoogwerkersplatform kan leiden tot overlijden of ernstig letsel. Lees en begrijp de informatie in deze handleiding en op de borden en stickers op de machine voordat u het hoogwerkersplatform bij uw werk gebruikt.**

De blauwe en gele pijlen op het chassis geven de richting aan waarin het chassis beweegt als de rij- of stuurbediening naar de corresponderende kleur wordt bewogen.

Als de machine in de opgeborgen positie staat, met de gieken midden tussen de achterwielen, correspondeert de richting van de rij- en sturbeweging met de richting van de chassisbeweging.

Als de draaitafel wordt gedraaid vanuit de opgeborgen positie, met de gieken aan elke kant of aan de voorkant van het chassis, correspondeert de richting van de bedieningsbeweging niet met de richting van de chassisbeweging.

Om verwarring te voorkomen, moet u altijd naar het werkterrein rijden of zich tussen werkterreinen bewegen met de draaitafel en gieken in de opgeborgen positie. Als u bent aangekomen op het werkterrein kunnen de gieken worden geplaatst naar de zijkant of de voorkant van het chassis om ze in hun uiteindelijke positie te brengen. Kijk altijd in de richting van de beweging zoals die wordt aangegeven door de richtingspijlen op het chassis.

Gebruik de volgende procedure om de rij- en stuurfuncties te bedienen.

1. Bepaal het gewenste bereik voor de specifieke rijcondities.
- Gebruik een groot bereik als u over een stevig, vlak, horizontaal oppervlak rijdt. Groot bereik kan alleen geactiveerd worden als de gieken zijn opgeborgen. Groot bereik is voor werken op hoge snelheid, laag draaimoment.
- Gebruik laag bereik voor het rijden op laadhellingen of andere steile hellingen en als veiligheidsoverwegingen specifiek langzame machinebewegingen vereisen. Laag bereik is voor werken op lage snelheid, hoog draaimoment.
2. Plaats de rijden/giek-keuzeschakelaar in de rijden-positie.
3. Stap op de voetschakelaar van het platform.
4. Druk de joystick voor het rijden naar voren om het chassis naar voren te bewegen, de richting van de blauwe pijl. Trek de joystick naar achteren om het chassis naar achteren te bewegen, de richting van de gele pijl. De snelheid is evenredig met de positie van de joystick.
5. Om de beweging te stoppen, zet u de joystick weer in de neutrale stand.
6. Duw de joystick voor het rijden naar rechts om naar rechts te sturen, de richting van de gele pijl. Duw de joystick naar links om naar links te sturen, de richting van de blauwe pijl.

### Let op

*De stuurwielen zijn niet zelf-centrerend.  
Zet de stuurwielen recht naar voren  
nadat u een draai hebt gemaakt.*

7. Nadat u naar de gewenste plaats bent gereden, laat u de voetschakelaar los of drukt u op de noodstopknop om de parkeerremmen in te schakelen.

### Snelheid bij rijden

De snelheid is evenredig met de positie van de joystick. Hoe verder de joystick wordt geduwd, des te hoger is de snelheid.

Ga altijd langzamer rijden en schakel het rijsysteem naar laag bereik voordat u over ruw terrein of hellingen gaat rijden.

Het snelheidsbereik is vergrendeld door een begrenzingsschakelaar die de positie van de hoofdgiek waarneemt. Als de giek omhoog staat, werkt alleen de laagste rijsnelheid ongeacht de positie van de schakelaar voor het rijbereik.

## ⚠ Waarschuwing

**De kans op een ongeluk neemt toe als de veiligheidsinstrumenten niet correct werken. Dergelijke ongevallen kunnen leiden tot overlijden of ernstig letsel. U mag geen enkel veiligheidsinstrument wijzigen, uit elkaar halen of terzijde schuiven.**

Gebruik het hoogwerkersplatform niet als het sneller rijdt dan 1,6 km per uur (1.0 mijl per uur) [13,4 m (44 ft) in 30 seconden] wanneer de gieken omhoog staan en niet in de opgeborgen positie.

### Waarschuwingssalarms beweging

Het optionele waarschuwingssalarms beweging laat met tussenpozen luide piepen horen als de rijden-joystick in de positie vooruit of achteruit staat.

### Stroomgenerator

De optionele generator levert alleen stroom aan de elektrische uitgang als de motor loopt en de machine stationair draait. De machinefuncties werken niet als de machine/generator-keuzeschakelaar in de generatorpositie staat.

## ⚠ Let op

**Koude hydraulische olie stroomt niet goed en kan er toe leiden dat de generator incorrecte uitvoerspanning produceert. Incorrecte uitvoerspanning kan sommige elektrische gereedschap beschadigen. Verwarm de hydraulische olie voordat u de generator bedient.**

Bedien de generator alleen als de temperatuur van de hydraulische olie minstens 38°C (100°F) is. Raadpleeg de Koude start voor een procedure om hydraulische olie op te warmen.

Start de motor en plaats de machine/generator-keuzeschakelaar in de generatorpositie (zie afbeelding 4 op pagina 6).

De motor loopt nu hoog stationair terwijl de generator werkt. De generator blijft werken zolang de motor loopt en de schakelaar in de generatorpositie staat.

