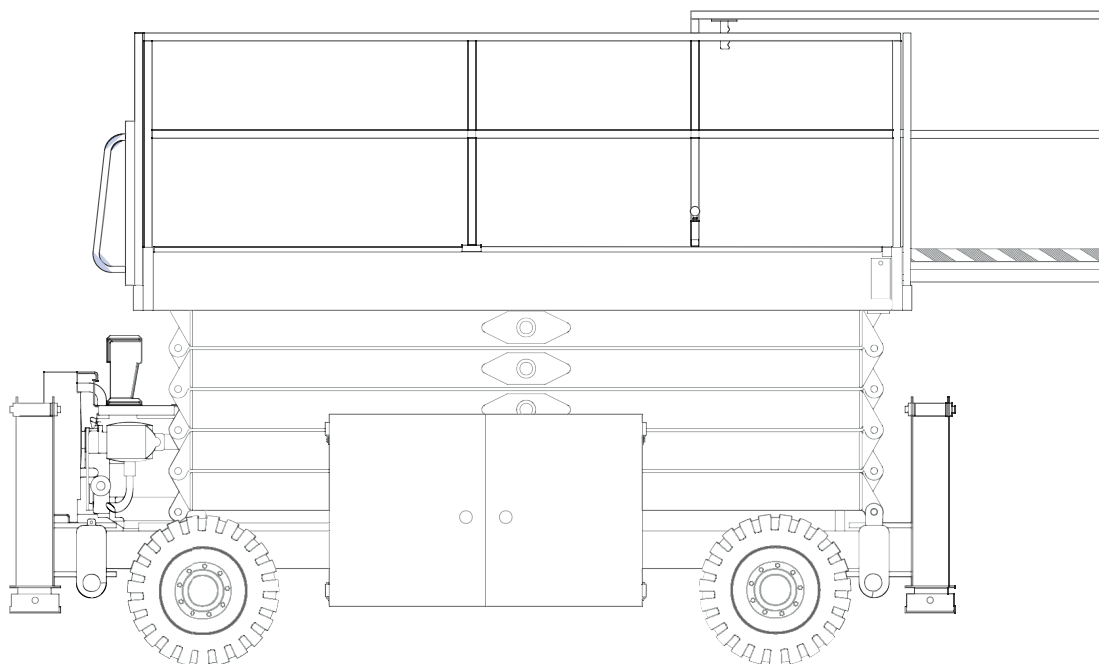


Bedieningshandleiding

Het eerste deel van de Bedieningshandleiding is de Engelstalige versie.



Diesel
Bi-energie 24V DC

(NL) Handleiding, onderdeelnummer 508401003-NL voor serienummers 10131 tot huidige.

X-27-33-RT

Serienummers 10131 - huidige

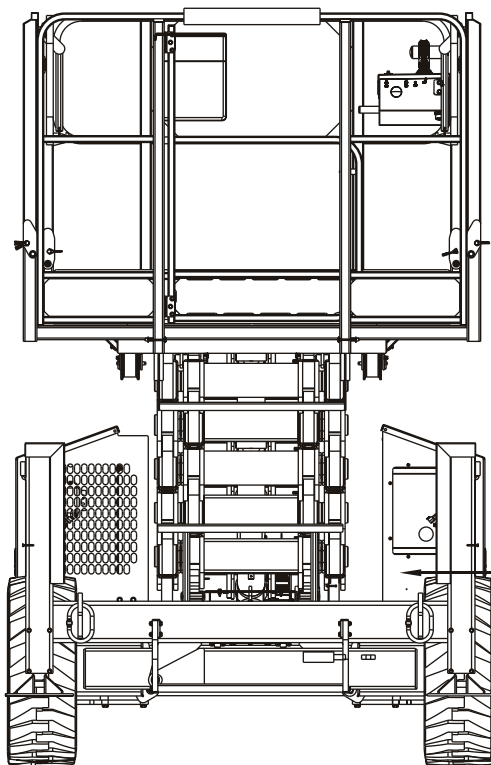
Opmerking:

De Upright X-27-33-RT/BE wordt in sommige regio's als Snorkel SR-serie verkocht.

Daarom zijn verwijzingen naar de Snorkel SR-series ook van toepassing op de UpRight X-27-33-RT/BE.

Nederlands

Als u contact opneemt met UpRight voor service of informatie over onderdelen, vergeet dan niet om het MODEL en de SERIENUMMERS te vermelden die u vindt op het naamplaatje van de apparatuur.



UpRight		Tanfield Engineering Systems Ltd. Vigo Centre, Washington, Tyne and Wear, UK.		CE	
THIS MACHINE WAS MANUFACTURED TO COMPLY WITH THE FOLLOWING DESIGN CODES:					
ANSI A92.6		AS1418-10		EN280	
MODEL NUMBER		SERIAL NUMBER			
MONTH / YEAR OF MANUFACTURE		MACHINE COMMISSION DATE			
UNLOADED MACHINE WEIGHT		lb		MAXIMUM WHEEL LOAD	
		kg		lb	
ENGINE POWERED MODELS		hp		BATTERY DRIVE POWERED MODELS ONLY	
		kW		V	
GRADEABILITY		deg		BATTERIES	
				V	
SLOPE SENSOR ALARM SETTING (FRONT TO BACK)		deg		SLOPE SENSOR ALARM SETTING (SIDE TO SIDE)	
				deg	
MAXIMUM ALLOWABLE MANUAL FORCE		lb		MAXIMUM ALLOWABLE WIND SPEED	
		N		mph	
PLATFORM SIZE		in		OUTRIGGER LOAD	
		cm		lb	
MAXIMUM PLATFORM HEIGHT		ft		MAXIMUM WORKING HEIGHT	
		m		ft	
RATED NUMBER OF OCCUPANTS		MAXIMUM DRIVE HEIGHT		UNRESTRICTED PLATFORM CAPACITY	
		ft		lb	
		m		kg	
CAUTION					
DO NOT make any changes to this machine without specific written permission from the Engineering department at UpRight.					
MACHINERY DIRECTIVE 98/37/CEE					

Snorkel
UpRight
POWERED ACCESS

www.upright.com

UpRight Powered Access HQ
Vigo Centre
Birtley Road
Washington
Tyne & Wear
NE38 9DA
Tel.: +44 (0) 845 1550 057
Fax: +44 (0) 845 1557 756

BEDIENINGSHANDLEIDING

WAARSCHUWING

Al het personeel dient alle veiligheidsvoorschriften en bedieningsinstructies nauwkeurig door te lezen en te begrijpen alvorens een UpRight werkplatform te bedienen of te onderhouden.

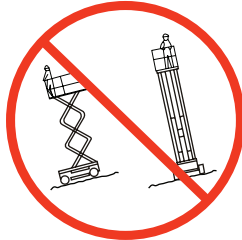
Veiligheidsvoorschriften

Electrocutiegevaar



Deze machine is niet geïsoleerd

Risico op omvallen



NOOIT het platform omhoog brengen of met de machine rijden terwijl het platform omhoog staat, tenzij de machine zich op een stevige, vlakke ondergrond bevindt

Risico op stoten



NOOIT het platform plaatsen zonder eerst te controleren of er zich obstakels boven bevinden of dat er andere gevaren zijn

Risico op vallen



NOOIT op de beveiligingsreling of middenreling van een platform klimmen, staan of zitten

GEBRUIK VAN DE HOOGWERKER: Deze hoogwerker is bestemd voor het optillen van mensen, hun gereedschap en de materialen die zij voor hun werk nodig hebben. Hij is bestemd voor reparatie- en montagewerkzaamheden op hooggelegen plaatsen (plafonds, kranen, dakconstructies, gebouwen enz.). Elk ander gebruik van de hoogwerker is verboden!

DEZE HOOGWERKER IS NIET GEÏSOLEERD! Daarom moet absoluut een veilige afstand worden bewaard tot onderdelen van elektrische apparatuur die onder stroom staan!

Overschrijden van de opgegeven maximaal toegestane belading **is verboden!** Zie "Bijzondere beperkingen" op pagina 4 voor bijzonderheden.

Het gebruik van de hoogwerker als tilapparaat of kraan (het tillen van ladingen van laag naar hoog of van hoog naar laag) **is verboden!**

NOOIT de handkracht die op deze machine mag worden uitgeoefend overschrijden. Zie "Bijzondere beperkingen" op pagina 4 voor bijzonderheden.

VERDEEL alle lading gelijkmatig over het platform

NOOIT de machine bedienen zonder het werkteerein eerst te controleren op oppervlakisico's, zoals gaten, kuilen, hobbels, randen of puin; en deze te vermijden

GEBRUIK de machine alleen op oppervlakken die de belasting van de wielen kunnen verdragen.

NOOIT de machine gebruiken als de windsnelheid de specificatie van de machine overschrijdt. Zie "Schaal van Beaufort" op pagina 4 voor bijzonderheden.

IN NOODGEVALLEN drukt u op de schakelaar van de NOODSTOP om alle elektrische functies uit te schakelen.

ALS HET ALARM KLINKT terwijl het platform omhoog staat: STOP, breng het platform voorzichtig omlaag. Verplaats de machine naar een stevige, vlakke ondergrond.

Het is **verboden** om de reling van het platform beklimmen en om het platform op of af te gaan naar gebouwen, stalen of betonnen constructies!

Het demonteren van het toegangshek of andere onderdelen van de reling **is verboden!** Controleer altijd of het toegangshek gesloten en goed vergrendeld is!

Het is verboden om het toegangshek open te laten staan (opgehouden met bevestigingsbanden) als het platform omhoog staat!

De hoogte of het bereik vergroten door het plaatsen van ladders, steigers en dergelijke op het platform **is verboden!**

NOOIT onderhoud plegen aan de machine terwijl het platform omhoog staat zonder het hefmechanisme te blokkeren.

CONTROLEER de machine grondig op gescheurde lassen, losse of ontbrekende hardware, hydraulische lekkage, losse bedrading en beschadigde kabels of leidingen voor u tot gebruik overgaat.

CONTROLEER of alle etiketten zich op de juiste plaats bevinden en leesbaar zijn voor u tot gebruik overgaat.

NOOIT een machine gebruiken die beschadigd is, niet correct functioneert of beschadigde of ontbrekende etiketten heeft.

Het omzeilen van veiligheidsvoorzieningen **is verboden** en vormt een gevaar voor de personen op de hoogwerker en binnen het werkgebied van de hoogwerker.

NOOIT accu's laden in de buurt van vlammen of open vuur. Het laden van accu's geeft een explosief waterstofgas af.

Wijzigingen aan de hoogwerker zijn verboden, of uitsluitend toegestaan met toestemming van **UpRight**.

NA GEBRUIK beveiligd u het werkplatform tegen onbevoegd gebruik door het contact uit te zetten en de sleutel te verwijderen.

Het belangrijkste hoofdstuk in deze handleiding is het hoofdstuk over veiligheid - hoofdstuk 1. Neem nu de tijd om dit grondig te bestuderen.

De informatie in hoofdstuk 1 kan uw leven redden, ernstige letsels voorkomen, of schade aan eigendommen of aan de X33RT/X27RT voorkomen.

Deze inleiding bevat tevens belangrijke informatie over de verantwoordelijkheden van de eigenaar van de machine.

■ Standaard X33RT / X27RT versie 2

De standaard X33RT / X27RT heeft de volgende kenmerken:

- Geheel proportionele besturing met één hand d.m.v. joystick
- Betrouwbare dieselmotor
- Groot multipositie-uitbreidingsdek (1200 mm)
- Hellingvermogen 35%
- Rijden met 4 wielen
- Urenteller
- Temperatuur- en ampèremeter
- Zijplaten voor gemakkelijke toegang tot motor en hydraulisch systeem
- Afsluitbare scharnierende kleppen
- Onafhankelijk bediende hydraulische stabilisatoren met automatische afsteloptie
- Toegangshek
- Onafhankelijk scharnierende achterassen
- Bergruimte voor vorkheffers
- Hefogen en verankeringsringen
- Knipperlicht

■ Opties

De volgende opties zijn beschikbaar voor de X33RT/X27RT:

- Geen stabilisatoren
- Banden die geen sporen achterlaten
- 110/240 Volts stroom naar het platform
- RCD/ELCB-aansluiting
- Alternatieve aandrijfopties
 - Benzinemotor
 - LPG-motor
 - Combinatie LPG-/benzinemotor
 - Bi-energie 24 V gelijkstroom-/dieselmotor

■ Bedieningshandleiding

Deze handleiding bevat de benodigde informatie om de hoogwerker veilig op de juiste wijze te gebruiken. Zorg ervoor dat u de informatie in deze handleiding leest en begrijpt voordat u de machine op een werklocatie bedient.

Extra exemplaren van deze handleiding kunnen bij Snorkel worden besteld. Geef daarbij het model en het op de voorkant vermelde onderdeelnummer op om er zeker van te zijn dat de juiste handleiding wordt geleverd.

Alle informatie in deze handleiding is gebaseerd op de meest recente productinformatie ten tijde van publicatie. Snorkel behoudt zich het recht voor om te allen tijde producten te wijzigen zonder verdere verplichtingen.

■ Foto's

Er zijn foto's genomen om de machine en de onderdelen ervan zo duidelijk mogelijk te laten zien. Er kunnen echter kleine verschillen zijn tussen de foto's en uw machine. Dat heeft te maken met de voorkeur van individuele klanten en met het verder ontwikkelen van de producten door Snorkel.

■ Veiligheidswaarschuwingen

Een symbool dat voor veiligheid waarschuwt wordt overal in deze handleiding gebruikt bij de aanwijzingen Gevaar, Waarschuwing en Pas op. Volg deze aanwijzingen op om de kans op persoonlijk letsel, schade aan eigendommen en schade aan de machine te verkleinen.

De termen Gevaar, Waarschuwing en Pas op wijzen op een verschillende mate van persoonlijk letsel of schade aan eigendommen die het gevolg kan zijn als de aanwijzing niet wordt opgevolgd.

▲ GEVAAR

Wijst op een direct gevaarlijke situatie die, als deze niet wordt vermeden, tot de dood of ernstig letsel kan leiden.

▲ WAARSCHUWING

Wijst op een mogelijk gevaarlijke situatie die, als deze niet wordt vermeden, tot de dood of ernstig letsel kan leiden.

▲ PAS OP

Wijst op een mogelijk gevaarlijke situatie die, als deze niet wordt vermeden, tot licht letsel kan leiden.

Dit symbool kan ook worden gebruikt voor onveilige handelwijzen of acties waardoor schade aan de RT kan ontstaan.

▲ BELANGRIJK

Dit wijst op belangrijke informatie over instellingen, capaciteit en situaties die, als deze wordt genegeerd, kan leiden tot schade aan de machine of gevaarlijke situaties in de toekomst.

Ook wordt dit gebruikt om de lezer te waarschuwen om goed op een bepaalde tekstpassage in de handleiding te letten.

Opmerkingen

Opmerkingen worden gebruikt om bijzondere informatie of tips voor de bediening van de hoogwerker te geven, maar wijzen niet op een gevaarlijke situatie.

■ Bediening

De RT-hoogwerker heeft ingebouwde veiligheidsfuncties en is in de fabriek getest op het voldoen aan de specificaties van Snorkel en de normen voor de industrie. Elk apparaat voor het optillen van personen kan echter gevaarlijk zijn in de handen van ongetrainde of onvoorzichtige machinisten.

Training is van groot belang. De training moet plaatsvinden onder leiding van een BEVOEGDE persoon. U moet laten zien dat u de RT goed kent en hem goed weet te bedienen voordat u deze op een werklocatie gaat gebruiken.

Voordat u de RT gaat bedienen, moet u de bedieningsinstructies in deze handleiding lezen en begrijpen. U moet ook de plaatjes met opschriften, waarschuwingen en instructies op de machine zelf goed kennen.

Voordat u de RT bedient, moet de BEVOEGDHEID daarvoor u worden gegeven door de persoon die hiervoor verantwoordelijk is. Bovendien moet u zich bij gebruik van de RT houden aan de specificaties voor de machine.

▲ WAARSCHUWING

De kans op ongevallen wordt groter als de hoogwerker wordt bediend door personen die niet getraind en bevoegd zijn. De dood of ernstig letsel kan het gevolg zijn van dergelijke ongevallen.

Zorg ervoor dat u de informatie in deze handleiding, en die op de etiketten en plaatjes op de machine, goed leest en begrijpt voordat u de RT op de werklocatie bedient.

■ Onderhoud

Iedereen die deze machines onderhoudt, inspecteert, test of repareert, en iedereen die leiding geeft aan een van deze functies, moet goed getraind en bevoegd zijn om dat te doen.

Deze bedieningshandleiding geeft ook een procedure aan voor dagelijkse inspectie. Deze helpt u om de RT in goede conditie te houden.

Voer geen ander onderhoud uit, tenzij u als monteur bent opgeleid en bevoegd bent om aan de RT te werken. Laat bevoegde onderhoudsmonteurs komen als u problemen bemerkt of ziet dat er iets niet goed werkt.

Wijzig deze machine **niet** zonder schriftelijke toestemming van de afdeling Engineering van Snorkel. Door wijziging kan de garantie ongeldig worden, kan de stabiliteit worden verminderd of kan de functionaliteit van de RT worden beïnvloed.

■ Verantwoordelijkheid van verschillende partijen

Alle eigenaars en gebruikers van de RT zijn verplicht om alle toepasselijke voorschriften te lezen en te begrijpen en zich eraan te houden. Het voldoen aan de OSHA-voorschriften is uiteindelijk de verantwoordelijkheid van de gebruiker en diens werkgever.

▲ BELANGRIJK

Alle eigenaars en gebruikers van de RT zijn verplicht om alle toepasselijke voorschriften te lezen en te begrijpen en zich eraan te houden.

Het voldoen aan de OSHA-voorschriften is uiteindelijk de verantwoordelijkheid van de gebruiker en diens werkgever.

▲ BELANGRIJK

De ANSI-standaard A92.6 geeft duidelijk aan waaraan iedereen hoort te voldoen die betrokken is bij zelfrijdende hoogwerkers. EN280:2001(E)

AUSTRALIË/NZ STANDAARD 2550-10 geeft tevens aan waaraan iedereen hoort te voldoen die betrokken is bij hoogwerkers met arondersteuning.

Opmerking - Standaarden

Het is de verantwoordelijkheid van de eigenaar om ervoor te zorgen dat degene die de X33RT / X27RT bedient, alle relevante informatie krijgt over de standaarden en praktijkrichtlijnen die voor de betreffende regio gelden.

□ Samengevat

- Alleen getrainde en bevoegde machinisten mogen de apparatuur bedienen.
- De betrokkenen moeten zich strikt houden aan alle bedieningsvoorschriften en veiligheidsregels van de fabrikant, alle veiligheidsregels van de werkgever en alle veiligheidsregels van de OSHA en andere overheidsvoorschriften.
- Reparaties en aanpassingen mogen uitsluitend worden verricht door bevoegde en getrainde onderhoudsmonteurs.
- Geen enkele wijziging aan de apparatuur mag worden aangebracht zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de afdeling Engineering van UpRight.
- Telkens voordat een ploeg aan het werk gaat, moet een inspectie vooraf van de RT worden uitgevoerd. Een slecht functionerende machine moet niet worden gebruikt.

- Controleer de werklocatie op mogelijke gevaren voordat u de RT gebruikt.

■ Aanvullende informatie

Voor aanvullende informatie kunt u contact opnemen met de plaatselijke dealer of met UpRight:

UpRight Power Access HQ
Vigo Centre,
Birtley Road
Washington
Tyne & Wear,
NE38 9DA

Tel.: +44 (0) 845 1550 057

Fax: +44 (0) 845 1557 756

Elektrisch gevaar

Elektrisch gevaar, waarschuwing	i
---------------------------------	---

Inleiding

Standaard X33RT / X27RT versie 2	iii
Opties	iii
Bedieningshandleiding	iii
Foto's	iii
Veiligheidswaarschuwingen	iii
Bediening	iv
Onderhoud	iv
Verantwoordelijkheid van verschillende partijen	iv
Aanvullende informatie	v

1. Veiligheid

Veilig gebruik	1-1
Electrocutiegevaar	1-1
Minimumafstand voor veilige benadering	1-1
Inspectie vooraf	1-1
Werkplekinspectie en werkwijzen	1-1
Bediening	1-2
Gevaar van omkiepen en vallen	1-3
Algemene veiligheidsvoorschriften	1-3
Veiligheidsvoorschriften voor het hydraulisch systeem	1-3
Brandpreventie	1-3
Veiligheidsvoorschriften voor motor en brandstof	1-3
Accu's	1-4
Veiligheidsetiketten en -plaatjes	1-4
De locatie van veiligheidsetiketten en -plaatjes	1-5

2. Beveiligingsvoorzieningen

Informatie over beveiligingsvoorzieningen	2-1
Noodstopchakelaars	2-1
Besturingspaneel platform	2-1
Besturingspaneel beneden	2-1
Alarmen	2-1
Waterpassensor	2-2
Platform omlaag	2-2
Hoge temperatuur	2-2
Lage oliedruk	2-2
Rijden (achteruit)	2-2
Rijden (vooruit)	2-2
Hekwerk	2-2
Beveiligingsstut	2-2
Toegangshek	2-2
Veiligheid	2-3
Waterpas	2-3
Claxon van machinist	2-3
Stabilisatoren (optie)	2-3
RCD/ELCB elektrische aansluiting (optie)	2-3
Knipperlicht (optie)	2-4
Verankerpunten voor verbindingsslijnen (optie)	2-4

3. Specificaties

Specificaties	3-1
Algemene specificaties, standaardmachine	
X33RT	3-1
Aanbevolen hydraulische olie	3-1
Algemene specificaties, standaardmachine	
X27RT	3-2
Motorlietabellen	3-3
Motorgegevens	3-3
DF752	3-3
D902	3-3
Identificatie van machineonderdelen	3-4

4. Meters

Water	4-1
Amps	4-1
Motorolie	4-1
Hydraulische-oliepeil	4-1
Uren	4-2
Brandstofpeil (optie)	4-2
Waterpas	4-2

5. Automatische uitschakeling en circuitverbreking

Automatische uitschakeling	5-1
Waterpassensor	5-1
Motortemperatuur	5-1
Motoroliedruk	5-1
Platformhoogte t.o.v. rijsnelheid	5-1
Dynamische remmen	5-1
Generator laadt niet op	5-1
Stabilisatoren	5-1
Circuitverbreking	5-2
Hoofdverbreker	5-2
RCD / ELCB-aansluiting (optie)	5-2

6. Besturingselementen

Besturingselementen	6-1
Hydraulisch compartiment	6-1
Besturingspaneel beneden	6-1
Besturingspaneel platform	6-2

7. Dagelijkse inspectie en onderhoud

Tabel dagelijkse inspectie en onderhoud	7-1
Brandstofpeil	7-2
(LPG - optie)	7-2
Brandstoffilter (alleen dieselmotoren)	7-2
Brandstoflekken	7-2
Motorolie	7-3
Motorkoelvloeistof	7-3
Radiatorop	7-3

Inhoud

Toegangshek	7-3
Kabelbundels en -verbindingen	7-3
Accuklemmen	7-4
Accuvloeistofpeil	7-4
Hydraulische-olietank	7-4
Hydraulische-tankdop	7-4
Hydraulische-oliepeil	7-4
Lekkage van hydraulische olie	7-4
Banden en wielen	7-5
Bouten en moeren	7-5
Structurele schade en lasnaden	7-6
Hekwerk	7-6
Waterpas	7-6
Geleiders, rollers en schuiven	7-6
Oplaadsysteem	7-7
Besturingselementen beneden	7-7
Knipperlicht	7-7
Platformbesturingselementen	7-7
Omlaag brengen in noodgeval	7-8
RCD / ELCB (optie)	7-8
Beveiligingsstut	7-8
Lijnankerpunten (optie)	7-8
Antislipvlak	7-8
Polssteun	7-9
Bedieningshandleiding	7-9
Etiketten en plaatjes	7-10
Standaardetiketten en -plaatjes	7-10
Inspectietekening	7-11

8. Bediening

Bedieningsprocedures	8-1
Besturingsstations	8-1
Stoppen in geval van nood	8-1
Keuze i.v.m. de bediening	8-1
Type brandstof	8-2
Bediening vanaf het besturingspaneel beneden	8-2
Het platform omhoog brengen	8-3
Bediening vanaf het besturingspaneel op het platform	8-4
Rijden	8-6
Het platform omhoog brengen	8-7
Stabilisatoren	8-7
De stabilisatoren handmatig bedienen	8-8
De stabilisatoren afstellen	8-8
De stabilisatoren omhoog brengen	8-8
Bediening van het Auto Level-systeem	8-9
De stabilisatoren automatisch afstellen	8-9
De stabilisatoren automatisch omhoog brengen	8-9
Het multipositieplatform uitschuiven	8-9

9. In noodgevallen

Procedures voor noodsituaties	9-1
Noodstop	9-1

Omlaag halen in noodgevallen	9-1
Duwen/slepen	9-2

10. Opbergen en transporteren

Opbergen	10-1
Transporteren	10-2
Traileren	10-2
Vastzetten aan een transportvoertuig	10-2
Slepen	10-3
Tillen / vastsjorren	10-3
Duwen	10-3
Lierprocedure	10-3

11. Opties

Bi-energieoptie	11-1
Gelijkstroommotor	11-1
Bediening van de gelijkstroommotor	11-1
Lastschakelaars van de hoofdaccu	11-1
Sturen in de gelijkstroommotormodus	11-2
Accu's	11-2
Acculader	11-2
Accu's - gewoon onderhoud	11-3
Accu's - opladen	11-3
RCD/ELCB-aansluiting	11-3
Knipperlicht	11-3
Verankerpunten voor verbindinglijnen	11-4
Elektrische aansluiting	11-4
Banden die geen sporen achterlaten	11-4
Alternatieve aandrijfoplossingen	11-4
Stabilisatoren	11-4

12. Brandbestrijding en opvang van chemicaliën

Gevaarlijke componenten	12-1
Antivries (UN 1993)	12-1
Accu, lood/zuur (UN 2794)	12-1
Dieselbrandstof (NA 1993)	12-1
Schuim in banden	12-2
Benzine (UN 1203)	12-2
Hydraulische olie (UN 1270)	12-3
Vloeibaar petroleumgas (UN 1075)	12-3
Motorolie (UN 1270)	12-3

13. Verhelpen van problemen door de machinist

Problemen verhelpen	13-1
Tabel voor het verhelpen van problemen door de machinist	13-1

Appendix A. Woordenlijst

■ Veilig gebruik

Kennis van de informatie in deze handleiding en de juiste training vormen de basis voor veilige bediening van de X33RT / X27RT. Zorg ervoor dat u van alle bedieningselementen weet waar ze zich bevinden en hoe ze werken, zodat u in geval van nood snel en verantwoord kunt handelen.

Beveiligingsvoorzieningen verkleinen de kans op ongevallen. Wijzig of negeer beveiligingsvoorzieningen nooit en schakel ze nooit uit. De veiligheids-waarschuwingen in deze handleiding wijzen op situaties waarin ongevallen kunnen plaatsvinden.

Als u vermoedt dat er iets niet goed werkt of dat er iets mogelijk gevaarlijk of onveilig is in verband met de capaciteit, het doel waarvoor u de RT gebruikt of de veilige werking ervan, moet u het gebruik van de RT stopzetten en hulp vragen.

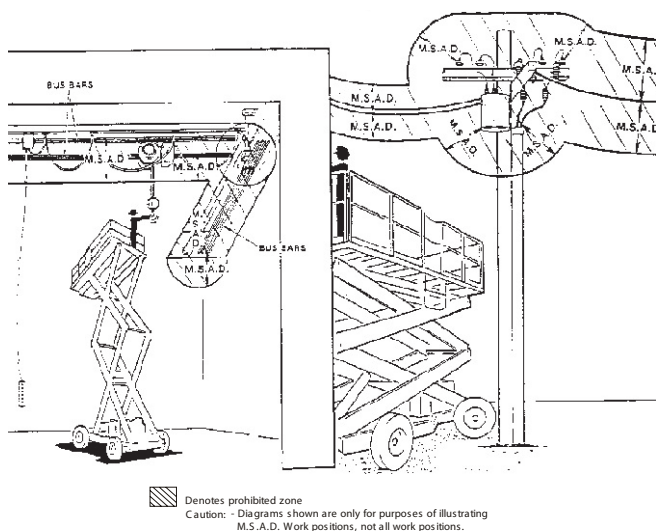
De machinist die de RT bedient heeft de uiteindelijke verantwoordelijkheid voor het opvolgen van alle instructies en waarschuwingen van de fabrikant en van alle waarschuwingen, regels en veiligheidsvoorschriften van de werkgever en/of de wetten van het land of de regio.

■ Electrocutiegevaar

De RT is een hoogwerker die geheel van metaal is gemaakt. Hij is niet elektrisch geïsoleerd. Gebruik het niet in de buurt van elektrisch geleidend materiaal. Ga ervan uit dat elke stroomdraad of geleider onder spanning kan staan. Gebruik de RT niet buiten tijdens een onweer.

■ Minimumafstand voor veilige benadering

Bij het werken met de RT moet de minimumafstand



Figuur 1. - Minimumafstand voor veilige benadering

▲ GEVAAR

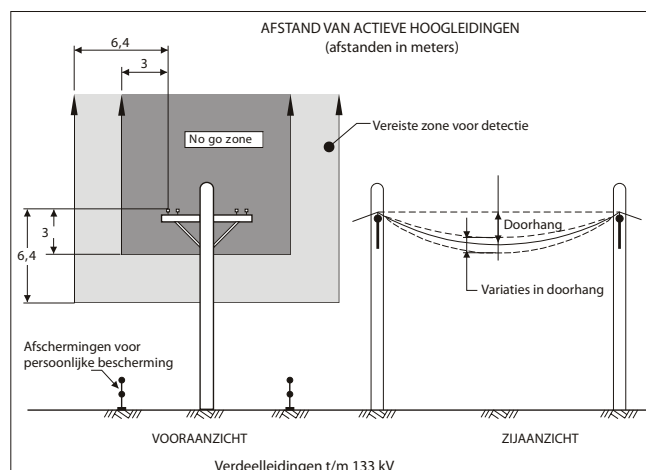
De RT is niet elektrisch geïsoleerd. Contact met of onvoldoende afstand tot een stroomdraad of geleider die onder spanning staat, kan de dood of ernstig letsel tot gevolg hebben. Kom niet dichterbij dan de minimumafstand voor veilige benadering zoals door ANSI gedefinieerd.

In ANSI-publicaties zijn de minimumafstanden gedefinieerd waaraan u zich moet houden tijdens het werk bij stroomrails en hoogleidingen die onder spanning staan. Figuur 1 en tabel 1 worden afgedrukt met toestemming van de Scaffold Industry Association, ANSI/SIA A92.5.

Spanningsbereik (fase tot fase)	Minimumafstand voor veilige benadering	
	Voet	Meter
0 tot 300 V	Vermijd contact	
300 V tot 50 kV	10	3,05
50 kV tot 200 kV	15	4,60
200 kV tot 350 kV	20	6,10
350 kV tot 500 kV	25	7,62
500 kV tot 750 kV	35	10,7
750 kV tot 1.000 kV	45	13,72

Tabel 1. - Minimumafstand voor veilige benadering

De Australische standaard AS 2550.10 definieert de minimumafstanden die moeten worden aangehouden bij het werken in de omgeving van actieve hoogspanningsleidingen t/m 133 kV (zie Figuur 2).



Figuur 2. - Minimumafstand voor veilige benadering AS 2550.10

1. Veiligheid

■ Inspectie vooraf

Elke keer wanneer er een ploeg begint, moet de X33RT / X27RT visueel worden geïnspecteerd en moet er een functietest worden gedaan. Zie het hoofdstuk Dagelijkse inspectie en onderhoud in deze handleiding voor een lijst met wat er moet worden geïnspecteerd en getest.

▲ WAARSCHUWING

Gebruik de X33RT / X27RT NIET tenzij u bent getraind en bevoegd bent, begrijpt hoe de X33RT / X27RT werkt en alle functies hebt geïnspecteerd en getest om er zeker van te zijn dat alles correct werkt.

■ Werkplekinspectie en werkwijzen

Gebruik de X33RT / X27RT niet als aarde bij het lassen. Gebruik het werkstuk als aarde.

Voordat u de X33RT / X27RT gebruikt, moet het gebied waarin de X33RT / X27RT wordt gebruikt op mogelijk gevaar worden gecontroleerd, bijvoorbeeld (maar niet alleen):

- hoogteverschillen of gaten,
- hellingen,
- hobbels en obstakels op de vloer,
- afval,
- obstakels boven het hoofd en elektrische leidingen,
- gevaarlijke locaties,
- onvoldoende oppervlak en ondersteuning voor elke belasting die de hoogwerker onder alle werkomstandigheden kan opleveren,
- wind en weersomstandigheden,
- aanwezigheid van onbevoegde personen,
- andere mogelijk onveilige omstandigheden.

Bepaal vóór het gebruik van de X33RT / X27RT de risicoclassificatie van een bepaalde atmosfeer of locatie volgens ANSI/NFPA 505-1987.

Elke X33RT / X27RT die op een gevaarlijke locatie wordt gebruikt, moet goedgekeurd zijn en moet van het door ANSI/NFPA 505-1987 vereiste type zijn.

Een aanbevolen werkwijze in verband met de veiligheid bij het gebruik van de RT is, ervoor te zorgen dat er getraind en bevoegd personeel in het directe werkgebied van de X33RT / X27RT aanwezig is om:

- te helpen bij noodgevallen,
- wanneer nodig de noodvoorzieningen te bedienen,

- op te letten of de machinist die het platform bedient, de controle kwijtraakt,
- de machinist te waarschuwen voor obstakels of gevaren die niet opvallen,
- te letten op zacht terrein, hellende oppervlakken, kuilen enz. waardoor de stabiliteit in gevaar komt,
- op omstanders te letten en niemand toestaan onder de hefarmen te komen of door de hefarmen te reiken terwijl de hoogwerker in gebruik is.

▲ GEVAAR

Er kunnen snijpunten zijn tussen de bewegende delen. Vast komen te zitten tussen onderdelen, gebouwen, structuren of andere obstakels kan de dood of ernstig letsel tot gevolg hebben. Zorg ervoor dat er rondom de machine voldoende open ruimte is alvorens het chassis, de hefarmen of het platform te verplaatsen. Zorg ervoor dat er voldoende ruimte en tijd is om de beweging te stoppen om contact met structuren of ander gevaar te voorkomen.

Laat het grondpersoneel niet onder het platform komen wanneer dit omhoog wordt gebracht.

Zet alle accessoires, containers, gereedschap en ander materiaal op het platform goed vast om te voorkomen dat ze per ongeluk van het platform vallen of worden geduwd.

Kijk altijd in de richting waarheen het platform wordt verplaatst. Rijd voorzichtig en met snelheden die passen bij de omstandigheden op de werkplek. Wees voorzichtig bij het rijden over geaccidenteerd terrein, op hellingen en bij het draaien.

Sta geen enkele vorm van loltrappen of stuntrijden toe wanneer de X33RT / X27RT in gebruik is.