### Luchtlijn

De optionele luchtlijn kan gebruikt worden om lucht voor het bedienen van gereedschap naar het platform te geleiden. De ingangsconnector zit aan de achterkant van het chassis en de uitgangsconnector zit op het platform op de rotorbeveiliging. De maximale werkdruk van de lijn is 1.723 kPa (250 psi)

De luchtlijn kan gebruikt worden om vloeistoffen te geleiden, zoals water of antivries. Neem contact op met uw plaatselijke distributeur of met UpRight voor informatie over de geschiktheid voordat u de luchtlijn gebruikt voor het geleiden van andere vloeistoffen.

## ⚠ Let op

**Vloeistof in de luchtlijn kan sommige luchtgereedschap beschadigen of de lijn bevriezen en beschadigen. Laat de luchtlijn leeglopen en blaas hem door nadat u hem gebruikt hebt voor het geleiden van vloeistoffen.**



Gebruik de volgende procedure om de luchtlijn leeg te laten lopen.

1. Sluit de ingangsconnector op het chassis.
2. Open de uitgangsconnector op het platform.
3. Hef de giek iets boven de horizontale stand.
4. Open de ingangsconnector op het chassis.
5. Laat de vloeistof uit de lijn lopen.
6. Laat de giek dalen en sluit beide connectoren.

### Lampen bij het rijden

De optionele lampen bij het rijden kunnen gebruikt worden op slecht verlichte terreinen en zijn niet bestemd voor het rijden op de openbare weg. Er zijn twee koplampen aan de voorkant van het chassis en twee knipperende achterlichten aan de achterkant van het chassis. De lampen werken als de schakelaar voor het uitschakelen van de batterij en de hoofdschakelaar zijn ingeschakeld.

#### Let op

*Werken met de lampen bij het rijden of met de werklampen van het platform aan terwijl de motor uitstaat, kan de batterijen zodanig ontladen dat de motor niet start of het elektrische noodstelsysteem niet werkt. Als de motor niet kan blijven draaien terwijl de lampen aan zijn, moet u elk uur de motor minstens 15 minuten laten draaien.*

### Werklampen platform

De optionele werklampen van het platform bevinden zich op de bovenste stang van het platform. De richting waarin een lamp schijnt, kan worden ingesteld met twee 1/2" moersleutels, waarmee de klem onder de lamp kan worden losgedraaid.

De lampen werken als de bovenste noodstopknop omhoog wordt gedrukt en de anti-herstart hoofdschakelaar is ingeschakeld. De snelheid van de motor neemt toe tot hoog stationair als de werklampen van het platform branden.

### Laten dalen in noodsituaties



### Waarschuwing

**Indien het platform niet daalt, mag u NOOIT naar beneden klimmen langs de hefinrichting.**

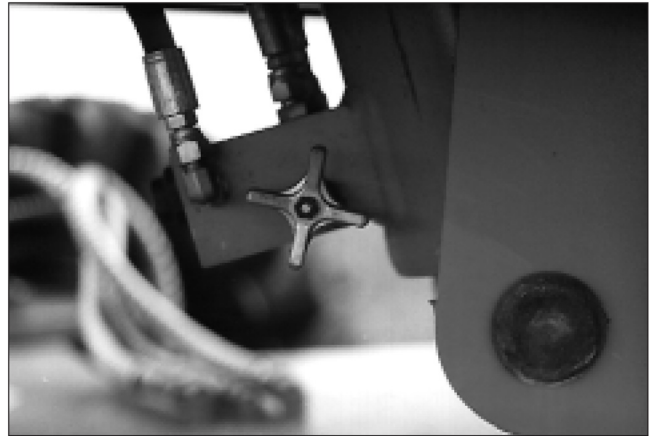
**Blijft uit de buurt van de hefinrichting wanneer u de knop voor de klep voor het laten dalen in noodsituaties bedient.**

Vraag iemand die op de grond staat de klep voor het laten dalen in noodsituaties te openen om het platform naar beneden te laten gaan. De klep voor het laten dalen in noodsituaties bevindt zich op de basis van de hefcilinder.

1. Draai langzaam aan de knop om de daalklep te openen. Door het draaien van de knop bepaalt u de snelheid van het dalen.
2. Om te sluiten draait u aan de knop.

#### Let op

*Het platform gaat niet omhoog als de klep voor het laten dalen in noodsituaties open staat.*



**Afbeelding 5 - Klep voor het laten dalen in noodsituaties**

### Dagelijks na gebruik

1. Zorg ervoor dat het platform volledig naar beneden is gehaald.
2. Parkeer de machine op een stevig, horizontaal oppervlak, bij voorkeur onder een afdak, beveiligd tegen vandalisme, kinderen en onbevoegd gebruik.
3. Draai de sleutelschakelaar van het chassis naar OFF (UIT) en verwijder de sleutel, ter voorkoming van onbevoegd gebruik.

## De machine vervoeren

### Klaarmaken voor transport

Maak gebruik van de volgende procedure om het hoogwerkersplatform klaar te maken voor transport.

1. Verwijder niet noodzakelijk gereedschap, materiaal of andere losse objecten van het platform.
2. Sluit en vergrendel alle deuren van de overkapping.