Laat niemand ergens anders op de machine plaatsnemen dan op het platform.

Verwijder alle losse voorwerpen die in of op de machine staan, in het bijzonder op het platform. Verwijder alle voorwerpen die niet in of op de machine thuishoren.

Stabiliseer het platform nooit door het tegen een ander platform te plaatsen.

Gebruik geen X33RT / X27RT die beschadigd is of niet correct functioneert. Gebruik de RT niet totdat de machine door een bevoegde onderhoudstechnicus is gerepareerd.

Gebruik een X33RT / X27RT niet als niet alle etiketten en bordjes met opschriften zijn bevestigd en leesbaar zijn.

Let op omstanders en laat nooit iemand onder de machine komen of door de machine en bijbehorende apparatuur reiken terwijl deze in werking is.

Gebruik de aanbevolen transportinstallatie bij het laden van de machine.

■ Bediening

Als u vermoedt dat de hoogwerker niet goed werkt of dat er iets mogelijk gevaarlijk of onveilig is in verband met de capaciteit, het doel waarvoor u de RT gebruikt of de veilige werking ervan, moet u het gebruik van de RT onmiddellijk stopzetten en hulp vragen van het management.

Gebruik drie steunpunten wanneer u het platform op of af gaat (twee handen en een voet of iets dergelijks). Houd het platform schoon.

Zorg dat u stevig op de vloer van het platform staat. Bedien de bedieningselementen rustig en met vaste hand, om onregelmatige en onjuiste werking te voorkomen. Zet de bedieningselementen altijd in een neutrale stand stil voordat u ze in tegengestelde richting beweegt.

Stap er niet af terwijl het platform in beweging is en spring niet van de machine af.

Begin niet eerder dan wanneer er duidelijk niemand meer bij de machine staat.

Bedek het vloerrooster nooit, anders wordt het zicht omlaag belemmerd. Let goed op of er zich niemand in het gebied onder het platform bevindt voordat u het omlaag beweegt.

■ Gevaar van omkiepen en vallen

Gebruik de RT alleen op een stevige, vlakke ondergrond die bestand is tegen elke belasting die de X33RT / X27RT onder alle werkomstandigheden kan veroorzaken.

▲ GEVAAR

De RT kan omkiepen wanneer deze instabiel wordt. Omkiepen kan een ongeval veroorzaken met de dood of ernstig letsel als gevolg. Verrijd of positioneer het RT-platform niet voor verhoogd gebruik in de buurt van een kuil, een gat, een helling, zachte of ongelijke grond, of waar een ander risico op omkiepen bestaat.

Gebruik de X33RT / X27RT niet terwijl deze op een truck, trailer, spoorwagon, vaartuig, steiger of ander installatie is geplaatst, tenzij deze toepassing door Snorkel schriftelijk is goedgekeurd.

Pas op dat er geen touwen, elektrische kabels, slangen enz. aan de hoogwerker vast komen te zitten. Als het platform of de hefinstallatie vastraakt of anderszins in zijn normale beweging wordt belemmerd door een structuur in de nabijheid of een ander obstakel, en wel op zodanige wijze dat het door beweging in tegengestelde richting via een besturingselement niet kan worden vrijgemaakt, dienen alle personen het platform te verlaten voordat wordt geprobeerd het platform met behulp van de grondbesturingselementen vrij te maken.

Onder normale werkomstandigheden is het beter om personen niet van het platform naar een

andere structuur te laten gaan of andersom, tenzij het de veiligste manier is om het te doen. Elke situatie moet afzonderlijk worden beoordeeld, rekening houdend met de werkomgeving. Daarbij gelden de volgende richtlijnen:

1. Plaats het werkplatform indien mogelijk voor het overbrengen boven een dak of loopstructuur.
2. Breng uw verankering voordat u overstapt over van de ene naar de andere structuur.
3. Denk eraan dat u mogelijk van het werkplatform vertrekt naar een structuur waar valbeveiliging is vereist.
4. Klim niet over of door het hekwerk. Gebruik de ingang van het platform.

Alle gebruikers van het platform MOETEN een valbescherming dragen en gebruiken. Bevestig de valbescherming aan de lijnankerpunten van het platform.

Overschrijd nooit de onbeperkte capaciteit van het platform, die op een bordje bij de ingang van het platform is aangegeven. Breng geen lasten mee vanaf een punt buiten het platform.

Zorg ervoor dat alle veiligheidsschermen, -kappen en -deuren zijn bevestigd en goed vastzitten. Wees er zeker van dat het hekkensysteem, inclusief de poort, aanwezig is en goed vastzit.

Klim niet op de hekken en gebruik geen ladders, planken of andere voorzieningen om uw werkpositie vanaf het platform uit te breiden of te verleggen.

Gebruik de RT niet als kraan, lift of takel, of voor een ander doel dan om personeel met gereedschap en materiaal te positioneren.

Gebruik de X33RT / X27RT niet als er een wind staat van 45 km/u (12,5 m/s) of meer, en voeg niets toe aan de X33RT / X27RT dat de belasting door de wind zou vergroten (spandoeken, vlaggen enz.).

■ Algemene veiligheidsvoorschriften

Wijzig de X33RT / X27RT op geen enkele manier.

Als er onderdelen worden vervangen, moeten de nieuwe identiek of gelijkwaardig zijn aan de originele Snorkel-onderdelen.

Doe niets om de veiligheidsfuncties van de X33RT / X27RT te omzeilen.

■ Veiligheidsvoorschriften voor het hydraulisch systeem

Het hydraulisch systeem bevat buizen met hydraulische vloeistof onder druk.

▲ GEVAAR

Hydraulische vloeistof die onder druk vrijkomt, kan voldoende kracht hebben om

1. Veiligheid

vloeistof in het lichaam te laten doordringen. Een ernstige infectie of reactie kan het gevolg zijn als er niet onmiddellijk medische behandeling plaatsvindt. Bij letsel door het vrijkomen van hydraulische vloeistof moet meteen medische hulp worden ingeroepen.

Houd uw hand, of een ander lichaamsdeel, NOOIT voor vrijkomende hydraulische vloeistof. Gebruik een stuk karton of hout om hydraulische lekken te zoeken.

Probeer niet een hydraulisch systeem te repareren als u daar niet voor bent opgeleid. Roep de hulp in van ervaren reparateurs.

■ Brandpreventie

Gebruik de RT nooit in de buurt van een vlam of vonk. Hydraulische olie en benzine zijn brandbaar en kunnen ontploffen.

■ Veiligheidsvoorschriften voor motor en brandstof

▲ PAS OP

Het uitlaatgas van de motor bevat koolmonoxide, een giftig gas dat onzichtbaar en reukloos is. Het inademen van uitlaatgassen kan de dood of ernstige ziekte veroorzaken. Laat de motor niet binnen of in een gesloten ruimte draaien zonder voldoende ventilatie.

Vul de brandstof voor de RT uitsluitend buiten bij, op een open plek zonder benzinedamp of gemorst benzine.

Verwijder de benzinedop nooit en vul brandstof van een benzinemotor nooit bij terwijl de motor draait of warm is. Laat de motor ALTIJD afkoelen voordat u brandstof bijvult. Mors geen brandstof op warme machineonderdelen.

▲ WAARSCHUWING

ROOK NIET en vermijd open vuur bij het tanken van of werken met brandstof.

Behoud de controle over het brandstofvuurmondstuk wanneer u de tank vult.

▲ WAARSCHUWING

CONTROLEER of u een goedgekeurde brandstof-tank met het juiste brandstofvuurmondstuk gebruikt.

Vul de benzinetank niet tot de rand. Laat ruimte over om uit te zetten.

Als er benzine wordt gemorst, ruim de gemorste brandstof dan direct op; duw of trek de RT uit het gebied waar is gemorst en maak geen vuur totdat de gemorste brandstof is verdampt.

Draai de dop van de brandstoftank goed vast. Als de brandstofdop verloren raakt, vervang deze dan door een goedgekeurde dop van Snorkel. Gebruik van een niet-goedgekeurde dop zonder de juiste ontvluchting kan te hoge druk in de tank veroorzaken.

Gebruik nooit benzine om mee schoon te maken.

Gebruik voor dieselmotoren brandstof met het juiste octaangetal voor het gebruiksseizoen.

■ Accu's

Laad accu's op in een goed geventileerde ruimte zonder vuur, vonken of andere gevaren die tot brand of explosie kunnen leiden.

▲ WAARSCHUWING

Accu's geven waterstof en zuurstof af; de combinatie daarvan kan explosies veroorzaken. Een chemische explosie kan de dood of ernstig letsel als gevolg hebben. Rook niet en sta geen open vuur of vonken toe wanneer de accu's worden gecontroleerd.

Accuzuur kan letsel aan de huid en de ogen veroorzaken. Een ernstige infectie of reactie kan het gevolg zijn als er niet onmiddellijk medische behandeling plaatsvindt. Draag bescherming voor het gezicht en de ogen wanneer u bij accu's werkt.

Accu's kunnen zwavelzuur bevatten, dat bij contact letsel aan de ogen of de huid kan veroorzaken. Draag een gezichtskap, rubber handschoenen en beschermende kleding wanneer u bij accu's werkt. Als er zuur in uw ogen komt, spoel het dan onmiddellijk uit met schoon water en vraag medische hulp. Als er zuur op uw huid komt, was het dan onmiddellijk af met schoon water.

■ Veiligheidsetiketten en -plaatjes

Er bevinden zich verschillende veiligheidsetiketten en -plaatjes op de X33RT / X27RT. In dit gedeelte wordt de locatie en beschrijving ervan weergegeven. Neem de tijd om deze te bestuderen.

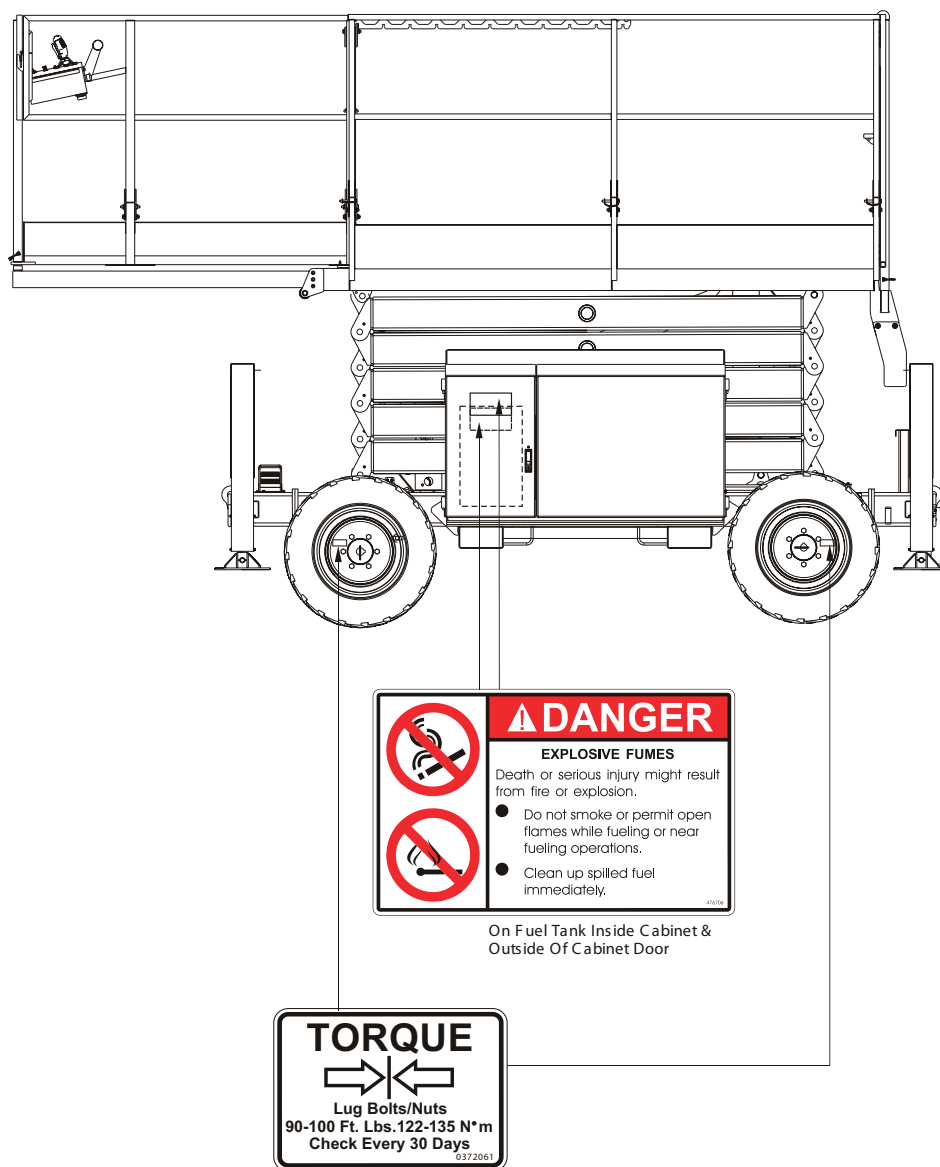
▲ WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat alle veiligheidsetiketten en -plaatjes op de X33RT / X27RT te lezen zijn. Maak ze schoon of vervang ze als u de woorden niet kunt lezen of de plaatjes niet kunt zien. Maak ze schoon met zeep, water en een zachte doek. Gebruik geen oplosmiddelen.

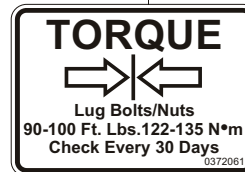
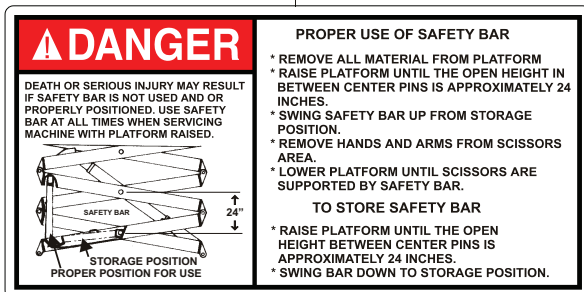
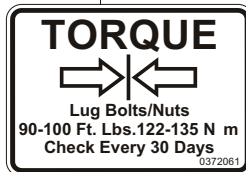
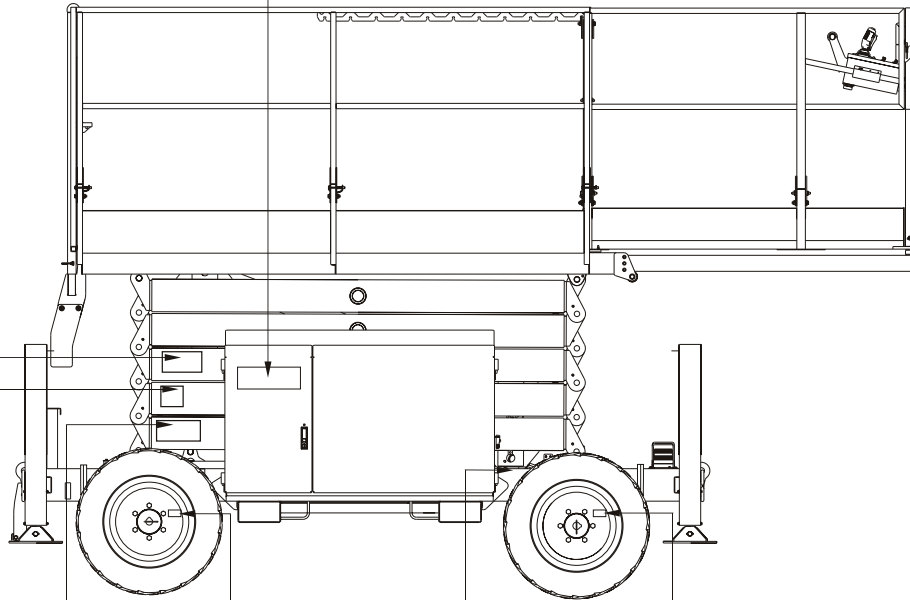
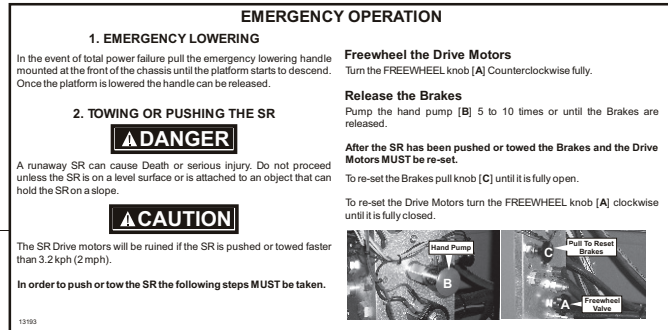
Als een etiket of plaatje is beschadigd, ontbreekt of niet te lezen is, MOET u het vervangen. Als het zich bevindt op een onderdeel dat is vervangen, moet u ervoor zorgen dat er op het nieuwe onderdeel een nieuw etiket of plaatje wordt aangebracht. Ga naar uw Snorkel-dealer voor nieuwe etiketten en plaatjes.

■ De locatie van veiligheidsetiketten en -plaatjes

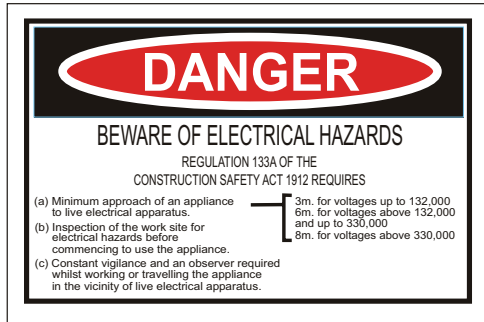
RECHTERKANT VAN DE RT



RECHTERKANT VAN RT



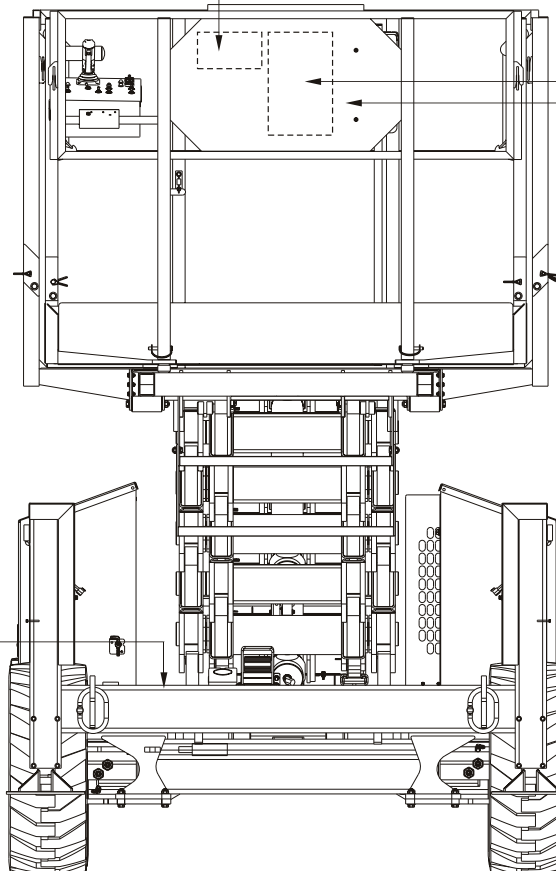
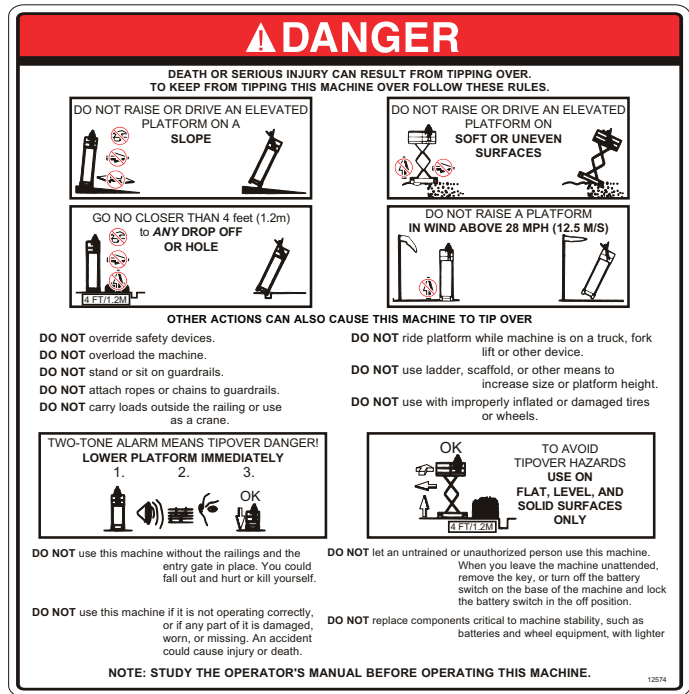
VOORKANT VAN RT



Australia Only



New Zealand Only



ALLE ETIKETTEN
AAN ANDERE KA

Boven op chassisbalk



ACHTERKANT VAN RT

X33RT

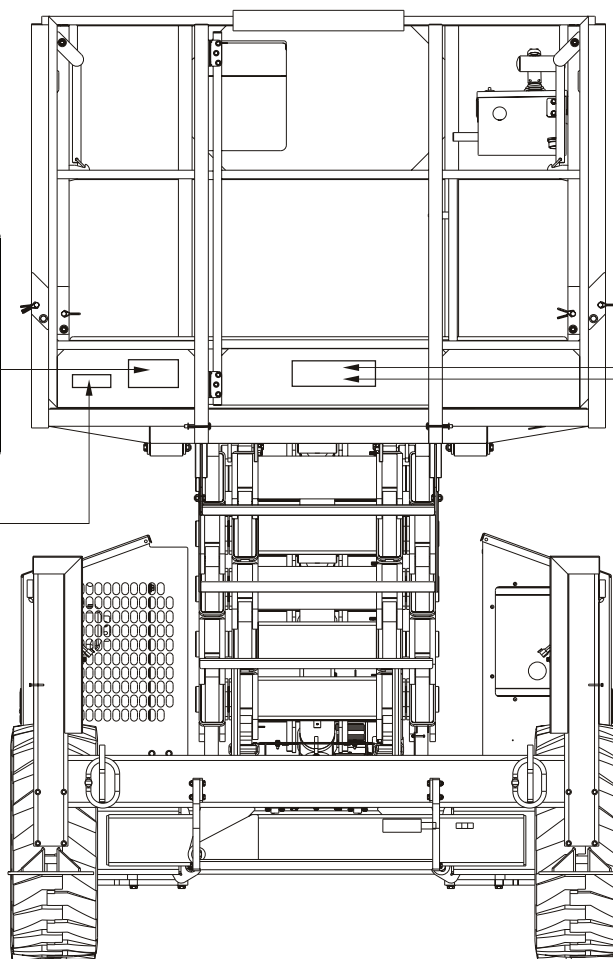
X27RT PLATFORM RATINGS UNIFORMLY DISTRIBUTED													
<p>RATED WORK LOAD</p> <table> <tr> <td>MAIN DECK</td><td>EXTENSION DECK</td></tr> <tr> <td>450kg</td><td>120kg</td></tr> <tr> <td>990lb</td><td>264lb</td></tr> </table> <p>EXTENSION DECK RETRACTED</p>	MAIN DECK	EXTENSION DECK	450kg	120kg	990lb	264lb	<p>RATED WORK LOAD</p> <table> <tr> <td>MAIN DECK</td><td>EXTENSION DECK</td></tr> <tr> <td>330kg</td><td>120kg</td></tr> <tr> <td>726lb</td><td>264lb</td></tr> </table> <p>EXTENSION DECK EXTENDED</p>	MAIN DECK	EXTENSION DECK	330kg	120kg	726lb	264lb
MAIN DECK	EXTENSION DECK												
450kg	120kg												
990lb	264lb												
MAIN DECK	EXTENSION DECK												
330kg	120kg												
726lb	264lb												
<p>RATED NUMBER OF OCCUPANTS: 2 PERSONS</p>													

⚠ DANGER

- THIS UNIT IS EQUIPPED WITH FOAM FILLED TIRES, WHEEL WEIGHT IS CRITICAL FOR UNIT STABILITY.
- REPLACE WITH FACTORY APPROVED FOAM FILLED TIRES ONLY.
- DO NOT ATTEMPT TO INFLATE.

⚠ DANGER

DO NOT ALTER OR DISABLE
LIMIT SWITCHES, SAFETY
SWITCHES, OR INTERLOCKS.



X27RT

X27RT PLATFORM RATINGS UNIFORMLY DISTRIBUTED													
<p>RATED WORK LOAD</p> <table> <tr> <td>MAIN DECK</td><td>EXTENSION DECK</td></tr> <tr> <td>500kg</td><td>120kg</td></tr> <tr> <td>1100lb</td><td>264lb</td></tr> </table> <p>EXTENSION DECK RETRACTED</p>	MAIN DECK	EXTENSION DECK	500kg	120kg	1100lb	264lb	<p>RATED WORK LOAD</p> <table> <tr> <td>MAIN DECK</td><td>EXTENSION DECK</td></tr> <tr> <td>400kg</td><td>120kg</td></tr> <tr> <td>1015lb</td><td>264lb</td></tr> </table> <p>EXTENSION DECK EXTENDED</p>	MAIN DECK	EXTENSION DECK	400kg	120kg	1015lb	264lb
MAIN DECK	EXTENSION DECK												
500kg	120kg												
1100lb	264lb												
MAIN DECK	EXTENSION DECK												
400kg	120kg												
1015lb	264lb												
<p>RATED NUMBER OF OCCUPANTS: 5 PERSONS</p>													

■ Informatie over beveiligingsvoorzieningen

Zie In noodgevallen (hoofdstuk 9) in deze handleiding voor bedieningselementen en procedures voor noodgevallen.

De in dit hoofdstuk vermelde voorzieningen zijn beveiligingsvoorzieningen.

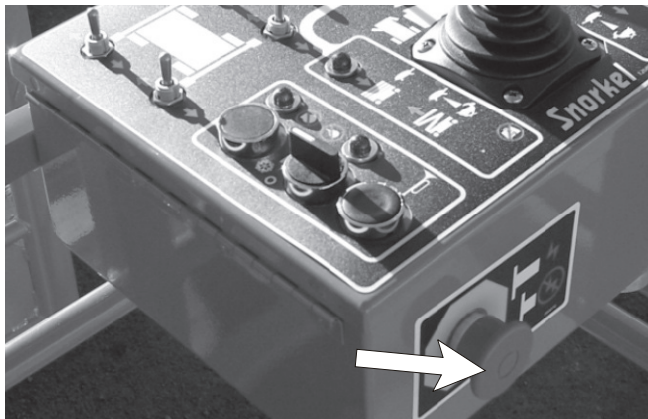
Ze bevinden zich op de RT om de veiligheid te verhogen voor zowel degene die de machine bedient als anderen in de omgeving van de machine.

▲ WAARSCHUWING

Wijzig of negeer geen van deze voorzieningen, probeer ze niet te omzeilen en schakel ze nooit uit. Controleer ze zorgvuldig aan het begin van de dienst van elke ploeg, om te zien of ze werken (zie Dagelijkse inspectie en onderhoud, hoofdstuk 7). Als een van de beveiligingsvoorzieningen niet werkt, dient u de RT onmiddellijk buiten gebruik te stellen totdat een bevoegde servicetechnicus hem kan repareren.

■ Noodstop-schakelaars

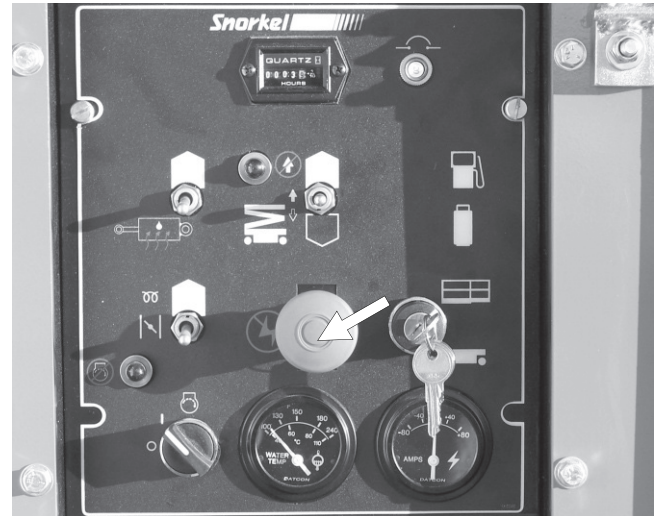
□ Besturingspaneel platform



Figuur 2.1 - Noodstop-schakelaar besturingspaneel platform

Druk de rode **NOODSTOP-knop** in en de hele machine stopt, de motor wordt uitgeschakeld en niets beweegt meer. Alleen als deze schakelaar aanstaat (niet is ingedrukt), kan de RT vanaf het platform worden bestuurd (trek aan de knop en hij komt naar buiten).

□ Besturingspaneel beneden



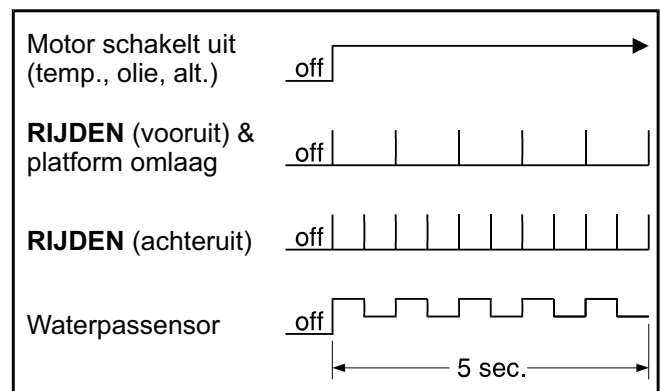
Figuur 2.2 - Noodstop-schakelaar besturingspaneel beneden

De rode **NOODSTOP-schakelaar** kunt u op elk moment en onder alle omstandigheden omlaagduwen. Dan stopt de hele machine, de motor wordt uitgeschakeld en er beweegt niets meer. Als de NOODSTOP-schakelaar niet omhoog staat, werkt er niets op de RT.

■ Alarmen

Er zijn twee alarmen op een RT. Het ene bevindt zich in het besturingspaneel op het platform, het andere in het besturingspaneel bij de grond.

De alarms zijn parallel geschakeld: ze geven gelijktijdig hetzelfde geluidssignaal. De verschillende alarmsignalen worden in de tabel hieronder weergegeven en onder de tabel besproken.



Figuur 2.3 - Alarmgeluidssignalen

De geluidssignalen voor hoge temperatuur, lage oliedruk en niet-opladende generator bestaan elk uit één doorgaande toon.

2. Beveiligingsvoorzieningen

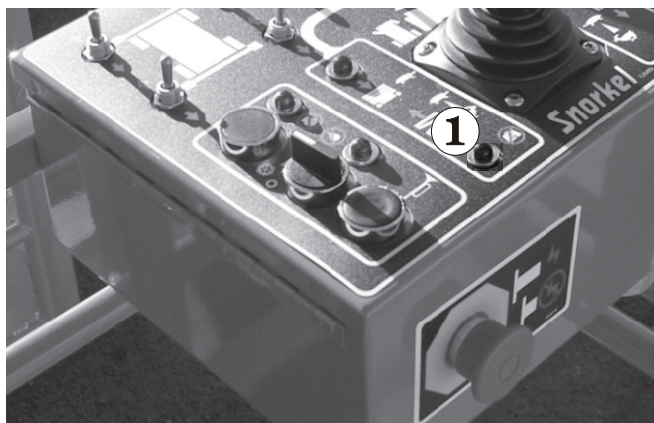
De alarmen voor RIJDEN (vooruit) en Platform gaat omlaag geven één pieptoon per seconde. Bij RIJDEN (terug) klinken er twee pieptonen per seconde. Het waterpassensoralarm is trillend geluid, afwisselend hoog en laag.

Het BELASTINGSSENSOR-alarm geeft ook een trillend geluid (hoog en laag), evenals het alarm dat klinkt wanneer de schaarstang 1 meter vanaf de opbergpositie stopt met omlaaggaan.

❑ Belastingssensorsysteem

Het belastingssensorsysteem laat een alarmtoon horen en laat een lampje branden om de machinist te waarschuwen dat het platform is overbelast.

Het alarm gaat af en het overbelastingslampje ❶ (zie figuur 2.3) gaat aan zodra het overbelastingspunt is bereikt.



Figuur 2.3 - Platformoverbelastingslampje

OPMERKING:

Wanneer het alarm afgaat, kan het platform in geen enkele richting [vooruit/achteruit of omhoog/omlaag] meer worden verplaatst. Het alarm en de functieblokkering blijven actief totdat de belasting is verminderd.

❑ Platform omlaag

Het platform-omlaagalarm waarschuwt mensen in de buurt van een RT dat het platform omlaag gaat en de schaararm zich sluit.

Wanneer het platform ongeveer 1 meter van de opbergpositie is verwijderd, stopt het omlaagbrengen van het platform en klinkt er een waarschuwingsalarm. Dit alarm blijft doorgaan totdat de joystick wordt losgelaten en de vooraf ingestelde periode is verstreken.

OPMERKING 1:

De bedoeling hiervan is, de machinist te waarschuwen en de tijd te geven om te controleren of er niemand op de een of andere manier contact heeft met het mechaniek van de schaararm.

OPMERKING 2:

De joystick moet worden losgelaten en vervolgens na het verstrijken van de ingestelde periode opnieuw worden gebruikt voordat het platform verder omlaag gaat.

❑ Hoge temperatuur

Het alarm voor hogere temperatuur waarschuwt u dat de motor oververhit raakt. Wanneer dit alarm te horen is, moet u het platform onmiddellijk helemaal omlaag brengen en vervolgens de motor uitschakelen tot de oorzaak van de oververhitting is verholpen. (Zie Automatische uitschakeling en circuitverbreking, hoofdstuk 5, voor meer informatie.)

❑ Lage oliedruk

Het lagedrukalarm waarschuwt dat de oliedruk van de motor de ondergrens nadert voor veilig gebruik van de motor. Wanneer dit alarm te horen is, moet u het platform onmiddellijk helemaal omlaag brengen en vervolgens de motor uitschakelen tot de oorzaak van de lage oliedruk is verholpen. (Zie Automatische uitschakeling en circuitverbreking, hoofdstuk 5, voor meer informatie.)

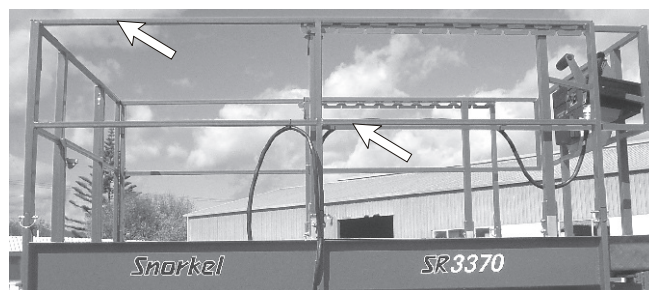
❑ Rijden (achteruit)

Het alarm RIJDEN (achteruit) waarschuwt mensen dat de RT achteruit rijdt. Dit alarm piept tweemaal zo snel als het alarm RIJDEN (vooruit).