### Per kraan

Maak de banden alleen vast aan de hefpunten/kabelschoenen van het chassis. Zorg ervoor dat u weet waar het zwaartepunt zich ongeveer bevindt voordat u de machine van de grond tilt. Zie afbeelding 6.

### Gevaar

Het opheffen per kraan gebeurt alleen voor transportdoeleinden. Raadpleeg Specificaties voor het gewicht van de machine. U moet er zeker van zijn dat de kraan voldoende capaciteit heeft om de machine op te tillen.

### Per vrachtwagen

1. Manoeuvreeer de machine in transportpositie en zet de wielen vast.
2. Plaats een houten blok onder het uiteinde van de voet van de jib. Laat het platform dalen totdat de voet rust op het houten blok.

### Let op

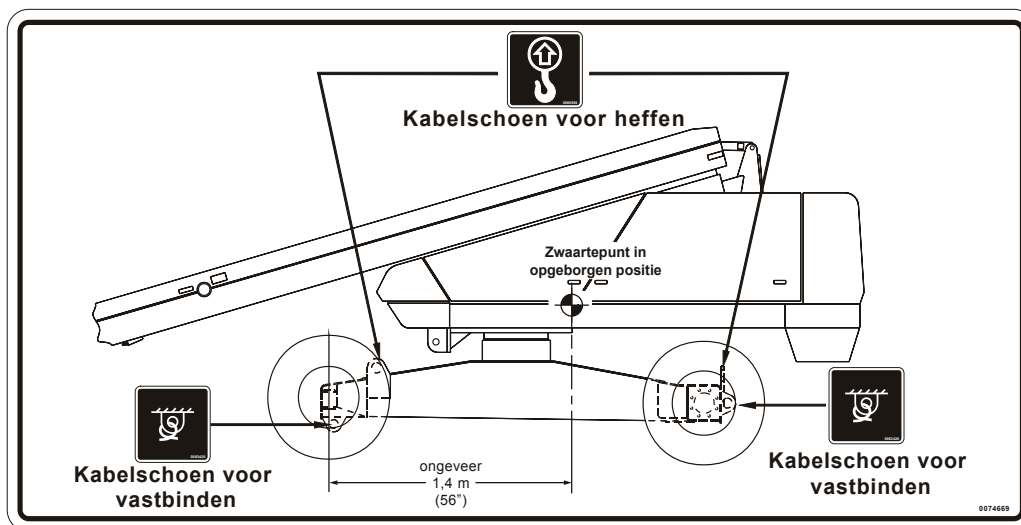
Raderen, lieren en toebehoren kunnen zoveel kracht veroorzaken dat machineonderdelen worden beschadigd. Trek de banden of kettingen niet te strak aan wanneer u het hoogwerkersplatform aan het transportvoertuig bevestigt.

3. Gebruik een nylon band om het platform stevig vast te maken aan het houten blok. Trek de band over de bodemrand. Zie afbeelding 7.



Afbeelding 7 - Platform

4. Maak de machine aan het transportvoertuig vast met kettingen of banden met voldoende belastingscapaciteit aan de hef/vastbindpunten van het chassis.



Afbeelding 6 - Zwaartepunt



## Onderhoud



### Waarschuwing

Voer nooit onderhoudswerkzaamheden uit terwijl het platform omhoog staat.

#### HYDRAULISCHE VLOEISTOF

Het reservoir voor hydraulische vloeistof bevindt zich in de deur van het chassis. Zie afbeelding 8.



Afbeelding 8 - Reservoir hydraulische vloeistof

*Let op*

*Voeg nooit vloeistof toe als het platform omhoog staat.*

#### Hydraulische vloeistof controleren

1. Zorg ervoor dat het platform volledig naar beneden is gehaald.
2. Open de linkerdeur aan de voorkant van de overkapping.
3. Controleer het niveau van de vloeistof op de meter aan het einde van het reservoir.
4. Voeg zoveel vloeistof toe dat het niveau op de markering FULL (VOL) komt. Raadpleeg "Specificaties" op pagina 20.

#### Motor

Open de deuren van het motorcompartiment aan beide kanten van de machine en inspecteer de machine en de onderdelen visueel, zonder dat de motor loopt.

#### Oliepeil

Controleer het oliepeil van de motor voor u de motor start, zodat de olie nog niet naar het vat is gelopen. Het juiste oliepeil ligt tussen de markeringen add (toevoegen) en full (vol) op de peilstok.

De afstand tussen de bovenste en onderste peilstokmarkeringen komt overeen met ongeveer 1 liter. Voeg indien nodig olie toe voordat u de motor start.

## Onderhoud batterij



### Waarschuwing

Gevaar voor explosieve gasmengsels. Houd vonken, vlammen en rokend materiaal verwijderd van de batterijen.

Draag altijd een veiligheidsbril als u in de buurt van de batterijen werkt.

Batterijvloeistof is zeer corrosief. Spoel alle gemorste vloeistof zeer grondig weg met schoon water.

Vervang de batterijen altijd door Snorkel-batterijen of door vervangende batterijen die door de fabrikant zijn goedgekeurd en een gewicht hebben van 26,3 kg (58 lbs) per stuk.