❑ Rijden (vooruit)

Het alarm RIJDEN (vooruit) waarschuwt mensen dat de RT vooruit rijdt. Dit alarm piept half zo snel als het alarm RIJDEN (achteruit).

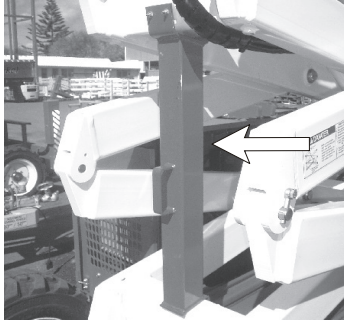
■ Hekwerk



Figuur 2.4 - Hekwerk

Het hekwerk biedt beveiliging tegen van het platform vallen. Controleer of het hekwerk op de juiste wijze is aangebracht en of het hek op zijn plaats is.

■ Beveiligingsstut



Figuur 2.5 - Beveiligingsstut

Til de beveiligingsstut altijd op en breng vervolgens de schaarmarm omlaag tot op de veiligheidsstut voordat u, om welke reden dan ook, in het schaarmarmmechaniëk moet reiken.

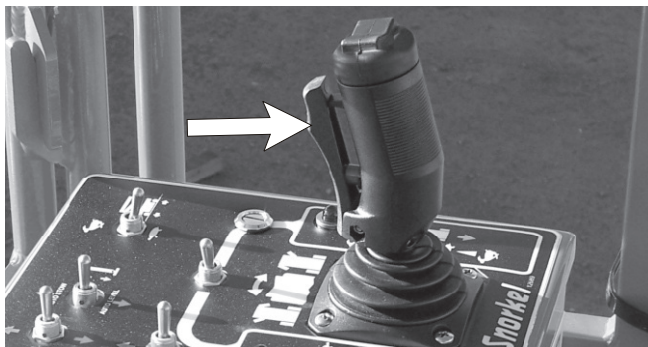
■ Toegangshek



Figuur 2.6 - Toegangshek

Het toegangshek moet altijd gesloten zijn, behalve wanneer iemand het platform op of af gaat.

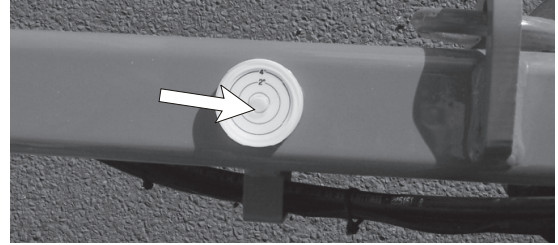
■ Veiligheidscontrole



Figuur 2.7 - Veiligheidscontrole op de joystick

De veiligheidscontrole moet worden ingedrukt en vastgehouden om de joystick te activeren. De veiligheidscontrole voorkomt dat de joystick het platform laat bewegen als er iets per ongeluk tegen de joystick duwt. Schakel deze veiligheidscontrole op geen enkele manier uit.

■ Waterpas



Figuur 2.8 - Waterpas

Zie Meters (hoofdstuk 4) voor een bespreking van de waterpas.

■ Claxon van machinist



Figuur 2.9 - Claxon van machinist

De claxon van de machinist wordt hoofdzakelijk gebruikt om de aandacht van mensen op de grond te trekken wanneer u boven werkt. Om de claxon te laten werken, moeten de volgende schakelaars op het besturingspaneel beneden als volgt zijn ingesteld:

HOOFDSCHAKELAAR.....	AAN
NOODSTOP.....	AAN (omhoog)
SELECTOR.....	PLATFORM

■ Stabilisatoren (optie)



Figuur 2.10 - Stabilisatoren

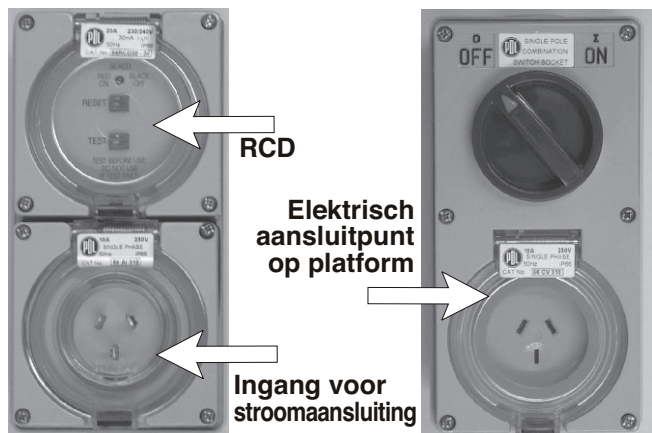
De schakelaars voor de stabilisatoren bevinden zich linksboven op het bedieningspaneel van het platform. De stabilisatoren worden gebruikt om de RT waterpas te plaatsen (zie Besturing, hoofdstuk 8, voor volledige besturingsprocedures van de stabilisatoren).

2. Beveiligingsvoorzieningen

OPMERKING:

De RT moet op een stevige ondergrond staan, die bestand is tegen elke belasting die de hoogwerker onder alle werkomstandigheden geeft voordat de stabilisatoren worden gebruikt.

■ RCD/ELCB elektrische aansluiting (optie)



Figuur 2.11 - RCD/ELCB elektrische aansluiting

De RCD (Residual Current Device) bevindt zich beneden en beveiligt tegen kortsluiting met de aarde. Als er kortsluiting is, schakelt de RCD de 230-Volts elektrische stroom naar de aansluiting op het platform uit. Als u deze aansluiting weer wilt gebruiken, koppelt u de verbinding met de voedingskabel vanaf het paneel op het platform los en reset u de RCD beneden. Roep de hulp van een getrainde servicetechnicus in als het probleem blijft bestaan.

■ Knipperlicht (optie)

Het knipperlicht waarschuwt mensen dat de RT er is en dat de SR in beweging is. Het licht knippert ongeveer eenmaal per seconde steeds wanneer de motor van de SR draait. Er is geen AAN/UIT-schakelaar voor het knipperlicht, het kan niet worden uitgeschakeld terwijl de RT aanstaat.

■ Verankerpunten voor verbindinglijnen (optie)

Er zijn vier verankerpunten op de vloer van het platform: een aan de voorkant van de uitbreiding, een aan de achterkant van het platform en een aan elke zijkant van het platform.

OPMERKING

Deze verankerpunten dienen niet voor het optillen of het vastzetten van de machine.

Als de werkvoorschriften dat vereisen, dient u uw valbeveiliging aan de verankerpunten te bevestigen.

■ Specificaties

De machines van de X33RT/X27RT-serie zijn werkplatforms die met een scharend systeem omhoog worden gebracht en die aan de onderstaande normen voldoen.

OSHA Paragraph 1910.67 Title 29, C.F.R., Vehicle-Mounted Elevating and Rotating Work Platforms-La-bour.OSHAParagraph 1926.556Title29,C.F.R.,AerialLifts-Construction.AustralianStandard AS1418-10(Int) 2004 Elevating Work Platforms. EN280:2001(E)

OPMERKING:

Verdere details betreffende smeermiddelen, onderhoudsschema's en service zijn te vinden in de Hand-leiding onderhoud en serviceonderdelen voor deze machine.

■ Algemene specificaties, standaardmachine X33RT

SPECIFICATIES	X33RT	
Nominale werkhoogte	12,12 m	39' 2"
Afmetingen uitbreiding	1200 mm	48"
Rijsnelheid (lager dan 2,4 m)	0 tot 4,5 km/u	0 tot 2,8 mph
Rijsnelheid (hoger dan 2,4 m)	0 tot 0,35 km/u	0 tot 0,22 mph
Veilige werkbelasting - hoofdplatform (uitbreiding niet in gebruik)	450 kg	990 lbs
Veilige werkbelasting - Hoofdplatform Uitbreiding in gebruik - uitbreiding	330 kg 120 kg	726lbs 264lbs
Platformafmetingen	2,73 x 1,65m	8' 11" x 5' 5"
Opberghoogte	2,7 m	8' 10"
Opberghoogte (handreling neergeklapt)	2,0 m	6' 6"
Totale lengte	3,36 m	11' 0"
Totale breedte	1,77 m	5' 9"
Hellingvermogen	35%	
Tijd voor heffen	50 seconden	
Draaicirkel (binnen)	2,38 m	7' 8"
Draaicirkel (buiten)	4,75 m	15' 6"
Maximale windsnelheid (12,5m/s)	45 km/u	28 mph
Isolatiewaarde	Nul	
Banden - schuimgevulde tractieband	27" x 10.5" x 15"	
Totaal gewicht	3620 kg	7964 lbs
Bodemspeling	350 mm	13.8"
Maximaal geluidsniveau op platform	86 dB	

■ Aanbevolen hydraulische olie

Shell Tellus 32 of Castrol AWS 32 of soortgelijk.

3. Specificaties

■ Algemene specificaties, standaardmachine X27RT

SPECIFICATIES	X27RT	
Nominale werkhoogte	10,28 m	33' 9"
Afmetingen uitbreiding	1200 mm	48"
Rijsnelheid (lager dan 2,4 m)	0 tot 4,5 km/u	0 tot 2,8 mph
Rijsnelheid (hoger dan 2,4 m)	0 tot 0,9 km/u	0 tot 0,6 mph
Veilige werkbelasting - Hoofdplatform (Uitbreiding niet gebruikt)	580 kg	1280 lbs
Veilige werkbelasting - hoofdplatform Uitbreiding in gebruik - uitbreiding	460 kg 120 kg	1015 lbs 265 lbs
Platformafmetingen	2,73 x 1,65m	8' 11" x 5' 5"
Opberghoogte	2,5 m	8' 2"
Opberghoogte (handreling neergeklapt)	1,7 m	5' 8"
Totale lengte	3,36 m	11' 0"
Totale breedte	1,7 m	5' 8"
Hellingvermogen	35%	
Tijd voor heffen	26 seconden	
Draaicirkel (binnen)	2,83 m	9' 3"
Draaicirkel (buiten)	4,6 m	15' 1"
Maximale windsnelheid (12,5m/s)	45k m/u	28 mph
Isolatiewaarde	Nul	
Banden- schuimgevulde tractieband	27" x 10.5" x 15"	
Totaal gewicht	2800 kg	6272 lbs
Bodemspeling	350 mm	13.8"
Maximaal geluidsniveau op platform	86 db	

■ Motorgegevens

Motorfabrikaat	Kubota		
Model	DF752		D902
Brandstof	Benzine	LPG	Diesel
Octaangetal brandstof	Loodvrij 85 octaan (motormethode) Gebruik geen benzine vermengd met methanol.	HD5 Gas Processors Association Standard 2140 Categorie: propaan voor speciale toepassing	ASTM Grade 2-D S5000 Volgens Tier 4-norm: laag zwavelgehalte ASTM Grade 2-D S500 Cetaangetal >44 (Voor werkt temperatuur onder 0oC “winter”-nummer 2-D gebruiken.)
Koelvloeistof	50% water + 50% ethyleenglycol		
Maximumtemperatuur	110 °C		
Oliecapaciteit	3,7 l		
Oliekwaliteit	API: kwaliteit beter dan CD		
Oliegewicht	Zie onderstaande tabel		

■ Motorolietabellen

□ DF752

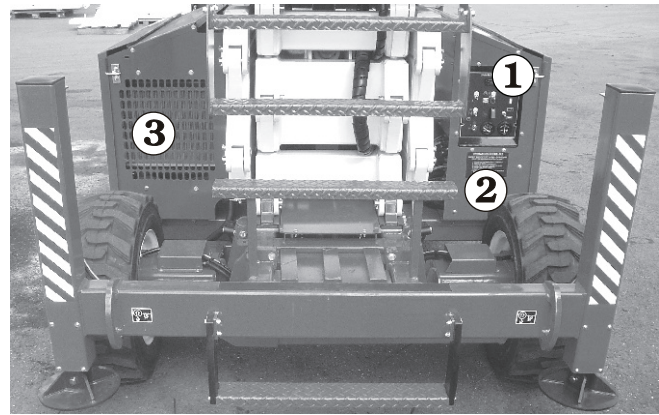
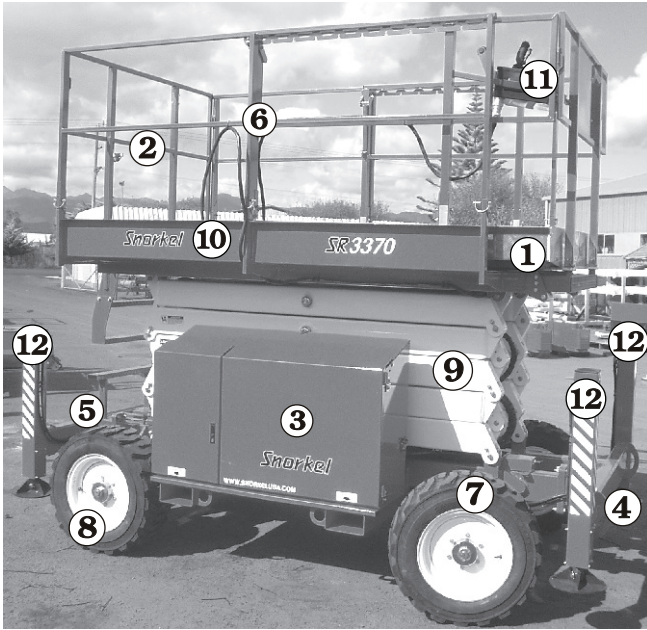
Omgevingstemperatuur	Motoroliegewicht
Boven 77 °F (25 °C)	SAE30 of 10W30
32 °F tot 77 °F (0 °C) to (25°C)	SAE20 of 10W30
0 °F tot 32 °F (-17 °C) tot (0 °C)	SAE10W of 10W30

□ D902

Omgevingstemperatuur	Motoroliegewicht
Boven 77 °F (25 °C)	SAE30 of 10W30 10W40
32 °F tot 77 °F (0 °C) tot (25 °C)	SAE20 of 10W30 10W40
Onder 32 °F (0 °C)	SAE10W of 10W30 10W40

3. Specificaties

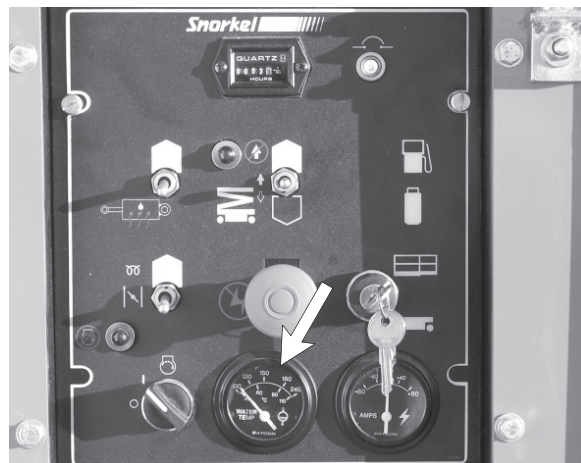
■ Identificatie van machineonderdelen



- 1. Besturingspaneel basis
- 2. Serienummerplaatje
- 3. Motor en benzinetank

- 1. Uitschuifbaar platform
- 2. Toegangshek
- 3. Hydraulisch compartiment
- 4. Voorkant
- 5. Achterkant
- 6. Hekwerk
- 7. Stuurwielen (voorwielen)
- 8. Achterwielen
- 9. Schaararmen
- 10. Platform
- 11. Besturingspaneel platform
- 12. Stabilisatoren/steunbalken (optie)

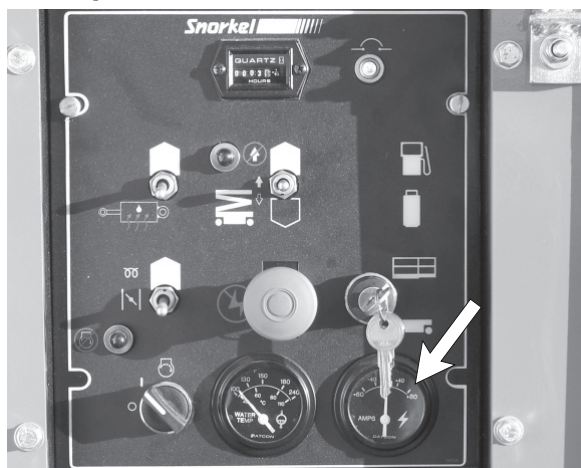
■ Water



Figuur 4.1 - Watertemperatuurmeter

De watermeter bevindt zich op het besturingspaneel beneden. Deze geeft de temperatuur aan van het water-antivriesmengsel in het motorblok. De typische werktemperatuur voor Kubota-motoren ligt tussen (82 °C en 96 °C), zowel voor diesel als benzine. (Zie Automatische uitschakeling en circuitverbreking, hoofdstuk 5, voor meer informatie.)

■ Amps



Figuur 4.2 - Ampèremeter

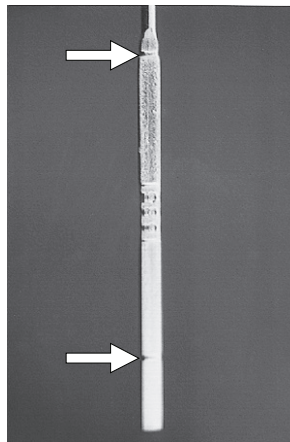
De AMPS-meter laat de elektrische stroom van de generator naar de accu zien. Wanneer de motor draait, mag de naald in de AMPS-meter niet links van de 0 komen. Onder normale werkomstandigheden moet de AMPS-meter nadat de motor een aantal minuten heeft gedraaid op 0 staan.

□ Motorolie

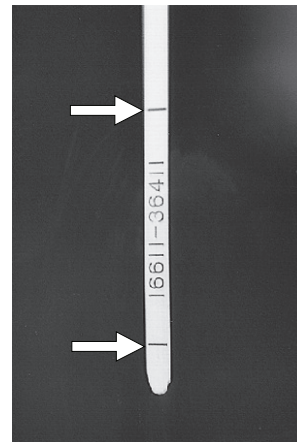
Het motoroliepeil wordt met een peilstok gemeten. De in Specificaties (hoofdstuk 3) gegeven oliecapaciteit is bij benadering. De werkelijke waarden variëren van machine tot machine vanwege kleine variaties of wijzigingen tijdens de productie.

- De oliepeilstok is de enige manier om te meten of het motoroliepeil juist is.
- Het motoroliepeil hoort altijd tussen de lijnen op de peilstok te zijn - nooit boven de bovenste lijn of onder de onderste lijn.

Benzine



Diesel



Figuur 4.3 - Niveau op de oliepeilstok voor benzine- en dieselmotoren

■ Hydraulische-oliepeil

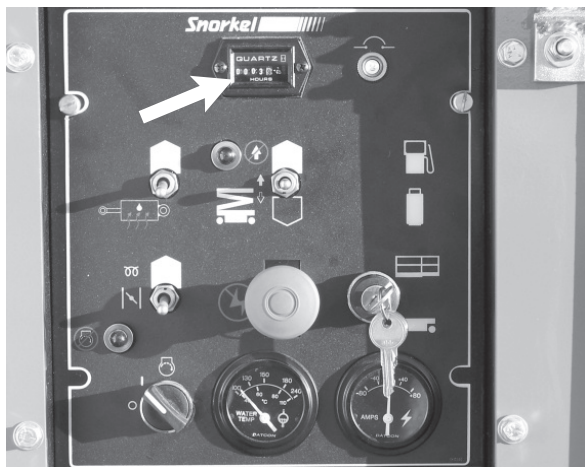


Figuur 4.4 - Hydraulische-oliepeil

De meter voor het peil van de hydraulische olie bevindt zich op de zijkant van de hydraulische olietank. Deze geeft het huidige peil van de olie in de tank aan. Lees dit alleen af wanneer het platform geheel omlaag is. Anders worden de hefcylinders grote reservoirs voor hydraulische olie en is het oliepeil in de tank laag. Het oliepeil moet binnen de 6,4 mm van de lijn blijven.

4. Meters

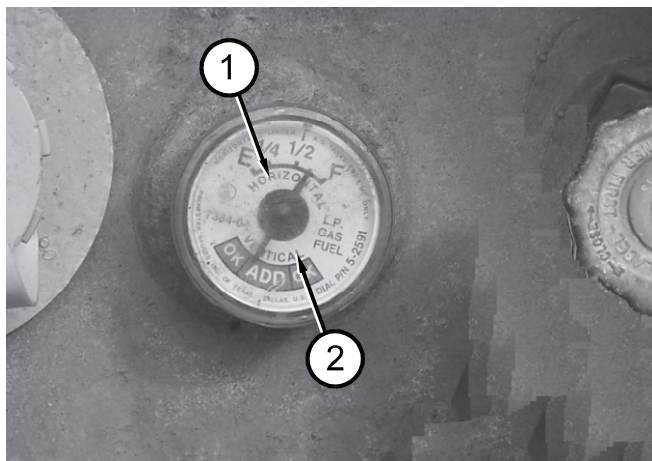
■ Uren



Figuur 4.5 - Urenmeter

De urenmeter (HOURS) is in principe een elektrische klok. Deze telt de tijd door, alleen wanneer de motor draait. De urenmeter kan niet worden gereset. Een voor de RT bevoegde servicetechnicus gebruikt deze meter om te zien wanneer het tijd is voor periodiek onderhoud zoals vermeld in de onderhoudshandleiding.

■ Brandstofpeil (optie)



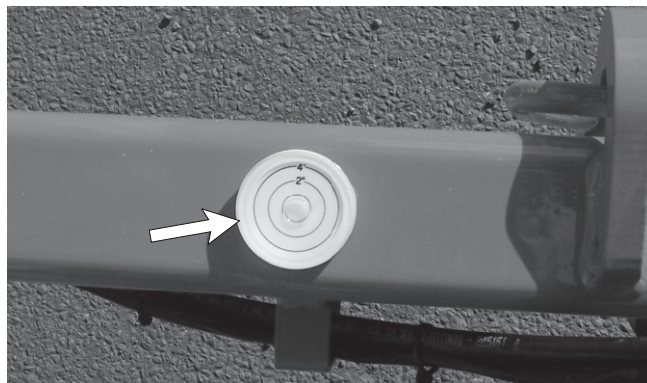
Figuur 4.6 - Brandstofmeter

LPG-tanks hebben twee brandstofmeters aan de bovenkant. De ene meet correct wanneer de tank op een uiteinde staat (VERTICAAL), de ander meet correct wanneer de tank ligt (HORIZONTAAL). Beide lezen in fracties van een volle tank (zie figuur 4.6).

OPMERKING:

LPG-installaties worden meestal pas achteraf gemonteerd en kunnen van machine tot machine verschillen. Daarom dient de machinist te weten hoe het systeem op een bepaalde machine is geïnstalleerd en welke meter (horizontaal of verticaal) moet worden afgelezen.

■ Waterpas



Figuur 4.7 - Waterpas

Een waterpas bevindt zich op de zijreling van het platform, onder het besturingspaneel van het platform. Kijk naar de waterpas terwijl u de stabilisatoren handmatig instelt. Breng de stabilisatoren een voor een omlaag, precies voldoende om de luchtbel in de cirkel boven aan de meter te centrereren. Wanneer de luchtbel is gecentreerd, staat het platform waterpas en kan het veilig omhoog worden gebracht.

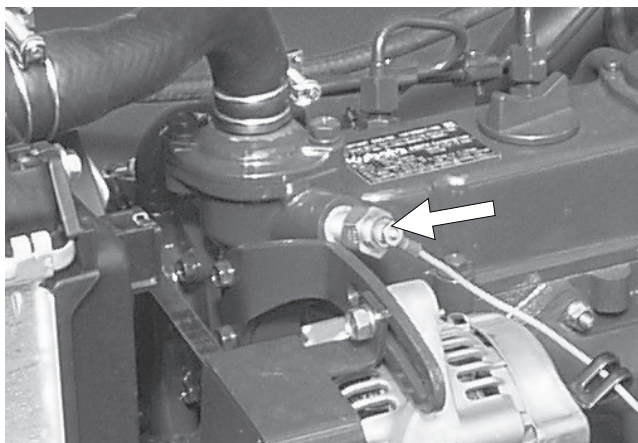
5. Automatische uitschakeling en circuitverbreking

■ Automatische uitschakeling

□ Waterpassensor

Wanneer het waterpassensoralarm klinkt, maken automatische blokkeringen het onmogelijk om met de RT te rijden of het platform omhoog te brengen. Vollediger informatie is te vinden in de subsectie Waterpassensor van Veiligheidsvoorzieningen (hoofdstuk 2).

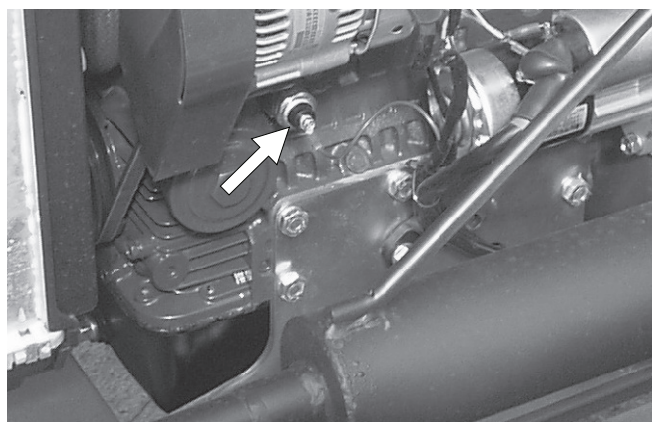
□ Motortemperatuur



Figuur 5.1 - Motortempatuursensor

In de motor zit een temperatuursensor. Deze meet de temperatuur van het antivries-watmengsel waar dit mengsel de bovenkant van de radiator verlaat en boven in de motor komt. Als het mengsel een temperatuur van 99 °C bereikt, klinkt er een alarm. Als de temperatuur blijft stijgen, wordt de motor uitgeschakeld zodra er een temperatuur van 110 °C wordt bereikt. De motor start niet meer totdat de temperatuur onder de 99 °C is gedaald.

□ Motoroliedruk



Figuur 5.2 - Motoroliedruksensor

In de motor zit een oliedruksensor. Deze meet de oliedruk in de motor bij het oliefilter. Als de druk tot onder een veilige waarde daalt, wordt de motor uit-

geschakeld. De motor kan bij een lage oliedruk wel weer worden gestart, maar loopt dan slechts enkele seconden en schakelt automatisch weer uit.

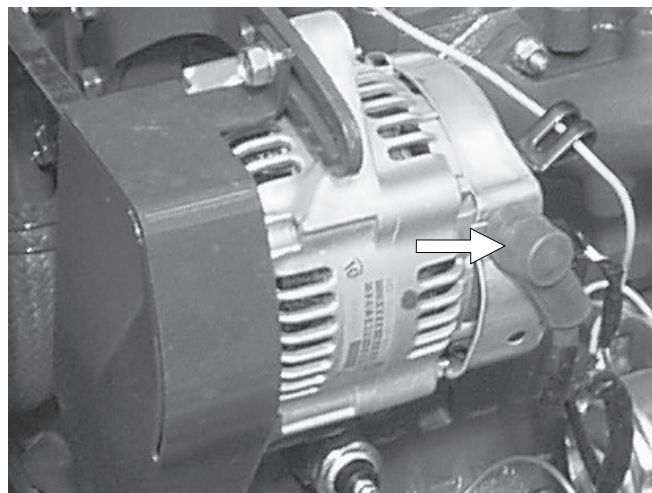
□ Platformhoogte t.o.v. rijsnelheid

Wanneer het platform zich 1,7 m boven de grond bevindt, wordt de rijsnelheid beperkt tot de laagste snelheid en gaat het toerental van de motor automatisch omlaag.

□ Dynamische remmen

Wanneer u de RT een helling afrijdt en de RT in de vrijloop terecht komt (sneller gaat dan de rijmotoren), meet het hydraulische systeem de vrijloopsituatie. De hydraulische rijmotoren worden dan hydraulische remmen en de RT wordt afgeremd. Deze actie voorkomt dat SR's hellingen te snel afgaan.

□ Generator laadt niet op



Figuur 5.3 - Stroomafgifte van generator stopt

Wanneer de ventilatorriem breekt of wanneer de afgifte door de generator om een andere reden ophoudt, schakelt de motor automatisch uit en klinkt er een alarm. Zolang de accu van de RT opgeladen is, kunt u het platform op de gebruikelijke manier omlaagbrengen, vanaf het besturingspaneel op het platform of beneden, zonder dat de motor draait.

□ Stabilisatoren

De RT kan alleen rijden wanneer de stabilisatoren volledig omhoog zijn. Als u de stabilisatoren net omhoog hebt gebracht en de RT niet rijdt, controleer dan of de stabilisatoren wel alle vier volledig omhoog zijn gekomen.

5. Automatische uitschakeling en circuitverbreking

☐ Belastingssensorsysteem

Het belastingssensorsysteem laat een alarmtoon horen om de machinist te waarschuwen dat het platform is overbelast.

OPMERKING:

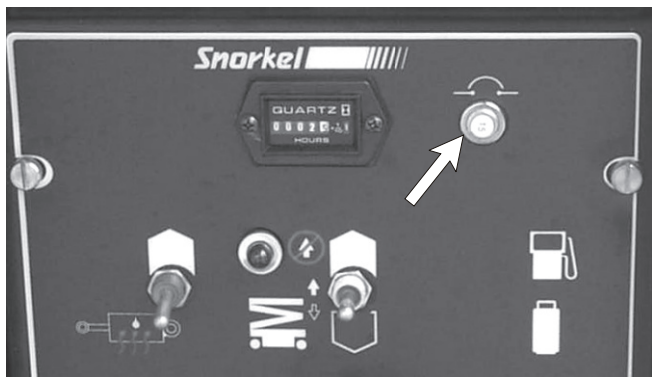
Wanneer het alarm afgaat, kan het platform in geen enkele richting [vooruit/achteruit of omhoog/omlaag] meer worden verplaatst. Het alarm en de functieblokkering blijven actief totdat de belasting is verminderd.

☐ Platform omlaag

Wanneer het platform ongeveer 1 meter van de opbergpositie is verwijderd, wordt het waarschuwingsalarm voor het omlaagkomen geactiveerd en stopt het omlaagbrengen van het platform. Dit alarm blijft doorgaan en het platform wordt niet verder verplaatst totdat de joystick gedurende de vooraf ingestelde periode is losgelaten.

■ Circuitverbreking

☐ Hoofdverbreker

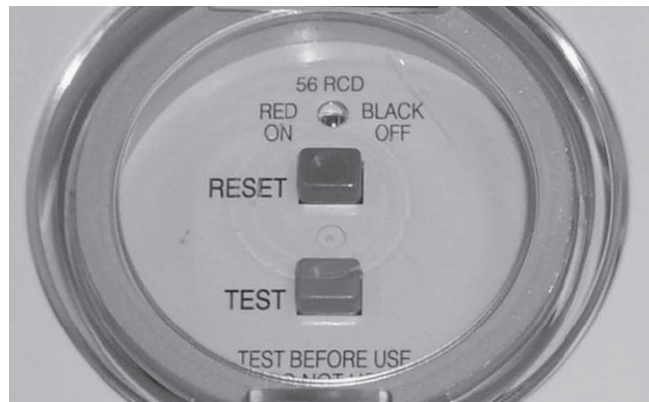


Figuur 5.4 - De hoofdcircuitverbreker

Op een standaardmachine bevindt zich slechts één circuitverbreker waar de machinist bij kan komen. Deze dient om de elektrische circuits tegen elektrische overlading te beveiligen. Wanneer de circuitverbreker uitschakelt (uitsteekt), druk deze dan in en probeer daarna of u de RT weer kunt gebruiken.

Als de circuitverbreker opnieuw uitschakelt, stel de RT dan buiten gebruik en geef het probleem voor reparatie door aan een bevoegde, getrainde servicetechnicus.

☐ RCD / ELCB-aansluiting (optie)



Figuur 5.5 - RCD/ELCB elektrische aansluiting

De RCD (Residual Current Device) bevindt zich beneden en beveiligt tegen kortsluiting met de aarde. Als er kortsluiting is, schakelt de RCD de 230-Volts elektrische stroom naar de aansluiting op het platform uit.

Als u deze aansluiting weer wilt gebruiken, koppelt u de verbinding met de voedingskabel vanaf het paneel op het platform los en reset u de RCD beneden.

Roep de hulp van een getrainde servicetechnicus in als het probleem blijft bestaan.

■ Besturingselementen

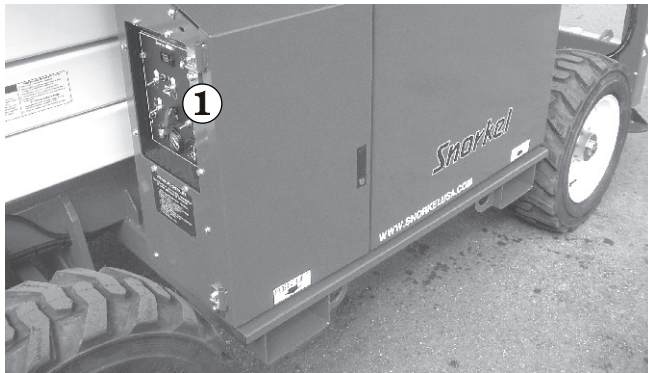
In dit hoofdstuk wordt uitgelegd waar elk besturingselement voor dient.

In dit hoofdstuk wordt niet uitgelegd hoe u de besturingselementen kunt gebruiken om nuttig werk te doen. Na het lezen van dit hoofdstuk kunt u daarvoor hoofdstuk 8 (Bediening) raadplegen.

Zie ook Opties (hoofdstuk 11) voor de besturingselementen van optionele apparatuur.

Zie In noodgevallen (hoofdstuk 9) voor de locatie van de knop voor het omlaaghalen in noodgevallen en de juiste procedures daarvoor.

De belangrijkste bedieningsfuncties van een RT kunnen worden bestuurd vanaf het besturingspaneel beneden (1) of het besturingspaneel op het platform (2).

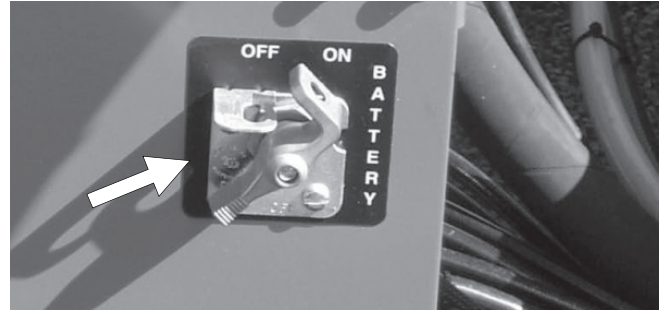


Figuur 6.1.1 - Locatie van het besturingspaneel beneden



Figuur 6.1.2 - Locatie van het besturingspaneel op het platform

■ Hydraulisch compartiment



Figuur 6.2 - Accuschakelaar

1. **Accuschakelaar:** Deze moet op ON staan om de motor te starten. Wanneer de accuschakelaar op OFF staat, is de verbinding tussen de positieve kant van de RT-accu en het elektrische systeem verbroken. Zet deze schakelaar op OFF wanneer er niemand bij de RT is.

■ Besturingspaneel beneden

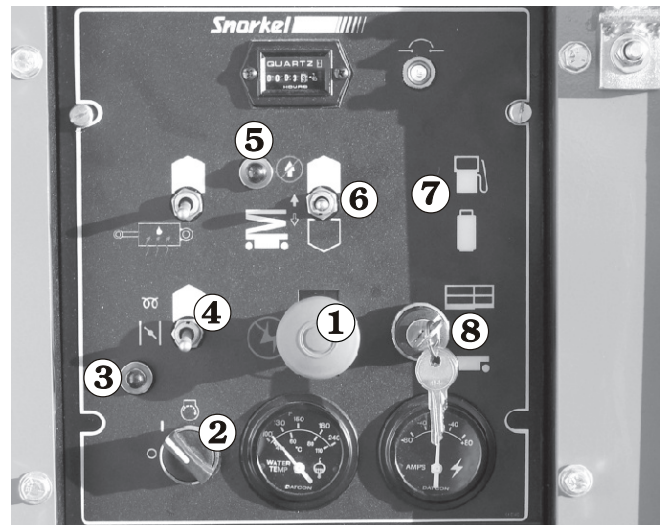
De besturingselementen voor de bediening van de RT vanaf de grond bevinden zich aan de rechterkant van de machine, op de achterkant van het hydraulisch compartiment.

OPMERKING 1

De nummers van de besturingselementen corresponderen met die in figuur 6.3.

OPMERKING 2

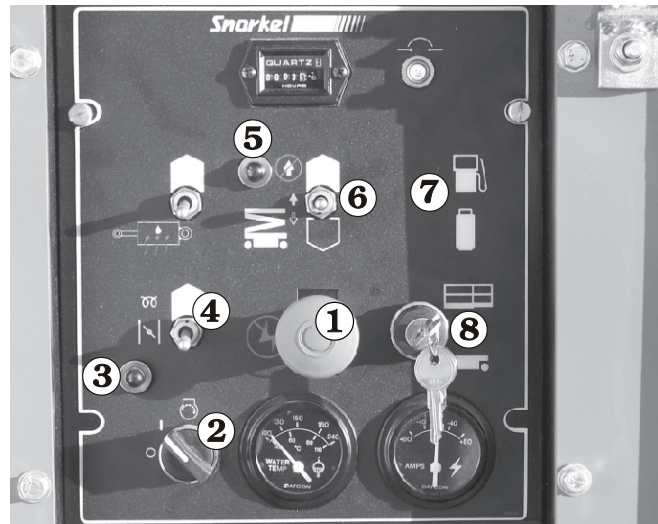
Enkele schakelaars en indicators worden niet gebruikt, of dienen mogelijk voor een ander doel, afhankelijk van de configuratie van uw machine.



Figuur 6.3 - Bedieningselementen op het besturingspaneel beneden

6. Besturingselementen

1. **Noodstop:** Trek de rode knop omlaag en de hele machine staat stil - altijd, onder alle omstandigheden - de motor schakelt uit en niets beweegt meer. Om de machine te laten werken moet deze schakelaar omhoog staan.
2. **Sleutelschakelaar:** Deze schakelaar werkt zoals het contact van een auto. Houd de sleutel vast bij het startsymbool (uiterst links) totdat de motor start. Laat hem dan los zodat hij naar de positie Aan gaat (het streepje). Draai de sleutel naar Uit (O) als het platform langere tijd op dezelfde positie moet blijven staan. Zo wordt de motor uitgeschakeld en wordt er brandstof bespaard.
3. **Chokelampje:** (alleen benzinemotoren): Dit lampje is aan wanneer u de choke gebruikt (zie CHOKE hieronder).
4. **Gloeibougieslampje:** (alleen dieselmotoren): Dit lampje brandt wanneer de gloeibougies aan zijn. Wacht tot het lampje uitgaat (ongeveer 30 seconden) totdat u probeert een diesel te starten.
5. **Choke:** (alleen benzinemotoren): Houd de chokeschakelaar omhoog wanneer u een benzinemotor start die nog op omgevingstemperatuur is (een koude motor).
6. **Gloeibougie:** (alleen dieselmotoren): Dit is een drukkknopschakelaar. Druk deze omhoog en laat hem los vlak voordat u een dieselmotor start die op omgevingstemperatuur is (een koude motor). Door deze handeling gaan de gloeibougies automatisch 30 seconden aan om de bovenkant van elke cilinder van binnen te verwarmen, waardoor de verbranding wordt geholpen.
7. **Controlelampje heffen:** Het platform kan alleen omhoog worden gebracht wanneer dit lampje brandt. Als dit lampje niet brandt, gaat het platform niet omhoog, omdat het platform niet waterpas is, of de stabilisatoren niet juist zijn afgesteld.
8. **Platform omhoog/omlaag:** Door deze knop omhoog te houden gaat het platform omhoog. Door deze knop omlaag te houden gaat het platform omlaag.
9. **Brandstof (optie):** Als u een motor voor twee soorten brandstof hebt, zet u voor het starten de brandstofschaakelaar op benzine (omhoog) of LPG (omlaag), al naar gelang wat u wilt gebruiken. Als u LPG kiest, dient de afsluiter boven op de LPG-tank te worden geopend.
10. **Selectieschakelaar Grond/Platform:** Moet omlaag staan om het besturingspaneel beneden te laten werken. Moet omhoog staan om het besturingspaneel op het platform te laten werken.



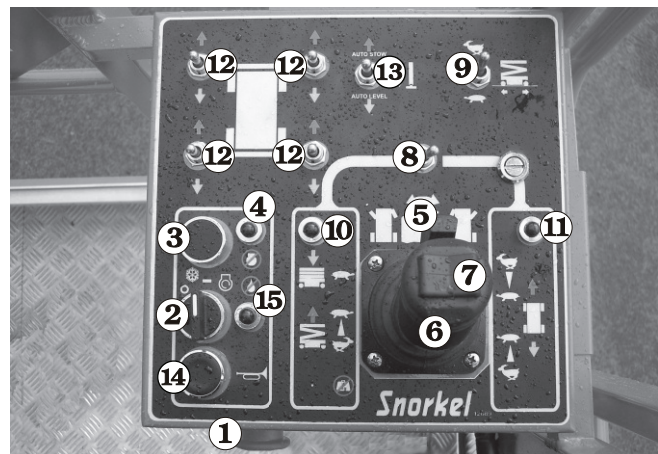
Figuur 6.3 - Besturingselementen op het besturingspaneel beneden

■ Besturingspaneel op het platform

De besturingselementen om een RT vanaf het platform te bedienen bevinden zich op het besturingspaneel op het platform.

OPMERKING

De nummers van de besturingselementen corresponderen met die in figuur 6.4.



Figuur 6.4 - Besturingselementen op het besturingspaneel op het platform

1. **Noodstop:** Druk op de rode knop en de hele machine staat stil - altijd, onder alle omstandigheden - de motor schakelt uit en niets beweegt meer. Alleen als deze schakelaar aanstaat (niet is ingedrukt), kan de RT met het besturingspaneel op het platform worden bediend; trek aan de knop en hij komt naar buiten (Aan). Druk de knop in (Uit) als het platform lange tijd op dezelfde positie moet blijven. Zo wordt de motor uitgeschakeld en wordt er brandstof bespaard.

OPMERKING

De NOODSTOP-schakelaar op het besturingspaneel beneden krijgt voorrang op die op het platform. Als de RT met de noodstop-schakelaar beneden is uitgeschakeld, start de RT niet, ongeacht of de noodstop-schakelaar op het besturingspaneel op het platform is ingedrukt of niet.

2. **Start:** Draai de schakelaar naar rechts en houd hem vast om de motor te starten. Laat de schakelaar los zodra de motor start.
3. **Choke:** (alleen benzinemotoren): Houd de chokeschakelaar ingedrukt wanneer u een benzinemotor start die nog op omgevingstemperatuur is (een koude motor).
4. **Gloeibougie:** (alleen dieselmotoren): Dit is een drukknopschakelaar. Druk deze omhoog en laat hem los vlak voordat u een dieselmotor start die op omgevingstemperatuur is (een koude motor). Door deze handeling gaan de gloeibougies automatisch 30 seconden aan om de bovenkant van elke cilinder van binnen te verwarmen, waardoor de verbranding wordt geholpen.
5. **Chokelampje:** (alleen benzinemotoren): Dit lampje is aan wanneer u de choke gebruikt.
6. **Gloeibougielampje:** (alleen dieselmotoren): Dit lampje brandt wanneer de gloeibougies aan zijn. Wacht tot het lampje uitgaat (ongeveer seconden) totdat u probeert een diesel te starten.
7. **Veiligheidscontrole:** De VEILIGHEIDSCONTROLE moet tegen de JOYSTICK worden gedrukt om de joystick te activeren. Als de veiligheidscontrole er niet tegenaan wordt gedrukt, werkt de joystick niet.
8. **Joystick-besturing:** Als de selectieschakelaar HEFFEN/RIJDEN naar links staat (heff-functie), gaat het platform omhoog wanneer de joystick naar achteren wordt getrokken, en gaat het platform omlaag wanneer de joystick naar voren wordt geduwd. Als de selectieschakelaar HEFFEN/RIJDEN naar rechts staat (rijdfunctie), gaat de RT vooruit wanneer de joystick naar voren wordt geduwd, en gaat de RT achteruit wanneer de joystick naar achteren wordt getrokken. Hoe verder de joystick wordt geduwd of getrokken, hoe sneller de beweging (behalve omlaag gaan: dit gebeurt altijd met één snelheid).

OPMERKING

Druk de VEILIGHEIDSCONTROLE altijd tegen de joystick wanneer u de JOYSTICK gebruikt.

9. **Sturen:** Met de drukknop boven op de JOYSTICK worden de voorwielen naar links of rechts gedraaid, afhankelijk van welke kant van de knop u indrukt.

OPMERKING

Na het draaien gaan de wielen niet automatisch terug naar rechtdoor, zoals bij een auto. Na een draai moet u de STUREN-knop gebruiken om de wielen weer recht te zetten.

10. **Selectieschakelaar heffen/rijden:** Wanneer deze schakelaar naar links staat, wordt de JOYSTICK een besturingsknop om het platform omhoog of omlaag te brengen. Wanneer deze schakelaar naar rechts staat, wordt de JOYSTICK een besturingsknop om RT vooruit of achteruit te rijden. De RT kan niet tegelijkertijd rijden en heffen.
11. **Snelheid:** Zet deze knop op schildpad (langzaam) als u in een kleine ruimte werkt of als de machine nog nieuw voor u is. Als u deze knop op haas (snel) zet, verdubbelt de hoogste snelheid van de RT.
12. **Controlelampje heffen:** Het platform kan alleen omhoog worden gebracht wanneer dit lampje brandt. Als dit lampje niet brandt, gaat het platform niet omhoog, omdat het platform niet waterpas is, of de stabilisatoren niet juist zijn afgesteld.
13. **Controlelampje rijden:** Het platform kan rijden wanneer dit lampje brandt. Als het niet brandt, rijdt het platform niet, omdat de basis niet waterpas staat terwijl het platform omhoog is of omdat de asschakelaars niet zijn ingesteld terwijl het platform omhoog is.
14. **Knoppen voor handmatige stabilisatie:** Elke knop correspondeert met een van de stabilisatoren (als er stabilisatoren zijn). Trek een knop naar achteren om een stabilisator omlaag te brengen, druk hem naar voren om de stabilisator op te tillen.
15. **Automatisch waterpas zetten/opbergen:** Kies Auto Level om de stabilisatoren automatisch omhoog te brengen, of Auto Stow om ze automatisch omlaag te brengen (als er stabilisatoren zijn).
16. **Claxonknop:** Druk op deze knop om de claxon te bedienen.
17. **Waarschuwinglampje oliedruk:** Dit lampje hoort uit te gaan wanneer de motor wordt gestart. Zet de motor onmiddellijk af als dit lampje gaat branden terwijl de motor draait.

7. Dagelijkse inspectie en onderhoud

Aan het begin van elke werkdag (of van een ploegdienst van 8 uur) moet een bevoegde RT-machinist de dagelijkse inspectie en het dagelijks onderhoud (ofwel de inspectie voor gebruik, zoals deze ook wel wordt genoemd) uitvoeren, volgens de lijst in de onderstaande tabel.

Het doel van de dagelijkse inspectie en het dagelijks onderhoud is om de RT in een goede werkconditie te houden en om tekenen van slecht functioneren zo vroeg mogelijk te ontdekken.

Zet de sleutelschakelaar op O (Uit) voordat u met de inspectie begint.

Defecte onderdelen en/of slecht functionerende apparatuur brengen de veiligheid van de machinist en ander personeel in gevaar en kunnen schade aan de machine veroorzaken.

▲ GEVAAAR

GEBRUIK EEN RT NIET wanneer bekend is dat deze beschadigd is of slecht functioneert.

Repareer alle schade aan de apparatuur of slecht functionerende onderdelen voordat de RT in gebruik wordt genomen

■ Tabel dagelijkse inspectie en onderhoud

Onderdeel	Vereiste service
Brandstofpeil	Visueel controleren
Brandstoffilter (alleen dieselmotoren)	Visueel controleren (conditie)
Brandstoflekken	Visueel controleren (slangen, aansluitingen enz.)
Motorolie	Oliefpeil controleren (tussen peilstoklijnen)
Motorkoelvloeistof	Vloeistofpeil en radiatorslangen controleren
Radiator dop	Visueel controleren (plaatsing)
Toegangshek	Visueel controleren (plaatsing, werking)
Kabelbundels en -verbindingen	Visueel controleren (plaatsing, werking)
Accuklemmen	Visueel controleren (geen roest)
Accuvloeistofpeil	Visueel controleren (bedekt platen)
Hydraulische-tankdop	Visueel controleren (plaatsing)
Hydraulische-oliepeil	Vloeistofpeil controleren (bij streep aan zijkant van tank)
Lekkage van hydraulische olie	Visueel controleren (slangen, leidingen)
Banden en wielen	Visueel controleren (conditie)
Bouten en moeren	Visueel controleren (loszitten)
Structurele schade en lasnaden	Visueel controleren (lassen, scheuren, deuken)
Hekwerk	Visueel controleren (conditie)
Lijnankerpunten (optie)	Visueel controleren (conditie)
Waterpas op platform	Visueel controleren (conditie)
Geleiders, rollers en schuiven	Visueel controleren (conditie)
Antislipvlak	Visueel controleren (conditie)
Polssteun	Visueel controleren (conditie)
Bedieningshandleiding	Visueel controleren (of de handleiding in de houder zit)
Bordjes met opschriften, etiketten en bedieningshandleiding	Visueel controleren (plaatsing en conditie)
START DE MOTOR VANAF HET BESTURINGS-PANEEL BENEDEN	
Oplaadsysteem	Conditie controleren (meter)
Besturingselementen beneden	Aanzetten en visueel controleren of ze werken
Omlaag brengen in noodgeval	Werking controleren (brengt juiste beweging teweeg)
Platformbesturingselementen	Aanzetten en visueel controleren of ze werken
Knipperlicht	Visueel controleren (werking)
RCD / ELCB (optie)	Werking controleren
Luchtfilter	Conditie controleren
Beveiligingsstut	Werking controleren
Parkeerremmen	Werking controleren

7. Dagelijkse inspectie en onderhoud

In de rest van dit hoofdstuk wordt voor elk onderdeel in de Tabel dagelijkse inspectie en onderhoud getoond hoe de inspectie en het vereiste onderhoud worden uitgevoerd.

■ Brandstofpeil

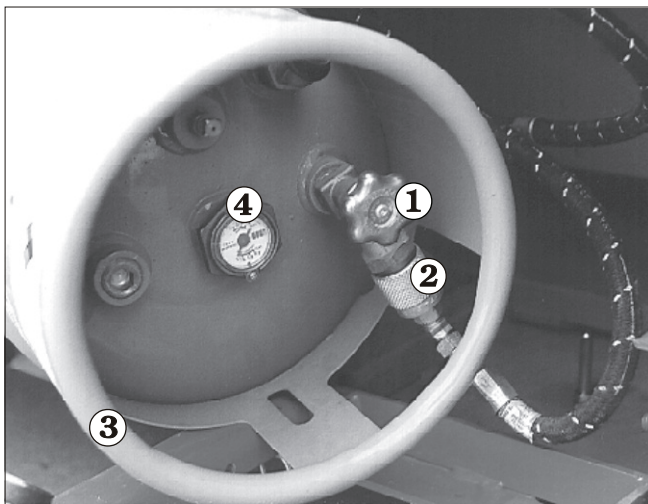


Figuur 7.1 - Brandstofpeil

Verwijder de dop van de brandstoftank. Controleer visueel om te zien of de benzine- of dieseltank vol is. Plaats de dop terug op de tank en draai deze vast.

□ (LPG - optie)

Lees om de brandstof te controleren de brandstofmeter ④ bovenaan af (zie figuur 7.2).



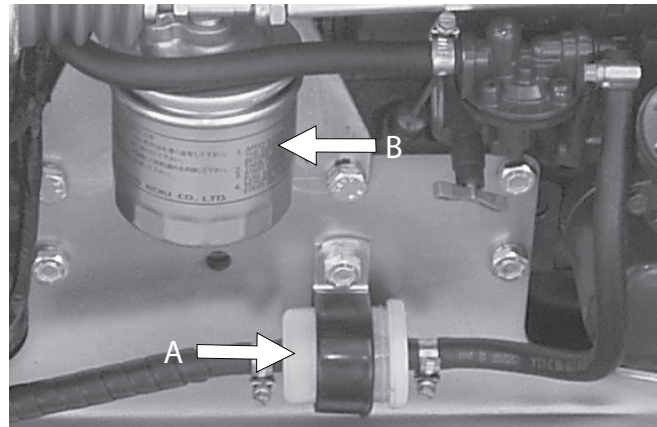
Figuur 7.2 - Vervangen van de LPG-tank

Vervangen van een LPG-tank: Sluit de afsluiter ① (zie figuur 7.2). Koppel de brandstofslang handmatig af van de gekartelde ring ②. Til de tank ③ er handmatig uit.

OPMERKING:

LPG-installaties worden meestal pas achteraf gemonteerd en kunnen van machine tot machine verschillen.

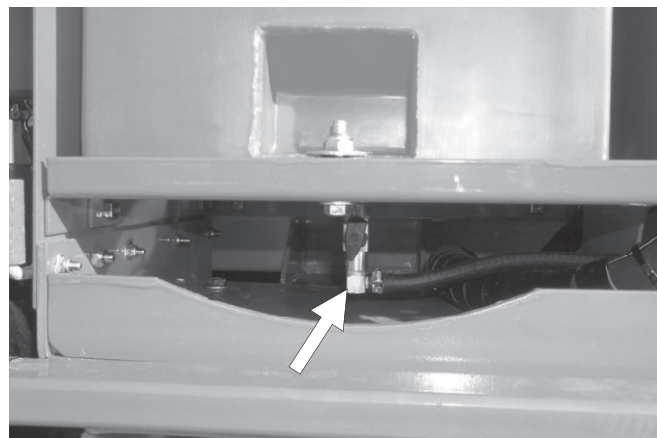
■ Brandstoffilter (alleen dieselmotoren)



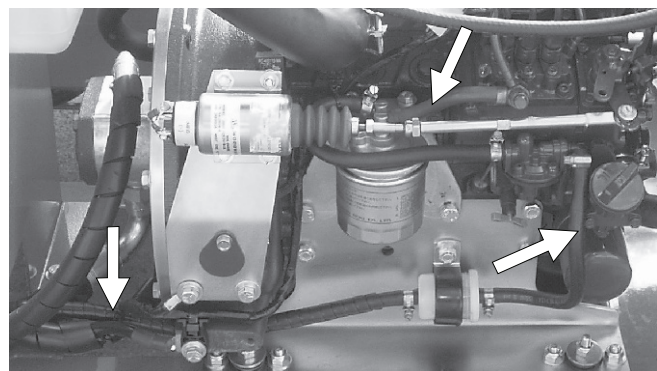
Figuur 7.3 - Brandstoffilter

De D902 heeft, naast het filter (B), een voorfilter-eenheid (A). Controleer visueel of het voorfilter niet vol verontreinigingen zit en of er geen water ligt op de bodem van het hoofdfilter (B).

■ Brandstoflekken



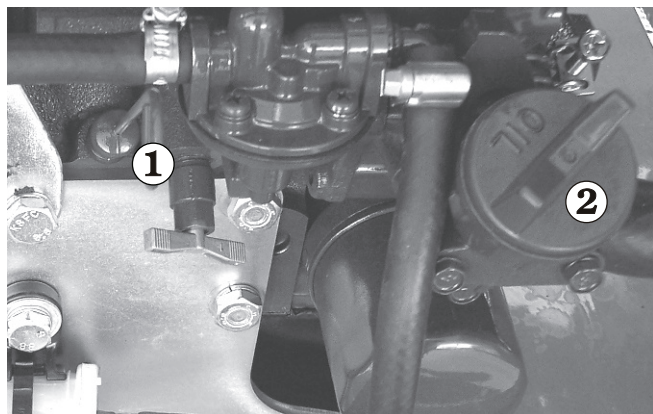
Figuur 7.4 - Brandstoflekken bij de tank



Figuur 7.5 - Brandstoflekken in slangen en koppelingen

Controleer de brandstoflijn visueel op lekken, over de gehele lengte vanaf de motor tot de brandstoftank.

■ Motorolie



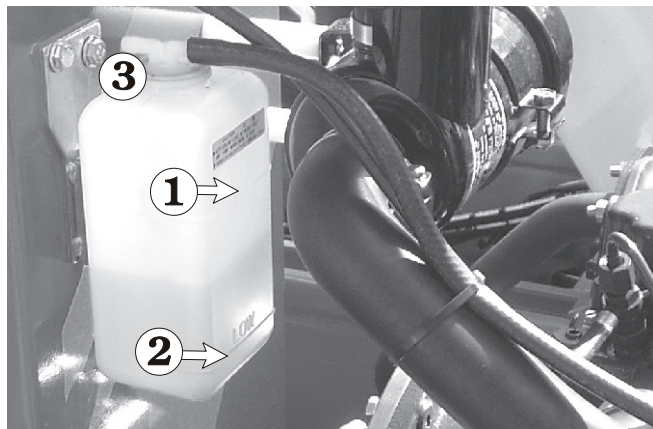
Figuur 7.6 - Motoroliepeil

Zorg dat het oliepeil tussen de markeringen op de peilstok ❶ blijft (zie figuur 7.6).

De afstand tussen de bovenste en de onderste markering op de peilstok komt overeen met ongeveer 1 liter. Voeg indien nodig olie toe bij de dop ❷ (zie figuur 7.6); er is een alternatieve vuldop boven op de motor.

Zie het hoofdstuk Specificaties voor de juiste motoroliekwaliteit en het juiste gewicht.

■ Motorkoelvloeistof



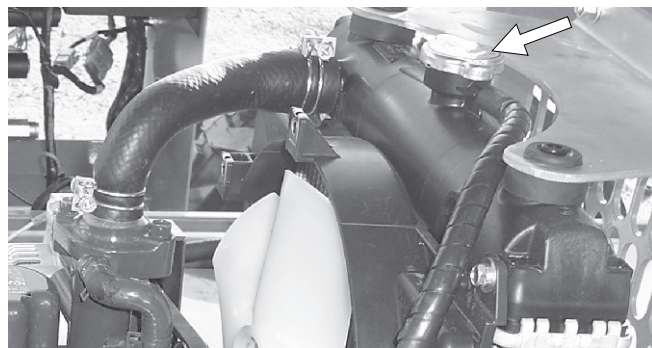
Figuur 7.7 - Motorkoelvloeistofpeil

De Kubota-motor wordt met vloeistof gekoeld. Het peil van de koelvloeistof moet tussen FULL ❶ en LOW ❷ zijn (zie figuur 7.7).

De koelvloeistof is voor de helft water en voor de helft ethyleenglycol. Koelvloeistof toevoegen

Zet de motor AF met de SLEUTELSCHAKELAAR van het besturingspaneel beneden. Verwijder de dop ❸ (zie figuur 7.7) van het koelvloeistofreservoir. Voeg koelvloeistof toe en zet de dop terug.

■ Radiatordop



Figuur 7.8 - Radiatordop

Controleer visueel of de dop is geplaatst en goed vastzit.

■ Toegangshek

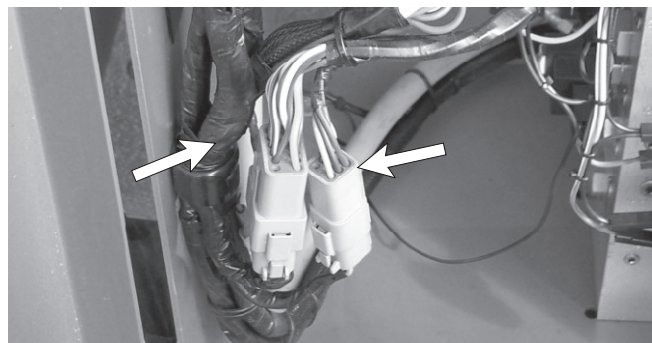


Figuur 7.9 - Toegangshek

Controleer het toegangshek gemakkelijk opengaat, goed sluit en niet op de een of andere manier vervormd is.

■ Kabelbundels en -verbindingen

Controleer alle kabelbundels van de machine op losse verbindingen, gebroken kabels en rafelige isolatie.



Figuur 7.10 - Kabelbundels en -verbindingen

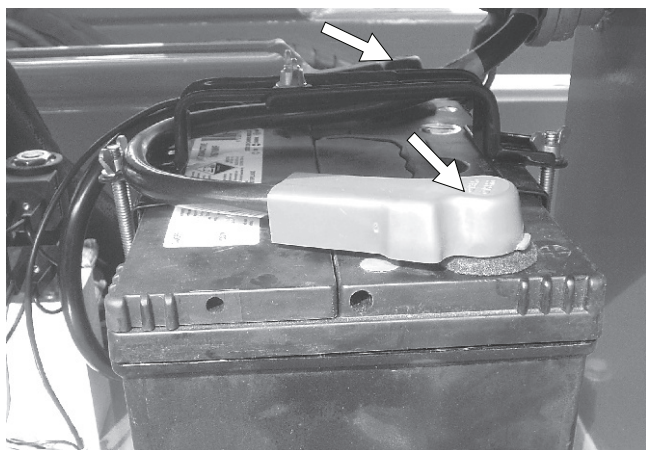
7. Dagelijkse inspectie en onderhoud



Figuur 7.11 - Kabelbundel aan de schaarstang

Let vooral op de kabelbundels die aan de schaarstang zijn bevestigd. De kabelbundel loopt samen met de hoofdbundel slangen.

■ Accuklemmen



Figuur 7.12 - Accuklemmen

De accuklemmen moeten schoon en vrij van roest zijn, en de accukabels moeten stevig vastzitten.

□ Accuvloeistofpeil

▲ GEVAAR

Accu's geven waterstof en zuurstof af; de combinatie daarvan kan explosies veroorzaken. Een chemische explosie kan de dood of ernstig letsel als gevolg hebben.

ROOK NIET en sta geen open vuur of vonken toe wanneer de accu's worden gecontroleerd.

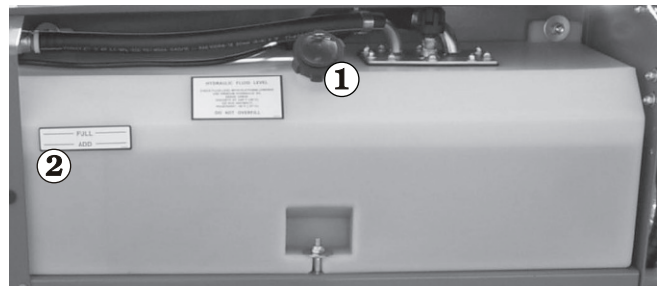
Opmerking

Units die in Nieuw-Zeeland zijn gefabriceerd, zijn gewoonlijk voorzien van een "onderhoudsvrije" accu.

Als uw unit niet van een dergelijke accu is voorzien, dient u het volgende te doen.

Verwijder de doppen van de accu en controleer visueel of de accuvloeistof tot 6 mm onder de onderkant van elke vulopening komt.

■ Hydraulische-olietank



Figuur 7.13 - Hydraulische-olietank

□ Hydraulische-tankdop

Controleer of de dop ❶ is bevestigd en goed vastzit (zie figuur 7.13).

□ Hydraulische-oliepeil

Om het peil van de hydraulische olie te controleren:

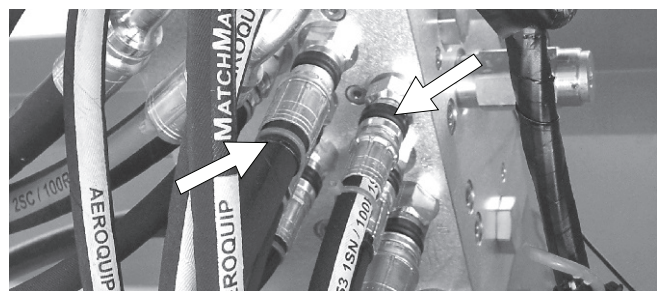
Breng het platform volledig omlaag. Het hydraulische-oliepeil moet op "full" staan op de meter ❷ (zie figuur 7.13). Voeg indien nodig hydraulische olie toe bij de dop van de hydraulische-olietank. Zie het hoofdstuk Specificaties voor het type en de kwaliteit van de hydraulische olie.

■ Lekkage van hydraulische olie

▲ GEVAAR

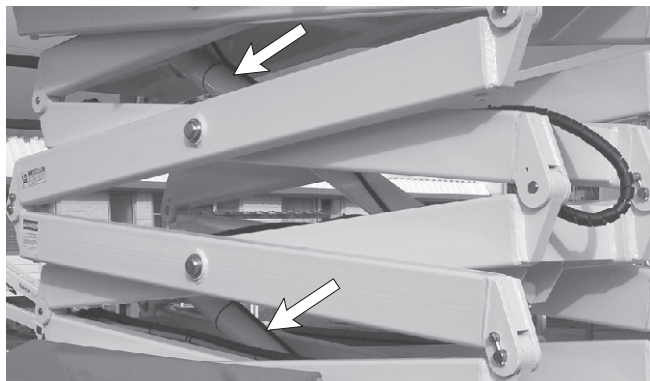
Lekkende hydraulische olie kan brandwonden, branden, vallen (uitglijden), snijwonden en punctiewonden veroorzaken (indien onder hoge druk). Sta geen lekkage van hydraulische olie toe. Dit is gevaarlijk.

Zoek geen lekken met de hand, gebruik een stuk karton of hout. Hydraulische-olielekken zijn gemakkelijk te zien en kunnen zich overal voordoen. Controleer de hele machine visueel op hydraulische olie. Controleer de grond onder de machine op gelekte olie.



Figuur 7.14 - Aansluitingen bij het ventiel controleren

Controleer alle aansluitingen en slangen op lekken. Controleer de slangen op tekenen van schade door schuren tegen uitsteeksels op het chassis of de schaarstang.



Figuur 7.15 - Hydraulische cilinders controleren

Let vooral op de cilinders: controleer of er geen olie uit de afdichting lekt, controleer ook alle slangen die naar de cilinders lopen.

Laat een bevoegde, getrainde onderhoudsmoniteur alle lekken van hydraulische olie repareren voordat u een RT gaat gebruiken.

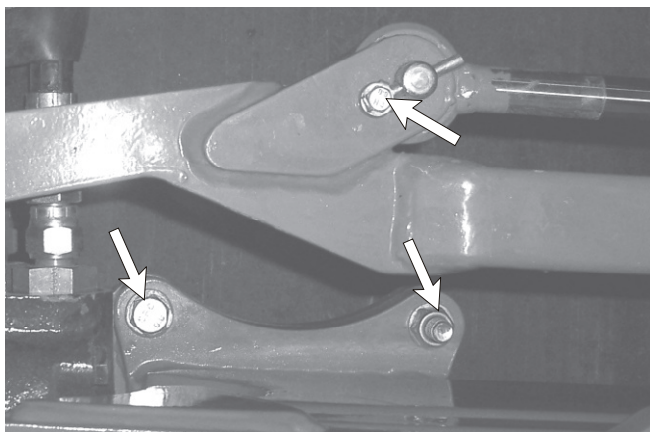
■ Banden en wielen

RT-banden zijn met schuim gevuld. Kleine gaatjes van het soort dat wordt veroorzaakt door bouten, schroeven of spijkers vormen geen probleem.

Kijk of er grote gaten of langwerpige sneden zijn die door de hele band lopen: gaten of sneden waar schuim uit de band wordt geduwd of afslijt.

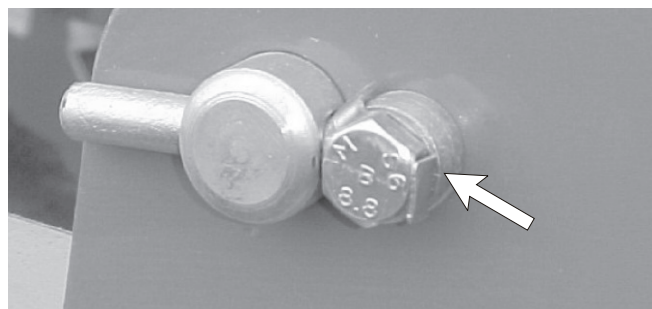
Let ook op of er grote voorwerpen in de band zijn gedrongen, bijvoorbeeld een hoekijzer, dat een band onder sommige omstandigheden open kan scheuren.

■ Bouten en moeren



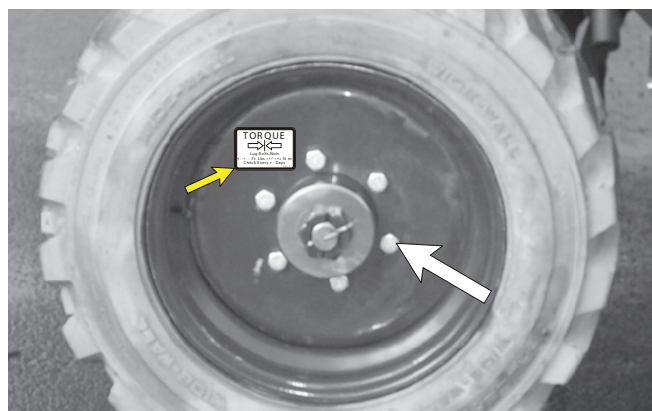
Figuur 7.16 - Bouten en moeren

Controleer alle moeren visueel om te zien of er geen ontbreken of kennelijk loszitten.



Figuur 7.17 - Bouten van kritieke vergrendelpennen

Aan de bouten van kritieke vergrendelpennen zijn borgringen bevestigd. Deze dienen allemaal aanwezig te zijn en mogen in geen enkel opzicht beschadigd zijn.



Figuur 7.18 - Wielbouten

Let bijzonder goed op alle wielbouten. Geen enkele wielbout mag zichtbaar loszitten, ontbreken of vervormd zijn.

Aan elke velg is een plaatje bevestigd met de juiste draaimomentinstelling voor de wielbouten, zie het gele pijltje.

⚠ BELANGRIJK

De juiste draaimomentinstelling voor de wielbouten van de SR3370 / SR2770 is 122 - 135 Nm. Draai ze niet vaster dan deze instelling.