- Controleer dagelijks het niveau van de batterijvloeistof, vooral als de machine gebruikt wordt in een warm, droog klimaat.

Als het elektrolytniveau lager dan 10 mm (3/8") boven de platen ligt, voeg dan alleen gedistilleerd water toe. Gebruik GEEN kraanwater met een hoog mineraalgehalte, omdat dit de levensduur van de batterij verlaagt.

- Houd de aansluitklemmen en de bovenkant van de batterijen schoon.
- Raadpleeg de handleiding om de levensduur van de batterij te verlengen en voor de complete onderhoudsinstructies.

## Inspectie- en onderhoudsschema

De complete inspectie bestaat uit periodieke visuele en operationele controles, en periodiek kleine aanpassingen die zorgen voor een correcte werking. De dagelijkse inspectie voorkomt abnormale slijtage en verlengt de levensduur van alle systemen. Het inspectie- en onderhoudsschema moet worden uitgevoerd op de gespecificeerde momenten en na langdurige periodes waarin de machine niet is gebruikt, voordat hij weer in gebruik wordt genomen. Inspectie en onderhoud moet worden uitgevoerd door personeel dat hierin getraind is en bekend is met mechanische en elektrische procedures.



## Waarschuwing

**Voordat er preventief onderhoud wordt uitgevoerd moet u zich vertrouwd maken met de werking van de machine. Blokkeer altijd de hefinrichting wanneer u onderhoud moet uitvoeren terwijl het platform omhoog staat.**

De dagelijkse preventieve onderhoudscontrolelijst is ontworpen voor onderhoud aan de machine. Maak een fotokopie van de Controlelijst dagelijks preventief onderhoud en gebruik de controlelijst wanneer u de machine inspecteert.

**Controlelijst dagelijks preventief onderhoud**  
**Rapport preventief onderhoud**

Datum: \_\_\_\_\_

Serienummer: \_\_\_\_\_

Eigenaar: \_\_\_\_\_

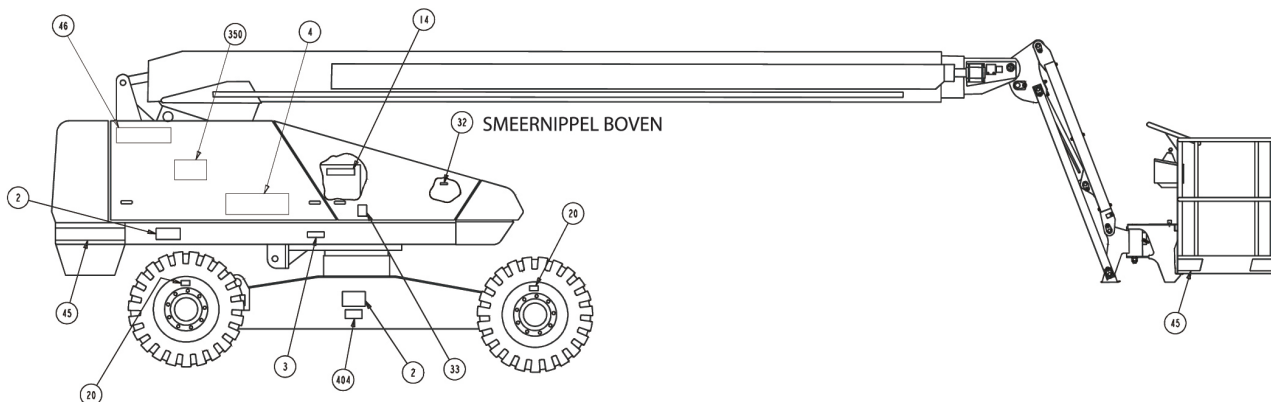
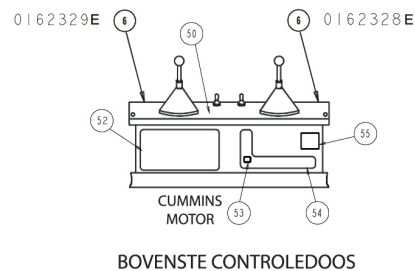
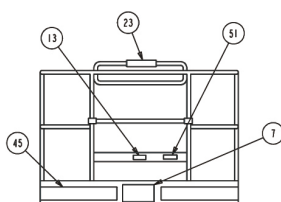
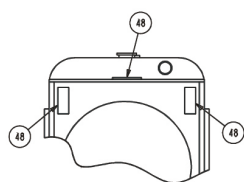
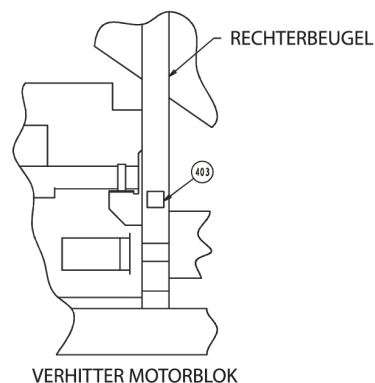
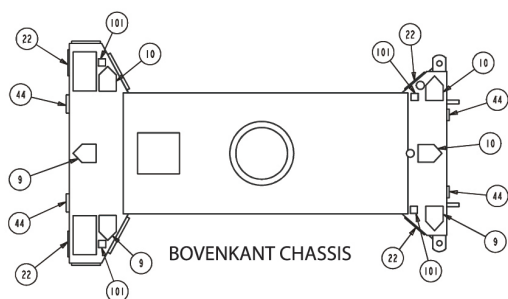
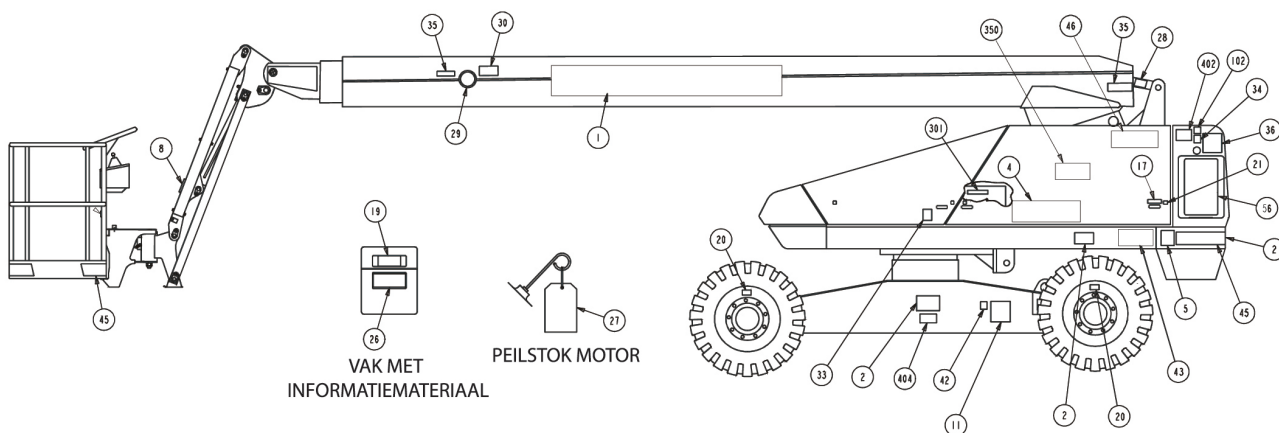
Onderhoud door: \_\_\_\_\_

Modelnummer: \_\_\_\_\_

ONDERDEEL	INSPECTIE OF ONDERHOUD	J	N	R
<b>Handleiding operator</b>	Op zijn plaats, alle pagina's leesbaar en volledig			
<b>Motor</b>				
Oliepil	Tussen markeringen full (vol) en add (toevoegen)			
Koelvloeistof	Vloeibaar gekoelde motoren - vloeistofniveau in orde			
Radiator	Dop dicht, goede conditie en schoon			
Luchtgekoelde motoren	Luchtinlaat en ventilator zonder obstakels, riem in goede conditie			
Brandstoftank en lijn	Tank vol, dop op zijn plaats en dicht/ geen lekkage			
Luchtfilter	Heldere indicator			
Oplaadsysteem	Goede werking			
Koude-start-pakket	Geen schade of vervorming			
<b>Elektrisch systeem</b>				
Noodbatterij	Conditie en geladen voor juiste werking			
Niveau batterijvloeistof en aansluitklemmen	Juiste niveau/schoon, verbindingen vast			
Kabels en bedradingsbundel	Geen slijtage of fysieke beschadigingen			
<b>Hydraulisch systeem</b>				
Vloeistofniveau	Tussen markeringen full (vol) en add (toevoegen)			
Vloeistoffilter	Controleer werking in de groene zone			
Slang, pijpen en bevestigingen	Geen lekkages			
Koud-weer-opwarm-pakket	Goede werking			
<b>Schuimgevulde banden en wielen</b>	Goede conditie			
<b>Onderste bedieningsstation</b>				
Bedieningsknoppen	Goede werking			
Noodstop en noodstroom	Stopt onderste bedieningsknoppen/goede werking			
<b>Laten dalen in noodsituaties</b>	Goede werking			
<b>Sensor voor horizontale positie</b>	Laat omkantelalarm klinken			
<b>Knipperlicht</b>	Goede werking			
<b>Schuurbeschermingspakket</b>	Op zijn plaats en werkt goed			
<b>Stellages</b>				
Lasconstructies	Lasnaden intact, geen schade of vervorming			
Glijbekleding	Op zijn plaats, geen schade of vervorming			
Sluitingen	Op hun plaats en vast.			
Staalkabels	Geen vervorming of gebroken draden			
<b>Bovenste controlestation</b>				
Hekwerk en ankerpunten valbeschermingskoord	Lasnaden intact, geen schade of vervorming			
Bedieningsknoppen	Goede werking			
Noodstop en noodstroom	Stopt bovenste bedieningsknoppen/goede werking			
Hoorn	Klinkt indien geactiveerd.			
Elektrische stroomuitgang	Uitgang werkt goed			
Alarm voor rijdende beweging	Klinkt wanneer het hoogwerkersplatform beweegt			
Lampen bij het rijden en op het platform	Goede werking			
Afdekking platformbediening	Op zijn plaats en werkt goed			
<b>Sleeppakket</b>	Op zijn plaats, geen schade of vervorming			
<b>Borden en stickers</b>	Op hun plaats en leesbaar			