⚠ WAARSCHUWING

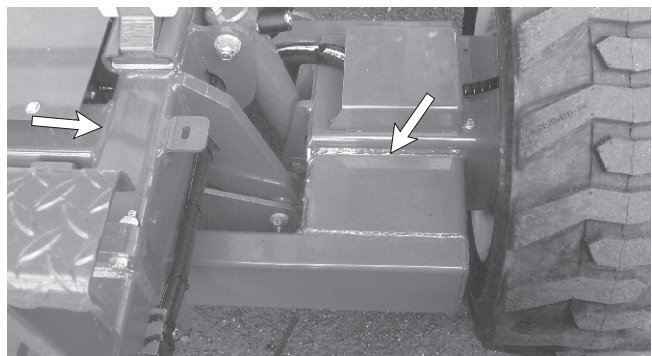
Draai de wielbouten niet te vast aan. Te vast aangedraaide wielbouten kunnen de velg beschadigen of vervormen. Dit kan tot stabiliteitsproblemen leiden.

7. Dagelijkse inspectie en onderhoud

■ Structurele schade en lasnaden



Figuur 7.19 - Structurele schade en lasnaden



Figuur 7.20 - Structurele schade en lasnaden

Controleer alle lasnaden op scheuren, alle structuuronderdelen op vervorming en alle plaatmetaal op deuken die de werking van de machine kunnen verstoren.

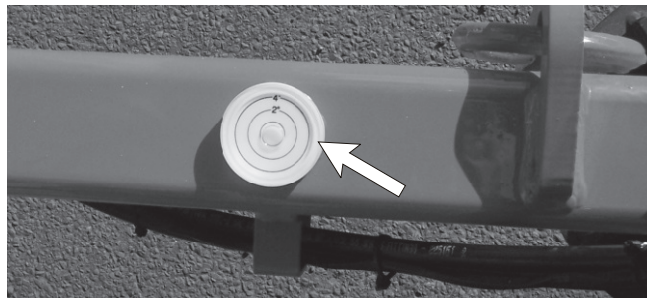
■ Hekwerk



Figuur 7.21 - Hekwerk

Let vooral op het hekwerk. Controleer of al het hekwerk correct is geïnstalleerd, of alle moeren op hun plaats zitten en of het toegangshek op zijn plaats is en goed werkt.

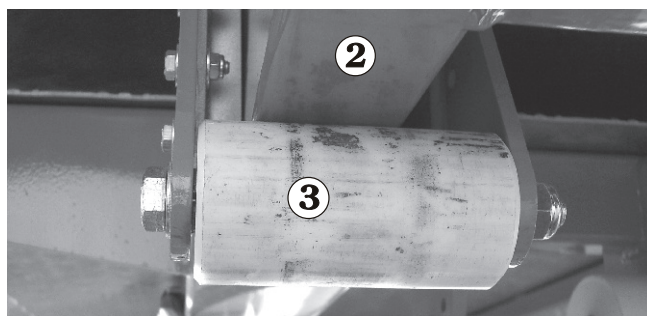
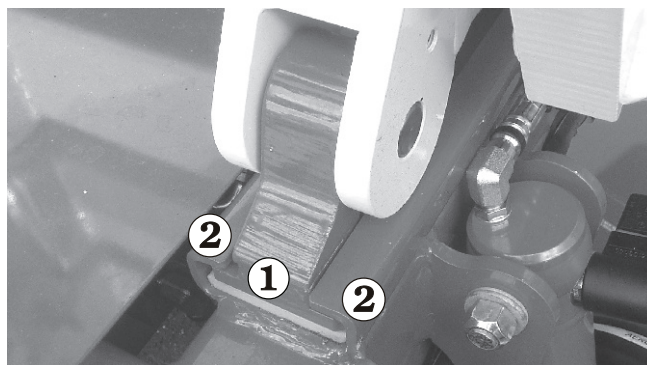
■ Waterpas



Figuur 7.22 - Waterpas

Controleer visueel of de waterpas niet is beschadigd, of deze met vloeistof is gevuld, of de luchtbel niet buiten de diameter van de zwarte cirkel in het midden komt, en of het oppervlak waarop de waterpas is gemonteerd niet vervormd is of niet meer precies horizontaal is.

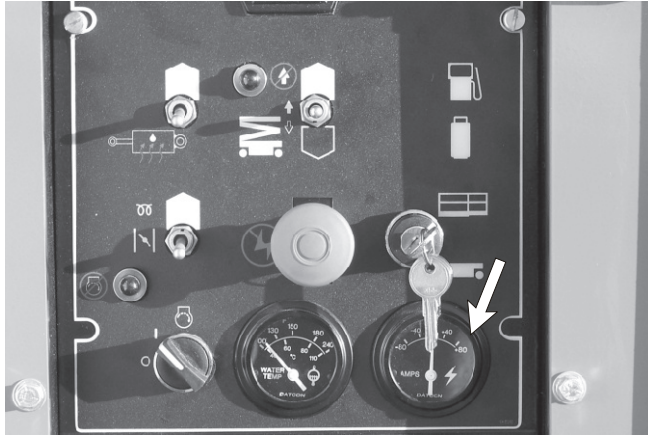
■ Geleiders, rollers en schuiven



7.23 - Geleiders, rollers en schuiven

Controleer de schuiven ① en rollers ③ visueel op slijtage of schade. Zorg ervoor dat de geleiders ② vrij zijn van vuil en dat ze de schuiven en rollers soepel laten bewegen.

■ Oplaadsysteem



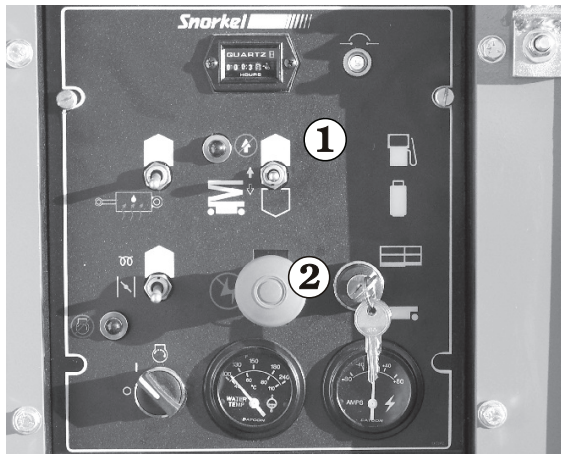
Figuur 7.24 - Ampèremeter

Wanneer de motor onbelast draait, mag de naald in de AMPS-meter niet links van de 0 komen (links van 0" is ontladen).

OPMERKING

Laat de motor draaien voor de volgende stap.

■ Besturingselementen beneden

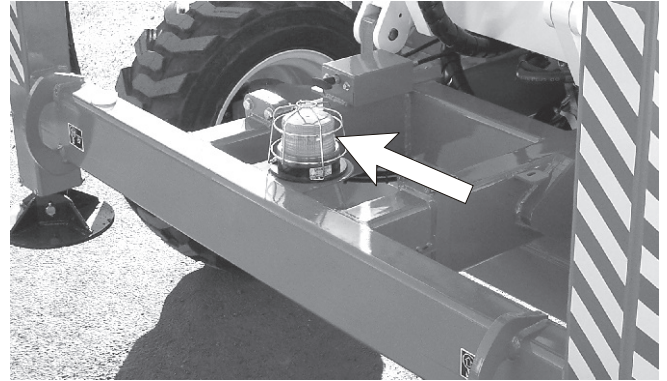


Figuur 7.26 - Besturingselementen beneden

Controleer de schakelaar Platform omhoog/omlaag ① (zie figuur 7.26) om te zien of deze goed functioneert, door de knop omhoog vast te houden om het platform omhoog te brengen en de knop omlaag te duwen om het platform omlaag te brengen.

Let vooral op de Noodstop-schakelaar ② (zie figuur 7.26) de motor van de RT stilzet wanneer er op de knop wordt gedrukt.

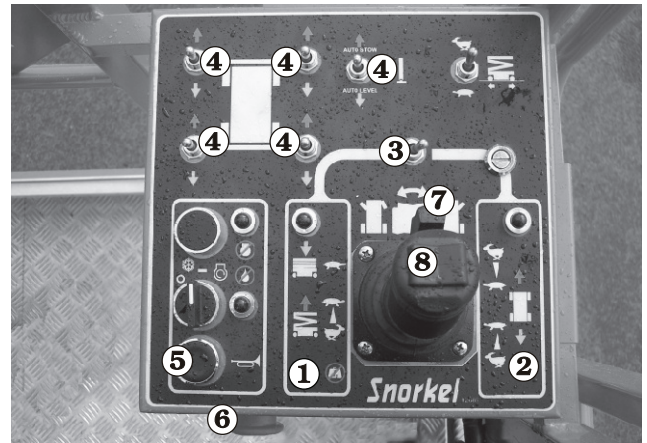
■ Knipperlicht



Figuur 7.27 - Knipperlicht

Controleer of het knipperlicht ongeveer eenmaal per seconde knippert wanneer de motor van de RT draait.

■ Besturingselementen op het platform



Figuur 7.28 - Besturingselementen op het platform

Controleer alle hef-, rijd- ②, stuur- ③ en stabilisator- ④ functies vanaf het besturingspaneel op het platform om te zien of ze de RT laten bewegen zoals het hoort (zie figuur 7.28). (Zie het hoofdstuk Bediening voor de juiste bedieningsprocedures).

Luister naar het platform-omlaagalarm terwijl het platform omlaag gaat. Luister naar het bewegingsalarm terwijl de RT vooruit rijdt. Luister naar het achteruitalarm terwijl de RT achteruit rijdt.

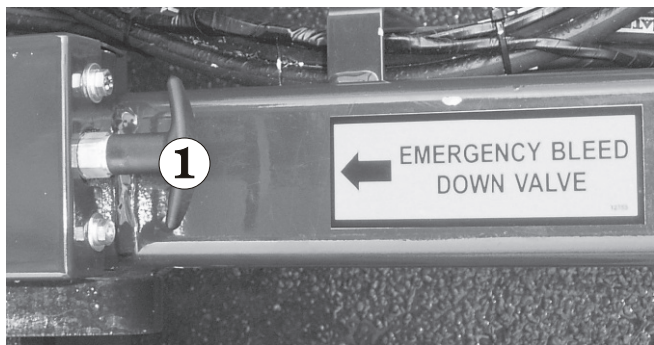
Druk op de claxon ⑤ voor de machinist (zie figuur 7.28) om te proberen of deze werkt.

Let vooral op de **Noodstop**-schakelaar ⑥ om te proberen of deze de motor uitschakelt als erop wordt gedrukt (zie figuur 7.28).

Let vooral op de **Veiligheidscontrole** ⑦ en probeer of deze de **Joystick** ③ deactiveert wanneer de veiligheidscontrole ⑦ wordt losgelaten (zie figuur 7.28).

7. Dagelijkse inspectie en onderhoud

■ Omlaag brengen in noodgeval

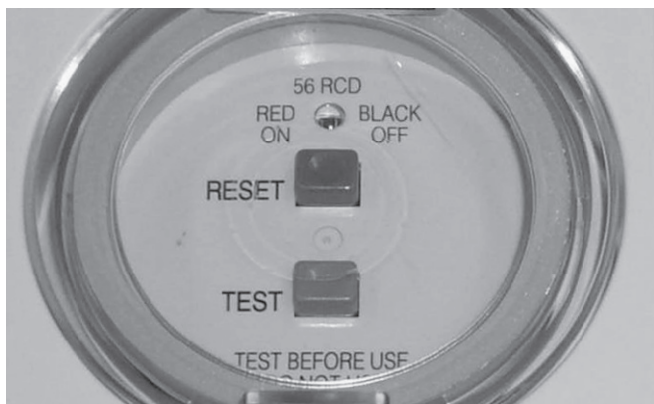


Figuur 7.29 - Omlaag brengen in noodgeval

Om het omlaag brengen in noodgevallen te controleren: brengt het platform omhoog en zet de motor AF met de SLEUTELSCHAKELAAR op het besturingspaneel beneden.

Gebruik de omlaagbrengfunctie voor noodgevallen door aan de kabel ❶ te trekken (zie figuur 7.29), die zich aan de voorkant van het chassis bevindt. Laat de kabel los wanneer het platform geheel omlaag is gebracht.

■ RCD / ELCB (optie)



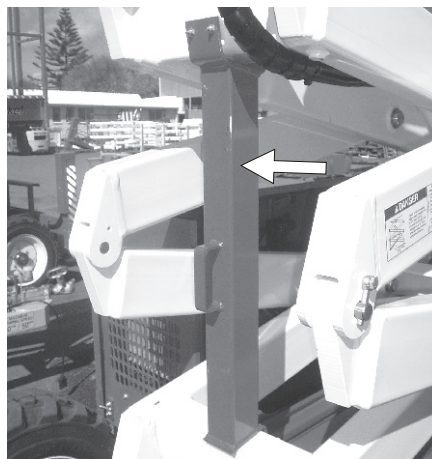
Figuur 7.30 - RCD/ELCB

De RCD (Residual Current Device) bevindt zich beneden en beveiligt tegen kortsluiting met aarde. Als er kortsluiting is, schakelt de RCD de 230-Volts elektrische stroom naar de aansluiting op het platform uit.

Als u deze aansluiting weer wilt gebruiken, koppelt u de verbinding met de voedingskabel vanaf het paneel op het platform los en reset u de RCD beneden.

Roep de hulp van een getrainde servicetechnicus in als het probleem blijft bestaan.

■ Beveiligingsstut



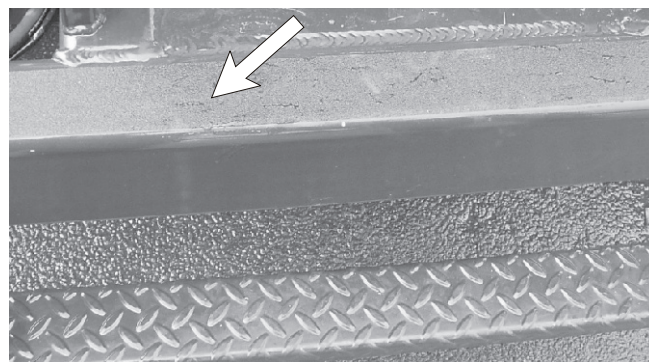
Figuur 7.31 - Beveiligingsstut

Controleer de veiligheidsstut(ten): kijk of deze er is/zijn en vrij kan/kunnen bewegen.

■ Lijnankerpunten (optie)

Controleer alle vier de lijnankerpunten op de vloer van het platform: kijk of ze er zijn en of ze niet zijn vervormd, of ze vrij bewegen en of ze stevig aan het platform bevestigd zijn.

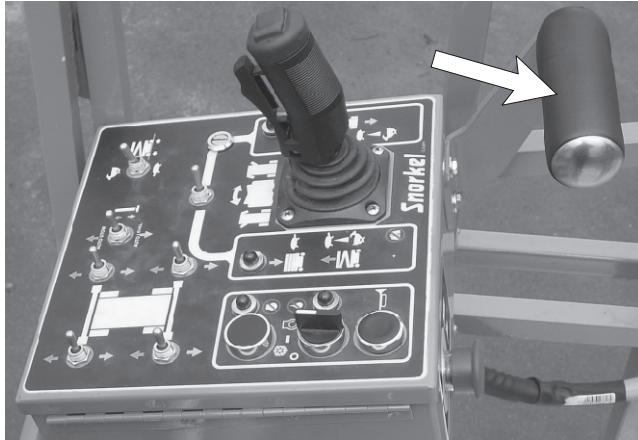
■ Antislipvlak



Figuur 7.32 - Antislipstrip

Controleer of de antislipstrip op zijn plaats is en in goede conditie is.

■ Polssteun



Figuur 7.33 - Polssteun

Controleer de conditie van het rubber op de polssteun van het besturingspaneel boven. Vervang het als het versleten of beschadigd is.

■ Bedieningshandleiding



Figuur 7.34 - Houder voor de bedieningshandleiding

Controleren of de bedieningshandleiding in de houder zit.

7. Dagelijkse inspectie en onderhoud

■ Etiketten en plaatjes

Kijk of alle etiketten en plaatjes zijn bevestigd en leesbaar zijn. Vervang ontbrekende of onleesbare etiketten of plaatjes voordat de RT in gebruik wordt genomen voor het dagelijks werk. Sets etiketten en plaatjes voor de RT zijn bij Snorkel-dealers verkrijgbaar.

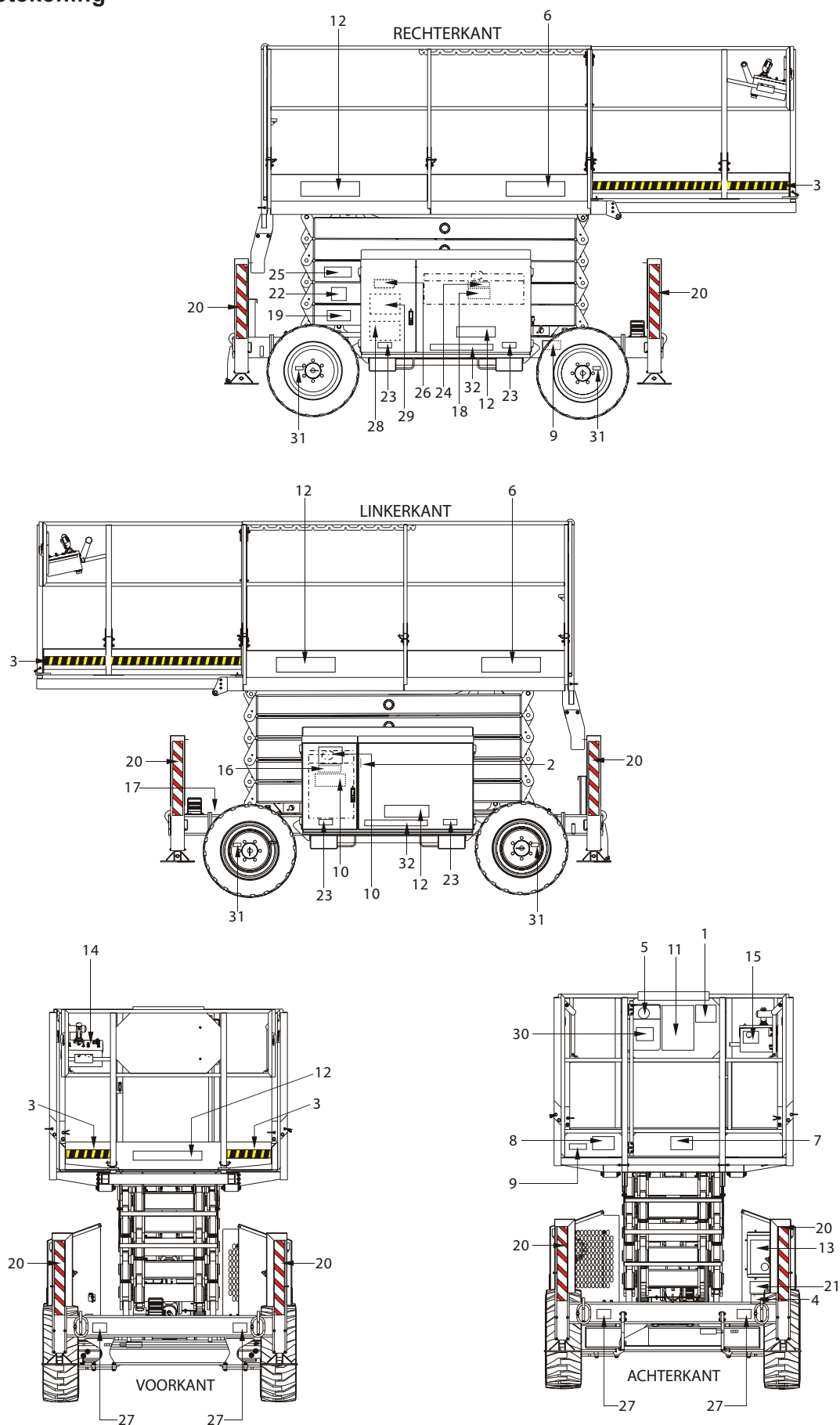
□ Standaardetiketten en -plaatjes

- Zie pagina 7 - 11 voor de volgende onderdelen:

Nr.	Ond.nr.	Omschrijving	Aant
1	1843	Plaatje - Waarschuwing, alleen N.Z.	1
	9428	Plaatje - Elektrisch gevaar, alleen Australië	1
2	9208	Plaatje - Water	1
3	96924-9	Plaatje - Waarschuwingstroken geel/zwart	4m
4	0070901E	Plaatje - Serienummer:	1
5	9751	Plaatje - Gemaakt in N.Z.	1
6	12671	Plaatje - X33RT	2
	11345-1	Plaatje - X27RT	2
7	12699	Plaatje - Nominale belasting, X33RT	1
	11346-1	Plaatje - Nominale belasting, X27RT	1
8	0073298	Plaatje - Schuimbanden	1
9	451986	Plaatje - Blokkeringen	2
10	476706	Plaatje - Explosieve dampen	2
11	12574	Plaatje - Gevaar met alarm	1
12	569295	Plaatje - Snorkel-logo	5
13	560240	Plaatje - Besturingspaneel beneden	1
14	12689	Plaatje - Besturingspaneel boven	1
15	560272	Plaatje - Noodstop boven	1
16	605726	Plaatje - Dieselbrandstof	1
17	12753	Plaatje - Omlaag halen bij noodgevallen	1
18	12814	Plaatje - Hydraulische vloeistof	1
19	58365-6	Plaatje - Beveiligingsstut	1
20	9223-3	Plaatje - Vinkje	4
21	300699	Plaatje - Checklist machinist	1
22	0323897	Plaatje - Niet gebruiken	1
23	621486	Plaatje - Vorkheffer	4
24	302950	Plaatje - Hydraulische-oliepeil	1

Nr.	Ond.nr.	Omschrijving	Aant
25	300700	Plaatje - Gevaar scharend onderdeel	1
26	12816	Plaatje - In noodgevallen: omlaag en omhoog brengen in noodgeval	1
27	0083427	Plaatje - Heffen/vastzetten	4
28	12815-4	Plaatje - Hydraulisch circuit, RT	1
29	12815-2	Plaatje - Elektrisch circuit, RT	1
30	562426	Plaatje - Bevat bedieningshandleiding	1
31	0372061	Plaatje - Aandraaiing wielbouten	4
32	13182	Plaatje - wm	2

□ Inspectietekening



■ Bedieningsprocedures

In dit hoofdstuk wordt uitgelegd hoe een RT met een benzine- of dieselmotor wordt gestart en gebruikt. Ook het starten van een benzinemotor die is ingesteld op het gebruik van alleen LPG of van twee brandstoffen wordt in dit hoofdstuk besproken. Zorg ervoor dat u alle vorige hoofdstukken hebt gelezen en begrepen voordat u een RT gaat bedienen.

■ Besturingsstations

Een RT vanaf het besturingspaneel beneden of vanaf het besturingspaneel op het platform worden gestart en bediend.

▲ BELANGRIJK

Het besturingspaneel beneden kan te allen tijde voorrang krijgen op het besturingspaneel op het platform. Als iemand die de machine vanaf het platform bedient niet meer in staat is om dit te doen, kan iemand op de grond altijd de besturing van de machine overnemen.

▲ GEVAAR

De RT is niet elektrisch geïsoleerd.

Als de machine tijdens het gebruik in aanraking komt met elektriciteitskabels die onder spanning staan, kan dat de dood of ernstig letsel van de bedienende personen tot gevolg hebben.

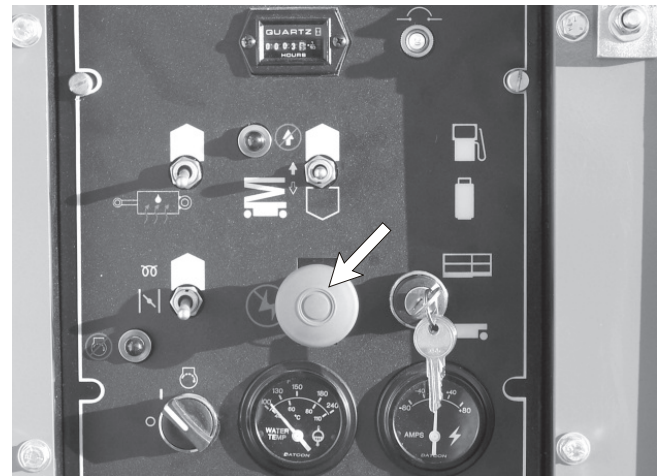
PROBEER NIET de besturing van de RT op de grond te bedienen als het platform, de schaarinstallatie of een ander geleidend onderdeel van een RT contact maakt met elektriciteitskabels die onder spanning staan of als er direct gevaar voor zo'n contact bestaat.

OPMERKING

Zie de sectie *Elektrisch gevaar* in deze handleiding voor een volledige uitleg van de gevaren in verband met elektriciteit.

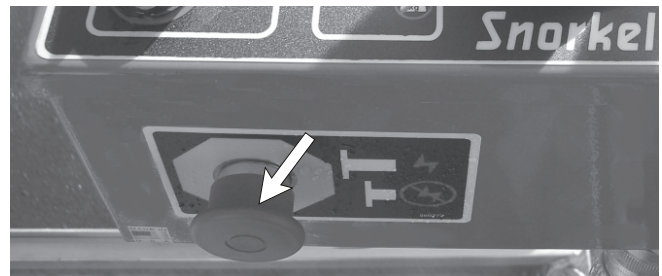
■ Stoppen in geval van nood

Een RT kunt u op elk moment stilzetten door op de noodstopschakelaar te drukken, hetzij op het besturingspaneel beneden of op het platform. De hele machine stopt dan en er beweegt niets meer.



Figuur 8.1 - Noodstopschakelaar op het besturingspaneel beneden

Locatie van de noodstopschakelaar op het besturingspaneel beneden



Figuur 8.2 - Noodstopschakelaar op het besturingspaneel op het platform

Locatie van de noodstopschakelaar op het besturingspaneel op het platform

OPMERKING

Een volledige bespreking van de Noodstopschakelaars staat in het hoofdstuk *Besturingselementen* en in *In noodgevallen* (hoofdstuk 9) in deze handleiding.

■ Keuze i.v.m. de bediening

Om dit hoofdstuk te gebruiken, dient u eerst te beslissen of u de RT gaat starten en bedienen vanaf het besturingspaneel beneden of het besturingspaneel op het platform.

Begin bij de sectie getiteld *Bediening vanaf het besturingspaneel beneden* als u de RT vanaf het besturingspaneel beneden wilt starten en bedienen.

Begin bij de sectie getiteld *Bediening vanaf het besturingspaneel op het platform* als u de RT vanaf het platform wilt starten en bedienen.

8. Bediening

■ Type brandstof

Als u hebt besloten of u het besturingspaneel beneden of op het platform gebruikt, moet u nog weten of de RT een benzine- of een dieselmotor heeft. Als het een benzinemotor is, moet u bovendien weten of hij ook is afgesteld op het gebruik van LPG of van twee brandstoffen (LPG en benzine). Als de motor geschikt is voor twee brandstoffen, moet u beslissen of u benzine of LPG gebruikt. De eenvoudigste manier om te zien wat voor soort motor u hebt, is te kijken in het brandstofcompartiment aan de linkerkant van de RT. Open beide deurtjes van het brandstofcompartiment.

- Als de enige brandstofbron die u ziet bestaat uit een tank met het opschrift GASOLINE FUEL, heeft de RT een benzinemotor die op benzine is ingesteld.
- Als de enige brandstofbron die u ziet bestaat uit een tank met het opschrift DIESEL FUEL, heeft de RT een dieselmotor.
- Als de enige brandstofbron die u ziet bestaat uit een of meer LPG-tanks, heeft de RT een speciale benzinemotor die op LPG is ingesteld.
- Als u een tank met GASOLINE FUEL ziet en een of meer LPG-tanks, heeft de RT een speciale benzinemotor waarin benzine of LPG kan worden gebruikt.

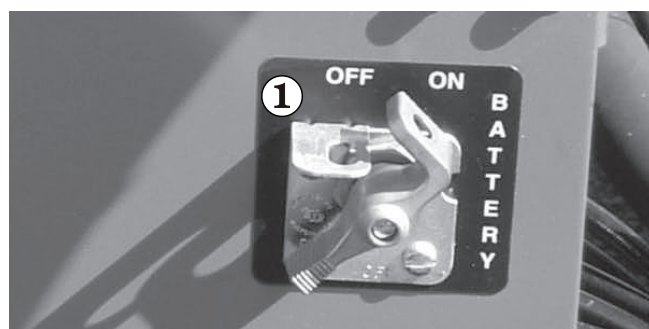
Wanneer u hebt bepaald welk type motor is geïnstalleerd en welk type brandstof u gaat gebruiken, gaat u naar de overeenkomstige subsectie waarin wordt uitgelegd hoe u dat type motor start. Lees de inhoudsopgave voorin deze handleiding om te zien hoe de verschillende secties en subsecties van dit hoofdstuk zijn gerangschikt.

■ Bediening vanaf het besturingspaneel beneden

Voordat u met de bediening van de RT vanaf het besturingspaneel beneden begint, moet een bevoegde monteur de dagelijkse inspectie en het onderhoud uitvoeren zoals beschreven in hoofdstuk 7 van deze handleiding.

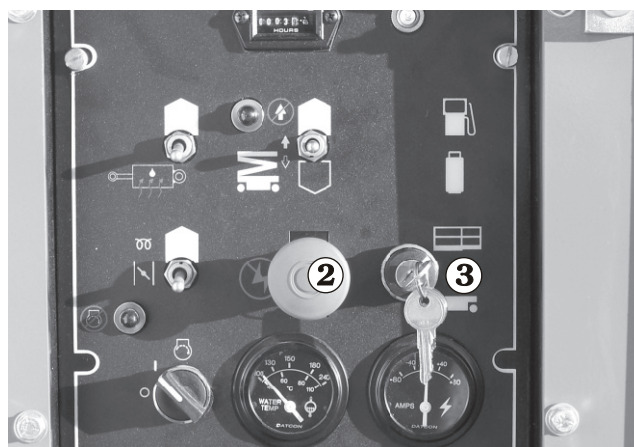
→ Een motor voor benzine, alleen LPG of twee brandstoffen starten

Om een motor voor benzine, alleen LPG of twee brandstoffen (LPG en benzine) vanaf het besturingspaneel beneden te starten, doet u het volgende:



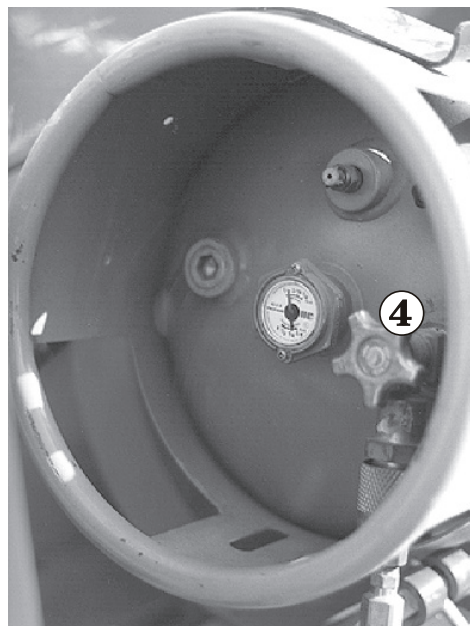
Figuur 8.3

1. Zet de **Accuschakelaar ①** (zie figuur 8.3) op aan.



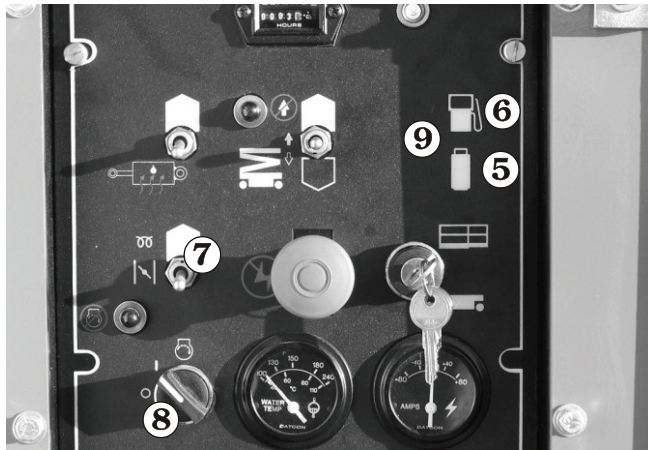
Figuur 8.4

2. Zet de noodstopshakelaar ② op aan (omhoog).
3. Zet de selectieschakelaar **Grond/Platform ③** op grond (omlaag) (zie figuur 8.4).



Figuur 8.5

4. Bij gebruik van **LPG**:
Draai de afsluiter ④ (zie figuur 8.5) boven aan de LPG-tank helemaal open (tegen de klok in).



Figuur 8.6

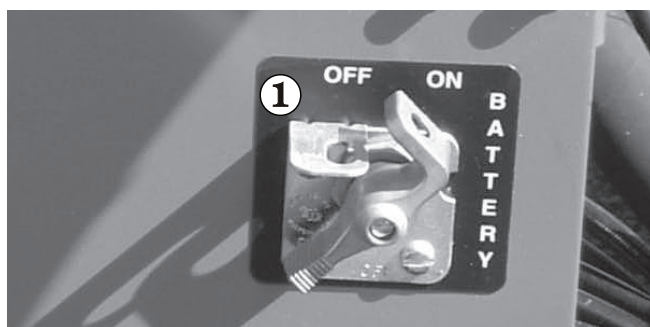
5. Voor een **motor met twee brandstoffen**:
Zet de **brandstofsleuvel** ⑨ op LPG ⑤ of benzine ⑥, afhankelijk van wat u wilt gebruiken (zie figuur 8.6).
6. Als de motor koud is, houd dan de **Chokeknop** ⑦ (zie figuur 8.6) ingedrukt tijdens de volgende stap.
7. Draai de sleutel ③ naar start en houd hem daar vast totdat de motor start, of gedurende 20 seconden als de motor nog niet is gestart. Wanneer de motor start, laat u de sleutel ③ en de chokeknop ⑦ los (zie figuur 8.6)

⚠ WAARSCHUWING

Als de motor niet binnen 20 seconden start, draait u de sleutel ③ naar uit en laat u de Chokeknop ⑦ los. Vervolgens wacht u 60 seconden totdat u de motor weer probeert te starten.