Sleutel Onderhoudstabel: J = Ja/Acceptabel, N = Nee/Niet acceptabel, R = Gerepareerd/Acceptabel

## Positie stickers



A07114K

**Positie stickers**

ONDERDEEL	ONDERDEEL NUMMER	AANTAL	BESCHRIJVING
1	508227-001	1	STICKER, UPRIGHT
2	0162336E 0162366	5 5	STICKER, ELEKTROCUTIEGEVAAR - ENGELS  STICKER, ELEKTROCUTIEGEVAAR - ENGELS
	0162336F 0162366	5 5	STICKER, ELEKTROCUTIEGEVAAR - FRANS  STICKER, ELEKTROCUTIEGEVAAR - FRANS
	0162336P 0162366	5 5	STICKER, ELEKTROCUTIEGEVAAR - SPAANS  STICKER, ELEKTROCUTIEGEVAAR - SPAANS
	0162336W 0162366	5 5	STICKER, ELEKTROCUTIEGEVAAR - ZWEEDS  STICKER, ELEKTROCUTIEGEVAAR - ZWEEDS
	0162336D 0162366	5 5	STICKER, ELEKTROCUTIEGEVAAR - NEDERLANDS  STICKER, ELEKTROCUTIEGEVAAR - NEDERLANDS
	0162336G 0162366	5 5	STICKER, ELEKTROCUTIEGEVAAR - DUIJS  STICKER, ELEKTROCUTIEGEVAAR - DUIJS
3	0070420	1	STICKER, NOODDAALKLEP
4	508226-001	2	STICKER, UPRIGHT
5	0323897	1	STICKER, GEVAAR-NIET BEDIENEN
6	0162329E  0162328E	1	STICKER, BEKNOPT BEDIENINGSINSTRUCTIES - ENGELS  STICKER, EXTRA BEDIENINGSINSTRUCTIES - ENGELS
	0162329F 0162328F	1	STICKER, BEKNOPT BEDIENINGSINSTRUCTIES - FRANS  STICKER, EXTRA BEDIENINGSINSTRUCTIES - FRANS
	0162329P 0162328P	1	STICKER, BEKNOPT BEDIENINGSINSTRUCTIES - SPAANS
	0162329W 0162328W	1	STICKER, BEKNOPT BEDIENINGSINSTRUCTIES - ZWEEDS  STICKER, EXTRA BEDIENINGSINSTRUCTIES - ZWEEDS

ONDERDEEL	ONDERDEEL NUMMER	AANTAL	BESCHRIJVING
	0162329D  0162328D	1 1	STICKER, BEKNOPT BEDIENINGSINSTRUCTIES - NEDERLANDS  STICKER, EXTRA BEDIENINGSINSTRUCTIES - NEDERLANDS
	0162329G 0162328G	1	STICKER, BEKNOPT BEDIENINGSINSTRUCTIES - DUIJS  STICKER, EXTRA BEDIENINGSINSTRUCTIES - DUIJS
7			BORD, PLATFORMCAPACITEIT
8	0162366 0162336E	1	STICKER, ELEKTROCUTIEGEVAAR - ENGELS  STICKER, ELEKTROCUTIEGEVAAR - ENGELS
	0162366 0162336F	1	STICKER, ELEKTROCUTIEGEVAAR - FRANS  STICKER, ELEKTROCUTIEGEVAAR - FRANS
	0162366 0162336P	1	STICKER, ELEKTROCUTIEGEVAAR - SPAANS  STICKER, ELEKTROCUTIEGEVAAR - SPAANS
	0162366 0162336W	1	STICKER, ELEKTROCUTIEGEVAAR - ZWEEDS  STICKER, ELEKTROCUTIEGEVAAR - ZWEEDS
	0162366 0162336D	1	STICKER, ELEKTROCUTIEGEVAAR - NEDERLANDS  STICKER, ELEKTROCUTIEGEVAAR - NEDERLANDS
	0162366 0162336G	1	STICKER, ELEKTROCUTIEGEVAAR - DUIJS  STICKER, ELEKTROCUTIEGEVAAR - DUIJS
9	0070540		STICKER, GELE PIJL
10	0070541		STICKER, BLAUWE PIJL
11	0070901	1	BORD, LET OP SERIENUMMER
13	0071425	1	BORD, PLATFORMIDENTIFICATIE
14	0071927	1	STICKER, HYDRAULISCHE OLIE
17	0073491	1	STICKER, INFO VEILIG BEDIENEN
19	0073224	1	STICKER, OPMERKING HANDLEIDING OPNIEUW BESTELLEN
20	0072277	4	STICKER, KABELSCHOEN MOER DRAAIMOMENT 200-225FT LB
21	5560080	8	BUMPER
22	0080650	4	STICKER, HEFFEN