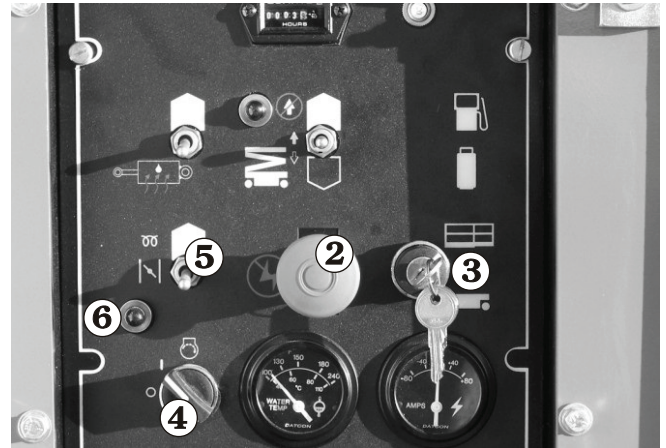
→ Een dieselmotor starten

Om een dieselmotor vanaf het besturingspaneel beneden te starten, doet u het volgende:



Figuur 8.7

1. Zet de **accusleuvel** ① op aan (zie figuur 8.7).



Figuur 8.8

2. Zet de **Noodstop-sleuvel** ② op aan (omhoog) (zie figuur 8.8).
3. Zet de selectiesleuvel **Grond/Platform** ③ op grond (zie figuur 8.8).
4. Draai de sleutel ④ naar aan, maar draai de sleutel ④ niet naar start (zie figuur 8.8).
5. Als de motor op omgevingstemperatuur is, drukt u kort op de knop voor de **gloeibougies** ⑤. Hierdoor worden de gloeibougies in de motor ongeveer 10 seconden aangezet. Er gaat automatisch een lampje ⑥ aan om aan te geven dat de gloeibougies aanstaan (zie figuur 8.8).
6. Wanneer het lampje ⑥ uitgaat, draait u de sleutel ④ naar start en houdt deze daar vast totdat de motor start, of gedurende 20 seconden als de motor nog niet start. Wanneer de motor start, laat u de sleutel ④ los (zie figuur 8.8).

⚠ WAARSCHUWING

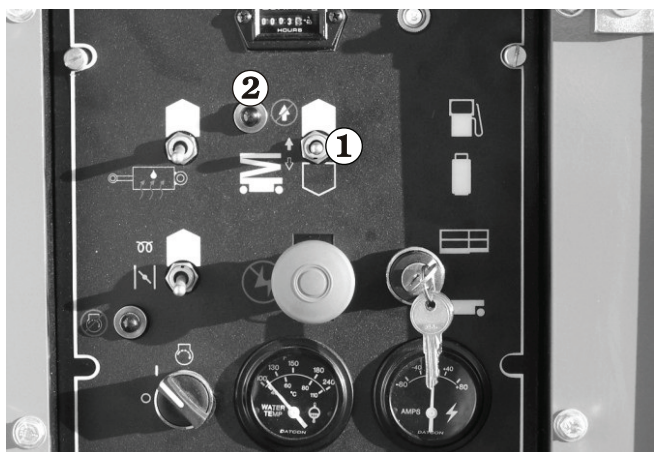
Als de motor niet binnen 20 seconden start, draait u de sleutel ④ naar uit en wacht u vervolgens 60 seconden voordat u opnieuw probeert de motor te starten met de gloeibougiesleuvel ⑤ en de sleutel ③.

■ Het platform omhoog brengen

Om het platform vanaf het besturingspaneel beneden omhoog te brengen, doet u het volgende:

1. De motor moet draaien. Zo niet, start dan eerst de motor vanaf het besturingspaneel beneden, zoals hierboven beschreven.

8. Bediening



Figuur 8.9

2. Om het platform omhoog te brengen drukt u de schakelaar Platform omhoog/omlaag ❶ omhoog en houdt hem vast (zie figuur 8.9).

OPMERKING

Als het lampje ❷ niet aangaat, gaat het platform niet omhoog, want: het chassis is niet waterpas, de stabilisatoren (indien aanwezig) zijn niet goed afgesteld. Verhelp dit probleem en ga dan verder.

3. Om het platform omlaag te brengen, drukt u de schakelaar Platform omhoog/omlaag ❶ omlaag en houdt hem vast (zie figuur 8.9).

■ Bediening vanaf het besturingspaneel op het platform

Voordat u met de bediening van de RT vanaf het besturingspaneel op het platform begint, moet een bevoegde monteur de dagelijkse inspectie en het onderhoud uitvoeren zoals beschreven in het hoofdstuk van deze handleiding.

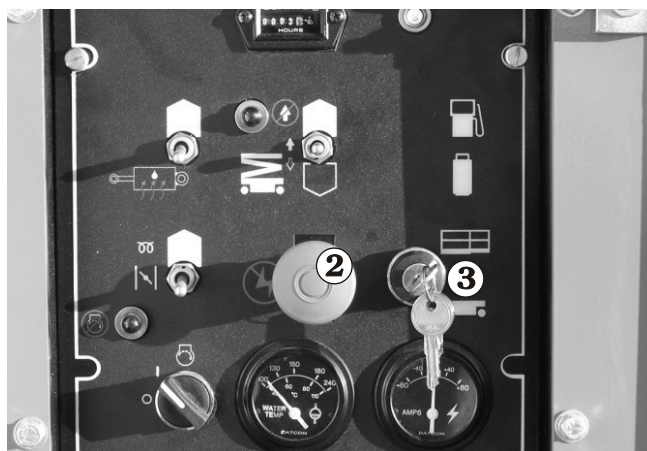
→ **Een motor voor benzine, alleen LPG of twee brandstoffen starten**

Om een motor voor benzine, alleen LPG of twee brandstoffen (LPG en benzine) vanaf het besturingspaneel op het platform te starten, doet u het volgende:



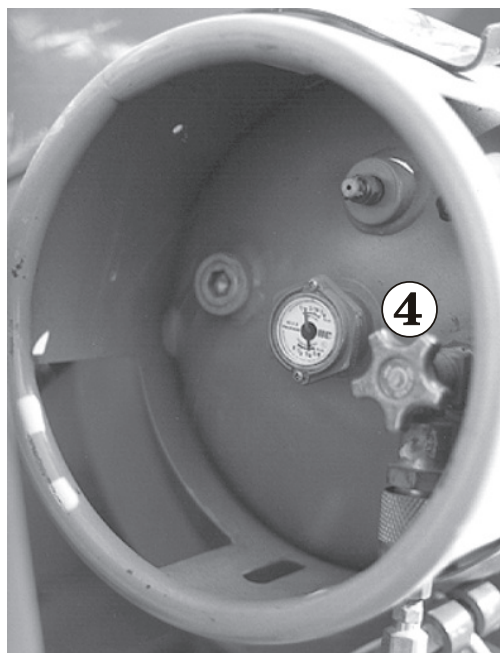
Figuur 8.10

1. Zet de accuschakelaar ❶ op aan (zie figuur 8.10).



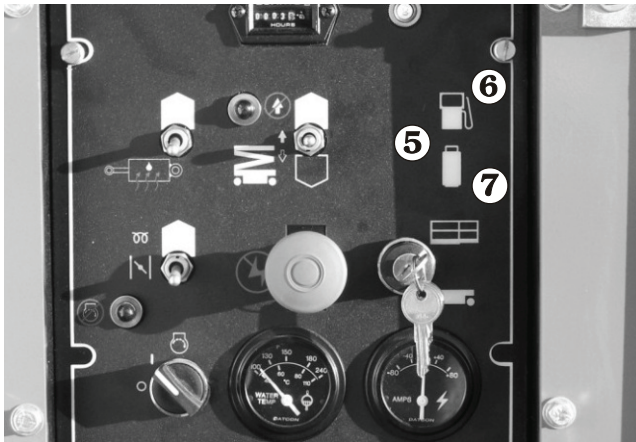
Figuur 8.11

2. Zet de Noodstop-schakelaar ❷ op aan (omhoog) (zie figuur 8.11).
3. Zet de selectieschakelaar Grond/Platform ❸ op platform (omhoog) (zie figuur 8.11).



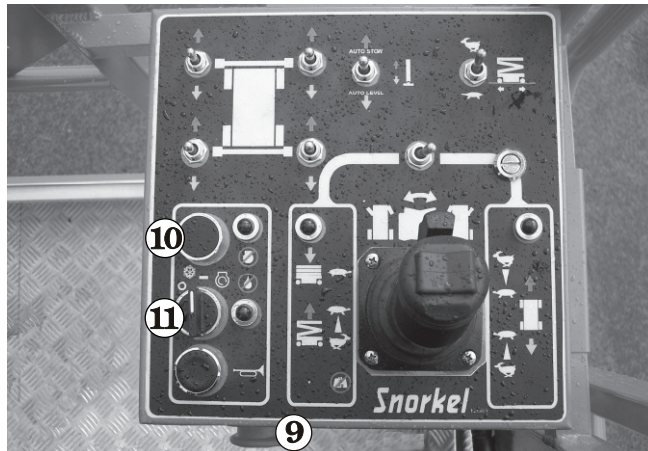
Figuur 8.12

4. Bij gebruik van LPG:
Draai de afsluiter ❹ (zie figuur 8.12) boven aan de LPG-tank helemaal open (tegen de klok in).



Figuur 8.13

5. **Voor een motor met twee brandstoffen:** Zet de brandstofsleuven 6 op benzine 6 of LPG 7, afhankelijk van wat u wilt gebruiken (zie figuur 8.13).
6. Ga het platform op en sluit het hek.



Figuur 8.14

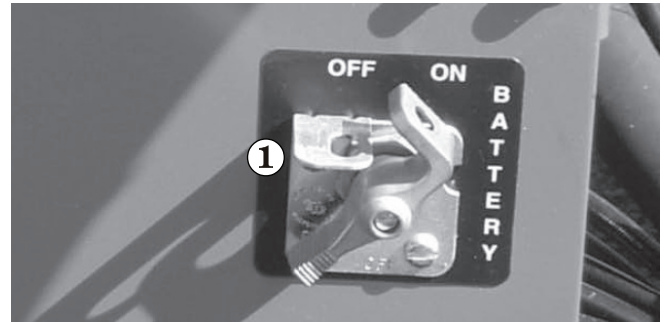
7. Draai de **noodstop**schakelaar 9 naar rechts en hij komt naar buiten (aan) (zie figuur 8.14).
8. Als de motor koud is, houd dan de **Choke**-knop 10 (zie figuur 8.14) ingedrukt tijdens de volgende stap.
9. Houd de **Startknop** 11 naar rechts gedraaid (in de startstand) totdat de motor start, of gedurende 20 seconden, als de motor nog niet is gestart. Wanneer de motor start, laat u de startknop 11 en de chokeknop 10 los (zie figuur 8.14).

⚠ WAARSCHUWING

Als de motor niet binnen 20 seconden start, laat dan de startknop 11 en de chokeknop 10 los en wacht vervolgens 60 seconden tot u de motor opnieuw probeert te starten.

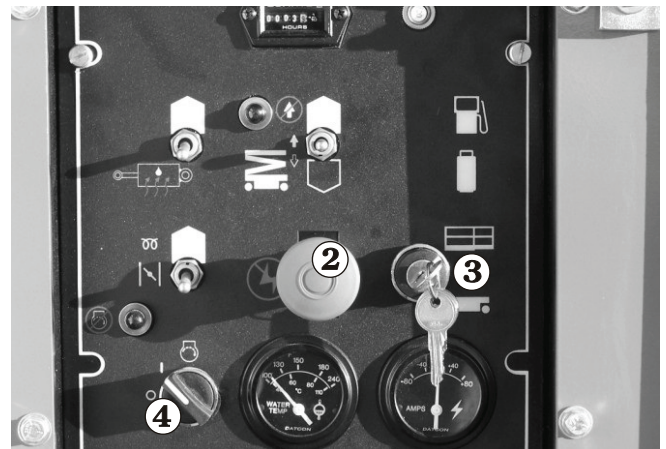
→ Een dieselmotor starten

Doe het volgende om een dieselmotor vanaf het besturingspaneel op het platform te starten:



Figuur 8.15

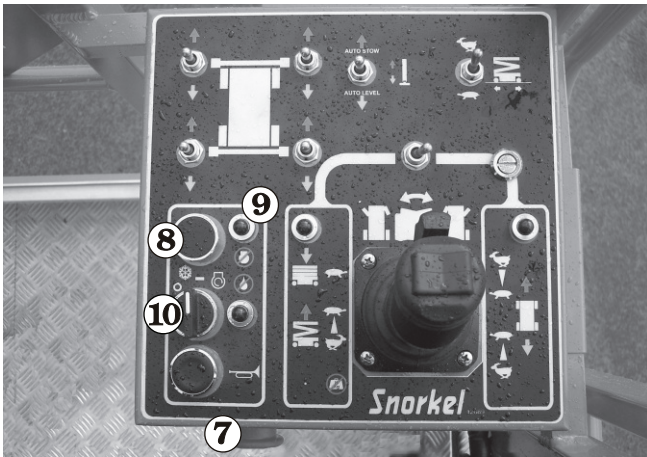
1. Zet de **accuschakelaar** 1 op aan (zie figuur 8.15).



Figuur 8.16

2. Zet de **Noodstop**-schakelaar 2 op aan (omhoog) (zie figuur 8.16).
3. Zet de selectie-schakelaar **Grond/Platform** 3 op platform (omhoog) (zie figuur 8.16).
4. Draai de sleutel 4 naar aan (zie figuur 8.16), maar draai de sleutel 4 niet naar start.

8. Bediening



Figuur 8.17

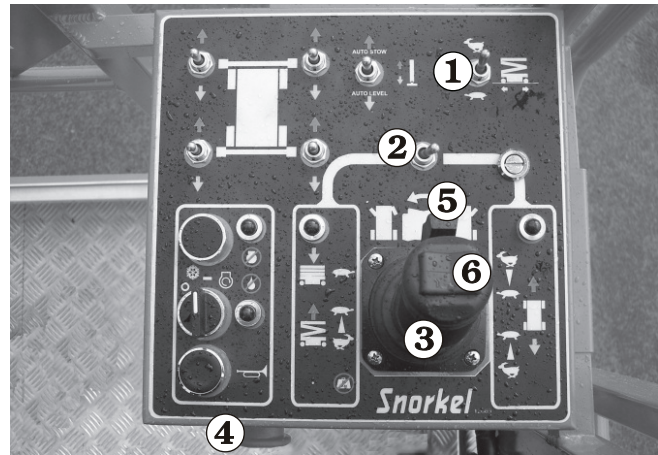
6. Draai de **noodstop**schakelaar 7 naar rechts en hij komt naar buiten (aan) (zie figuur 8.17).
7. Als de motor op omgevingstemperatuur is, druk dan kort op de GLOEIBOUGIE-knop 8. Hierdoor worden de gloeibougies in de motor automatisch 10 seconden aangezet. Een lampje 9 gaat automatisch aan om aan te geven dat de gloeibougies aan zijn (zie figuur 8.17).
8. Wanneer het lampje 9 uitgaat, houdt u de START-knop 10 ingedrukt totdat de motor start, of gedurende 20 seconden, als de motor nog niet is gestart. Als de motor start, laat u de START-knop 10 los (zie figuur 8.17).

⚠ WAARSCHUWING

Als de motor niet binnen 20 seconden start, laat dan de startknop 10 los en wacht vervolgens 60 seconden tot u de motor opnieuw start met de gloeibougieknop 8 en de startknop 10.

■ Rijden

1. De motor moet draaien. Zo niet, start dan eerst de motor vanaf het besturingspaneel op het platform, zoals hiervoor beschreven.



Figuur 8.18

2. Zet de knop **Snelheid** 1 op schildpad (langzaam) (zie figuur 8.18) als u dichtbij andere voorwerpen gaat rijden of als u de RT om andere redenen erg langzaam moet verplaatsen.

OPMERKING

Door de **SNELHEID** op haas te zetten, verdubbelt de verplaatsingssnelheid. (Zie het hoofdstuk Specificaties voor snelheden van verschillende modellen.)

3. Zet de selectieschakelaar **Heffen/Rijden** 2 op rijden (naar rechts) (zie figuur 8.18).

⚠ WAARSCHUWING

De RT is gereed om te verplaatsen. Als u een noodstop moet maken, laat u de joystick 3 los en drukt u de noodstopschakelaar 4 recht in.

Om een normale stop te maken, beweegt u de joystick 3 langzaam naar de neutrale stand in het midden en laat u hem daarna los.

4. Druk de **Veiligheidscontrole** 5 tegen de Joystick 3 (zie figuur 8.18).
5. Duw de Joystick 3 (zie figuur 8.18) langzaam naar voren of trek hem langzaam naar achteren, afhankelijk van welke kant u op wilt. Hoe verder u de joystick beweegt, hoe sneller de RT wordt verplaatst.
6. Om naar links of naar rechts te draaien, houdt u de drukknop **Sturen** 6 boven op de Joystick 3 ingedrukt (zie figuur 8.18).

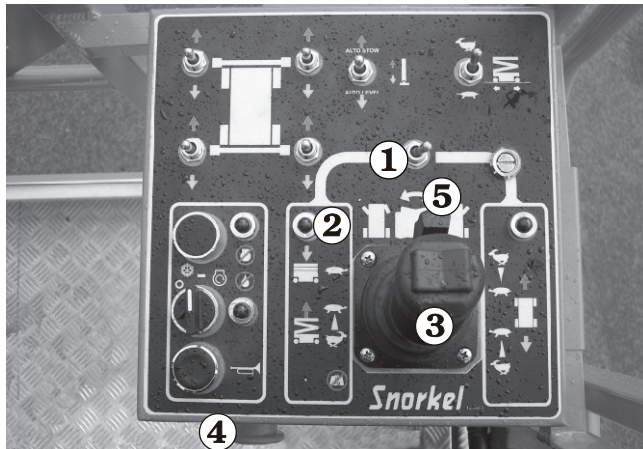
OPMERKING

Wanneer u de drukknop **Sturen** ⑥ loslaat, blijven de stuurwielen wijzen in de richting waarin u ze hebt laten staan. Ze gaan niet terug naar rechtdoor, zoals autowielen. U moet de drukknop **Sturen** ⑥ aan de andere kant indrukken om terug te gaan naar rechtdoor rijden. Waar weinig plaats is moet u de RT laten stoppen, de wielen in de gewenste rijrichting draaien en dan, nadat u de stuurwielen hebt gericht, de **Veiligheidscontrole** ⑤ indrukken en de **Joystick** ③ langzaam vooruit of achteruit bewegen.

□ Het platform omhoog brengen

Om het platform vanaf het besturingspaneel beneden omhoog te brengen, doet u het volgende:

1. De motor moet draaien. Zo niet, start dan eerst de motor vanaf het besturingspaneel op het platform, zoals hiervoor beschreven.



Figuur 8.19

2. Zet de schakelaar **Heffen/rijden** ① (zie figuur 8.19) op heffen (naar links).

OPMERKING

Als het controlelampje **Heffen** ② niet aangaat, gaat het platform niet omhoog, want: het chassis staat niet waterpas, de stabilisatoren zijn niet goed afgesteld, of de scharnierassen zijn niet afgesteld. Verhelp het probleem en ga dan verder.

OPMERKING

De RT is gereed om te verplaatsen. Als u een noodstop moet maken, laat u de **joystick** ③ los en drukt u de **noodstop-schakelaar** ④ recht in.

Om een normale stop te maken, beweegt u de joystick ③ langzaam naar de neutrale stand in het midden en laat u hem daarna los.

3. Druk de **Veiligheidscontrole** ⑤ tegen de Joystick ③ (zie figuur 8.19).
4. Trek de **Joystick** ③ naar achteren om het platform omhoog te brengen, of druk hem naar voren om het platform omlaag te brengen. Hoe verder u de **Joystick** ③ naar achteren trekt, hoe sneller het platform omhoog gaat. Er is slechts één snelheid omlaag.

■ Stabilisatoren

→ **Als uw machine niet van stabilisatoren is voorzien, hoeft u deze sectie niet te lezen.**

OPMERKING:

Gebruik van de stabilisatoren.

Het platform moet volledig omlaag zijn gebracht om de stabilisatoren te kunnen gebruiken.

Wanneer het platform omhoog is gebracht, kunnen de stabilisatoren niet worden afgesteld of bijgesteld.

Voordat u de stabilisatoren gaat gebruiken, moet u controleren of de grond onder de vier stabilisatorvoeten stabiel en vrij van obstakels is.

▲ GEVAAR

Als het platform omhoog is en de grond onder verschillende stabilisatorvoeten wordt samengedrukt, kan de RT omvallen, met ernstig letsel of de dood als gevolg. Controleer tijdens het werk met de RT regelmatig de waterpas. Als de luchtbel van plaats verandert, moet u het platform onmiddellijk omlaag brengen en de stabilisatoren bijstellen zodat de luchtbel weer midden in de ring komt.

Wanneer u de stabilisatoren gebruikt, moet u altijd controleren of ze alle vier stevig op de grond staan en of ze zich niet in de buurt bevinden van mangatdeksels, putten enz. die in kunnen zakken. Als de grond zacht is, moeten er staalplaten van minimaal 300 mm x 300 mm x 6 mm onder de voeten worden geplaatst om het gewicht te verdelen.

▲ GEVAAR

Als een RT omvalt, kan dat tot dodelijk of ernstig letsel leiden. Gebruik de stabilisatoren niet om extra werkhoogte te verkrijgen; voor dat doel zijn ze niet gemaakt. Ten minste een van de stabilisatoren dient de RT boven de grond te tillen - gebruik de andere drie naar behoefte om de RT waterpas te plaatsen.

De RT RIJDT NIET als de stabilisatoren niet alle vier helemaal omhoog staan, d.w.z. als één van

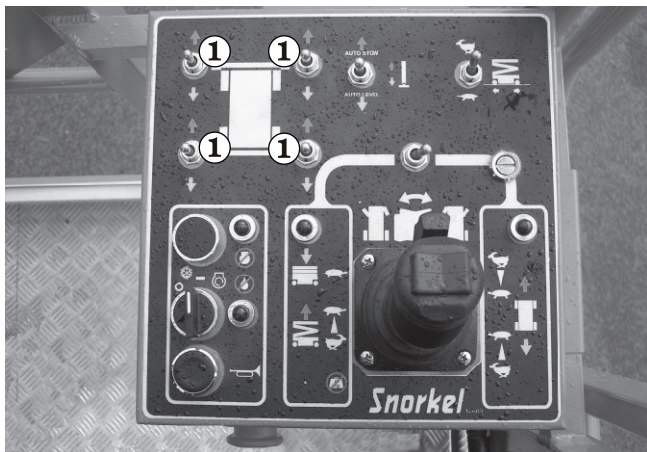
8. Bediening

de stabilisatoren ook maar een beetje omlaag is, is de functie RIJDEN uitgeschakeld.

■ De stabilisatoren handmatig bedienen

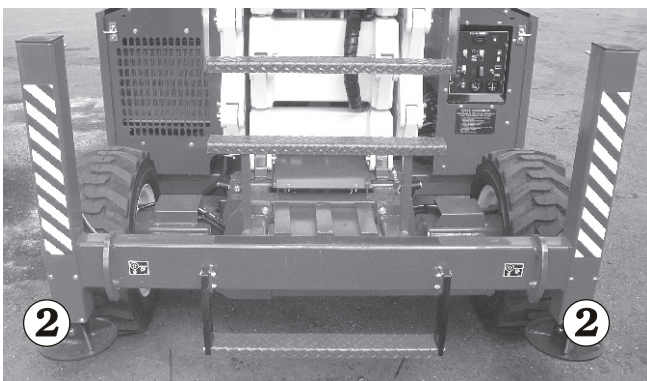
□ De stabilisatoren afstellen

1. De motor moet draaien en de RT moet zijn ingesteld op bediening met het besturingspaneel op het platform.

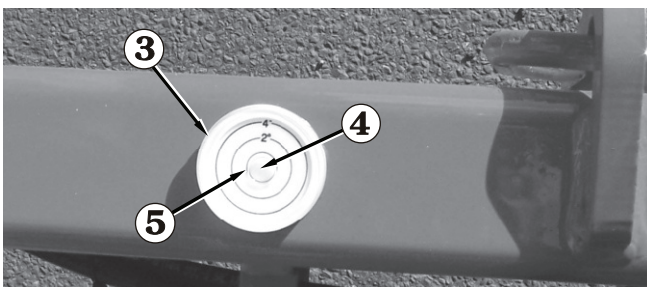


Figuur 8.20

2. Trek de **Stabilisator**-schakelaars ① (zie figuur 8.20) een voor een achteruit en houd ze vast totdat de stabilisatorvoeten de grond raken; doe dit met alle vier de stabilisatorvoeten ② (zie figuur 8.21).



Figuur 8.21



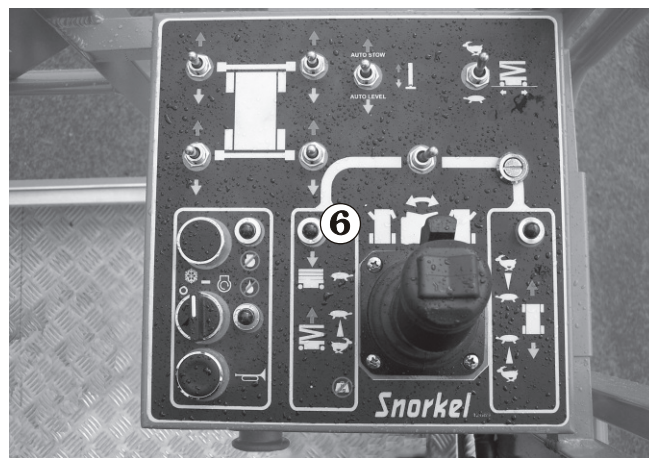
Figuur 8.22

3. Controleer de waterpas ③ visueel om te bepalen welke stabilisatoren verder moeten worden uitgeschoven om het platform waterpas te plaatsen (zie figuur 8.22).

OPMERKING

Als de luchtbel ④ in de waterpas zich midden in de ring ⑤ bevindt, staat het platform waterpas.

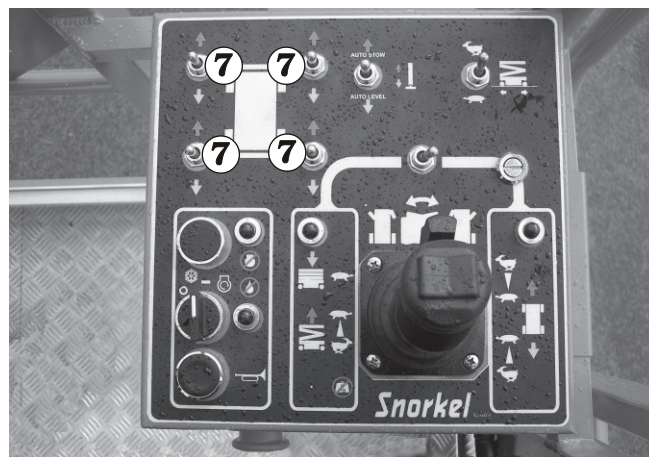
4. Breng de betreffende stabilisatoren net genoeg omlaag om de luchtbel ④ te centrereren (zie figuur 8.22). Als het **controlelampje Heffen**⑥ (zie figuur 8.23) aangaat, kan het platform veilig omhoog worden gebracht.



Figuur 8.23

□ De stabilisatoren omhoog brengen:

1. Breng het platform volledig omlaag.



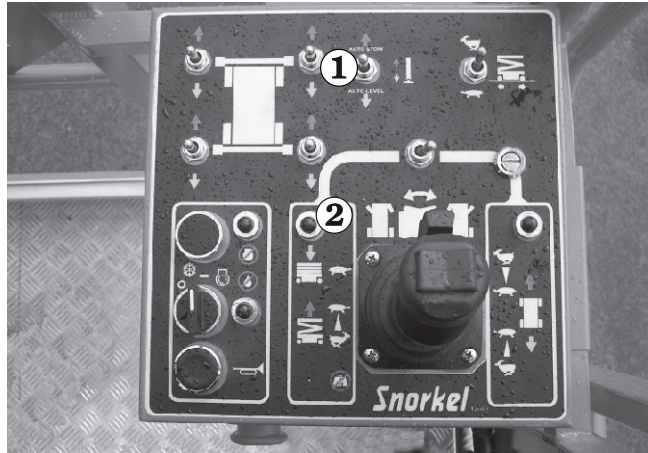
Figuur 8.24

2. Duw de **stabilisator**-schakelaars ⑦ naar voren totdat alle stabilisatoren geheel omhoog zijn (zie figuur 8.24).

■ Bediening van het Auto Level-systeem

□ De stabilisatoren automatisch afstellen

1. De motor moet draaien en de RT moet zijn ingesteld op bediening met het besturingspaneel op het platform.



Figuur 8.25

2. Houd de knop ❶ omlaag gedrukt in de stand 'Auto Level' totdat alle bewegingen stoppen of het controlelampje Heffen ❷ brandt. De RT probeert zichzelf automatisch waterpas te zetten.
3. Het controlelampje Heffen ❷ gaat aan als de stabilisatorvoeten alle vier contact met de grond hebben en de machine waterpas staat.
4. Als een stabilisatorvoet niet voldoende omlaag gaat om de grond te raken, is het mogelijk dat de cilinder het einde van zijn slag heeft bereikt. Trek alle stabilisatoren in, plaats geschikte opvulling onder de voeten die de grond niet raakten en herhaal stap (2).

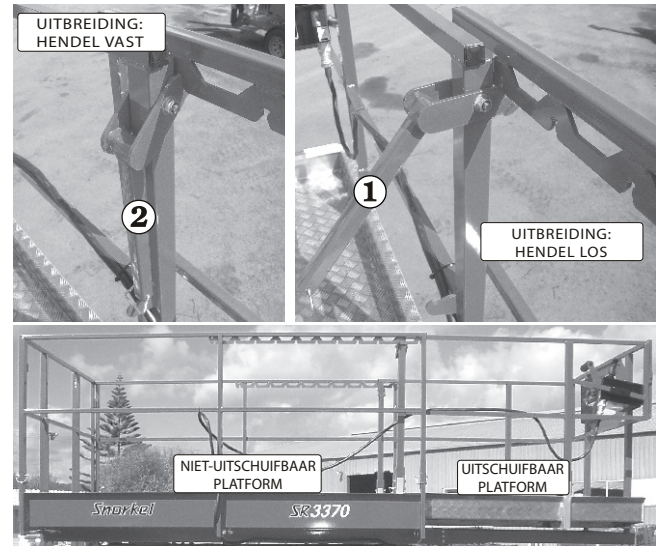
OPMERKING:

Handmatig of automatisch waterpas zetten is mogelijk op elk moment waarop beweging van de stabilisatoren is toegestaan. De machine kan bijvoorbeeld handmatig al gedeeltelijk waterpas worden gezet en daarna verder automatisch, zonder dat het nodig is om daartussen de stabilisatoren in te trekken.

□ De stabilisatoren automatisch omhoog brengen

1. Breng het platform volledig omlaag.
2. Houd de knop ❶ omhoog in de stand 'Auto Stow'. De stabilisatoren gaan omhoog naar de opbergpositie.

■ Het multipositieplatform uitschuiven



Figuur 8.26

Het uitschuifbare multipositieplatform (zie figuur 8.26) kan veilig op verschillende posities worden vastgezet. Om het van de ene naar de andere positie te bewegen, doet u het volgende:

1. Ga op het niet-uitschuifbare deel van het platform staan met uw gezicht naar de voorkant van de machine.

▲ WAARSCHUWING

De verdeling van de NOMINALE BELASTING verandert als het uitschuifbare platform wordt uitgeschoven. Lees het plaatje op de kantplank aan de voorkant van het platform of bij de ingang van het platform voor een veilige gewichtsverdeling.

2. Til de hendels van de platformuitbreiding (één aan elke kant van de platformvloer) ❶ op om het platform te ontgrendelen (zie figuur 8.26).
3. Duw of trek aan de hendels van de platformuitbreiding om deze in de gewenste stand te krijgen.
4. Trek de hendels van de platformuitbreiding omlaag en laat de vergrendeling ❷ op zijn plaats vallen (zie figuur 8.26).

■ Procedures voor noodsituaties

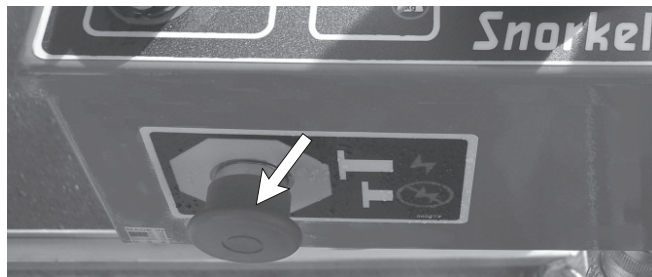
De volgende procedures zijn uitsluitend voor noodsituaties. Pas deze **NIET** toe voor normaal gebruik. Het doel ervan is, het platform en de machinist veilig op de grond te krijgen wanneer de RT niet start wanneer het platform om andere redenen niet op de normaal manier omlaag gaat, of om de RT over korte afstand naar een veilige plek te verplaatsen wanneer de motor niet start.

Er zijn drie dingen die in geval van nood met de RT kunnen worden gedaan: noodstop, omlaaghalen en duwen.

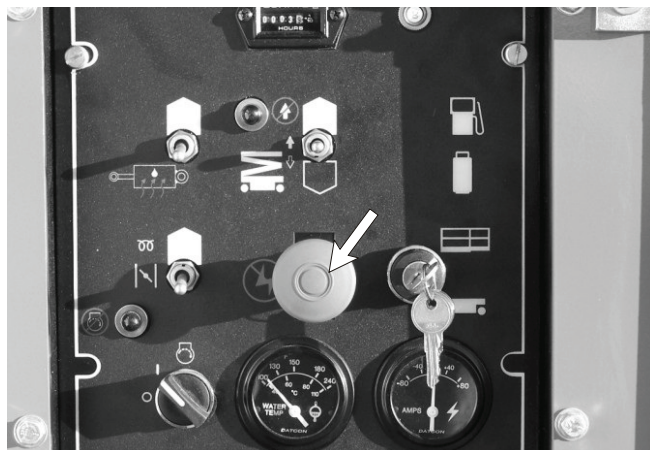
Elk daarvan wordt hierna in een aparte sectie behandeld

■ Noodstop

Er zijn twee noodstopschakelaars op een RT.



Figuur 9.1 - Noodstopschakelaar op het besturingspaneel op het platform



Figuur 9.2 - Noodstopschakelaar op het besturingspaneel beneden

Druk op een van de **Noodstop**-schakelaars (zie figuur 9.1 en 9.2) en de hele machine stopt, de motor schakelt uit en niets beweegt meer.

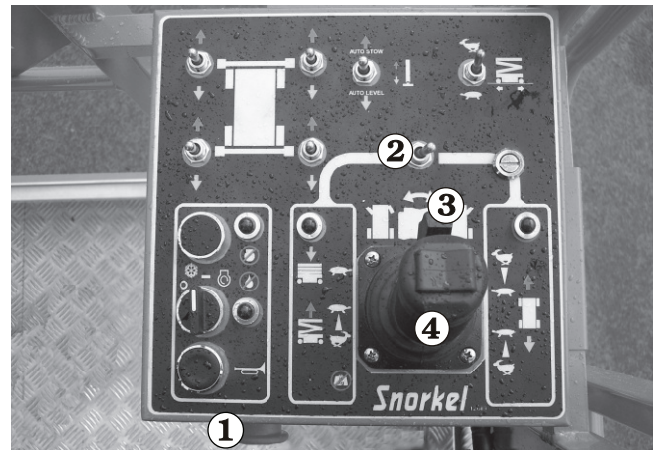
Gebruik van de **Noodstop**-schakelaars heeft hetzelfde resultaat als het uitzetten van de **hoofdschakelaar**. De **Noodstop**-schakelaars zijn gemakkelijker te vinden en sneller te gebruiken dan de sleutelschakelaars.