ONDERDEEL	ONDERDEEL NUMMER	AANTAL	BESCHRIJVING
23	0072531	1	STICKER, ELEKTRO CUTIEGEVAAR
26	0073043	1	STICKER, BEDIENINGSHANDLEIDING INGESLOTEN
27	0073139	1	LABEL, LABEL CARTEROLIE
28	0074311		STICKER, GEVAAR CILINDERSTORING - 1 PER CILINDER
29	9980013		KAP 5" DIA., WIT
30	0190989E	1	STICKER, GEVAAR NIET AANRAKEN - ENGELS
32	0073492	1	STICKER, DRAAI TIJDENS SMEREN
	0073492F	1	STICKER, DRAAI TIJDENS SMEREN - FRANS
	0073492P	1	STICKER, DRAAI TIJDENS SMEREN - SPAANS
	0073492W	1	STICKER, DRAAI TIJDENS SMEREN - ZWEEDS
	0073492D	1	STICKER, DRAAI TIJDENS SMEREN - NEDERLANDS
	0073492G	1	STICKER, DRAAI TIJDENS SMEREN - DUIITS
33	0073585		STICKER, GEMAAKT IN DE VS
34	0074372	1	BORD, MOTOR RPM
	0074372F	1	BORD, MOTOR RPM - FRANS
	0074372P	1	BORD, MOTOR RPM - SPAANS
	0074372W	1	BORD, MOTOR RPM - ZWEEDS
	0074372D	1	BORD, MOTOR RPM - NEDERLANDS
	0074372G	1	BORD, MOTOR RPM - DUIITS
35	0073667		STICKER, INSPECTEER STAALKABELS
36	0074210	1	STICKER, ELEKTR/KANTEL GEVAAR
42	0162311	1	STICKER, CE LOGO
43	0074669	1	STICKER, PLAATS HEFFEN/ VASTBINDEN
44	0083426	4	STICKER, SYMBOOL VOOR VASTBINDEN
45	7030001	25 In	WAARSCHUWINGSSTROOK
46	508234-003	2	STICKER, SB47JRT LOGO
48	0151410E	3	STICKER, GEVAAR DRAAIENDE DELEN - ENGELS
	0151410F	3	STICKER, GEVAAR DRAAIENDE DELEN - FRANS
	0151410P	3	STICKER, GEVAAR DRAAIENDE DELEN - SPAANS

ONDERDEEL	ONDERDEEL NUMMER	AANTAL	BESCHRIJVING
	0151410W	3	STICKER, GEVAAR DRAAIENDE DELEN - ZWEEDS
	0151410D	3	STICKER, GEVAAR DRAAIENDE DELEN - NEDERLANDS
	0151410G	3	STICKER, GEVAAR DRAAIENDE DELEN - DUIITS
50	0081979	1	BORD, BOVENSTE BEDIENINGSKNOPPEN
51	0150448	1	STICKER, BEVESTIG VALBESCHERMING
52	0072530	1	STICKER, ELEKTRO CUTIEGEVAAR
53	0084213	1	BORD, KOUDE START
54	0180846	1	BORD, BOVENSTE BEDIENINGSKNOP - VOOR
55	0161819E	1	STICKER, LATEN DALEN IN NOODSITUATIE
56	0112559	1	BORD, ONDERSTE BEDIENINGSKNOPPEN
101	0075242E		STICKER, WIELBELASTING
102	0182077E	1	STICKER, GELUIDSNIVEAU
301	0071926	1	STICKER, DIESEL BRANDSTOF
350	508235-001		STICKER, 4X4 LOGO
402	0071793	1	STICKER, HYDRAULISCHE OPWARMINSTRUCTIES - OPTIE
403	0181634	1	STICKER, VERHITTER MOTORBLOK - OPTIE
404	0073298	2	BORD, GEVAAR SCHUIMGEVULDE BANDEN
	0073298F	2	BORD, GEVAAR SCHUIMGEVULDE BANDEN - FRANS
	0073298P	2	BORD, GEVAAR SCHUIMGEVULDE BANDEN - SPAANS
	0073298W	2	BORD, GEVAAR SCHUIMGEVULDE BANDEN - ZWEEDS
	0073298D	2	BORD, GEVAAR SCHUIMGEVULDE BANDEN - NEDERLANDS
	0073298G	2	BORD, GEVAAR SCHUIMGEVULDE BANDEN - DUIITS

## Specificaties

### Hoogwerkersplatform

Werkhoogte	16 m (52' 6")
Maximale platformhoogte	14,2 m (46' 6")
Horizontaal bereik	11,9 m (39")
Hoofdgiek	
Zwenking	-18° tot +75°
Verlenging	2,5 m (8' 4.75")
Rotatie draaitafel	360° continu
Draairadius, binnenkant	
Tweewielaandrijving	1,6 m (5' 2")
Vierwielaandrijving	1,7 m (5' 6")
Wielbasis	2,4 m (8")
Ruimte tot de grond	25 cm (10")
Maximale wielbelasting	2.495 kg (5.500 lbs)
Maximale bodemdruk	3,8 kg/cm <sup>2</sup> (54 psi)
Gewicht, GVW	
Ongeveer	6.123 kg (13,500 lbs)
Ruimte opgeborgen	2,4 m (7' 11,5")
Met flotationbanden	2,6 m (8' 7.5")
Lengte opgeborgen	8,1 m (26' 9")
Lengte opgeborgen, opgeklapt opgeborgen	6,5 m (21' 3.5")
Hoogte opgeborgen	2,3 m (7' 9")
Hoogte opgeborgen, opgeklapt opgeborgen	2,4 m (7' 11,5")