Om de **Noodstop**-schakelaar op het besturingspaneel op het platform te resetten, trekt u eraan, dan komt hij naar buiten (aan). Om de **Noodstop**-schakelaar op het besturingspaneel beneden te resetten, tilt u de rode schakelaardop op en trekt u de knop omhoog. De motor van de RT kan daarna op de normale manier weer worden gestart.

■ Omlaag halen in noodgevallen

Het RT-platform kan altijd vanaf het besturingspaneel op het platform omlaag worden gebracht als het besturingspaneel op het platform elektrische stroom krijgt. De motor van de RT hoeft niet te draaien.

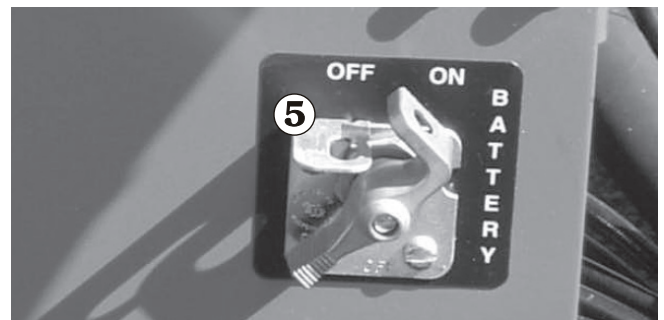
Als u vanaf het platform werkt en de motor afslaat en niet meer kan worden gestart, doet u het volgende:



Figuur 9.3

1. Controleer of de **Noodstop**-schakelaar ① is uitgetrokken (aan) (zie figuur 9.1 en 9.3).
2. Zet de **selectieschakelaar** ② (zie figuur 9.3) op Platform (naar links).
3. Druk de **Veiligheidscontrole** ③ in en duw de **Joystick** ④ (zie figuur 9.3) vooruit. Het platform moet dan omlaag gaan. Roep de hulp in van iemand op de grond als het niet omlaag gaat.

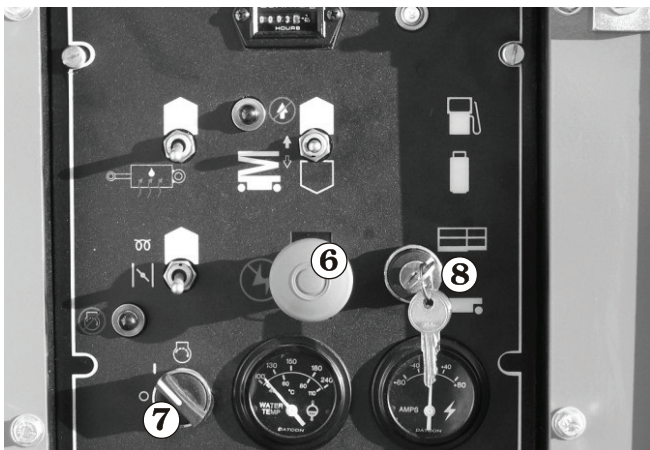
De persoon op de grond moet het volgende doen:



Figuur 9.4

9. In noodgevallen

1. Controleer of de **accuschakelaar ⑤** AAN staat. (Zie figuur 9.4)

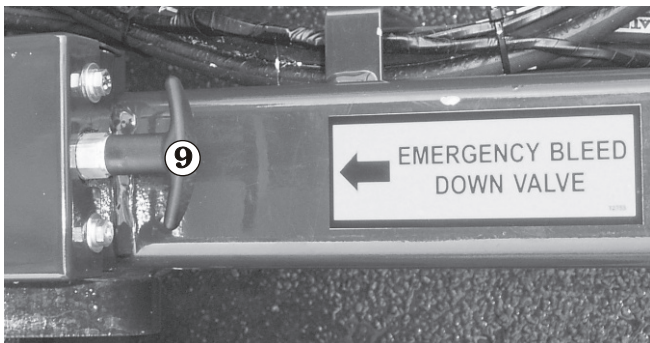


Figuur 9.5

2. Controleer of de **Noodstop-schakelaar ⑥** (zie figuur 9.5) aan staat (omhoog).
3. Controleer of de **Hoofdschakelaar ⑦** aan staat (zie figuur 9.5).
4. Controleer of de **selectieschakelaar ⑧** op Platform (omhoog) staat (zie figuur 9.5).
5. Als de **accuschakelaar ⑤** (zie figuur 9.4), **noodstop ⑥**, **hoofd schakelaar ⑦** en **selectieschakelaar ⑧** (zie figuur 9.5) alle in de juiste stand staan en de motor niet start vanaf het besturingspaneel op het platform, zet dan de **selectie schakelaar ⑧** op grond (omlaag) en probeer het platform vanaf het besturingspaneel beneden omlaag te brengen.

⚠ GEVAAR

Risico van snijden en verpletteren. Bij de volgende stap komt het platform omlaag en sluiten de schaarmen zich. Pas op dat er geen lichaamsdelen in de schaarmen of onder het platform komen.



Figuur 9.6 - Hendel voor handmatig omlaaghalen

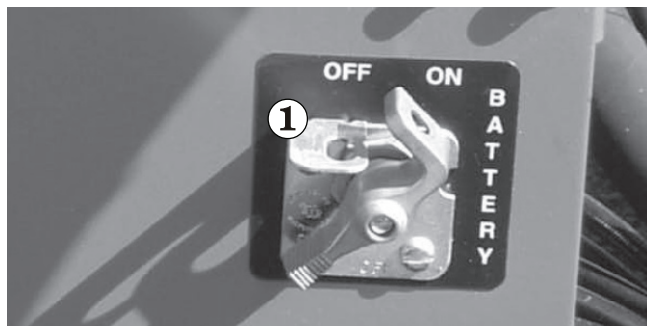
6. Als het platform niet omlaag gaat, moet de persoon op de grond de hendel voor handmatig omlaaghalen ⑨ (zie figuur 9.6) gebruiken, die zich aan de voorkant van het chassis bevindt. Trek aan de kabel ⑨ totdat het platform helemaal omlaag is gebracht.

OPMERKING

Als het platform niet omlaag komt, meldt u dit probleem bij een bevoegde, getrainde servicetechnicus.

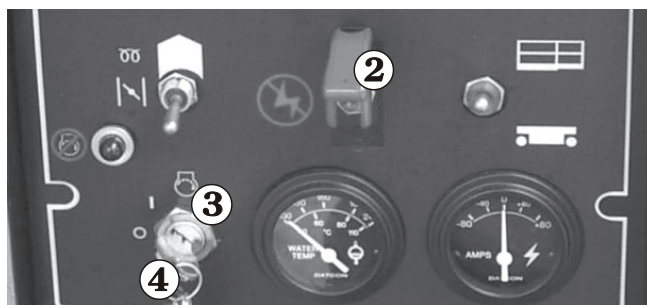
■ Duwen / slepen

Een RT kan op een vlakke, stevige ondergrond veilig worden geduwd of gesleept. Doe dit als volgt:



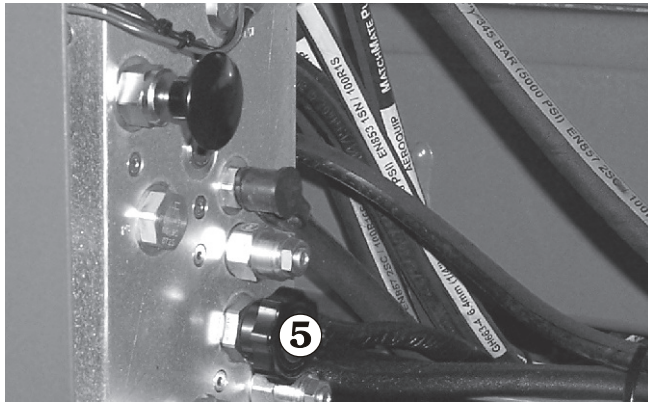
Figuur 9.7

1. Zet de **accuschakelaar ①** op aan (zie figuur 9.7).



Figuur 9.8

2. Zet op het besturingspaneel beneden de **NOODSTOP-schakelaar ②** uit, draai de **HOOFD-schakelaar ③** uit en verwijder de sleutel ④ (zie figuur 9.8).

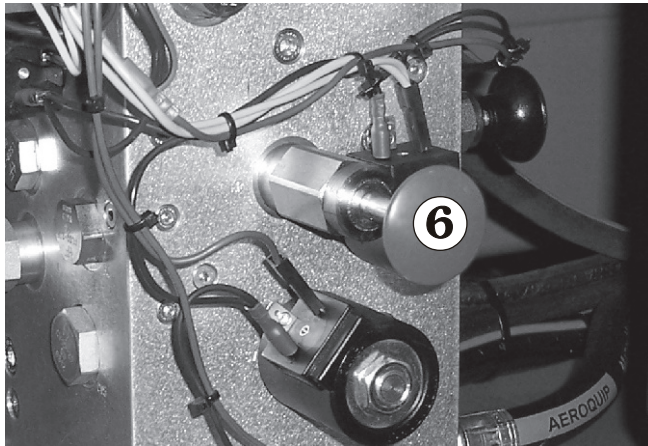


Figuur 9.9

3. Open in het hydraulisch compartiment de vrijloopklep 5 door deze naar links te draaien tot de knop stopt. (zie figuur 9.9).

▲ GEVAAR

Een uit zichzelf rijdende RT kan de dood of ernstig letsel veroorzaken. Bij de volgende stap wordt de RT van de rem gehaald. Ga niet verder met de volgende stap, tenzij de RT zich op een vlakke ondergrond bevindt of de RT stevig is vastgemaakt aan een ander voertuig dat in staat is om de RT veilig over een helling te brengen.

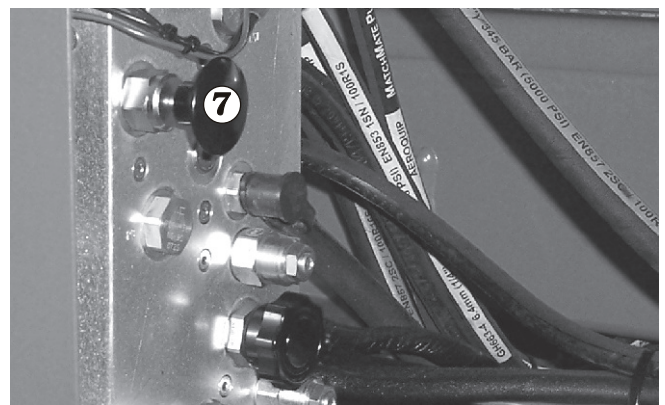


Figuur 9.10

4. Om de remmen eraf te halen, drukt u de handpomp 6 5 - 10 keer in (zie figuur 9.10). De remmen worden nu losgemaakt en de RT is klaar om te worden geduwd of gesleept.

▲ WAARSCHUWING

De rijmotoren van de RT gaan kapot als de RT sneller dan 3 km/u wordt geduwd of getrokken. Duw of trek dus niet sneller dan 3 km/u, tenzij overwegingen van persoonlijke veiligheid iets anders afdwingen.



Figuur 10.11

5. Wanneer de unit veilig is geduwd/ gesleept, trekt u aan de resetknop 7 om de remmen opnieuw te gebruiken (zie figuur 9.11) en sluit u de vrijloopklep 5 (zie figuur 9.9).

De unit is nu klaar voor normaal gebruik.

■ Opbergen

Aan het einde van elke werkdag (of ter voorbereiding van het transporteren, verplaatsen, heffen of opslaan) moet een bevoegde monteur de RT in de opbergpositie brengen en vervolgens afsluiten.

De juiste opbergpositie wordt hier getoond.

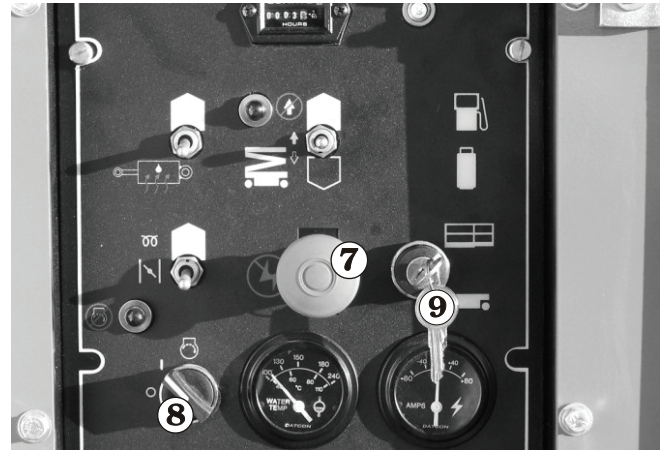


Figuur 10.1 - Juiste opbergpositie

Met de besturingselementen op het besturingspaneel beneden of op het besturingspaneel op het platform moet de RT in de **opbergpositie** worden gebracht:

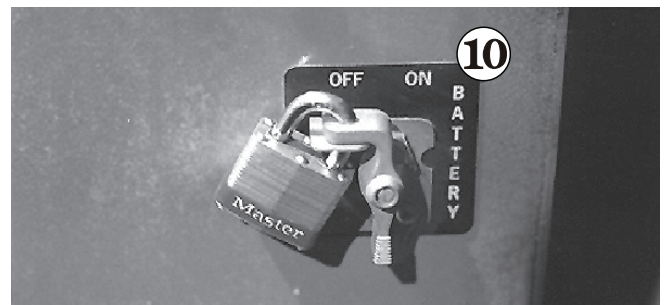
1. Breng het platform geheel omlaag.
2. Gebruik de schakelaars voor de stabilisatoren om alle vier de stabilisatoren geheel omhoog te brengen.
3. Sluit het toegangshek van het platform en sluit alle deuren op de machine af.

Een RT afsluiten:



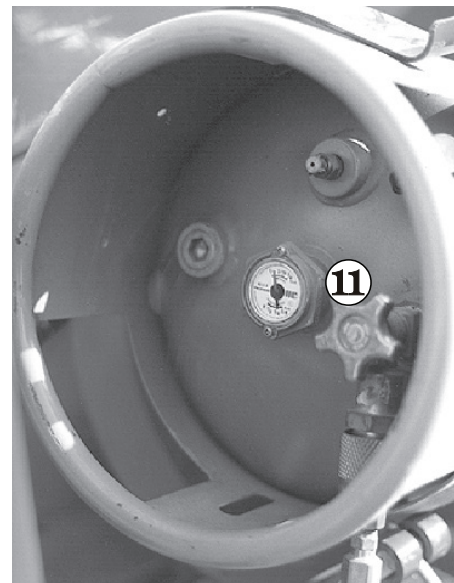
Figuur 10.2

1. Druk de **noodstop**schakelaar 7 omlaag (OFF) en zet de **hoofdschakelaar** 8 op OFF, verwijder vervolgens de sleutel 9 (zie figuur 10.2).



Figuur 10.3

2. Zet de **accuschakelaar** 11 op OFF en sluit deze af met een hangslot (zie figuur 10.3).



Figuur 10.4

10. Opbergen en transporteren

3. (Optie - LPG) Voor machines die zijn uitgerust met LPG:

Sluit de afsluiter ❶❶ (zie figuur 10.4) op de LPG-tank (volledig ingedraaid).

■ Transporteren

❑ Traileren

▲ GEVAAR

RT's kunnen afhankelijk van het model maximaal 3620 kg (7964 lbs) wegen. Laadbruggen moeten dit gewicht kunnen dragen. Transporttrailers moeten in staat zijn om dit gewicht veilig te transporteren.

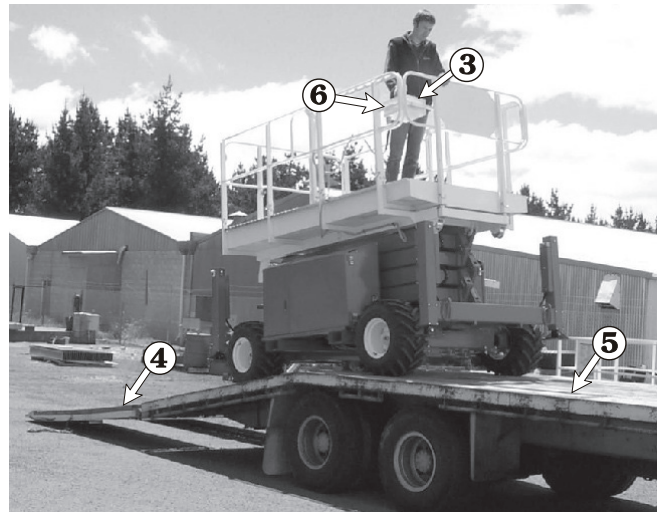
Het rem- en aandrijvingssysteem van de RT zijn niet ontworpen voor hellingen van meer dan 35%. Rijd langzaam en voorzichtig op alle hellingen en laadbruggen.

Een RT veilig op een transporttrailer rijden:

1. Controleer visueel de uitrichting van de laadbrug en de truck of trailer. Deze moeten zich in één rechte lijn bevinden.
2. Stel het RT-besturingspaneel beneden in op platformbediening.
3. Ga het platform op en sluit het veiligheidshek.
4. Gebruik de besturingselementen op het platform om de RT in de OPBERGPOSITIE aan de voet van de laadbrug te brengen, met de stuurwielen zo dicht mogelijk bij de laadbrug.
5. Controleer visueel (vanaf het platform) of de RT in één lijn staat met de laadbrug en of de laadbrug nog in één lijn staat met de truck of trailer. Alle moeten in één rechte lijn staan.

▲ GEVAAR

Als u de controle over een RT verliest tijdens het laden of uitladen kan dit de dood of ernstig letsel als gevolg hebben. Rijd een helling altijd op of af met de knop Snelheid in de stand schildpad (langzaam).

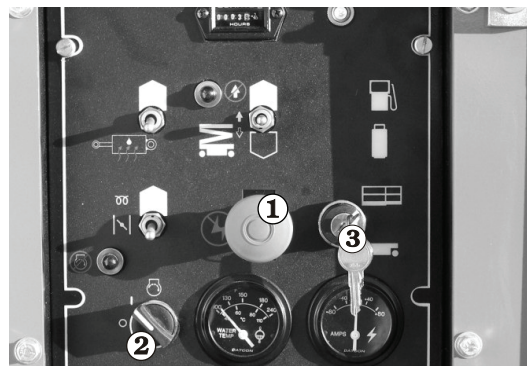


Figuur 10.4

6. Gebruik de joystick ❹ om de RT langzaam rechtuit op de laadbrug ❹ en trailer ❺ te rijden (zie figuur 10.4).
7. Als de RT op de trailer staat, drukt u de **noodstop**schakelaar ❸ (zie figuur 10.4) in (OFF) op het besturingspaneel op het platform.
8. Blokkeer de RT-wielen.

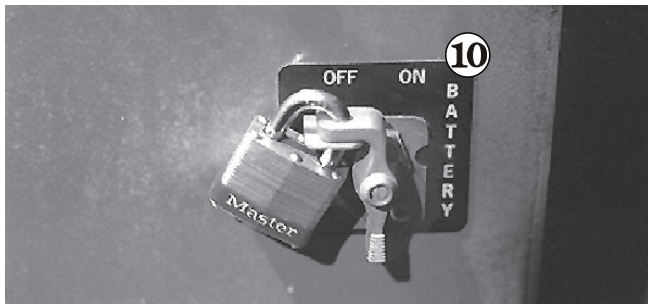
❑ Vastzetten aan een transportvoertuig

Deze procedure gaat ervan uit dat u het vorige gedeelte hebt afgewerkt en dat de wielen zijn geblokkeerd.



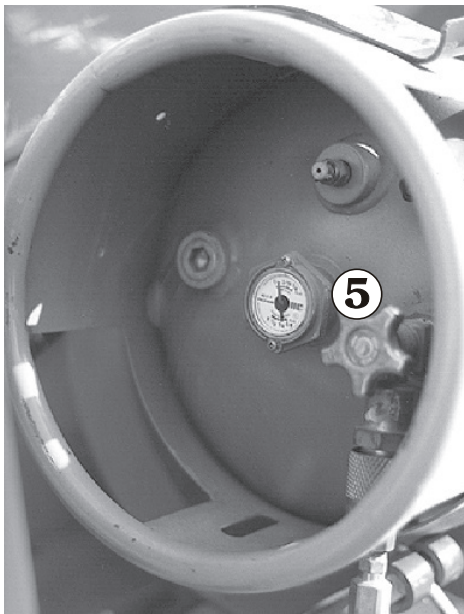
Figuur 10.5

1. Druk de **noodstop**schakelaar ❶ omlaag (OFF) en zet de **hoofdschakelaar** ❷ op OFF, verwijder vervolgens de sleutel ❸ (zie figuur 10.5).



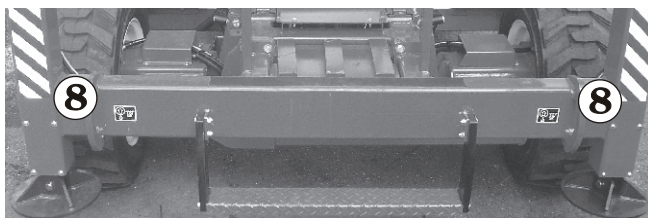
Figuur 10.6

2. Zet de **accuschakelaar 10** (zie figuur 10.6) op OFF en sluit deze af met een hangslot.



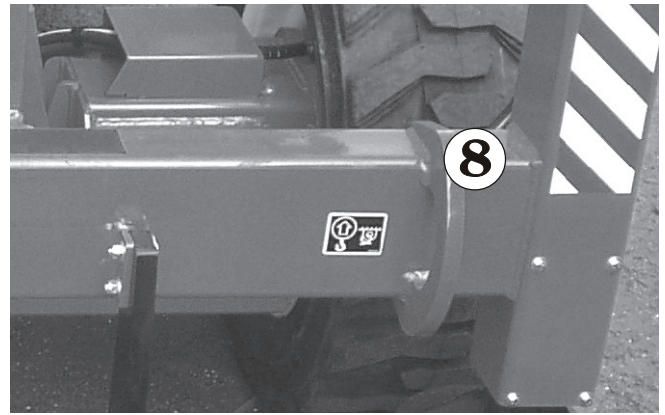
Figuur 10.7

3. **(Optie - LPG) Voor machines die zijn uitgerust met LPG:**
Sluit de afsluiter **5** (zie figuur 10.7) op de LPG-tank (volledig ingedraaid).



Figuur 10.8 - Bevestigingsogen

Bevestig altijd kettingen aan de voorste en achterste bevestigingsogen **8** (zie figuren 10.8 en 10.9).



Figuur 10.9 - Bevestigingsogen

De wielblokkeringen kunnen nu worden verwijderd, hoewel het verstandig is om deze te laten zitten.

Na het transporteren moet deze procedure in omgekeerde volgorde worden uitgevoerd.

☐ Slepen

Een RT mag niet worden gesleept. De hydraulische rijmotoren van de RT raken voor altijd beschadigd en zijn onbruikbaar als de RT gesleept wordt.

☐ Tillen / vastsjorren

Een RT kan veilig worden getild. Het tillen mag echter alleen door een getrainde, bevoegde servicetechnicus worden uitgevoerd.

☐ Duwen

Een RT kan op egale, stevige oppervlakken veilig met de hand worden geduwd. De procedure voor het duwen is te vinden in het hoofdstuk In noodgevallen.

☐ Lierprocedure

1. Positioneer het transportvoertuig zodat de RT niet naar voren rolt tijdens het laden.
2. Breng het platform volledig omlaag en trek het uitbreidingsdek in.
3. Zorg ervoor dat de machine in het midden tussen de laadbruggen en het opleggerdek staat en dat de stuurwielen recht staan.
4. Bevestig de lier aan de bevestigingsogen aan de voorzijde (stuurzijde) van het chassis.
5. Ontkoppel de parkeerremmen en open de vrijloopklep om te voorkomen dat de hydraulische motoren beschadigd raken. (Zie de procedures over duwen in hoofdstuk 9, In noodgevallen.)
6. Lier de machine op het transportvoertuig.
7. Sluit de vrijloopklep en schakel de parkeerremmen weer in.

10. Opbergen en transporteren

8. Het hydraulisch systeem wordt ingeschakeld als deze procedures in omgekeerde volgorde worden uitgevoerd.

In dit hoofdstuk worden de beschikbare opties voor een RT vermeld en uitgelegd.

■ Bi-energieoptie

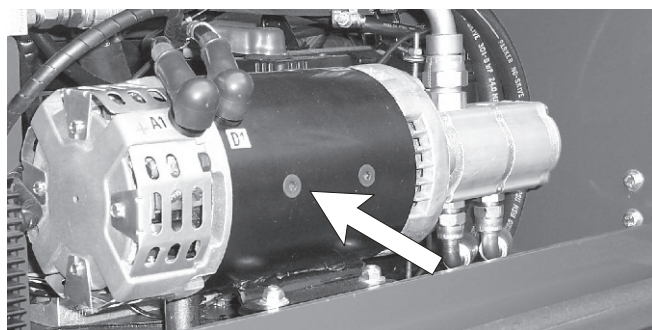
Deze bestaat uit een combinatie van een dieselmotor en een 24 V-gelijkstroommotor resulterend in een bi-energieoptie.

Een 24 V-gelijkstroommotor is speciaal hiertoe in de besturingskast aangebracht. Deze voorziet in een alternatieve stroombron voor de dieselmotor.

De gelijkstroommotor wordt aangedreven door vier "deep-cycle tractieaccu's" en bezit een automatische acculader die in de besturingskast is gemonteerd.

□ Gelijkstroommotor

De gelijkstroommotor bevindt zich in de besturingskast (zie figuur 11.1)

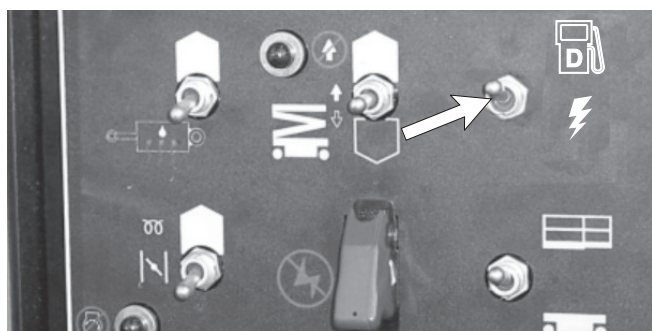


Figuur 11.1 - Gelijkstroommotor

□ Bediening van de gelijkstroommotor

Op het besturingspaneel beneden (zie figuur 11.2) zit een schakelaar diesel/elektrisch die wordt gebruikt om de dieselmotor of de gelijkstroommotor te kiezen.

Als de dieselmotor wordt gekozen [**SCHAKELAAR OMHOOG**] werkt de gelijkstroommotor niet, en als de gelijkstroommotor wordt gekozen (elektrisch) [**SCHAKELAAR OMLAAG**] loopt de dieselmotor niet.



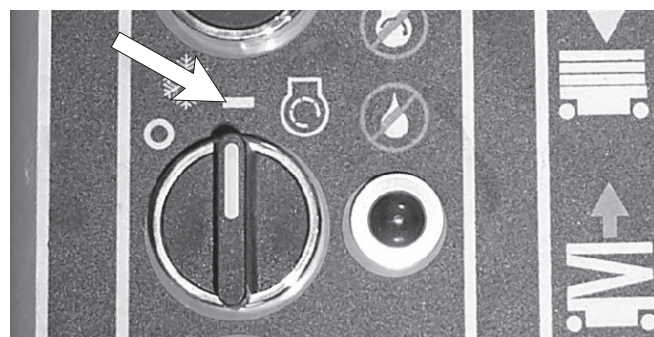
Figuur 11.2 - Keuzeschakelaar diesel/elektrisch

Zet nadat de gelijkstroommodus is gekozen de ontstekingschakelaar op de positie AAN (de tweede positie van de schakelaar) op het besturingspaneel beneden (zie figuur 11.3)



Figuur 11.3 - Startschakelaar, beneden

Als u op het platform stapt, zet u de ontstekingschakelaar op de positie AAN (de tweede positie van de schakelaar) op het besturingspaneel op het platform (zie figuur 11.4)



Figuur 11.4 - Startschakelaar, platform

Nadat de gelijkstroommodus is gekozen, drijft de motor op de normale manier alle functies aan, inclusief de stabilisatoren. Het enige verschil is dat de gelijkstroommotor alleen "loopt" als er een functie wordt gekozen, bijv. de stang omhoog brengen.

□ Lastschakelaars van de hoofdaccu

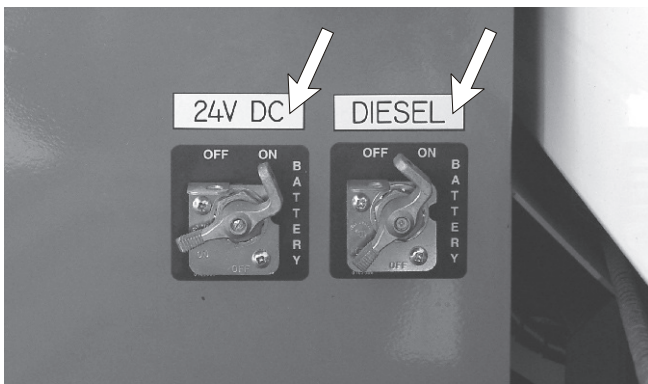
Er zijn twee lastschakelaars van de hoofdaccu aangebracht aan het einde van de besturingskast (zie figuur 11.5).

Als de machine niet wordt gebruikt en is opgeborgen, moeten beide acculastschakelaars op de positie "Off" worden gezet.

Bij gebruik van de **dieselmotor** moet de lastschakelaar van de 24 V-accu op de positie "Off" worden gezet.

Bij gebruik van de **24 V-gelijk** stroommotor moet de dieselacculast schakelaar op de positie "Off" worden gezet.

11. Opties



Figuur 11.5 - Lastschakelaars van de hoofdaccu

❑ Sturen in de gelijkstroommotormodus

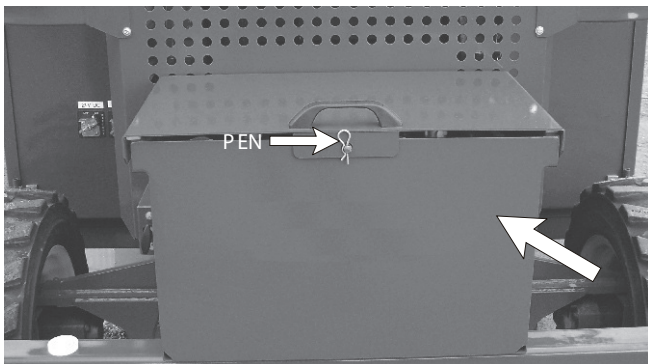
Vanwege de configuratie van de besturingsmechanismen is het nodig om bij gebruik in de gelijkstroommotormodus bij stilstand een lichte voorwaartse of achterwaartse druk op de joystick uit te oefenen zodat de wielen draaien.

Deze techniek leert u snel en makkelijk tijdens het gebruik.

❑ Accu's

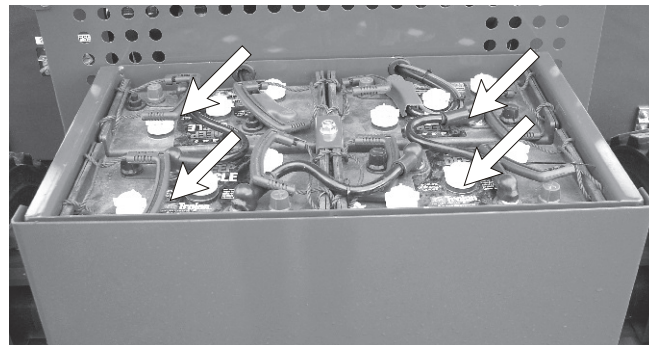
Omdat de bi-energie-RT wordt aangedreven door "deep-cycle tractieaccu's" moet goed op de ingebouwde acculader worden gelet om ervoor te zorgen dat alles goed werkt.

De accu's zitten in een gesloten kast die aan de voorzijde van de machine is aangebracht (zie figuur 11.6).



Figuur 11.6 - Gelijkstroommotorkast

Verwijder de borgpen, schuif het kastdeksel naar voren en klap het naar onderen om bij de accu's te komen (zie figuur 11.7).



Figuur 11.7 - Gelijkstroommotoraccu's

⚠ BELANGRIJK

Het kastdeksel moet tijdens het opladen zijn geopend zodat gassen kunnen ontsnappen.

⚠ GEVAAR

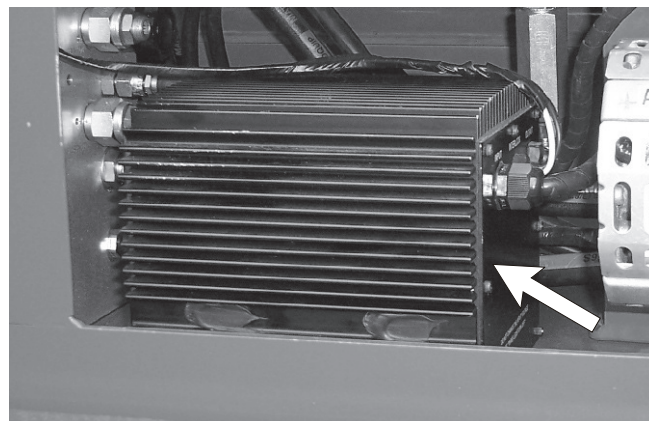
Loodaccu's bevatten zwavelzuur, dat bij contact de ogen of huid beschadigt. Als u met accu's werkt, moet u **ALTIJD** een gezichtsbescherming dragen om te voorkomen dat u zuur in uw ogen krijgt. Als er zuur in uw ogen komt, spoel het dan onmiddellijk uit met schoon water en vraag medische hulp.

Draag rubberen handschoenen en beschermende kleding om te voorkomen dat u zuur op uw lichaam krijgt. Als zuur in aanraking komt met uw huid, was het dan onmiddellijk weg met schoon water.

Loodaccu's produceren ontvlambare en explosieve gassen. Bij accu's mag **NOOIT** worden gerookt. Vermijd ook vlammen en vonken.

❑ Acculader

De bi-energie-RT is voorzien van een ingebouwde automatische acculader (zie figuur 11.8). De acculader laadt de accu's volledig opnieuw op en schakelt automatisch uit als het laden is voltooid.



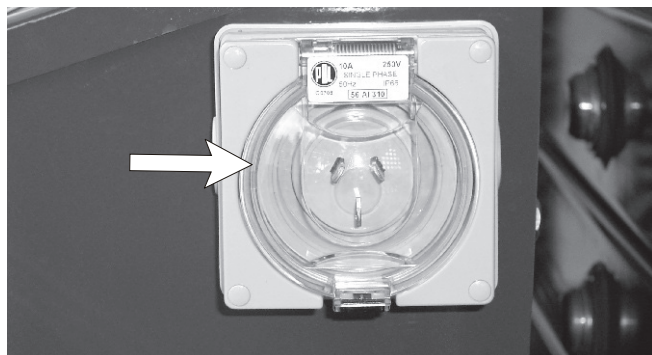
Figuur 11.8 - Ingebouwde acculader

De acculader is voorzien van een "blokkering". Dat houdt in dat tijdens de oplaadcyclus alle functies op de machine zijn uitgeschakeld en dat dit zo blijft tot de acculader wordt uitgeschakeld.

De oplaadcyclus kan 1 tot 12 uur duren, afhankelijk van de staat van de accu's.

Als de oplaadcyclus langer dan 16 uur duurt (dat duidt op een defect), schakelt de acculader automatisch uit en moeten de accu's worden gecontroleerd.

De toevoer voor de aansluiting van de netvoeding naar de acculader is gemonteerd op de buitenwand van de besturingskast boven de acculastschakelaars (zie figuur 11.9).



Figuur 11.9 - Aansluiting netvoeding voor acculader

▲ BELANGRIJK

Laad de accu's **NIET** op voordat het accuzuurniveau is gecontroleerd.

▲ GEVAAR

Bij accu's mag **NOOIT** worden gerookt. Vermijd ook vlammen en vonken.

▲ BELANGRIJK

Het kastdeksel **MOET** tijdens het opladen zijn geopend zodat gassen kunnen ontsnappen.

□ Accu's - gewoon onderhoud

Houd de accu's altijd schoon, vrij van vuil en roest. Een laagje boven op de accu kan het ontladen versnellen.

Koude vermindert de accucapaciteit en vertraagt het opladen. Warmte verhoogt het watergebruik en kan (in extreme omstandigheden) tot overlading leiden.

Gebruik gedistilleerd water om de accu's bij te vullen. Vermijd water dat metalen stoffen zoals ijzer bevat.

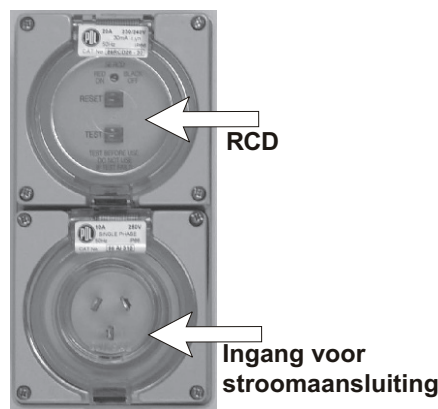
□ Accu's - opladen

Laad de accu's volledig op, direct na gebruik. Eén oplaadcyclus per dag geniet de voorkeur. Volledig opgeladen accu's leveren de beste prestaties. Hoe groter de ontlading, des te minder cycli de accu zal leveren. Grote ontladingen verslechteren de accu sneller dan geringe cycli.

Bij een overmatig ontlade accu kan het nodig zijn om de accu een paar keer op te laden voordat deze zich helemaal heeft hersteld. Als een accu verhit raakt voordat deze volledig is opgeladen, kan het nodig zijn om de accu een paar keer op te laden en te ontladen.

De RT is uitgerust met een automatische acculader, die de accu's volledig oplaadt en die uitschakelt nadat de oplaadcyclus is voltooid.

■ RCD/ELCB-aansluiting



Figuur 11.10 - RCD/ELCB elektrische aansluiting

De RCD (Residual Current Device) bevindt zich beneden en beveiligt tegen kortsluiting met aarde. Als er kortsluiting is, schakelt de RCD de 230-Volts elektrische stroom naar de aansluiting op het platform uit.

Als u deze aansluiting weer wilt gebruiken, koppelt u de verbinding met de voedingskabel vanaf het paneel op het platform los en reset u de RCD beneden.

Roep de hulp van een getrainde servicetechnicus in als het probleem blijft bestaan.

■ Knipperlicht

Het knipperlicht waarschuwt mensen dat de RT er is en dat de RT in beweging is. Het licht knippert ongeveer eenmaal per seconde steeds wanneer de motor van de RT draait. Er is geen AAN/UIT-schakelaar voor het knipperlicht, het kan niet worden uitgeschakeld terwijl de RT aanstaat.

11. Opties

■ Verankerpunten voor verbindinglijnen

Er zijn vier verankerpunten op de vloer van het platform: een aan de voorkant van de uitbreiding, een aan de achterkant van het platform en een aan elke zijkant van het platform.

OPMERKING

Deze verankerpunten dienen niet voor het optillen of het vastzetten van de machine.

OPMERKING

Als de werkvoorschriften dat vereisen, dient u uw valbeveiliging aan de verankerpunten te bevestigen.

■ Elektrische aansluiting



Figuur 11.12 - Elektrische aansluiting

De elektrische aansluiting op het platform en zijn voedingskabel dienen om 2 kW continuvermogen te leveren om diverse werktuigen aan te drijven. Het vermogen kan van de optionele wisselstroomgenerator komen, die elders in dit hoofdstuk wordt besproken, of van een elektrische bron buiten de RT. Indien u een elektrische bron van buiten de RT gebruikt, let er dan op dat u deze ontkoppelt voordat u de RT weghijdt.

■ Banden die geen sporen achterlaten

Dit zijn banden waarmee de RT binnen ruimtes kan worden gebruikt.

■ Alternatieve aandrijfopties

Er bestaat een aantal alternatieve aandrijfopties voor de standaarddieselmotor.

- Benzine-aangedreven motor
- LPG-aangedreven motor
- Combinatie van LPG-/benzine-aangedreven motor

■ Stabilisatoren

Stabilisatoren / geen stabilisatoren

■ Gevaarlijke componenten

De RT kan sommige of alle van de volgende materialen en objecten bevatten die gedurende de levensduur van de RT brand- of milieugevaar kunnen veroorzaken:

1. Antivries (ethyleenglycol)
2. Accu, lood/zuur
3. Dieselbrandstof
4. Schuim in banden
5. Benzine
6. Hydraulische olie
7. Vloeibaar petroleumgas
8. Motorolie

De rest van dit hoofdstuk vermeldt leveranciersinformatie die u nodig hebt voor het geval dat u met een noodgeval te maken krijgt waarbij de hierboven vermelde items betrokken zijn.

□ Antivries (UN 1993)

☞ Brandblusmiddelen:

Droog chemisch schuim of CO₂.

☞ Speciale brandbestrijdingsprocedures:

Het spuiten van water heeft mogelijk geen effect op het vuur, maar kan wel brandbestrijders beschermen en gesloten containers afkoelen. Gebruik nevelkoppen als water wordt gebruikt.

▲ GEVAAR

Betreed NOOIT een besloten ruimte met vuur zonder volledige brandweerkleding (helm met gelaatsscherm, brandweerjassen, handschoenen en rubberlaarzen). Gebruik een NIOSH-goedgekeurd onafhankelijk ademhalingsstoestel. Houd containers stevig gesloten. Houd deze apart van oxidatiemiddelen, hitte en open vuur.

☞ Morsen of lekken:

Gering - dweil het op met een absorberend materiaal en verwijder het.

☞ Afvalverwerkingsmethode:

Gering - laat verdampen tot alle dampen zijn verdwenen. Verwerk het restant met wettelijk toegestane methoden.

□ Accu, lood/zuur (UN 2794)

☞ Blusmiddelen:

Droog chemisch schuim of CO₂.

☞ Speciale brandbestrijdingsprocedures:

Gebruik overdrukgerelgele, onafhankelijke ademhalingsstoestellen.

☞ Ongebruikelijke brand- en explosiegevaaren:

Waterstof- en zuurstofgassen worden tijdens het normale accugebruik geproduceerd.

▲ GEVAAR

Waterstofgas is ontvlambaar, en zuurstof bevordert de verbranding. Deze gassen komen in de lucht via de ventilatieopeningen. Om de kans op brand of explosie te vermijden, mogen er zich geen vonken of andere ontstekingsbronnen in de nabijheid van de accu bevinden.

☞ Morsing of lekkage:

Verwijder brandbare materialen en alle ontstekingsbronnen. Perk de morsing in met natriumcarbonaat of ongebluste kalk (calciumoxide). Bedek de morsing met een van deze chemicaliën. Vermeng het goed. Zorg ervoor dat het mengsel neutraal is, verzamel vervolgens het residu en berg het op in een vat of ander geschikt bergingsmiddel. Verwerk het als gevaarlijke afvalstof.

▲ GEVAAR

Draag ALTIJD zuurbestendige laarzen, gelaatsbescherming, een chemiebril en zuurbestendige handschoenen als u met zuur omgaat.

OPMERKING

Laat **GEEN** ongeneutraliseerd zuur vrijkomen!

☞ Afvalverwerkingsmethode:

Zwavelzuur: Neutraliseer op dezelfde manier als hierboven bij een morsing, verzamel het residu en berg het op in een vat of geschikt opbergmiddel. Verwerk het als gevaarlijke afvalstof.

OPMERKING

Laat **GEEN** met lood vervuild zuur in de riolering wegstromen.

☞ Afvalverwerkingsmethode:

Accu's: Laat deze door een loodsmelterij verwerken die alle toepasselijke overheidsvoorschriften in acht neemt.

□ Dieselbrandstof (NA 1993)

☞ Blusmiddelen:

Gebruik verneveld water, droog chemisch schuim of CO₂.

12. Brandbestrijding en opvang van chemicaliën

Speciale brandbestrijdingsprocedures:

Gebruik water om aan vuur blootgestelde containers af te koelen. Als een lekkage of morsing niet is gaan branden, gebruik dan verneveld water om de dampen te verspreiden en om de personen te beschermen die proberen de lekkage te stoppen. Verneveld water kan worden gebruikt om morsingen weg te spoelen van plaatsen met gevaarlijke situaties.

Ongebruikelijke brand- en explosiegevaaren:

Verbrandingsproducten kunnen koolmonoxide, kooldioxide en andere giftige materialen bevatten.

▲ GEVAAR

Betreed GEEN ingesloten of besloten ruimte zonder geschikte beschermende uitrusting inclusief ademhalingsapparatuur.

Morsing of lekkage:

Perk de morsing direct zo veel mogelijk in. Vang zoveel mogelijk van het product zelf op via methoden als opzuigen, gevolgd door het opdweilen van resterende vloeistoffen door middel van absorberend materiaal.

Verwijder vervuilde items inclusief vervuilde grond en berg deze op in geschikte containers voor verwerking. Vermijd wegspoelen, afvoeren of afleiden van materiaal naar riolen voor regen- of sanitair water.

Afvalverwerkingsmethode:

Recycle zoveel mogelijk van het op te vangen product.

Verwerk niet-recyclebaar materiaal als gevaarlijke afvalstof door methoden als verbranding, waarbij alle toepasselijke overheidsvoorschriften in acht worden genomen.

Schuim in banden

Blusmiddelen:

Water, droog chemisch schuim of CO₂.

Speciale brandbestrijdingsprocedures:

Evacueer personen die geen bedrijfshulpverlener zijn naar een veilige plaats.

Ongebruikelijke brand- en explosiegevaaren:

Brandbestrijders moeten onafhankelijke ademhalingsstoestellen gebruiken. Vermijd het inademen van rook, gassen en afbraakproducten.

Gebruik verneveld water om smeulende elastomeren te doordrenken. Het product kan na ontsteking smelten en zo een ontvlambare vloeistof vormen.

▲ GEVAAR

Verbranding produceert een intense hitte, dichte rook en giftige gassen zoals koolmonoxide, stikstofdioxide en blauwzuur.

Morsing of lekkage:

Verzamel het en behandel het als elk ander inert vast materiaal.

Afvalverwerkingsmethode:

Wordt niet beschouwd als gevaarlijk materiaal. Verwerk het materiaal in overeenstemming met alle overheidsvoorschriften.

Benzine (UN 1203)

Blusmiddelen:

Droog chemisch schuim of CO₂.

Speciale brandbestrijdingsprocedures:

Water kan ineffectief zijn om te blussen, maar het moet wel worden gebruikt om aan brand blootgestelde containers af te koelen. Als een lekkage of morsing niet is gaan branden, gebruik dan verneveld water om de dampen te verspreiden en om de personen te beschermen die proberen de lekkage te stoppen. Verneveld water kan worden gebruikt om morsingen weg te spoelen van plekken waar ze mogelijk kunnen ontbranden.

Ongebruikelijke brand- en explosiegevaaren:

Zeer ontvlambaar. Verbrandingsproducten kunnen koolmonoxide, kooldioxide en ander giftig materiaal bevatten.

▲ GEVAAR

Betreed GEEN ingesloten of besloten ruimte zonder geschikte beschermende uitrusting inclusief ademhalingsapparatuur.

Morsing of lekkage:

Beoordeel brand- en explosiegevaaren voordat u verder gaat met opruimen. Gebruik geschikte beschermende uitrusting bij het opruimen. Morsing uit afvoer. Voorkom dat vloeistof in de riolering, in waterwegen of lager gelegen ruimtes terechtkomt. Laat het in zaagsel, zand, een olie-opdroogmiddel of ander absorberend materiaal intrekken. Schep of veeg het op.

Verwijder warmtebronnen, en bronnen van vonken, vuur, wrijving, schokken of elektriciteit, met inbegrip van verbrandingsmotoren en werktuigen. Als een uitrusting wordt gebruikt om de morsing op te ruimen, moet deze explosie veilig zijn en geschikt voor ontvlambare vloeistoffen en dampen.

OPMERKING

Dampen die uit de morsing vrijkomen, kunnen een explosieve atmosfeer veroorzaken.

Afvalverwerkingsmethode:

Behandeling, opslag, transport en verwerking moet in overeenstemming zijn met alle toepasselijke overheidsvoorschriften.

▲ PAS OP

Spoel GEEN vervuild water weg naar oppervlaktewater of riolen voor sanitair water. De vloeistof zelf wordt als een ontbrandbare gevaarlijke afvalstof gezien.

Hydraulische olie (UN 1270)

Blusmiddelen:

Gebruik verneveld water, droog chemisch schuim of CO₂.

Speciale brandbestrijdingsprocedures:

Water of schuim kan tot schuimvorming leiden. Gebruik water om aan vuur blootgestelde containers af te koelen. Verneveld water kan worden gebruikt om morsingen weg te spoelen van plaatsen met gevaarlijke situaties.

Ongebruikelijke brand- en explosiegevaaren:

Verbrandingsproducten kunnen koolmonoxide, kooldioxide en ander giftig materiaal bevatten.

▲ GEVAAR

Betreed GEEN ingesloten of besloten ruimte zonder geschikte beschermende uitrusting inclusief ademhalingsapparaat.

Morsing of lekkage:

Perk de morsing direct zo veel mogelijk in. Vang zoveel mogelijk van het product zelf op via methoden als opzuigen, gevolgd door het opdweilen van resterende vloeistoffen met absorberend materiaal.

Verwijder vervuilde items inclusief vervuilde grond en berg deze op in geschikte containers voor verwerking. Vermijd wegspoelen, afvoeren of afleiden van materiaal naar riolen voor regen- of sanitair water.

Afvalverwerkingsmethode:

Recycle zoveel mogelijk van het op te vangen product.

Verwerk niet-recyclebaar materiaal als gevaarlijke afvalstoffen door methoden zoals verbranding,

waarbij de overheidsvoorschriften in acht worden genomen.

Vloeibaar petroleumgas (UN 1075)

Blusmiddelen:

Verneveld water. Klasse A-B-C- of BC-brandblussers.

Speciale brandbestrijdingsprocedures:

Stop de uitstroom van gas. Gebruik water om aan vuur blootgestelde containers af te koelen. Gebruik verneveld water om niet-ontbrand gas of damp te verspreiden.

Als ontbranding heeft plaatsgevonden en er geen water beschikbaar is, kan het metaal van de tank als gevolg van oververhitting verzwakken. Evacueer de omgeving. Als het gas niet is ontbrand, kan LPG-vloeistof of -damp door verneveld water of onder water zetten worden verspreid.

Ongebruikelijke brand- en explosiegevaaren:

Zeer ontvlambaar. Verbrandingsproducten kunnen koolmonoxide, kooldioxide en ander giftig materiaal bevatten.

▲ GEVAAR

Betreed GEEN ingesloten of besloten ruimte zonder geschikte beschermende uitrusting inclusief ademhalingsapparaat.

Morsing of lekkage:

Houd het publiek op afstand. Sluit de toevoer van gas af. Elimineer mogelijke ontstekingsbronnen. Ventileer de ruimte. Verspreid met verneveld water.

Contact tussen de huid en deze gassen in vloeibare vorm kan tot bevrozing van weefsel leiden en kan letsel veroorzaken dat vergelijkbaar is met verbranding.

OPMERKING

Dampen die uit de morsing vrijkomen, kunnen een explosieve atmosfeer veroorzaken.

Afvalverwerkingsmethode:

Behandeling, opslag, transport en verwerking moet in overeenstemming zijn met alle toepasselijke overheidsvoorschriften.

Motorolie (UN 1270)

Blusmiddelen:

Gebruik verneveld water, droog chemisch schuim of CO₂.

12. Brandbestrijding en opvang van chemicaliën

Speciale brandbestrijdingsprocedures:

Water of schuim kan tot schuimvorming leiden. Gebruik water om aan vuur blootgestelde containers af te koelen. Verneveld water kan worden gebruikt om morsingen weg te spoelen van plaatsen met gevaarlijke situaties.

Ongebruikelijke brand- en explosiegevaaren:

Verbrandingsproducten kunnen koolmonoxide, kooldioxide en ander giftig materiaal bevatten.

▲ GEVAAR

Betreed GEEN ingesloten of besloten ruimte zonder geschikte beschermende uitrusting inclusief ademhalingsapparatuur.

Morsing of lekkage:

Perk de morsing direct zoveel mogelijk in. Vang zoveel mogelijk van het product zelf op via methoden als opzuigen, gevolgd door het opdweilen van de resterende vloeistoffen met absorberend materiaal.

Verwijder de vervuilde items, inclusief vervuilde grond, en berg deze op in geschikte containers voor verwerking. Vermijd wegspoelen, afvoeren of afleiden van materiaal naar riolen voor regen- of sanitair water.

Afvalverwerkingsmethode:

Recycle zoveel mogelijk van het op te vangen product.

Verwerk niet-recyclebaar materiaal als gevaarlijke afvalstof door methoden zoals verbranding, waarbij alle toepasselijke overheidsvoorschriften in acht worden genomen.

■ Problemen verhelpen

Alle acties die in dit hoofdstuk worden beschreven, mogen worden uitgevoerd door een RT-machinist. Een getrainde, bevoegde servicetechnicus is hiervoor niet vereist.

In de eerste kolom van de volgende tabel staan algemene problemen vermeld waarmee een RT-machinist te maken kan krijgen.

In de tweede kolom staan voor elk probleem enkele oorzaken vermeld. In de derde kolom staan de oplossingen vermeld.

□ Tabel voor het verhelpen van problemen door de machinist

▲ WAARSCHUWING

Als er problemen zijn die niet kunnen worden opgelost via de hieronder vermelde acties, moet de hulp worden ingeroepen van een getrainde en bevoegde RT-servicetechnicus.

Probleem	Oorzaak	Oplossing
De motor start niet.	De accuschakelaar staat op uit.	Zet de accuschakelaar op aan.
	De noodstopschakelaar(s) is/ zijn niet ingeschakeld.	Zet de noodstopschakelaar op het besturingspaneel beneden op aan (omhoog). Ook als u probeert te starten via het besturingspaneel op het platform, moet u aan de noodstopschakelaar trekken tot deze naar buiten komt (aan).
	De sleutelschakelaar staat op uit.	Zet de sleutelschakelaar op aan (streepje).
	De selectieschakelaar Grond/Platform staat op de verkeerde locatie.	Als u wilt starten via het besturingspaneel beneden, moet u de selectieschakelaar Grond/Platform op Grond zetten (omlaag). Als u wilt starten vanaf het platform moet u de keuzeschakelaar op Platform zetten (omhoog).
	De circuitverbreker is geactiveerd.	Druk de circuitverbreker in.
	De brandstofschakelaar staat niet goed.	Als u een motor met twee brandstoffen wilt starten, moet u erop letten dat de brandstofschakelaar op de juiste brandstof staat.
	De brandstof is op.	GEVAAR: Rook niet en vermijd open vuur bij geopende brandstoftanks. Verwijder de dop van de benzine- of dieseltank om te zien of er nog genoeg brandstof in zit. Controleer de meter(s) boven op de LPG-tank(s). Als u LPG kiest, moet de afsluiter boven op de LPG-tank open zijn.
	Verstopt luchtfilter	Controleer de luchtfiltermeter.
	Motorolie te dik voor de omgevingstemperatuur.	Zie de motorolietabel in "Specificaties" (hoofdstuk 3) voor het juiste oliegewicht.
De stabilisatoren werken niet	Het platform is niet helemaal beneden.	Breng het platform geheel omlaag.
Alle systemen zijn traag.	De hydraulische olie is te dik.	Controleer of de juiste kwaliteit hydraulische olie wordt gebruikt. Laat de machine eerst opwarmen.
De RT rijdt niet voor- of achteruit.	De vrijloopklep is open.	Sluit de vrijloopklep.

13. Verhelpen van problemen door de machinist

Probleem	Oorzaak	Oplossing
Het platform gaat niet omhoog of omlaag.	De motor loopt niet.	Start de motor vanaf de besturingslocatie waar u de RT wilt bedienen.
	De schakelaars staan verkeerd (controlelampje Heffen brandt).	<p><u>Voor bediening via het besturingspaneel beneden:</u></p> <p>Selectieschakelaar Grond/Platform = Grond</p> <p><u>Voor bediening via het besturingspaneel op het platform:</u></p> <p>Selectieschakelaar Grond/Platform = Platform Selectieschakelaar Heffen/Rijden = Heffen</p> <p>Druk de knop Veiligheidscontrole in, houd deze vast en druk vervolgens de Joystick naar voren om omhoog te gaan of naar achteren om naar beneden te gaan.</p>
	De RT staat niet waterpas. (Het controlelampje Heffen brandt niet, en het waterpassensoralarm klinkt).	Gebruik de stabilisatoren om de RT waterpas te zetten.
	De stabilisatoren zijn niet goed afgesteld. (Het controlelampje Heffen brandt niet).	<p>Als u de stabilisatoren gebruikt, zijn er een of meer niet ver genoeg omlaag. Laat elke stabilisator enkele centimeters verder omlaag komen om er zeker van te zijn dat ze stevig contact maken met de grond.</p> <p>Als u de stabilisatoren niet gebruikt, zijn een of meer stabilisatoren niet helemaal omhoog gekomen. Laat elke stabilisator volledig omhoog komen.</p>
Het platform rijdt niet voor- of achteruit als het omhoog staat.	De eenheid staat niet waterpas. De scharnieras is in gebruik.	Als de situatie normaal is: breng het platform omlaag om te kunnen rijden.

► **aardlekschakelaar of differentieelschakelaar**

een snel reagerende circuitverbreker die opengaat om elektrische stroom te stoppen wanneer een uiterst klein stroomlek naar aarde wordt bemerkt. Ook wel GFCI of RCD genoemd. De GFCI/RCD wordt gebruikt om personen tegen mogelijk schokgevaar van defecte elektrische apparaten of bedrading te beschermen.

► **ampèremeter**

een instrument voor het meten van de sterkte van elektrische stroom in ampère.

► **arm**

een beweegbare, vrijdragende balk die het platform ondersteunt.

► **basis**

de relevante contactpunten van de hoogwerker die een stabiele ondersteuning vormen (bijv. wielen, zwenkwielen, steunbalken, stabilisatoren).

► **bedizing**

het uitvoeren van functies van de hoogwerker binnen de specificaties ervan en volgens de instructies van de fabrikant, de werkvoorschriften van de gebruiker en alle toepasselijke overheidsbepalingen.

► **besturingselementen beneden**

de besturingselementen op grondniveau waarmee sommige of alle functies van de hoogwerker kunnen worden bediend.

► **besturingselementen boven**

de besturingselementen op of naast het platform, waarmee sommige of alle functies van de hoogwerker worden bediend.

► **bevoegd personeel**

goedgekeurd personeel waaraan is opgedragen om bepaalde werkzaamheden op een bepaalde locatie te verrichten.

► **bevoegde persoon**

een persoon die vanwege zijn of haar kennis, ervaring of opleiding bekend is met de werkzaamheden die moeten worden uitgevoerd en de gevaren die daaraan verbonden zijn.

► **bodemdruk**

de maximale druk van één wiel op de bodem of grond, uitgedrukt in pond per vierkante inch.

► **chassis**

het integrale onderdeel van de hoogwerker dat voor de mobiliteit zorgt en de armen ondersteunt.

► **draaicirkel**

de middellijn van de cirkel die een wiel maakt bij een draai van 360 graden met de stuurwielen maximaal gedraaid. Binnen de draaicirkel is het wiel het dichtst bij het midden, en buiten de draaicirkel is het wiel het verst van het midden.

► **draaischijf**

de structuur boven het draailager die de hoofdarm ondersteunt. De draaischijf draait om de as van de draaiing.

► **gevaarlijke locatie**

elke locatie met een (mogelijk) explosieve of brandbare atmosfeer, zoals gedefinieerd door ANSI/NFPA 505.

► **gewichtszwaartepunt**

het punt in de hoogwerker waaromheen het gewicht gelijk is verdeeld.

► **hekkensysteem**

een verticale barrière rondom het platform om personen tegen vallen te beschermen.

► **hellingvermogen**

de maximale helling waarover de hoogwerker kan worden verplaatst.

► **hoofdarm**

een arm die zich tussen de draaischijf en het platform of de schaarbalk bevindt. De hoofdarm bestaat uit de basis-, tussen-, en kantelbalk.

► **hoogwerker**

een verplaatsbaar toestel met een verstelbaar platform dat door een structuur op de grond wordt ondersteund.

► **inspectie vooraf**

een verplichte veiligheidsinspectieroutine die dagelijks vóór gebruik van de hoogwerker wordt uitgevoerd.

► **machinist**

een bevoegde persoon die de beweging van een hoogwerker bestuurt.

► **maximumhefhoogte**

de maximumhoogte van het platform, of de meest ongewenste configuratie(s) met betrekking tot stabiliteit waarin heffen nog door de fabrikant is toegestaan.

► **minimumafstand voor veilige benadering**

de minimale veilige afstand waarop elektrische leidingen kunnen worden benaderd bij gebruik van de hoogwerker. Ook MST genoemd.

► **nominale belasting**

de draagcapaciteit van de hoogwerker zoals door de fabrikant is gespecificeerd.

► **omgevingstemperatuur**

de temperatuur van de lucht in de directe omgeving.

► **onbeperkte nominale belasting**

de maximale draagcapaciteit van de hoogwerker die door de fabrikant in alle werkconfiguraties is toegestaan.

► **opbergen**

een component, bijvoorbeeld het platform, in zijn rustpositie plaatsen.

► **persoonlijk valbeveiligingssysteem**

een valbeveiligingssysteem dat wordt gebruikt tijdens het werk op een onbeveiligde rand (bijvoorbeeld boven op een dak zonder hekken). Dit systeem bestaat uit een draaggordel, lijn of andere verbinding, een valbeveiliger, een energieabsorberende inrichting of vertrager, een verankeringsklem en een veilig verankeringspunt, bijvoorbeeld een balk van een gebouw, spanten of zuilen. Een hoogwerker is geen verankeringspunt voor valbeveiliging.

► **platform**

het deel van een hoogwerker dat bestemd is voor gebruik door personen met hun gereedschap en materiaal.

► **platformhoogte**

de verticale afstand, gemeten van de vloer van het platform tot het oppervlak waar het chassis op rust.

► **schaarbalk**

een arm die zich tussen de hoofdarm en het platform bevindt.

► **valbescherming**

een systeem dat binnen de begrenzing van het hekwerk van een platform op een hefarm wordt gebruikt om bescherming te bieden tegen omhoogwerpen vanaf het platform. Dit systeem omvat een draaggordel of riem, een lijn en een lijnverankering. De OSHA-voorschriften van de overheid, ANSI en Snorkel vereisen het gebruik van extra valbescherming naast het hekwerk van het platform op hoogwerkers met arondersteuning.

► **waterpassensor**

een apparaat dat een vooraf ingestelde mate van afwijking van perfect waterpas detecteert. De waterpassensor wordt gebruikt om een alarm te laten horen wanneer de machine wordt gebruikt op een helling die groter is dan de vooraf ingestelde waarde. De sensor kan ook (afhankelijk van de machine) verhinderen dat de machine nog wordt gebruikt totdat weer aan de vooraf ingestelde parameters wordt voldaan.

► **werkgebied**

het gebied dat door de horizontale en verticale limiet van de armverplaatsing wordt gedefinieerd waarin het platform kan worden gepositioneerd.

► **wielbasis**

de afstand tussen het midden van het achterwiel tot het midden van het voorwiel.

A

Aanvullende informatie

Inleiding - pagina iv, A-v

Algemene specificaties X27RT, 3-2

Algemene specificaties X33RT, 3-1

Automatische uitschakeling, 5-1

Dynamische remmen, 5-1

Generator laadt niet op, 5-1

Motoroliedruk, 5-1

Motortemperatuur, 5-1

Platformhoogte t.o.v. rijnsnelheid, 5-1

Stabilisatoren, 5-1

Waterpassensor, 5-1

B

Bedieningsprocedures, 8-1

Besturingsstations, 8-1

Besturing met besturingselementen beneden, 8-2

Starten: benzine-, LPG-motor of motor voor twee brandstoffen, 8-2

Starten van een dieselmotor, 8-3

Besturing met besturingselementen op het platform, 8-4

Starten: benzine-, LPG-motor of motor voor twee brandstoffen, 8-4

Platform omhoog brengen, 8-3

Bedieningsprocedures

Rijden, 8-6

Platform uitbreiden, 8-9

Platform omhoog brengen, 8-7

Stabilisatoren, 8-7

Automatische bediening, 8-9

Handmatige bediening, 8-8

Besturingselementen, 6-1

Besturingsknoppen

Accu, 6-1, 8-2, 8-3, 8-4

Automatische stabilisatie, 6-3

Brandstof, 6-2

Choke, 6-2, 6-3

Claxon van machinist, 6-3

Gloeibougje, 6-2, 6-3

Grond/platform, 6-2

Grond/platform, selectie, 8-2, 8-3, 8-4

Handmatige stabilisatie, 6-3

Heffen/rijden, 6-3

Noodstop, 6-2, 8-1, 8-2, 8-3, 8-4, 9-1

Platform omhoog/omlaag, 6-2

Sleutelschakelaar, 6-2

Snelheid, 6-3

Start, 6-3

Veiligheidscontrole van joystick, 6-3

Lampjes

Choke, 6-2, 6-3

Gloeibougje, 6-2, 6-3

Heffen, 6-3

Heffen, controlelampje, 6-2

Joystick, 6-3

Lage oliedruk, 6-3

Rijden, 6-3

Sturen, 6-3

Beveiligingsvoorzieningen

Alarmen, 2-1

Hoge temperatuur, 2-2

Lage oliedruk, 2-2

Omlaag brengen, 2-2

Rijden (vooruit), 2-2

Rijden (achteruit), 2-2

Waterpassensor, 2-2

Beveiligingsstut, 2-2

Claxon van machinist, 2-3

Hekwerk, 2-2

Knipperlicht, 2-4

Lijnverankerpunten, 2-4

Noodstopschakelaars, 2-1

RCD/ELCB-stroomaansluiting, 2-3

Stabilisatoren, 2-3

Toegangshek, 2-2

Veiligheidscontrole van joystick, 2-3

Waterpas, 2-3

Bevoegde gebruikers

zie Inleiding - pagina iv

Bodemspeling, 3-1, 3-2

C

Circuitverbreking, 5-2

Hoofdcircuitverbreker, 5-2

RCD/ELCB-aansluiting, 5-2

D

Draaicirkel (binnen), 3-1, 3-2

Draaicirkel (buiten), 3-1, 3-2

E

Elektrisch gevaar, waarschuwing

zie Elektrisch gevaar - pagina i

Elektrisch

Electrocutie, 8-1

Index

Etiketten en plaatjes

Inspectietekening, 7-11

Standaardetiketten en -plaatjes, 7-10

G

Garantie – beperkt

zie binnenkant voorblad

Gevaarlijke componenten, 12-1

Accu, lood/zuur, 12-1

Antivries, 12-1

Benzine, 12-2

Dieselbrandstof, 12-1

Hydraulische olie, 12-3

Motorolie, 12-3

Schuim in banden, 12-2

Vloeibaar petroleumgas, 12-3

Gewicht, 3-1, 3-2

H

Heftijd, 3-1, 3-2

Hellingvermogen, 3-1, 3-2

Hoogte bij vervoer, 3-1, 3-2

i

Isolatiewaarde, 3-1, 3-2

M

Meters

Ampèremeter, 4-1

Hydraulische olie, 4-1

LPG-brandstofpeil, 4-2

Motorolie, 4-1

Uren, 4-2

Water, 4-1

Waterpas, 4-2

Minimumafstand voor veilige benadering

zie Elektrisch gevaar - pagina ii

Motor

Brandstof, 3-3

Fabriek, 3-3

Koelvloeistof, 3-3

Looptijd, 3-3

Model, 3-3

Octaangetal brandstof, 3-3

Oliecapaciteit, 3-3

Oliegewicht, 3-3

Oliekwaliteit, 3-3

Werktemperatuur, 3-3

Motorolietabellen, 3-3

D905-B, 3-3

WG750-G, 3-3

N

Nominale maximumcapaciteit, 3-1, 3-2

Nominale werkhoogte, 3-1, 3-2

Noodgevallen, 9-1

Procedures

Duwen, 9-2

Noodstop, 9-1

Omlaaghalen, 9-1

O

Onderhoudspersoneel

zie Inleiding - pagina iv

Opbergen, RT, 10-1

P

Platformafmetingen, 3-1, 3-2

Problemen verhelpen, 13-1, 13-2

Alle systemen traag, 13-1

Motor start niet, 13-1

Platform gaat niet omhoog, 13-2

Platform, rijdt niet wanneer omhoog, 13-2

RT rijdt niet, 13-1

Tabel voor verhelpen problemen, 13-1

S

Snelheid (maximum rij-), 3-1, 3-2

T

Totaal gewicht, 3-1, 3-2

Totale hoogte, 3-1, 3-2

Totale lengte (met stabilisatoren), 3-1, 3-2

Transporteren, RT, 10-2

Duwen, 10-3

Lieren, 10-3

Rijden, op trailer, 10-2

Slepen, 10-3

Vastzetten voor transport, 10-2

V

Veilige werkbelasting (hoofdplatform), 3-1, 3-2

Veilige werkbelasting (uitbreiding), 3-1, 3-2

Veiligheid

Accu's, 1-4

Algemene veiligheidsvoorschriften, 1-3

Brandstof, veiligheidsvoorschriften, 1-4

Electrocutiegevaar, 1-1

Hydraulische systemen, 1-3

Inspectie vooraf, 1-1

Omvalgevaar, 1-3

Valgevaar, 1-3

Veilig gebruik, 1-1

Veiligheidsetiketten, 1-4

Werkplekinspectie en werkwijzen, 1-1

Veiligheidswaarschuwingen: Pas op, Gevaar,
Waarschuwing, Belangrijk

zie Inleiding - pagina iii

Verantwoordelijkheden van eigenaars en gebruikers

Inleiding - pagina iv, A-iv

W

Werkhoogte, 3-1, 3-2

Werkplekinspectie, 1-1

Local Distributor:
Lokaler Vertiebs Händler:
Distributeur local:
El Distribuidor local:
Il Distributore locale:
Plaatselijke dealer:

USA

TEL: +1 (559) 443 6600
FAX: +1 (559) 268 2433



www.upright.com

Europa

TEL: +44 (0) 845 1550 058
FAX: +44 (0) 195 2299 948

PN - 508401-003