### Platform

Afmetingen	
Standaard staal	76 cm x 152 cm (30 x 60")
Berekende werkbelasting	227 kg (500 lb)
Optioneel aluminium	76 cm x 234 cm (30 x 92")
Berekende werkbelasting	227 kg (500 lb)
Optioneel aluminium	76 cm x 152 cm (30" x 60")
Berekende werkbelasting	227 kg (600 lb)
Rotatie	90° CW tot 80° CCW
Maximaal aantal personen	2 mensen
Optionele stroomgenerator	220 VAC

### Snelheid functies

Rotatie draaitafel, 360 graden	108 tot 113 seconden
Hoofdgiek	
Omhoog	65 tot 70 seconden
Omlaag	65 tot 70 seconden
Verlengen	40 tot 45 seconden
Intrekken	25 tot 30 seconden
Jib	
Omhoog	25 tot 35 seconden
Omlaag	25 tot 35 seconden
Platformrotatie, 170 graden	8 tot 15 seconden
Rijden	
Hoog, gieken opgeborgen	4,8 km/u (3.0 mph)
Laag, gieken omhoog	1,6 km/u (0.6 mph)

### Besturingssysteem

Standaard	Vierwielaandrijving
Optioneel	Tweewielaandrijving
Positioneerbaarheid	25%

### Banden

Straatprofiel, 10 ply	30 cm x 42 cm (12" x 16.5")
Tractie, 10 ply	30 cm x 42 cm (12" x 16.5")
Flotation, 10 ply	33/16LL-16.1
Schuimgevuld, 10 ply	Straatprofiel of tractie

### Elektrisch systeem

Voltage	12 V DC negatief chassis grond
Bron	Twee - 12 V 600 CCA batterijen
Aanbevolen vloeistof	Gedistilleerd water

### Hydraulisch systeem

Maximale druk	19.305 kPa (2.800 psi)
Capaciteit reservoir	62,4 l
Capaciteit systeem	94,6 l
Maximale bedrijfstemperatuur	93°C (200°F)
Aanbevolen hydraulische vloeistof	
Boven -12°C (10°F)	Mobil DTE-13M (ISO VG32)
Onder -12°C (10°F)	Mobil DTE-11M (ISO VG15)

### Motor

Diesel	Cummins B3.3
Diesel	Deutz F3L-2011F

### Capaciteit brandstoftank

Diesel	75,7 l
--------	--------

### Omgevingstemperatuur werkbereik

Celsius	-18°C tot 43°C
Fahrenheit	0°F tot 110°F

### Maximale windsnelheid

Vlaggerig of stevig	45 km/u (28 mph)
---------------------	------------------

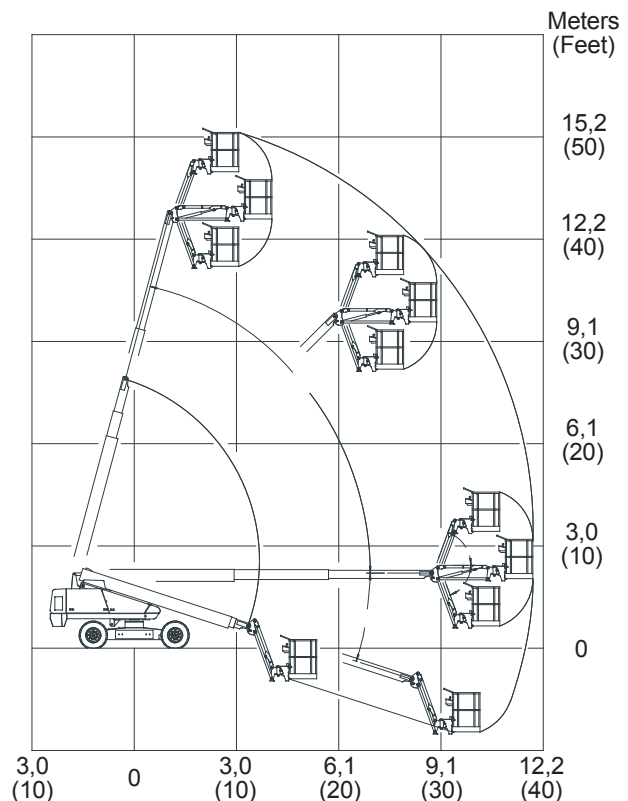
### Vibratie

minder dan 2,5 m/sec<sup>2</sup>

### Geluidsdrempel

Onder 100 dB(A)

### Werkbereik







**Plaatselijke distributeur:**

**Lokaler Vertriebshändler:**

**Distributeur local:**

**El Distribuidor local:**

**Il Distributore locale:**

**VS**

Tel: +1 (559) 443 6600  
Fax: +1 (559) 268 2433

**UpRight**  
**POWERED ACCESS**

<http://www.upright.com>

**Europa**

Tel: +44 (0) 845 1550 057  
Fax: +44 (0) 845 1557 756